ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL

Instituto de Ciencias Matemáticas

Tercera Evaluación Transporte Aéreo

Nombre:		Septiembre 13 de 2010	
	La convención de Varsovia data del año:		
,	1955		
,	1929		
,			
,	1939		
e)	Ninguna de las anteriores		
2.	El límite de responsabilidad por daños, pérdida aéreo se limitan a:	as o demoras en el transporte	
a)	10 DEG		
b)	12DEG		
c)	15 DEG		
d)	17 DEG		
e)	Ninguna de las anteriores		
3.	El valor del DEG se fija diariamente en función o	lel:	
,) Euro		
) Yen japonés		
) Libra esterlina		
) Dólar de EE.UU.		
,) Las cuatro monedas anteriores		
f)	Ninguna de las anteriores		
4.	La estructura de las tasas de flete depende de los	siguientes factores:	
a)	Cantidad de tráfico y la competencia		
b)	Tipos y variedad de mercancías		
c)	Valor de las mercancías y requerimientos especia	iles para el manipuleo	

d) Todas las anteriorese) Ninguna de las anteriores