

**ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL**

**Facultad de Ingeniería en Mecánica y Ciencias de la  
Producción**

**“Mejoramiento de la Organización, Orden y Limpieza del Área  
de Mantenimiento del Sistema de Propulsión de Trenes  
Aplicando 5S”**

**TESIS DE GRADO**

**Previo a la obtención del Título de:**

**INGENIERO INDUSTRIAL**

**Presentada por:**

**Alfredo Enrique Mera Orlando**

**GUAYAQUIL – ECUADOR**

**Año: 2010**

## **AGRADECIMIENTO**

A Dios por ser mi fortaleza, darme todo lo que tengo y no dejarme caer nunca.

A mi familia por el apoyo incondicional para que este proyecto haya sido realidad. A mi madre y a mi padre por ser mi guía durante toda mi vida y por ser los mejores, sin ellos no sería la persona que soy ahora.

A mi abuela y mis tíos por hacerme sentir en casa en todo momento y por su inmenso corazón.

A mis profesores, compañeros y amigos, quienes siempre me extendieron la mano en el momento justo y por todas esas contribuciones que fueron muy importantes a lo largo de la carrera y aún después.

# DEDICATORIA

A DIOS

A MIS PADRES

A MIS HERMANOS

A MI ABUELA

A MIS TIOS

# TRIBUNAL DE GRADUACIÓN

---

Ing. Francisco Andrade S.  
DECANO DE LA FIMCP  
PRESIDENTE

---

Dr. Kléber Barcia V.  
DIRECTOR DE TESIS

---

Ing. Jorge Abad M.  
VOCAL

## **DECLARACIÓN EXPRESA**

“La responsabilidad del contenido de esta Tesis de Grado, me corresponde exclusivamente; y el patrimonio intelectual de la misma a la ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL”

(Reglamento de Graduación de la ESPOL)

---

Alfredo Enrique Mera Orlando

## **RESUMEN**

Las 5S es una filosofía de calidad y funcionamiento japonesa, que permite mantener el área de trabajo organizada, limpia y segura, aumentando la productividad y disminuyendo el esfuerzo y la fatiga.

La implementación de esta técnica se la realizó en la empresa catalana de ferrocarriles (FGC) ubicada en Barcelona-España, que deseaba optimizar los procedimientos, aumentar la productividad y calidad de los trabajos.

Esta empresa no contaba con procedimientos formales de trabajo y además el área a estudiar contenía una gran cantidad de elementos que ya no eran útiles y que no permitían desarrollar las actividades normales de trabajo de una manera eficaz, además debido al excesivo desorden se perdía mucho tiempo buscando partes o herramientas.

El objetivo general de este estudio es actualizar las formas y actividades de trabajo en el área de mantenimiento del sistema de propulsión de trenes aplicando la técnica 5S.

En la actualidad el área realiza sus trabajos en base a la experiencia de sus integrantes, lo que implica que la información, experiencia y formas de trabajar sean personales y exclusivas. Es por esto que al ingresar un

nuevo integrante la sección le toma alrededor de 2 años conocer y comprender todas las actividades que debe realizar.

También al existir desorden genera que los elementos no estén a la vista y por ende no se conoce su lugar ni si este elemento existe, lo que genera en muchos casos que se pide una pieza que si está en inventario pero que no se la encuentra, esto aumenta de forma considerable los costos de inventarios.

Dentro del desarrollo de la metodología, se realiza un análisis de la situación actual de la empresa en donde se detallan las actividades que se realizan, como se las realiza y luego se efectúa un diagnóstico de la zona de trabajo. A continuación, mediante una matriz de decisión se identifican los principales problemas que se estén presentando, también se presenta un plano actual de la sección en estudio para tener una idea clara de la ubicación física de los elementos.

Luego viene el análisis formal de la filosofía 5S, en donde la primera S llamada organización se basa en identificar, clasificar, separar y eliminar del puesto de trabajo todos los materiales innecesarios, conservando únicamente todos los materiales necesarios que se utilizan.

La segunda S trata acerca del orden que se debe mantener en el área de trabajo y busca establecer la manera en que los materiales necesarios

deben ubicarse e identificarse para que cualquiera pueda encontrarlos, usarlos y reponerlos de forma fácil y rápida.

La siguiente S es limpieza y el objetivo es identificar y eliminar las fuentes de suciedad asegurando que todo se encuentre siempre en perfecto estado de uso.

En la cuarta S que se denomina control visual o estandarización se busca que se pueda distinguir fácilmente una situación normal de una anormal con normas visibles para todos y establecer cómo actuar para corregir las anomalías.

En la quinta S, disciplina y hábito se debe trabajar permanentemente de acuerdo con las normas establecidas, asumiendo el compromiso de todos para mantener y mejorar el nivel de aplicación del proyecto a los largo del tiempo.

Al final del proyecto se realiza un análisis costo-beneficio en donde se busca cuantificar la inversión y los beneficios obtenidos al haber desarrollado la metodología.



# ÍNDICE GENERAL

	Pág.
RESUMEN	II
ÍNDICE GENERAL	V
ABREVIATURAS	VIII
SIMBOLOGÍA	IX
ÍNDICE DE FIGURAS	X
ÍNDICE DE TABLAS	XI
INTRODUCCIÓN	1
CAPÍTULO 1	
1. GENERALIDADES	3
1.1 Planteamiento del Problema	3
1.2 Identificación de las fuentes de desorganización y desorden en el área de trabajo	4
1.3 Objetivos	5
1.4 Metodología	6
1.5 Estructura de la Tesis	8

## CAPÍTULO 2

2. MARCO TEÓRICO	10
2.1 El Ferrocarril	10
2.2 El Bogie	12
2.3 Filosofía 5S	15
2.4 Análisis Costo – Beneficio	

20

## CAPÍTULO 3

3. SITUACIÓN ACTUAL	24
3.1 Antecedentes de la Empresa	24
3.2 Evaluación del Nivel de 5S en el Área de Estudio	36

## CAPÍTULO 4

4. IMPLEMENTACIÓN DE LA FILOSOFÍA 5S	42
4.1 Organización	45
4.2 Orden	58
4.3 Limpieza	70
4.4 Control Visual	88
4.5 Disciplina y hábito	94

## CAPÍTULO 5

5. RESULTADOS	104
5.1 Resultados	104
5.2 Análisis Costo – Beneficio	107

## CAPÍTULO 6

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	109
6.1 Conclusiones	109
6.2 Recomendaciones	111

## APÉNDICE

## BIBLIOGRAFÍA

## ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1.1	Diagrama de la metodología de la tesis	7
Figura 2.1	Diagrama de un bogie	12
Figura 3.1	Fotografía del centro de control de tráfico de trenes de FGC	25
Figura 3.2	Fotografía del ingreso del público a los trenes de FGC en hora pico	26
Figura 3.3	Diagrama de las rutas operadas por FGC	28
Figura 3.4	Organigrama general de FGC	31
Figura 3.5	Organigrama de la gerencia del departamento de mantenimiento	32
Figura 3.6	Organigrama del taller de Rubi	32
Figura 3.7	Fotografías de la situación actual de la sección de Bogies	38
Figura 4.1	Cuadro de control 5S	43
Figura 4.2	Figuras antes y después	48
Figura 4.3	Análisis de causa raíz zona de prensa	52
Figura 4.4	Análisis de causa raíz zona de elevadores y cajas de grasa	53
Figura 4.5	Análisis de causa raíz zona de soldadura y reparación	54
Figura 4.6	Lista de carteles	56
Figura 4.7	Indicador de organización	57
Figura 4.8	Figuras antes y después	60
Figura 4.9	Propuestas de paneles de herramientas	65
Figura 4.10	Cuadro de control 5S en FGC	68
Figura 4.11	Indicador de orden	69
Figura 4.12	Figuras antes y después	73

Figura 4.13	Tarjeta de identificación de área a mejorar	75
Figura 4.14	Procedimiento de limpieza zona almacenaje	78
Figura 4.15	Procedimiento de limpieza zona torno	79
Figura 4.16	Procedimiento de limpieza zona tornillería	79
Figura 4.17	Procedimiento de limpieza zona prensa pequeña	80
Figura 4.18	Procedimiento de limpieza zona calaje ruedas	80
Figura 4.19	Procedimiento de limpieza zona gatos levante	81
Figura 4.20	Procedimiento de limpieza zona soldadura	81
Figura 4.21	Procedimiento de limpieza zona cajas de grasa	82
Figura 4.22	Procedimiento de limpieza virador 111	82
Figura 4.23	Procedimiento de limpieza torno	83
Figura 4.24	Procedimiento de limpieza prensa pequeña	83
Figura 4.25	Procedimiento de limpieza prensa de calaje de ejes	84
Figura 4.26	Procedimiento de limpieza gatos de levante	85
Figura 4.27	Procedimiento de limpieza prensa bogies	85
Figura 4.28	Procedimiento de limpieza elevador bogies	86
Figura 4.29	Procedimiento de limpieza de elevador ejes	86
Figura 4.30	Indicador de Limpieza	87
Figura 4.31	Figuras antes y después	91
Figura 4.32	Indicador de Control Visual	94
Figura 4.33	Metodología de control de disciplina y hábito	103

## ÍNDICE DE TABLAS

TABLA 1	Posibles problemas en la sección	5
TABLA 2	Frecuencia de problemas	29
TABLA 3	Evaluación inicial de la metodología 5S en la sección de bogies	40
TABLA 4	Tabulación inicial de las 5S	41
TABLA 5	Clasificación de los grupos de trabajo	49
TABLA 6	Clasificación de los elementos innecesarios	50
TABLA 7	Elementos ingresados a la ZAMI	51
TABLA 8	Clasificación de los elementos necesarios	61
TABLA 9	Paneles necesarios	62
TABLA 10	Lista de herramientas del panel área de soldadura	62
TABLA 11	Lista de herramientas del panel área de prensa	63
TABLA 12	Lista de herramientas del panel área de elevador 112/113	64
TABLA 13	Lista de herramientas del panel área de elevador 111	64
TABLA 14	Frecuencia de acciones de limpieza de máquinas	77
TABLA 15	Frecuencia de acciones de limpieza de territorios	78
TABLA 16	Análisis Costo – Beneficio	108

## **ABREVIATURAS**

FGC	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
BAR	Unidad de medida de presión
ZAMI	Zona de almacenamiento de materiales innecesarios
OOL	Organización, orden y limpieza

# SIMBOLOGÍA



Situación no conforme



## INTRODUCCIÓN

La filosofía 5S es originaria de Japón y toma su nombre a partir de 5 palabras japonesas que comienzan con la letra S que son: Seiri, Seiton, Seiso, Seiketsu y Shitsuke (Organización, orden, limpieza, control visual y disciplina y hábito). Esta técnica es uno de los pilares que debe ser considerado antes de cualquier cambio significativo en una organización, ya que tiene como resultado el orden y la organización de las cosas y además promueve la mejora continua mediante planes de acción ante problemas que se susciten, esto debido a que estos problemas se vuelven más evidentes una vez que la cultura de las 5S esté implementada.

Esta filosofía está dentro de las mayormente optadas debido a su bajo costo de implementación, el ahorro a corto plazo y el aumento en la moral de los colaboradores.

Dentro de este marco, empresas como Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya han visto en esta técnica una forma de mejorar no solo al área en que implementan la metodología sino a toda la organización, ya que

estas promueven la moral del equipo y cambia la mentalidad de todas las personas involucradas directa e indirectamente.

El presente trabajo tiene como intención mostrar una correcta implementación del método 5S en una industria real.

El objetivo de este trabajo es actualizar las formas y actividades de trabajo en el área de mantenimiento del sistema de propulsión de trenes aplicando la técnica 5S y con objetivos específicos como determinar la situación actual, definir claramente los problemas del área en mención, implementar de manera paulatina y ordenada la filosofía, realizar un seguimiento a la implementación y realizar un análisis costo beneficio del proyecto.

El desarrollo utilizado en esta tesis inició con un análisis previo al área, luego se evaluaron las acciones realizadas y a continuación se volvió a analizar el área para determinar los cambios suscitados debido al proyecto, con lo que se pudo verificar el alcance que ha tenido el proyecto con respecto a las expectativas de los implementadores. Finalmente se realizó conclusiones evaluando los objetivos de trabajo y se dio recomendaciones para que en un futuro sean tomadas en cuenta por la dirección.

# **CAPÍTULO 1**

## **1. GENERALIDADES**

Las empresas a nivel mundial se enfrentan día a día con el desafío de ser competitivos, de brindar un servicio de excelencia a los clientes. Es por esto que permanentemente se encuentran buscando nuevas formas más eficientes de realizar las tareas, de mejorar sus procesos e implementar nuevas filosofías de trabajo.

### **1.1 Planteamiento del problema**

En una empresa de servicio de transporte la calidad se mide en la percepción del cliente, es por esto que todos los procesos y procedimientos deben estar enfocados en la confiabilidad de los sistemas.

La compañía FGC en la actualidad no cuenta con procedimientos formales de trabajo que garanticen una estandarización y la calidad de las reparaciones que se realizan, además cuentan con una cantidad

elevada de elementos en el área que no se utilizan lo que genera desorden en el área y pérdidas de tiempo por buscar los elementos necesarios en medio de muchos innecesarios. Al existir una mezcla de elementos no permite una rápida identificación de lo que se necesita, ya sea un repuesto o una herramienta.

## **1.2 Identificación de las fuentes de desorganización y desorden en el área de trabajo**

Para lograr argumentar el método a utilizar en el área de mantenimiento se deben realizar encuestas entre el personal que va a ser afectado por el proceso, para poder conocer todos los aspectos importantes que deben ser tomados en cuenta. De la gerencia se obtienen los principales problemas que existen en el área en que se va a implementar el método.

Se concretó una reunión con el Jefe de Taller en donde se le realizó una entrevista, cuyo formato se muestra en el apéndice A, obteniendo las respuestas mostradas en la tabla 1 en la cual se muestran los posibles problemas que generan desorganización y desorden en el área de trabajo.

Los problemas son clasificados en 3 grupos, para así poder identificar con mayor facilidad las deficiencias dentro del sistema de trabajo.

Proceso es todo lo que tiene que ver con las actividades que se realizan dentro de la sección, cultura es la idiosincrasia de la organización (costumbres, hábitos, etc.) y comunicación es la administración de la información entre departamentos y entre jefe-subordinado.

TABLA 1

POSIBLES PROBLEMAS EN LA SECCIÓN

Respuestas del Jefe de Taller	Clasificación del problema
Mucho producto se repara para guardar	Proceso
Ordenes urgentes mal administradas	Comunicación y Cultura
Mal manejo de inventarios en la sección	Proceso y Cultura
Falta de comunicación	Comunicación
Desorden excesivo	Cultura
Existencia de elementos que no se utilizan	Cultura
No existen procedimientos formales de trabajo	Proceso
No existe una planificación adecuada de trabajos	Proceso

### 1.3 Objetivos

#### Objetivo General

Actualizar las formas y actividades de trabajo en el área de mantenimiento del sistema de propulsión de trenes aplicando la técnica 5S.

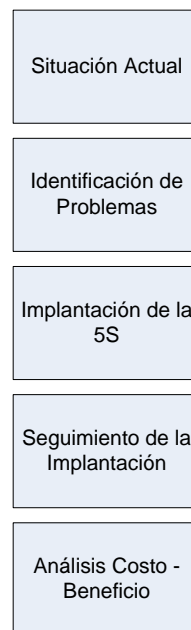
### **Objetivos Específicos**

- 1) Determinar la situación actual de la sección en estudio para tener una idea clara de las necesidades que tanto los procedimientos como las personas que los realizan tengan.
- 2) Identificar concretamente los problemas existentes para poder enfocar los esfuerzos a solucionarlos y así mejorar las condiciones de trabajo.
- 3) Implementar de manera paulatina y ordenada la técnica 5S para lograr así los mejores resultados posibles y evitar la resistencia al cambio.
- 4) Hacer un seguimiento posterior para determinar los beneficios obtenidos al implementar la técnica 5S.
- 5) Realizar un análisis costo-beneficio en donde se podrá confirmar la efectividad del proyecto.

### **1.4 Metodología**

Para la realización del trabajo de tesis se utilizó la metodología que se muestra en la figura 1.1:

- 1) Situación actual: Se realizó un análisis de la situación actual de la organización en donde se busca encontrar el nivel de organización y orden de la sección.
- 2) Identificación de problemas: Se reconocieron y detallaron los problemas existentes en la sección y sus posibles causas. Luego se clasificaron en orden de importancia para su análisis y mitigación mediante la técnica 5S.
- 3) Implementación de Organización, Orden y Limpieza: Se procedió a aplicar la técnica 5S de forma ordenada y sistemática de acuerdo al cronograma de trabajo establecido.



**FIGURA 1.1** DIAGRAMA DE LA METODOLOGÍA DE LA TESIS

- 4) Seguimiento de la implantación: Para consolidar el proyecto en el tiempo se realizó un seguimiento de las actividades de la sección.
- 5) Análisis Costo-Beneficio: Para finalizar el proyecto se realizó un análisis de los beneficios obtenidos al implementar la técnica 5S.

### **1.5 Estructura de la tesis**

El trabajo mostrado en este documento se desarrolló en seis capítulos que se detallan a continuación:

Capítulo 1: Generalidades:

Se detalla la importancia de redactar el tema de tesis, el planteamiento del problema real que está afectando a la organización, el objetivo general que busca alcanzar el proyecto, los objetivos específicos que guían el camino, la conformación de la metodología a utilizar para desarrollar el tema y la estructura de la tesis.

Capítulo 2: Marco teórico:

Se detallan todos los fundamentos teóricos que se utilizan en la tesis, como la metodología 5S, el ferrocarril, técnicas de ingeniería industrial y estadísticas. Se destaca la definición y características de cada uno de los elementos incluidos en esta tesis.

Capítulo 3: Situación actual:



Se realizó la descripción de la empresa, incluyendo su historia y un detalle de la sección a analizar, con sus respectivos procesos, tareas y responsabilidades.

Capítulo 4: Implementación de mejoras mediante la metodología 5S:

Se implementó de forma sistemática y ordenada cada uno de los pasos en las diferentes etapas del proyecto, hasta completar las 5 etapas que conforman la técnica.

Capítulo 5: Resultados:

Se realizó una revisión a la situación de la sección luego de haber implementado la técnica 5S mediante el análisis costo – beneficio para determinar la eficiencia del proyecto. Se muestran también los resultados obtenidos a lo largo del proyecto.

Capítulo 6: Conclusiones y Recomendaciones:

El estudio concluye con las conclusiones y recomendaciones expuestas y propuestas.

# CAPÍTULO 2

## 2. MARCO TEÓRICO

En este capítulo se desarrolla el marco teórico de las 5S, técnicas estadísticas e información ferroviaria.

### 2.1 Ferrocarril

El ferrocarril ha hecho más por la transformación del mundo y de la Humanidad que cualquier otro medio de transporte, desde que la barca se convirtió en navío. Ha sido para los continentes lo que fue el barco, durante siglos, para los océanos. Hoy se observan automóviles por todas partes y aviones capaces de sobrevolar la tierra y los mares a gran velocidad, pero antes de que aparecieran estos dos medios de locomoción, el barco y luego el tren permitió al hombre conocer primero y dominar después el mundo [1].

El ferrocarril fue producto de la Revolución Industrial surgida en Inglaterra durante los siglos XVIII y XIX. El constructor de la primera

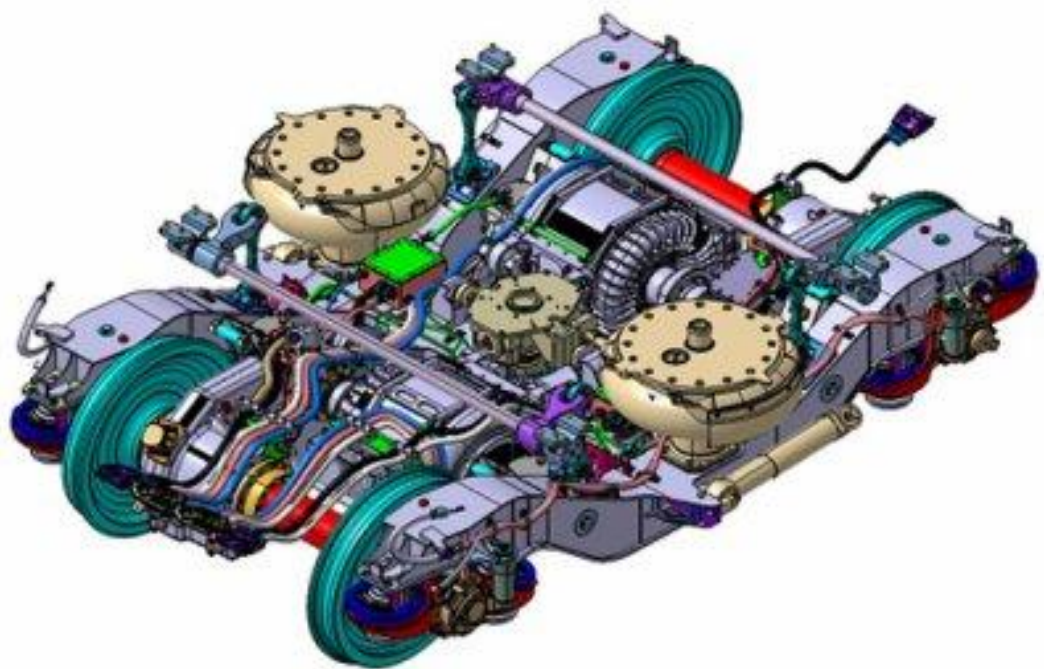
locomotora -25 de julio de 1814, que derivaría más tarde en un ferrocarril, fue George Stephenson. El destino inicial de la locomotora, fue su utilización en las minas carboníferas, en cuya primera demostración se logró arrastrar una carga de cuarenta toneladas, a una velocidad de seis kilómetros por hora [1].

Se denomina tren a una serie de vagones o coches conectados que generalmente circulan sobre carriles de riel permanentes para el transporte de mercancías o pasajeros de un lugar a otro. El ferrocarril puede ir por rieles (trenes convencionales), u otras vías diseñadas para la levitación magnética. Pueden tener una o varias locomotoras, pudiendo estar acopladas en cabeza o en configuración push pull (una en cabeza y otra en cola) y vagones, o ser automotores en cuyo caso los vagones (todos o algunos) son autopropulsados. Varía entonces la manera de propulsión de los trenes, principalmente según su utilización.

El tren ha tenido una gran influencia en el desarrollo de muchas sociedades alrededor del globo, su uso e importancia varía según la época en que se sitúa el análisis. Ha formado parte esencial de muchas naciones y presentado una gran ventaja en cuestión de industrialización.

## 2.2 Bogie

El bogie es la estructura o chasis adjunto a la parte inferior del tren. Este elemento contiene las ruedas, el equipo de suspensiones, frenos, equipos neumáticos y de lubricación, es decir, es el nexo entre el vagón y los rieles [2].



**FIGURA 2.1** DIAGRAMA DE UN BOGIE

FUENTE:

<http://www.drives.co.uk/images/news/Alstom%20AGV%20motor%20bogie.jpg>

El bogie cumple las siguientes funciones dentro de la unidad de tren:

- Soporte de la unidad de tren.
- Brindar estabilidad en curvas.
- Aseguramiento del confort absorbiendo las vibraciones y minimizando las fuerzas centrífugas cuando el tren esté girando a alta velocidad.
- Minimizar la generación de irregularidades y la abrasión en el riel.

Usualmente dos bogies son fijados en cada vagón, uno en cada extremo. Aunque algunos modelos de trenes articulados colocan los bogies en las conexiones entre vagones.

La mayoría de los bogies tiene dos ejes pero algunos debido a la gran cantidad de carga que deben soportar tienen hasta 5 ejes. Los bogies están conectados entre sí para mantener un nivel de altura e inclinación igual en todos los vagones.

Usualmente el piso del tren está justo por encima del bogie pero en algunos casos el piso entre los bogies es más bajo para aumentar la capacidad, permitir un ingreso más cómodo al tren o incluso aumentar un piso de asientos respetando los límites de altura total del vagón establecidos.

Los componentes principales de un bogie son [2]:

- Chasis.
- Suspensión secundaria para absorber los golpes y vibraciones entre el riel y el vagón. Actualmente se han reemplazado los clásicos resortes por bolsas de aire para brindar mayor confort y permite regular la presión, dureza y altura de la suspensión.
- Al menos un juego de ruedas compuesto por el eje, una rueda en cada extremo.
- Juego de bielas y brazos de suspensión para permitir un deslizamiento vertical y prevenir el movimiento horizontal.
- Suspensión primaria para absorber los golpes que pueda sufrir el eje y el chasis. Esta suspensión comprendía anteriormente de un resorte entre el chasis y el eje, actualmente es una pieza de caucho sólida que le da mayor capacidad de absorción y facilidad de mantenimiento.
- Barra estabilizadora.
- Areneros. Es un sistema que inyecta arena justo delante de la llanta en caso de pérdida de adherencia en el frenado o en la aceleración. Esto se da debido a la lluvia o mayormente en nieve.

- Regulación neumática de altura. Los bogies tienen equipos neumáticos automáticos que regulan la altura de la suspensión y nivelan la inclinación del vagón.
- Equipos de freno. En los trenes se utilizan dos tipos de frenos mecánicos (aparte del eléctrico), bloques de freno que se aplastan contra la rueda y los discos de freno con pastillas.
- En los vagones con propulsión contiene también el motor eléctrico y la salida de potencia hacia el eje.
- Las conexiones entre el bogie y el vagón permiten cierto grado de movimiento rotacional sobre su propio eje, con topes en los lados para no permitir movimientos excesivos.

### **2.3 Filosofía 5S**

Las 5's es una filosofía japonesa que se centra en el puesto de trabajo, realizando acciones que lo conviertan en un lugar más cómodo, eficiente y seguro para las personas que día a día los ocupan.

Las metas de esta filosofía son:

- Eliminar desperdicios.
- Mejorar los flujos de materiales.
- Reducir procedimientos innecesarios.

- Mejorar la moral de los trabajadores.
- Mejorar la seguridad del personal.
- Incrementar la eficiencia del sistema.

Para llegar a la meta el proceso se basa en 5 palabras japonesas que son [3]:

- Seiri**: Organización.
- Seiton**: Orden.
- Seisō**: Limpieza.
- Seiketsu**: Estandarizar.
- Shitsuke**: Disciplina.

Cada una de estas palabras se las usa como fases de implementación siguiendo un orden sistemático. Las fases tienen una serie de procedimientos y acciones que permitirán un cambio progresivo en las personas y en las instalaciones (apéndice B).

Implementar este tipo de filosofías significa un cambio cultural en las personas y el proceso de aplicación puede ser lento y, dependiendo de las condiciones internas de cada empresa puede presentarse mucha resistencia inicial al cambio, lo que debe ser manejado correctamente ya que una vez que el proyecto brinda sus primeros frutos la resistencia se hará cada vez menor.



El principal objetivo de este sistema es implementar una cultura de trabajo productiva y sostenible, en donde todos los colaboradores estén comprometidos con el trabajo y con la empresa.

Entre los principales obstáculos están, vencer el escepticismo de las personas involucradas hacia el éxito del proyecto, convencerlos de que esto es por ellos y para ellos, que son ellos los que se van a beneficiar directamente. Este proceso requiere tomar muchas decisiones que han sido aplazadas, problemas que se han ido ocultando o nuevos que aparecen al mover el polvo, por lo que tomar las decisiones adecuadas en el momento adecuado es clave para el desarrollo del proyecto y para esto se requiere un compromiso total de la dirección para que los cambios se den de la manera adecuada. Se debe estar preparado para una cantidad extra de trabajo, ya que se elaborarán muchos documentos nuevos y se requiere dedicar mucho tiempo a estar con la gente, conversar con ellos y promover un cambio cultural de una forma sistemática.

Esto se da debido a que esta filosofía te dirige a cambiar muchos hábitos y formas de trabajar de las personas y convencerlos de que las 5's son beneficiosas tanto para la empresa como para ellos no es tarea fácil.

Sin duda alguna las 5's es el primer paso hacia la excelencia y es muy importante que las empresas y las personas comprendan que para ajustarse a las nuevas reglas de la economía global, ser más competitivos y poder tener una empresa sostenible en el tiempo es necesario implementar nuevas filosofías de trabajo, que permitan mejorar los procesos y le brinden al capital humano las condiciones necesarias para realizar un trabajo eficiente.

Esta filosofía permite la ubicación de materiales y herramientas de forma rápida, mejora la imagen del área, mejora el control de stock de repuestos y materiales, mejora la coordinación para la ejecución de trabajos.

Es muy importante para la implementar esta nueva filosofía que sigamos una serie de pasos para facilitar su aplicación.

Es clave seguir paso a paso las indicaciones para llevar un orden sistemático.

Para implementar de una manera más efectiva esta nueva filosofía se debe establecer un proyecto piloto, es decir, que el proyecto se implante en su totalidad, primero en una porción de las áreas proyectadas. Una vez que esta o estas secciones hayan culminado la implementación de la nueva filosofía y los cambios sean apreciables, se procederá a continuar con las otras secciones.

Esto es una buena práctica ya que al hacer cambios tan fundamentales en la cultura y en la forma de hacer las cosas como los que se realizan en las 5's, siempre se encuentra resistencia y es más fácil tratar con un porcentaje del personal para guiarlos a través de estos cambios; las probabilidades de éxito al implementar un plan piloto aumentan considerablemente.

Una vez que el plan piloto haya dado resultados, los demás observarán las mejoras y querrán que ya comiencen con su sección.

### **CONSIDERACIONES PREVIAS**

- Determinar las áreas a las que se aplicará el plan piloto.
- Considerar las cargas de trabajo de las personas involucradas en el proyecto y establecer el tiempo que necesitarán dedicarle.
- Hacer un estimado de los recursos que se deben destinar a la realización del proyecto.
- Hacer un análisis asertivo de la situación actual de la empresa, analizar el briefing (informe previo del proyecto) del proyecto y tomar decisiones anticipadas a problemas que se podrían presentar para que el proyecto avance correctamente.
- Tomar en consideración que al aplicar las 5's aparecerán muchos materiales que se considerarán innecesarios.

## **2.4 Análisis costo – beneficio**

El análisis Costo-Beneficio, permitir definir la factibilidad de las alternativas planteadas o del proyecto a ser desarrollado [4].

La técnica de Análisis de Costo - Beneficio, tiene como objetivo fundamental proporcionar una medida de los costos en que se incurren en la realización de un proyecto, y a su vez comparar dichos costos previstos con los beneficios esperados de la realización de dicho proyecto.

### **Utilidad**

La utilidad de la presente técnica es la siguiente [4]:

- Para valorar la necesidad y oportunidad de acometer la realización del proyecto.
- Para seleccionar la alternativa más beneficiosa para la realización del proyecto.
- Para estimar adecuadamente los recursos económicos necesarios en el plazo de realización del proyecto.

## **Descripción**

Si se desea realizar un Análisis de Costo - Beneficio fiable, se debe seguir los siguientes pasos [4]:

- Producir estimaciones de costos-beneficios.
- Determinar la viabilidad del proyecto y su aceptación.

### **Producir estimaciones de costos - beneficios**

Lo primero que se debe realizar son dos tipos de listas, la primera con lo requerido para implantar el sistema y la segunda con los beneficios que traer consigo el nuevo sistema.

Antes de redactar la lista es necesario tener presente que los costos son tangibles, es decir se pueden medir en alguna unidad económica, mientras que los beneficios pueden ser tangibles y no tangibles, es decir pueden darse en forma objetiva o subjetiva.

La primera lista (requerimiento para implantar el sistema) deber estar integrada por requerimientos necesarios para ejecutar el proyecto, el valor que tiene cada uno y sus posibles variaciones de acuerdo a la inflación, de esta forma, la Dirección obtendrá información detallada de como se distribuyen sus recursos.

Para elaborar la lista se necesita contar con experiencia en la participación de proyectos similares, así como datos históricos que le permitan estimar adecuadamente los requerimientos necesarios para ejecutar el proyecto.

### **Determinar la viabilidad del proyecto y su aceptación**

Para determinar si un proyecto es conveniente o no realizarlo es necesario realizar un estudio de viabilidad, donde se determina si el proyecto es factible o no; para lo cual se utiliza uno de los métodos siguientes:

#### **Retorno de la inversión**

Este método consiste en calcular el costo y beneficio anual, sabiendo el costo total al iniciar el proyecto [4].

Este método permite saber en qué año se recuperar el costo total inicialmente estimado en el proyecto, donde el año de recuperación de la inversión es cuando la sumatoria de los beneficios netos es igual al costo total del inicio del proyecto.

#### **Valor actual**

Este método permite tener en cuenta que un gasto invertido durante un cierto tiempo produce un beneficio.

Con este método se logra determinar la cantidad de dinero que es viable invertir inicialmente para que se recupere la inversión en un período de tiempo determinado por la Dirección.

Se debe calcular en primer lugar, el beneficio neto que se obtendrá cada año. Dicho beneficio no es real, ya que se debe estimar el valor real de dicha cantidad en el año n.

Para ello se aplica la siguiente fórmula:

$$\text{Valor Actual} = \text{Beneficio Neto} / (1 + r/100)^n$$

Donde:

$$n = \text{año, } 1, 2, 3, \dots, n$$

$$r = \text{interés utilizado en la evaluación}$$

Para determinar la viabilidad del proyecto, se debe estudiar en cuantos años se recupera la inversión realizada inicialmente y si esta inversión es retornada en un período de tiempo fijado previamente por la Dirección.

El proyecto será viable si la sumatoria del Valor Actual es mayor al

Costo Inicial a lo largo del proyecto.

# **CAPÍTULO 3**

## **3. SITUACIÓN ACTUAL ANTES DE LA APLICACIÓN DE 5S**

### **3.1 Antecedentes de la Empresa**

Ubicada en la ciudad de Barcelona, España, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) es la empresa pública catalana puntera por su constante carácter innovador, por su crecimiento y por su respeto al medio ambiente [5].

La misión de FGC es la de gestionar con eficiencia y eficacia los servicios y las infraestructuras que le han asignado como empresa pública con la finalidad de contribuir a la mejora de la movilidad en Cataluña y ofrecer al público unos servicios de ocio rentables, que estén de acuerdo con las expectativas creadas.



FGC se estructura en dos unidades de negocio [5]:

- Unidad de Negocio de Tren: Consta de las líneas metropolitanas (Barcelona-Vallés y Llobregat-Anoia) y de la línea Lleida-La Pobla de Segur. En esta unidad FGC transportó a 81 millones de viajeros en 2008, un 2,5% más que en 2007 y con una frecuencia de un tren cada 3 minutos en hora pico.
- Unidad de Negocio de Turismo y Montaña: Consta de las explotaciones de Montserrat, Vall de Núria y La Molina, además del Ferrocarril Turístico del Alt Llobregat.



**FIGURA 3.1** FOTOGRAFÍA DEL CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO DE TRENES DE FGC

FUENTE: [www.fgc.net/](http://www.fgc.net/)



**FIGURA 3.2** FOTOGRAFÍA DEL INGRESO DEL PÚBLICO A LOS TRENES DE FGC EN HORA PICO

FUENTE: [www.fgc.net/](http://www.fgc.net/)

### **Historia**

El 5 de Septiembre de 1979 la Generalitat de Catalunya crea FGC, en base a los traspasos Estat-Generalitat de 1978.[5]

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) es heredera de una serie de empresas de larga tradición ferroviaria.

La historia de la línea Barcelona-Vallès se remonta al año 1863, cuando empezó a circular el primer tren de la Compañía del Ferrocarril de Barcelona a Sarrià. En 1912 se constituyó la sociedad Ferrocarriles de Catalunya. En 1917 se inauguró el tramo de doble vía hasta Sant Cugat del Vallès. En 1919 la línea llegó a Terrassa y en 1922 a Sabadell.

En 1929 se cubrieron las vías desde Barcelona-Pl. Catalunya hasta Muntaner y entre los años 50 y 70 continuó extendiéndose el túnel al resto de la línea de Barcelona, posteriormente asumida por la Generalitat de Catalunya en 1978.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) se constituyó en 1979 para gestionar la explotación de estas líneas históricas transferidas por el Estado, a las que también se integraba el funicular de Vallvidrera. [5]

### **Ambiente externo de la empresa**

En esta parte se analizarán los factores ajenos a la empresa que afectan directamente en su desempeño general, incluyendo nivel de servicio y eficiencia para mantenerse como puntera por su constante carácter innovador.

Para conseguir esto se debe mejorar continuamente los sistemas y procesos para poder ser flexibles ante las restricciones que se presenten.

Entre los factores externos que afectan a FGC constan:

Competidores Directos y Potenciales: Por la naturaleza del negocio en el que se desenvuelve la compañía no hay competidores directos o potenciales.



### **Ambiente interno de la empresa**

Una vez analizado los factores externos que afectan a la empresa se examinan los factores internos para tener una visión global de la situación actual de la empresa y así conocer las deficiencias que afectan y/o detienen el desarrollo del mejoramiento de los sistemas y procesos.

### **Medición del ambiente interno de la empresa**

A continuación se analizan la frecuencia con la que los problemas identificados con anterioridad afectan al trabajo mediante una encuesta a los operarios de la sección de Bogies cuyo formato se muestra en el apéndice C y las respuestas se muestran en el apéndice D. Con estas respuestas se puede clasificar en orden de importancia cada uno de los problemas mencionados para tener una referencia de enfoque a la hora de tomar medidas correctivas y preventivas.

TABLA 2

#### **FRECUENCIA DE PROBLEMAS**

FGC	Total	%
Problema		
Cultura	42	34%
Comunicación	29	23%
Proceso	53	43%

Una vez realizada la jerarquización de los problemas se procede a realizar una observación inicial del área en mención y junto a los datos obtenidos de la entrevista se interpretan los resultados para obtener los problemas de mayor incidencia.

### **Identificación de las fuentes de desorganización y desorden en el área de trabajo.**

Se analizan los datos obtenidos en la tabla 2, separando los problemas de alta y baja importancia. El enfoque irá dirigido a aquellos que superen el 25% para implementar las técnicas de mejora.

### **Identificación de problemas de comunicación**

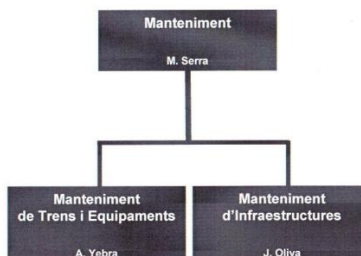
Debido a que este problema no supera el 25% es considerado de baja importancia.

### **Identificación de problemas de proceso**

Con una 43%, se considera que los procesos y formas de trabajar son el mayor inconveniente que existe en el área, para lo que se requiere mejorar los procedimientos de trabajo y formalizar documentos.



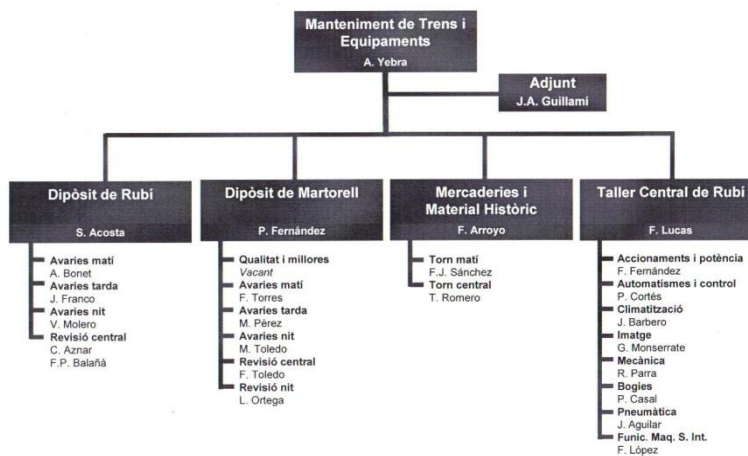
### Organigrama Manteniment



**FIGURA 3.5** ORGANIGRAMA DE LA GERENCIA DEL DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO

FUENTE: Guía de Introducción de FGC

### Organigrama Manteniment de Trens i Equipaments



**FIGURA 3.6** ORGANIGRAMA DEL TALLER DE RUBI

FUENTE: Guía de Introducción de FGC



El Presidente es el funcionario público que representa a la empresa ante el departamento de movilidad de la Generalitat de Catalunya y es el encargado de emitir las directrices a largo plazo.

El Director General de la Unidad de Negocio de Tren es el ejecutivo encargado de tomar las decisiones y supervisar las actividades de explotación del sistema de trenes, el cual se divide en Operaciones, Mantenimiento y Proyectos.

Luego se encuentra el Director de Mantenimiento que está directamente relacionado con garantizar que el nivel de servicio brindado a los usuarios sea el que ellos esperan, tanto en los trenes como en las infraestructuras que ofrece la compañía.

Después se localiza el Encargado del Mantenimiento de Trenes que coordina las actividades en los diferentes talleres para un trabajo eficaz.

El taller en el que se concentra este proyecto es el taller central de Rubí, en donde hay un Jefe de Taller que es la persona que debe organizar las diferentes secciones del taller para que funcionen de forma conjunta y poder dar el mejor servicio posible al Depósito de Rubí que es el encargado de hacer la reposición de piezas en el tren.

El taller de Rubí se divide en dos partes, el taller central o segundo nivel y el Depósito/Foso o primer nivel. El primer nivel se encarga de hacer la reposición de piezas en el tren y el segundo nivel se encarga de repararlas, reponerlas y dejarlas a disposición del primer nivel.

El primer nivel se divide en cuatro equipos, tres equipos de averías, mañana, tarde y noche que se encargan de recibir a las unidades no programadas que ingresan al taller por alguna avería, y el equipo de revisión central que es el encargado de realizar los cambios programados de piezas a las unidades para garantizar el nivel de servicio ofrecido y evitar al máximo las averías de las unidades y las interrupciones del servicio.

El segundo nivel es un taller clásico con ocho secciones, cada una con su encargado y personal especializado.

Accionamientos y Potencia, que es la encargada de revisar todos los sistemas de tracción del tren como los motores de tracción y otros motores auxiliares.

Automatismos y Control se especializa en electrónica, todas las tarjetas electrónicas y software que tengan o necesiten los trenes es responsabilidad de esta sección.

Climatización tiene como responsabilidad garantizar un viaje con un clima que brinde confort al pasajero mediante aires acondicionados en el verano y bombas de calor en el invierno.

Imagen se encarga de reproducir todas las etiquetas, publicidad, propaganda y elementos informativos dentro y fuera del tren.

Mecánica tiene una labor mucho más amplia, que es la de corregir, reparar, construir o maquinar piezas o elementos del tren mediante tornos, fresadoras, taladros, hojalata, sistemas de resortes y elementos mecánicos.

Neumática es la responsable de que todos los sistemas de aire del tren y del taller estén en perfecto estado, esto comprende compresores, válvulas, sistema de tuberías, etc.

Funiculares es una sección especializada en estos equipos de montaña, responsable de todos los elementos del mismo.

Bogies es la sección en la cual se ha implementado el proyecto y es donde se realiza el mantenimiento a las partes de tracción, suspensión, frenos, sistemas auxiliares de tracción, chasis del bogie y todos los elementos concernientes al mismo.

### **3.2 Evaluación del Nivel de 5S en el Área de Estudio**

El área a estudiar es la sección de bogies del taller de mantenimiento de trenes de la compañía FGC de Barcelona, España, en donde se realizan las actividades de reparación del sistema de propulsión, suspensión y frenos de las unidades. El departamento cuenta con 7 personas y un encargado, en donde todos cumplen funciones variadas dentro de la sección.

En dicha sección se encuentra gran cantidad de repuestos obsoletos, exceso de stock de ciertos repuestos y falta de otros. Existen elementos que están en la zona pero no se los encuentra y otros elementos colocados en zonas no delimitadas, creando desorden y desorganización.

Se observa que en los lugares que se ha destinado para pasillos se encuentran completamente ocupados con material, lo que genera que el montacargas no pueda ingresar al área para la entrega y despacho de materiales. Esto significa que todos los movimientos de elementos pesados deben realizarse a través del puente grúa hasta una ubicación en donde el montacargas pueda acceder. Esto genera que una gran cantidad de tiempo, las personas se dedican a transportar los recambios en lugar de realizar sus actividades.

Otro inconveniente importante es la evidente desorganización de los repuestos, herramientas, etc. por lo que se pierde mucho tiempo buscando los mismos. Cada elemento es ubicado en un lugar aleatorio y por ende la única persona capaz de hallarlo es aquella que lo deja en dicho lugar.

Cada operario tiene un banco de trabajo asignado aun cuando la mayoría de sus actividades las realiza directamente en el bogie, restando una gran cantidad de espacio que puede ser dedicado a otras actividades o elementos. Adicionalmente cada operario tiene una caja de herramientas asignada por lo que no existe el hábito de ceder una herramienta a otro compañero que la necesite, generando duplicidad de herramientas ya que cada operario tiene todas las herramientas posibles sin importar la frecuencia de uso de la misma.

La media de reparaciones en esta sección es de cinco bogies al mes y debido a que no existe una correcta previsión de los elementos a utilizar en cada lote de reparación las estanterías que se encuentran cerca del lugar de trabajo no cuentan con una guía que indique la cantidad necesaria de recambios para mantener un stock mínimo y de seguridad, por ende están llenas de materiales que no son necesarios y otros hay en cantidades excesivas por lo que se reduce la productividad.

Antes de comenzar la implementación de la herramienta 5S es muy importante estar al tanto de cómo se encuentran con respecto a los lineamientos de esta técnica.



**FIGURA 3.7** FOTOGRAFÍAS DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA SECCIÓN DE BOGIES

Para la evaluación del nivel de 5S se realizará un cuestionario en el cual se medirá cada una de las 5S por medio de 5 preguntas, las cuales serán ponderadas en una escala de 0 a 4, donde 0 representa muy mal, 1 representa mal, 2 representa promedio, 3 representa bueno y 4 representa muy bueno [6].

En la tabla 3 se puede observar los datos obtenidos en el área de Bogies y en la tabla 4 se pueden observar los datos tabulados en porcentajes.

Como se puede apreciar en la figura, en la sección de Bogies se tiene un nivel de las 5S de 33%. También se puede decir que las S que tiene mayor aplicación al momento es Limpieza debido a que existe cierto grado de responsabilidad sobre las máquinas que utilizan. La S que obtuvo menor puntuación fue Estandarización debido a que no hay procedimientos formales de trabajo al alcance de los operarios y no se poseen técnicas para el desarrollo de ideas de mejora de los procesos.

**TABLA 3**  
**EVALUACIÓN INICIAL DE LA METODOLOGÍA 5S EN LA SECCIÓN**  
**DE BOGIES**

INSPECCIÓN INICIAL DE 5'S				
HOJA DE AUDITORÍA PARA 5S - BOGIES		PUNTAJE	33	EVALUADOR: Alfredo Mera O. Fecha: Marzo de 2008
5S	#	ARTÍCULO CHEQUEADO	DESCRIPCIÓN	PT
ORGANIZACIÓN	1	Materiales o partes	Materiales o partes en exceso de inventario o en proceso?	1
	2	Maquinaria u otro equipo	Existencia innecesaria alrededor?	2
	3	Utilaje, Herramientas, etc.	Existencia innecesaria alrededor?	1
	4	Control Visual	Existencia o no de control visual?	1
	5	Estándares escritos	Tiene establecido los estándares para 5S?	0
SUBTOTAL				5
ORDEN	6	Indicadores de lugar	Existen áreas de almacenaje marcadas?	1
	7	Indicadores de artículos	Demarcación de los artículos, lugares?	1
	8	Indicadores de cantidad	Están identificados máximos y mínimos?	0
	9	Vías de acceso e Invent. en proceso	Están identificados líneas de acceso y áreas de alm.?	3
	10	Utilaje, Herramientas, etc.	Poseen un lugar claramente identificado?	2
SUBTOTAL				7
LIMPIEZA	11	Pisos	Están los pisos libres de basura, agua, aceite, grasa, etc?	3
	12	Máquinas	Están las máquinas libres de objetos, aceites y grasas?	2
	13	Limpieza e Inspección	Realiza inspección de equipos junto con mantenimiento?	1
	14	Responsabilidad de Limpieza	Existe personal responsable de verificar esto?	2
	15	Hábito de Limpieza	Operador limpia piso y máquina regularmente?	2
SUBTOTAL				10
ESTANDARIZACIÓN	16	Notas de mejoramiento	Genera nota de mejoramiento regularmente?	0
	17	Ideas de mejoramiento	Se ha implementado ideas de mejora?	1
	18	Procedimientos claves	Usa procedimientos escritos claros y actuales?	1
	19	Plan de mejoramiento	Tiene plan futuro de mejora para el área?	2
	20	Las primeras 3S	Están las primeras 3S mantenidas?	0
SUBTOTAL				4
DISCIPLINA	21	Entrenamiento	Son conocidos los procedimientos estándares?	3
	22	Herramientas y partes	Son almacenados correctamente?	2
	23	Control de Stock	Han iniciado un control de Stock?	1
	24	Procedimientos	Están al día y son regularmente revisados?	1
	25	Descripción del cargo	Están al día y son regularmente revisados?	0
SUBTOTAL				7
0 = MUY MAL    1 = MAL    2 = PROMEDIO    3 = BUENO    4 = MUY BUENO				



TABLA 4

## TABULACIÓN INICIAL DE LAS 5S

S	Clasificación	Máximo	%
ORGANIZACIÓN	5	20	25%
ORDEN	7	20	35%
LIMPIEZA	10	20	50%
ESTANDARIZACIÓN	4	20	20%
DISCIPLINA	7	20	35%
TOTAL	33	100	33%

# **CAPÍTULO 4**

## **4. IMPLEMENTACIÓN DE MEJORAS MEDIANTE LA METODOLOGÍA 5S**

En este capítulo se desarrolló básicamente las técnicas o acciones que fueron tomadas durante la implementación de la filosofía 5S en los talleres de mantenimiento de un sistema de propulsión de trenes en FGC.

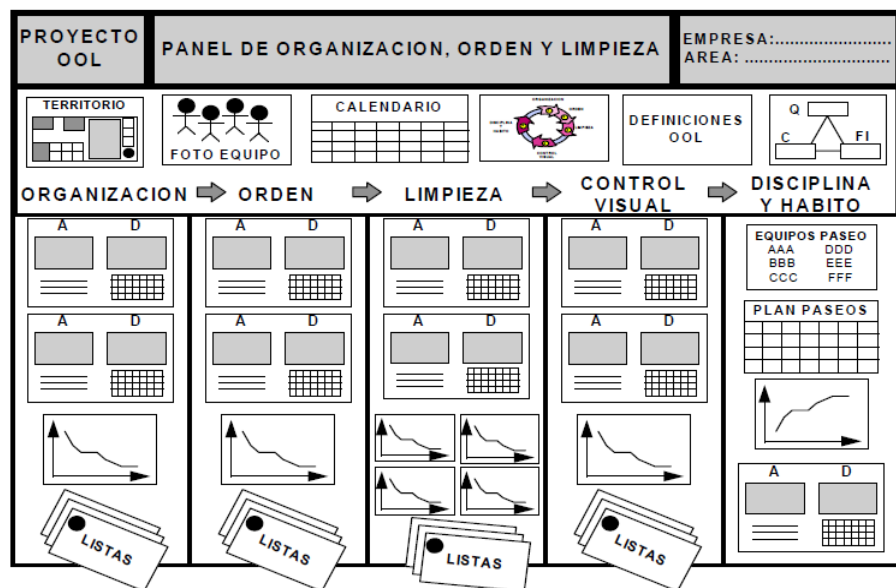
Una vez identificados los problemas que existen en la sección, además del funcionamiento de la misma, se procede a realizar los planes de implementación de la filosofía 5S. En estos planes deben estar involucrados todos los colaboradores de la sección, para que su ejecución y cumplimiento sean efectivos.

Para elaborar el plan de implementación se requiere tener en cuenta los siguientes asuntos:

En cada paso se procederá a considerar los materiales necesarios para la implementación de la metodología.

Antes de comenzar cada fase se realizará una explicación de cada técnica a los trabajadores antes de ser implementada en el área de trabajo.

Se elaborará un panel en donde se muestren los avances e información general del proyecto, tal y como se muestra en la figura 4.1.



**FIGURA 4.1 CUADRO DE CONTROL 5S**

Cada fase tendrá diez pasos para una implementación más sencilla.

Ejecución 1S - Organización.- Se desarrollarán listas de los elementos necesarios e innecesarios que se encuentran en la sección, identificando y clasificando todos los elementos presentes, con lo que se realizará planes de acción para eliminar elementos innecesarios existentes en la sección.

Ejecución 2S - Orden.- Se determinará un lugar para cada cosa y así cada cosa deberá ir en su lugar, evitando desorden y pérdida de tiempo.

Ejecución 3S - Limpieza.- Todos los elementos deberán estar en un perfecto estado de uso y se indicarán los responsables de cada área.

Ejecución 4S/5S - Estandarización y Disciplina.- Se crearán reglamentos para mantener la metodología en la sección.

Evaluación de cada S.- Después de la ejecución de cada S, se evalúa los alcances de la misma.

En el apéndice E se presenta el cronograma de implementación.

## 4.1 Organización

### Concepto

Identificar, clasificar, separar y eliminar del puesto de trabajo todos los materiales INNECESARIOS, conservando únicamente todos los materiales NECESARIOS que se utilizan.

No significa que se deba definir un nuevo lay-out de la planta o definir nuevos métodos de producción.

Tampoco es un objetivo definir, redefinir o reorganizar las tareas o responsabilidades que tiene cada uno en la actividad diaria.

### Definiciones

Material innecesario: Es todo aquello que no se utiliza en el puesto de trabajo y que no se prevé utilizar en el futuro.

Material necesario: Aquel sobre el que no existe duda de su próxima utilización.

### Propósito

- Concienciar al personal de la necesidad de trabajar con lo estrictamente necesario para la actividad.
- Eliminar todo lo innecesario del puesto de trabajo.
- Disponer de todo y solo el material necesario para la actividad diaria.

- Tener identificado y almacenado todo el material innecesario del que se haya decidido mantener.
- Evitar el retroceso de la mejora conseguida.
- Disponer el área con la identificación “macro” necesaria para que cualquiera, incluso la una persona ajena a la empresa, entienda su distribución.
- Medir y compartir el progreso.

### **Contenido**

- Lista de materiales innecesarios y necesarios.
- Crear la ZAMI.
- Organización preventiva.
- Identificación “macro”, es decir, identificar las grandes secciones que tendrá el área.
- Indicadores de progreso.

### **Puntos Clave**

- Tocar y mover todo, hacer minga.
- Analizar sistemáticamente la aparición de nuevos innecesarios.
- Asumir los pequeños errores.

Ahora que se ha revisado los principales conceptos y puntos importantes de esta fase, se procederá con el análisis de los pasos a seguir para una correcta implementación de esta fase.

### **Paso N° 1 Formación de los Colaboradores**

Reunir a todo el personal que va a participar en el plan piloto, para explicarles en qué consiste, que se hará, clarificar los conceptos y establecer directrices. Esto es muy importante para comenzar el proyecto ya que permitirá entablar un mejor ambiente y hablar el mismo idioma.

También se recomienda reunir a todo el personal que incluye el proyecto ya sea en una charla o por grupos para explicarles los fundamentos y lo que se va a hacer ya que cambios de esta envergadura puede causar mucho escepticismo y temor en algunas personas, lo que es clave impedir para obtener mejores y mas rápidos resultados.

### **Paso N° 2 Selección de Ejemplos Antes y Después.**

Tomar fotos de la o las secciones que describan la situación actual para posterior comparación con los resultados. Es importante que se puedan distinguir los necesarios de los innecesarios. En el apéndice F se muestra el formato en el cual se colocan las fotos antes y después,

se detectan los problemas que ocurren en el momento y las medidas que se tomarán para mitigarlo.



**FIGURA 4.2 FIGURAS ANTES Y DESPUES**

### **Paso N° 3 Planificación de los Paseos.**

Planificar las inspecciones, dividir en grupos a los participantes, familiarizarse con las listas que se van a utilizar y clarificar dudas de los formatos.

Para lograr un mayor compromiso de los integrantes, se incluyeron en los grupos de tareas al Director de Mantenimiento, Marc Serra; Jefe



de Taller, Francesc Lucas y al pasante encargado del la implementación, Alfredo Mera.

TABLA 5

CLASIFICACIÓN DE LOS GRUPOS DE TRABAJO

Grupo	Integrantes
1	Lucas, Alfredo, Baeza, David, Rincón
2	Kim, Hugo, Pau, Marc
3	Morales, Flores, Llano

**Paso Nº 4 Paseo y Confección de las Listas.**

Una vez planificados los paseos, se inicia con un recorrido rápido de la sección para analizar brevemente los mayores inconvenientes. Un paseo es ir al lugar en donde se va a realizar el proyecto y recoger información con la cual se elaboran las listas de elementos necesarios e innecesarios o inspeccionar un avance para realizar un análisis de la situación.

Se debe hacer un inventario total de las existencias de la sección y luego analizar uno a uno si es necesario o innecesario. En el apéndice G se observa el formato para recolección de datos.

### **Paso N° 5 Análisis de las Listas (tirar/vender/guardar).**

Si es innecesario se debe elegir entre venderlo, tirarlo o colocarlo en la ZAMI, que es una zona donde se pondrán los materiales o herramientas que no servirán en un futuro próximo, pero que no se desea tirar ya que pueden ser útiles para otra sección, para discriminar estos elementos se lleva un inventario del stock y cuando un elemento cumple 6 meses en inactividad pasa a ser tirado. Antes de eso cualquier área puede recuperar el elemento o sugerir la venta del mismo; los recambios NO deben ir en la ZAMI, estos deben ser colocados en el área de materiales necesarios que no se necesitan cerca del puesto de trabajo, una especie de almacén de taller. En la tabla 6 se observa el resultado de la clasificación de los elementos innecesarios encontrados en la sección.

TABLA 6

#### CLASIFICACIÓN DE LOS ELEMENTOS INNECESARIOS

Clasificación	Cantidad
ZAMI	44
Tirar	54
Vender	6
Total	104

### **Paso N° 6 Crear la ZAMI.**

Establecer un área en el taller donde se colocarán todos los materiales que son considerados innecesarios pero que no se quiere tirar. Es importante que en esta zona solo ingresen materiales innecesarios, establecer una fecha máxima de utilización de este material y una vez vencida tirarlo. Se utiliza la ficha de control mostrada en el apéndice H para gestionar el ingreso y salida de materiales y el resultado se muestra en la tabla 7.

Debe haber un responsable de la ZAMI y se debe comunicar a él todo lo que entre o salga de la misma para así llevar un mejor control de las existencias y hacer cumplir los plazos de utilización.

Los recambios serán colocados en el área de almacén de taller, que se creará y tendrá su responsable.

TABLA 7

#### **ELEMENTOS INGRESADOS EN LA ZAMI**

Tipo	Cantidad
Utilajes	30
Máquinas	12
Herramientas	172
Recambio	372
Mobiliario	28
Total	614

### **Paso N° 7: Los 5 Por Qué.**

Realizar un análisis de la razón por la cual aparecen los materiales innecesarios, formulando una serie de preguntas. El principal propósito es evitar que vuelvan a aparecer elementos innecesarios.

Todo material innecesario tiene alguna causa que lo generó, con este método se buscará encontrar la razón por la cuál estos materiales que en su momento fueron almacenados ahora son chatarra.

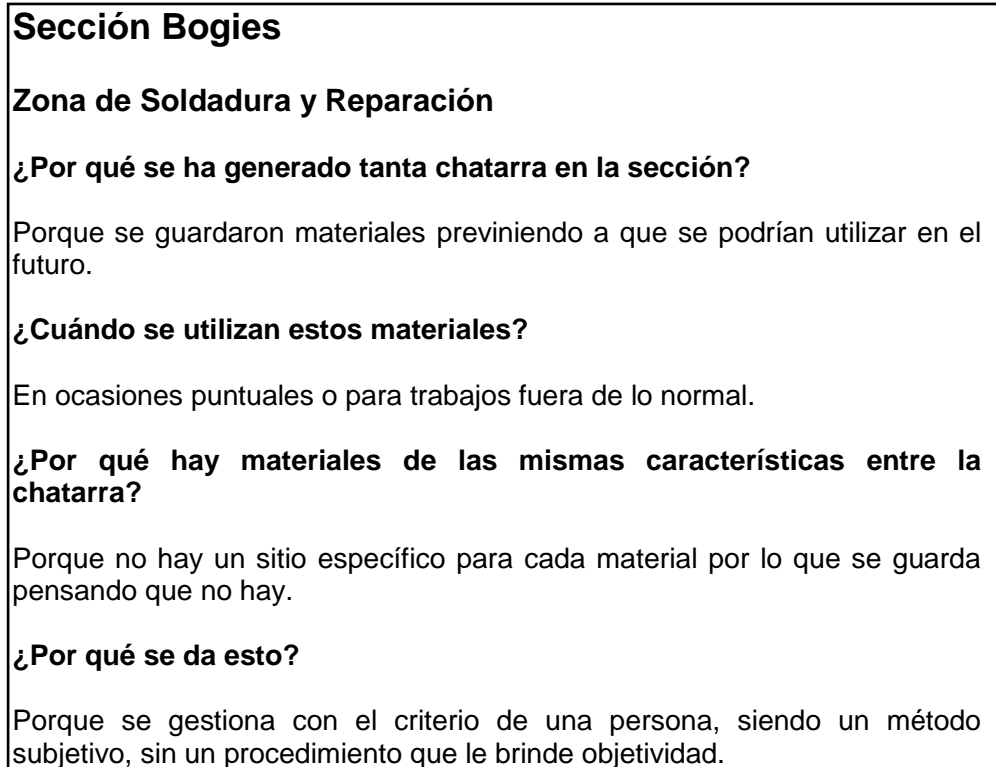
En las siguientes figuras se muestran los resultados del análisis realizado por cada uno de los equipos en sus respectivas secciones.

<p><b>Sección Bogies</b></p> <p><b>Zona de Prensa</b></p> <p><b>¿Por qué existe tanto material en desorden por toda la sección?</b></p> <p>Porque existen espacios vacíos e inutilizados donde se depositan cosas.</p> <p><b>¿Por qué se llenan los espacios vacíos con material innecesario?</b></p> <p>Por falta de orden, porque las cosas no tienen un sitio designado y este lugar no está delimitado.</p> <p><b>¿Por qué no hay orden en la sección?</b></p> <p>Porque no se tiene el hábito de mantener el orden y la limpieza en la sección.</p> <p><b>¿Por qué no se ha inculcado estos hábitos?</b></p> <p>Por falta de procedimientos que indiquen las actividades a realizar antes y luego del trabajo.</p>
---

**FIGURA 4.3 ANÁLISIS DE CAUSA RAÍZ ZONA DE PRENSA**

<p><b>Sección Bogies</b></p> <p><b>Zona de Elevadores</b></p> <p><b>¿Por qué se ha generado chatarra en la sección?</b></p> <p>Porque se guardaron materiales para que cuando se los necesite se los repare y se los utilice.</p> <p><b>¿Cuándo se utilizan materiales guardados?</b></p> <p>En las ocasiones que no hay materiales nuevos</p> <p><b>¿Por qué en ocasiones no hay materiales nuevos?</b></p> <p>Porque los pedidos se demoran mucho en llegar.</p> <p><b>¿Por qué se demoran en llegar los pedidos?</b></p> <p>Porque existe demasiada burocracia en la gestión de compras.</p> <p><b>Zona de Cajas de Grasa</b></p> <p><b>¿Por qué hay objetos de las mismas características en diferentes lugares de la sección?</b></p> <p>Porque existe desorden en el área y no hay un espacio definido para cada cosa.</p> <p><b>¿Por qué existe desorden en la sección?</b></p> <p>Porque hay un exceso de inventario de materiales de las mismas características.</p> <p><b>¿Por qué hay un exceso de inventario?</b></p> <p>Porque no hay un control de inventarios establecido y sistemático de los materiales internos y de paso.</p>
--

**FIGURA 4.4 ANÁLISIS DE CAUSA RAÍZ ZONA DE ELEVADORES Y CAJAS DE GRASA**



**FIGURA 4.5 ANÁLISIS DE CAUSA RAÍZ ZONA DE SOLDADURA Y REPARACIÓN**

**Paso N° 8 Identificación Macro.**

En la figura 4.6 se observa el detalle de los carteles a utilizar, su ubicación dentro del taller, la cantidad de carteles que se harán con esa descripción y el tamaño a utilizar (Grande = 2metros x 1metro, Mediano = 1metro x 50centímetros, Pequeño = 50centímetros x 25centímetros).

Se identifican ocho territorios distintos en la sección de bogies correspondiendo a cada uno de los ocho operarios de dicha sección un territorio.

- a) Cuarto de soldadura: Comprende máquina eléctrica de TIG, Autógena, máquina de plasma, útiles, recambios y herramientas de soldadura. Resp. Sr. Javier Morales
- b) Prensa de calaje de ruedas: Comprende prensa calaje de ruedas, recambios, documentación, herramientas, útiles y zona de ruedas descaladas. Resp. Sr. Enrique Rincón
- c) Torno: Comprende torno vertical, documentación, recambio, herramientas, útiles y zona de almacenaje de ruedas elaboradas y por elaborar. Resp. Sr. Xavier Llano
- d) Tornillería: Comprende la estantería de almacenaje, estantería de uso, actualización de listados y armario cero. Resp. Sr. Hugo Horrillo
- e) Cajas de grasa: Comprende los dos elevadores, máquinas de engrase, útiles, documentación, herramientas y recambio. Resp. Sr. David Herrero
- f) Gatos de levante: Comprende los cuatro gatos de levante, herramientas, documentación y estanterías de recambio. Resp. Sr. Miguel Ángel Flores

g) Prensa silentblock: Comprende prensa calaje silentblocks, útiles, documentación y recambio. Resp. Sr. Antonio Baeza

h) Zona de almacenaje: Comprende las estanterías del final de la nave de taller, vías de entrada y salida de bogies, actualización de listados. Resp. Sr. Joaquim Burgués

<b>LISTADO DE CARTELES SECCION DE BOGIES</b>			
<b>Enunciado</b>	<b>Lugar</b>	<b>Nº Carteles</b>	<b>Tamaño</b>
Seccion Boguies	En ambas puntas de la seccion	2	Grande
Prensa calaje	Prensa grande	1	Mediano
Soldadura	Soldadura	1	Mediano
Oficina bogies	Oficina bogies	1	Mediano
Torno vertical	Torno vertical	1	Mediano
Elevador ejes 1	Elevador montaje de cojinetes	1	Mediano
Elevador ejes 2	Elevador desmontaje de cojinetes	1	Mediano
Virador de bogies	Virador 111	1	Mediano
Elevador bogies 1	Elevador via 7 lado naves aux.	1	Mediano
Elevador bogies 2	Elevador via 7 lado taller	1	Mediano
Elevador bogies 3	Elevador via 3	1	Mediano
Prensa de bogies	Via 5	1	Mediano
Prensa pequeña	Via 5-7	1	Mediano
Banco montaje 1	Via 7	1	Pequeño
Banco montaje 2	Prensa calaje ejes	1	Pequeño
Banco montaje 3	Zona descalaje de cojinetes	1	Pequeño
Banco montaje 4	Montaje de timoneria	1	Pequeño
Armario 1	ver plano	1	Mediano
Armario 2	ver plano	1	Mediano
Armario 3	ver plano	1	Mediano
Armario 4	ver plano	1	Mediano
Armario 5	ver plano	1	Mediano
Armario 6	ver plano	1	Mediano
Armario 7	ver plano	1	Mediano
Armario 8	ver plano	1	Mediano
Armario 9	ver plano	1	Mediano
Armario 10	ver plano	1	Mediano
Armario EPI	Zona descalaje de cojinetes	1	Pequeño
Esmeriladora	Zona descalaje de cojinetes	1	Mediano
Estanteria almacenaje 1	Via7	1	Mediano
Estanteria almacenaje 2	Via7	1	Mediano
Estanteria almacenaje 3	Via7	1	Mediano
Estanteria almacenaje 4	Via7	1	Mediano
Estanteria almacenaje 5	Via 3	1	Mediano
Estanteria almacenaje 6	Via 3	1	Mediano

**FIGURA 4.6 LISTA DE CARTELES**

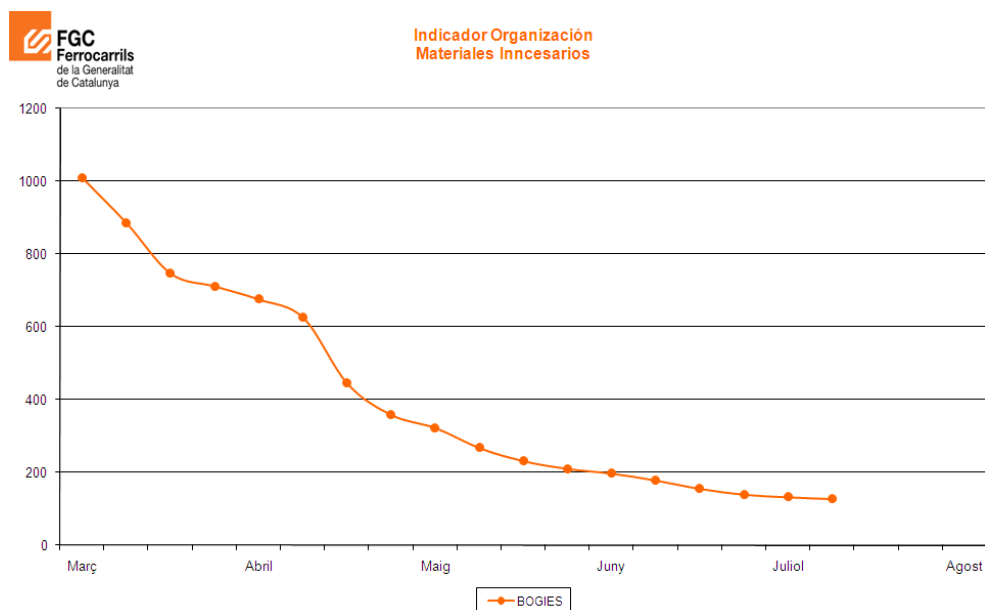


### Paso Nº 9 Implantar la Identificación.

En este paso se pone en acción lo definido en el anterior, se fabrican los carteles, se los coloca en los sitios designados para así poder identificar claramente las áreas de cada sección. Nombrar a un responsable del mantenimiento de los carteles.

### Paso Nº 10 Indicadores de Organización.

Hacer un conteo de los materiales innecesarios que se encuentran en la sección y colocar los datos en el gráfico para ir notando como poco a poco el número de materiales innecesarios va disminuyendo.



**FIGURA 4.7 INDICADOR DE ORGANIZACIÓN**

## 4.2 Orden

### Concepto

Establecer la manera en que los materiales necesarios deben ubicarse e identificarse para que cualquiera pueda encontrarlos, usarlos y reponerlos de forma fácil y rápida.

Los elementos deben ser ubicados de manera práctica y ergonómica; la estética no tiene un papel importante.

### Propósito

- Promover un área de trabajo donde existe una norma establecida sobre donde deben ubicarse las cosas que se utilizan.
- Que todos conozcan donde encontrar todos los materiales necesarios para realizar su trabajo.
- Acceso, uso y devolución de materiales fácil, cómodo y rápido.

### Contenido

- Ubicar las cosas necesarias en los lugares adecuados, atendiendo a criterios de fácil acceso y rapidez de utilización.
- Definir la identificación micro de modo que tanto las cosas como los lugares en que estas cosas se ubican estén identificados y esté claramente establecida la relación entre cada cosa y el lugar en el que debe ubicarse.

### **Puntos Clave**

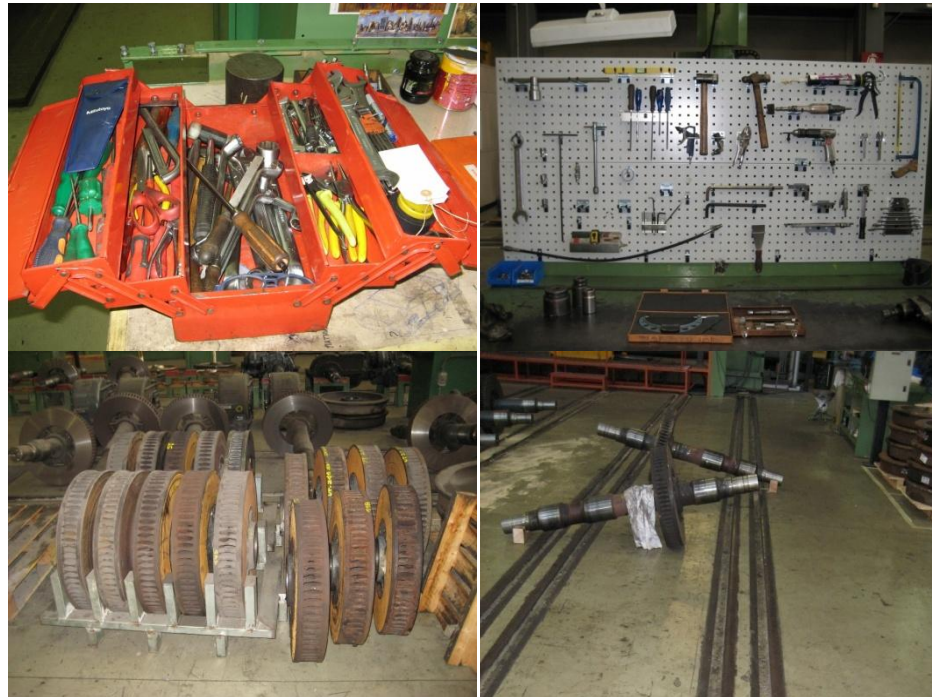
- Ubicación de cada material de acuerdo con la frecuencia de uso.
- Materiales pesados cerca.
- Altura de almacenamiento entre la rodilla y los hombros.
- Ergonomía.
- Respetar el FIFO (primero que entra, primero que sale).
- Identificación visual del contenido.

### **Paso N° 1 Formación de los Colaboradores**

Reunir a todo el personal implicado en el plan piloto para explicarles en qué consiste esta fase, capacitarlos y darles las instrucciones necesarias para que sean capaces de seguir avanzando. Se les explicará que se hará, se clarificarán los conceptos y se establecerán directrices.

### **Paso N° 2 Selección de Ejemplos Antes y Después**

Tomar fotos de la sección que describan la situación actual para posterior comparación con los resultados. Es importante que se puedan distinguir diferencias entre los elementos desordenados y luego ordenados.



**FIGURA 4.8 FIGURAS ANTES Y DESPUES**

### **Paso N° 3 Completar la Lista de Materiales Necesarios**

Esto se asemeja mucho a hacer un inventario total de las existencias de la sección. Es muy importante que antes de realizar este paso revisar que el número de innecesarios sea nulo o mínimo para no invertir tiempo en elementos innecesarios. En la tabla 8 se observa un resumen de los elementos necesarios encontrados en la sección

Todas las piezas que son necesarias pero que exceden la cantidad deseada, serán ubicadas en el área designada como almacén del taller.

TABLA 8

## CLASIFICACIÓN DE LOS ELEMENTOS NECESARIOS

Tipo	Cantidad
Utilajes	95
Máquinas	19
Herramientas	198
Componente	37
Recambio	454
Total	803

**Paso N° 4 Observar la Sección y Establecer un Óptimo**

Establecer el estado ideal de la sección, lo que realmente se necesita y a partir de eso colocar los elementos necesarios.

En los paseos ser claros a la hora de elegir los materiales y herramientas necesarias, listarlas y a partir de eso escoger el tipo de recipiente.

Tomar fotos de ejemplos de cómo se quisiera tener colocadas las herramientas en un panel o cómo se colocarían los bancos de trabajo.

A continuación se muestran los paneles necesarios con sus respectivas medidas en centímetros, también se muestra la lista de herramientas necesarias y fotografías de los ejemplos.

TABLA 9

## PANELES NECESARIOS

Descripción	Medida
Prensa	200x100
Soldadura	200x100
Elevadores 213	130x110
Material personal	185x100

TABLA 10

## LISTA DE HERRAMIENTAS DEL PANEL ÁREA DE SOLDADURA

Soldadura	
Alargo	Escobilla
Piqueta soldadora	Sargentos
Juego boquillas	Palancas
Pinzas aceite	Llave mola
Escuadra	Sargentos pequeños
Compás	Martillo

TABLA 11

## LISTA DE HERRAMIENTAS DEL PANEL ÁREA DE PRENSA

Prensa	
Pistola	Llave fija
Taladro	Llave fija
Vaso 24 mm	Llave fija
Vaso 36 mm	Soplador
Brazo T	Juego allen
Rotalin	Allen 14
Escuadra x2	Allen 12
Nivel	Raqueta
Llave 20-22	Broca 8mm
Llave 18-19	Regal metro
Llave 16-17	Metro
Llave 15-14	Lima 6" Fina
Llave 12-13	Lima 6" Entre-fina
Chicharra ½"	Pie de rey
Pistola silicona	Gancho
Maza nylon	Alicates presión
Martillo	Alicates universal
Escarpas x2	Lima redonda
Arco sierra	Vaso
Chicharra "T"	Galgas
Destornilladores (3)	

TABLA 12

## LISTA DE HERRAMIENTAS DEL PANEL ÁREA DE ELEVADOR

112/213

Elevadores 112/213	
Aceite	Llave 27
Martillo	Vaso 27 y articulo
Vaso 30	Vaso 46
Pistola 3/4"	Allen 5
Vaso 75	Plana 13
Pistola 1"	Estrella 13
Manguera 1/2"	Destornillador largo
Manguera 1"	Llave arenero
Alargo 1"	Vaso 19
Escarpa grande	Llave 19
Vaso 27 y 22	Llave 10 plana/vaso
Vaso 24 y 36	Vaso 22
Alargo molado	Vaso 27 largo

TABLA 13

## LISTA DE HERRAMIENTAS DEL PANEL ÁREA DE ELEVADOR 111

Elevadores 111	
Vaso 22	Alicates corte
Dinamométrica	Escarpa
Plana 22	Plana 27
Martillo	Llave 30
Aceite	Llave 24 x 4
Llave 36-41	Vaso 30
Vaso 24	Pistola 1/2"
Llave 24	Pistola 3/4 "
Vaso 19	Llave 19 plana
Fija 17 x2	Vaso 30 largo
Vaso 7 micalov	





**FIGURA 4.9 PROPUESTAS DE PANELES DE HERRAMIENTAS**

#### **Paso N° 5 Análisis de Necesidades, Plan de Acción**

Una vez seleccionado lo que se quiere en el puesto de trabajo, se debe establecer un plan de acción, cuyo formato se encuentra en el apéndice I, para determinar cuántas veces se lo va a utilizar, en qué circunstancias o para que procedimientos, por qué se lo utiliza y qué cantidad se necesita. Esto se lo realiza mediante reuniones de trabajo y aplicaciones directas en la sección.

El plan de acción es una programación de las actividades en base a la situación, clave para mantener un orden en la implementación de este

paso ya que permite organizar las actividades de una mejor manera y así evitar abarcar muchos frentes de trabajo a la vez.

### **Paso N° 6 Elementos de Orden**

Se debe definir cómo se va a colocar los materiales, es decir, elegir los recipientes, paneles, estanterías y carros necesarios para realizar el trabajo de una manera más cómoda y eficiente.

En este caso se ha decidido colocar paneles de herramientas para que estén a la vista y al alcance de todos, también se va a reducir la cantidad de armarios, reorganizar la ubicación física de algunos elementos y así tener áreas más amplias, seguras y eficientes. Para los elementos pequeños como la tornillería y accesorios se van a colocar adecuadamente en cajas plásticas abiertas con su respectiva clasificación e identificación.

Una de las principales modificaciones al espacio físico es que se reducirán los bancos de trabajo, dejarán de ser por persona y pasarán a ser de la estación de trabajo, con lo que se podrá establecer centros de trabajo con su respectivo banco de trabajo, panel de herramientas y armario con todos los recambios y accesorios necesarios.

## **Paso N° 7 Implantar el Orden**

Una vez definidos los elementos, y el plan de acción se procede a la parte de implementación, en donde se comenzarán a ver los cambios en las secciones.

Es en este paso donde se ven los primeros resultados de las 5S ya que al deshacerse de los elementos innecesarios queda el área mucho más despejada que al inicio del proyecto, se instalan los paneles, y hasta se puede variar levemente la organización física de la sección.

Todos los cambios deben estar dirigidos a colocar todos los materiales, herramientas o útiles de trabajo a la vista.

Se deben eliminar las puertas, los armarios y los cajones. En caso de que existan elementos que deben estar protegidos de la suciedad se deben colocar puertas o ventanas translúcidas, de metra quilato o cualquier otro material incoloro.



**FIGURA 4.10** CUADRO DE CONTROL 5S EN FGC

### **Paso Nº 8 Elegir la Identificación Micro**

Todos los elementos dentro de una sección deben estar señalizados y a la vista. Toda persona debe ser capaz de identificar claramente la ubicación o el contenido de cualquier elemento.

Se debe tomar decisiones de cómo se va a señalizar, los colores, la letra, el tamaño, los grupos, etc.

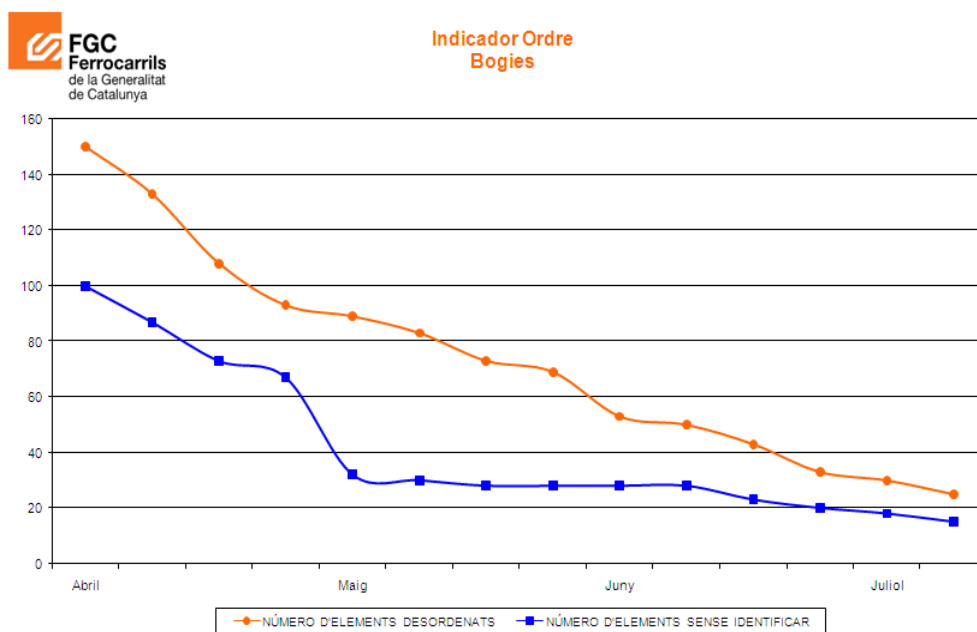
### **Paso Nº 9 Implantar la Identificación Micro**

Aquí se identifican todos los elementos pequeños como estanterías, cajones, repisas, herramientas, ubicaciones.

Una vez que se termine este paso ya se deben tener señalizados todos los espacios y elementos de la sección.

### Paso Nº 10 Indicador de Orden

Existen dos indicadores de orden, el primero cuenta el número de elementos desordenados en la sección y el segundo cuenta el número de elementos sin identificar.



**FIGURA 4.11 INDICADOR DE ORDEN**

## **4.3 Limpieza**

### **Concepto**

Identificar y eliminar las fuentes de suciedad asegurando que todo se encuentre siempre en perfecto estado de uso.

No es limpiar ni buscar una empresa que limpie el lugar, es hacer que los elementos estén en perfecto estado de uso.

### **Definiciones**

Fuentes de suciedad: Lugares de las máquinas que generan sustancias que manchan el producto, la máquina o el puesto de trabajo.

Lugares difíciles de limpiar: Lugares donde hay dificultades físicas para realizar la limpieza, inspección, lubricación o puesta a punto del equipo.

Piezas deterioradas: Todo aquello que no esté en perfecto estado de uso.

Apaños: Soluciones temporales con medios limitados para realizar reparaciones o mejoras.

## **Propósito**

- Devolver al equipo (máquinas, herramientas) a sus condiciones básicas de funcionamiento.
- Mejorar día a día el conocimiento que los propios operarios tienen de sus máquinas y equipos.
- Hacer visibles las anomalías antes de que provoquen defectos.
- Que quien llegue a trabajar a un puesto de trabajo se lo encuentre limpio y en perfecto estado de uso.
- No realizar mingas de limpieza antes de las visitas, a finales de año.

## **Contenido**

- Identificación y eliminación de:
  - Fuentes de suciedad.
  - Piezas deterioradas.
  - Apaños.
  - Lugares difíciles de limpiar.
- Elaboración de procedimientos de limpieza.

## **Puntos Clave**

- Buscar y atacar el origen real de la fuente de suciedad.
- Zambullirse en la máquina: evitar sacar “el brillo”.
- Dedicar los recursos necesarios, apoyo de la dirección.

## **Esquema**

- Eliminar las fuentes de suciedad.
- Aislar evitando la propagación.
- Establecer procedimiento de limpieza.
- Limpiar.
- Eliminar lugares difíciles de limpiar.
- Idear útiles para acceder más fácilmente.

## **Paso N° 1 Formación de los Colaboradores**

Reunir a todo el personal implicado en el plan piloto para explicarles en qué consiste esta fase, capacitarlos y darles las instrucciones necesarias para que sean capaces de seguir avanzando. Se les explicará la metodología, se clarificarán los conceptos y se establecerán directrices.

## **Paso N° 2 Selección de Ejemplos Antes y Después**

Tomar fotos de la sección que describan la situación actual para posterior comparación con los resultados. Es importante que se puedan distinguir diferencias entre los elementos que no se encuentran en perfecto estado de uso y luego como quedan al finalizar esta fase.





**FIGURA 4.12 FIGURAS ANTES Y DESPUES**

### **Paso N° 3 Planificar el Paseo de Limpieza**

Antes de iniciar los paseos se debe decidir como se va a identificar las máquinas o lugares que se necesitan mejorar y cómo se mantendrá un control adecuado de las actividades a realizar, el avance y los recursos a emplear.

Se recomienda utilizar un sistema de tarjetas en el que se identifica el área a mejorar y una copia se coloca en el panel para llevar un control visual de los avances.

La tarjeta debe identificar el lugar, las acciones a realizar, responsable y tiempo.

#### **Paso N° 4 Paseos, Inspección**

Inspeccionar la sección, tomar nota y rellenar las tarjetas con las necesidades de cada lugar y las medidas que se van a tomar. Tener una idea general del estado de la sección y comenzar a bosquejar el modelo ideal de la sección.

○ RESPONSABLE SECCION	
PROYECTO OOL: FASE DE LIMPIEZA	
<input type="checkbox"/> <b>FS</b> (Fuente de) <input type="checkbox"/> <b>DL</b> (Lugar difícil) <input type="checkbox"/> <b>AP</b> (Apaño) <input type="checkbox"/> <b>PD</b> (Pieza)	<b>FECHA:</b> / / (Localización)
<b>DESCRIPCION:</b> _____ _____ _____ _____	
<b>UBICACION:</b> _____ _____	
<b>RESPONSABLE DEL AREA:</b> _____	
<b>SOLUCION:</b> _____ _____ _____ _____	
<b>QUIEN:</b> _____	<b>CUANDO:</b> _____
<b>Firma y Fecha :</b> _____	
<b>OBSERVACIONES:</b> _____ _____	

COPIA A EXPONER IN-SITU

**FIGURA 4.13** TARJETA DE IDENTIFICACIÓN DE AREA A  
MEJORAR

### **Paso N° 5 Analizar las Listas, Plan de Acción**

Analizar las listas de los elementos, de las acciones a tomar y comenzar a tomar decisiones. Controlar que las acciones se realicen dentro del tiempo establecido y que se asignen los recursos necesarios.

### **Paso N° 6 Ataque a la Fuentes de Suciedad**

Las fuentes de suciedad identificadas deben de ser analizadas y eliminadas desde la raíz, y si no se puede eliminarla se debe tratar de mitigarla e identificar el área como un área sucia y tener los cuidados requeridos para evitar que esta contamine al resto, por ejemplo en el calado y descalado de las ruedas de los ejes se utiliza aceite y para evitar que el aceite se riegue por la sección se han implementado unas mantas absorbentes de hidrocarburos. Los lugares difíciles de limpiar se deben identificar y tomar las medidas de seguridad necesarias para llevar la tarea a cabo. Los apaños y las piezas deterioradas deben ser reparados y mejorados para que todos los elementos estén en un perfecto estado de uso.

### **Paso N° 7 Implementar la Limpieza**

En este ámbito se realizó una lista con los elementos y territorios que requieren un control periódico de limpieza, cada uno con su respectivo

responsable, las actividades se realizarán en conjunto pero existe un encargado de coordinar las acciones para la máquina o territorio asignado, así se garantiza la sostenibilidad del programa a través del tiempo, en las tablas 14 y 15 se observan las acciones de limpieza establecidas, tanto para maquinaria como para territorios, con su respectivo responsable.

TABLA 14

FRECUENCIA DE ACTUACIONES DE LIMPIEZA DE MÁQUINAS

Maquina	Frecuencia	Fecha realización	Operario	Próxima operación
Elevador ejes 1	semestral	01/07/2009	David Herrero	Enero/2010
Elevador ejes 2	semestral	01/07/2009	David Herrero	Enero/2010
Elevador bogies 1	semestral	03/07/2009	M.A Flores	Enero/2010
Elevador bogies 2	semestral	03/07/2009	M.A Flores	Enero/2010
Elevador bogies 3	semestral	Pend. Reparar		
Gatos de levante 1	semestral			
Gatos de levante 2	semestral			
Gatos de levante 3	semestral			
Prensa de bogies	semestral	07/07/2009	David Herrero	Enero/2010
Prensa calaje de ejes	semestral	06/07/2009	Enrique/Morales	Enero/2010
Prensa pequeña	semestral	06/07/2009	Antonio Baeza	Enero/2010
Torno	semestral	07/07/2009	Xavier Llano	Enero/2010
Virador 111	semestral			

TABLA 15

FRECUENCIA DE ACTUACIONES DE LIMPIEZA DE TERRITORIOS

Territorios	Frecuencia	Fecha realización	Operario	Próxima operación
Cuarto de soldadura	semanal		Javier Morales	
Prensa calaje de ruedas	semanal		Enrique Rincón	
Torno	semanal		Xavier Llano	
Tornillería	semanal		Hugo Horrillo	
Cajas de grasa	semanal	14/07/2009	David Herrero	
Gatos de levante	semanal		M.A Flores	
Prensa pequeña	semanal	14/07/2009	A. Baeza	
Zona almacenaje	semanal		J. Burgues	

**Paso Nº 8 Elaboración de Procedimientos de Limpieza**

En esta fase se desarrollaron los procedimientos de limpieza para cada una de las maquinarias y territorios existentes en la sección. En las siguientes figuras se podrá apreciar el desarrollo de estos procedimientos.

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA DE TERRITORIOS

ZONA ALMACENAJE

Operarios: ..... Fecha: .....

Marcar con un aspa en el cuadro correspondiente la operación efectuada correctamente

**Equipos**

- Comprobacion estado y limpieza armario racords
- Comprobacion estado y limpieza zona de grasas y aceites
- Comprobacion estado y limpieza estanterías

**Territorio**

- Comprobacion del funcionamiento de la iluminacion
- Comprobacion del funcionamiento de las conexiones electricas
- Comprobacion del funcionamiento la instalacion neumatica
- Comprobacion de estado y situacion de contenedores de recambio
- Limpieza general

Observaciones: - .....

Firma: .....

**FIGURA 4.14 PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA ZONA ALMACENAJE**

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA DE TERRITORIOS

TORNO

Operarios: ..... Fecha: .....

Marcar con un aspa en el cuadro correspondiente la operacion efectuada correctamente

**Equipos**

Comprobacion estado y limpieza armario ruedas	Estado	Periodicidad
Comprobacion estado y limpieza instrumentos de medicion		Semestral
		Anual

**Territorio**

Comprobacion del funcionamiento de la iluminacion		Semestral
Comprobacion del funcionamiento de las conexiones electricas		Semestral
Comprobacion del funcionamiento la instalacion neumatica		Semestral
Control de almacenaje de ruedas efectuadas y por efectuar		
Limpieza de los paneles de herramientas		Semanal
Barrer suelo		Diario
Fregar suelo		Semanal
Limpieza ferricha		Semanal

Observaciones - .....

Firma: .....

**FIGURA 4.15 PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA ZONA TORNO**

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA DE TERRITORIOS

TORNILLERIA

Operarios: ..... Fecha: .....

Marcar con un aspa en el cuadro correspondiente la operacion efectuada correctamente

**Equipos**

Comprobacion estado y limpieza estanterias	Estado	Periodicidad
Comprobacion stoks de material		Anual
		Semestral

**Territorio**

Comprobacion del funcionamiento de la iluminacion		Semestral
Limpieza general		Semestral

Observaciones - .....

Firma: .....

**FIGURA 4.16 PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA ZONA TORNILLERÍA**

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA DE TERRITORIOS  
PRENSA PEQUEÑA

Operarios: ..... Fecha: .....

Marcar con un aspa en el cuadro correspondiente la operacion efectuada correctamente

**Equipos**  
 Comprobacion estado y limpieza utiles de calado  
 Comprobacion estado y limpieza soportes de madera de bogies  
 Comprobacion estado y limpieza maquina particulas magneticas  
 Comprobacion estado y limpieza estanterias

Estado	Periodicidad
<input type="checkbox"/>	Anual
<input type="checkbox"/>	Semestral
<input type="checkbox"/>	Semestral
<input type="checkbox"/>	Semestral
<input type="checkbox"/>	

**Territorio**  
 Comprobacion del funcionamiento de la iluminacion  
 Comprobacion del funcionamiento de las conexiones electricas  
 Comprobacion del funcionamiento la instalacion neumatica  
 Comprobacion de estado y situacion de palets  
 Barrer suelo  
 Fregar suelo

<input type="checkbox"/>	Semestral
<input type="checkbox"/>	Semestral
<input type="checkbox"/>	Semestral
<input type="checkbox"/>	Anual
<input type="checkbox"/>	Diano
<input type="checkbox"/>	Semanal

Observaciones: - .....

Firma: .....

**FIGURA 4.17 PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA ZONA PRENSA PEQUEÑA**

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA DE TERRITORIOS  
PRENSA DE CALAJE DE RUEDAS

Operarios: ..... Fecha: .....

Marcar con un aspa en el cuadro correspondiente la operacion efectuada correctamente

**Equipos**  
 Comprobacion estado y limpieza panel de herramientas  
 Comprobacion estado y limpieza banco de trabajo  
 Comprobacion estado y limpieza estanteria utiles de calado  
 Comprobacion estado y limpieza sufideras de prensa  
 Comprobacion estado y limpieza armario instrumentos de medicion

Estado	Periodicidad
<input type="checkbox"/>	Anual
<input type="checkbox"/>	Diario
<input type="checkbox"/>	Anual
<input type="checkbox"/>	Anual
<input type="checkbox"/>	Semestral
<input type="checkbox"/>	

**Territorio**  
 Comprobacion del funcionamiento de la iluminacion  
 Comprobacion del funcionamiento de las conexiones electricas  
 Comprobacion del funcionamiento la instalacion neumatica  
 Limpieza con aspirador interior de los railes  
 Limpieza de los paneles de herramientas  
 Barrer suelo  
 Fregar suelo

<input type="checkbox"/>	Semestral
<input type="checkbox"/>	Semestral
<input type="checkbox"/>	Semestral
<input type="checkbox"/>	Anual
<input type="checkbox"/>	Semanal
<input type="checkbox"/>	Diario
<input type="checkbox"/>	Semanal

Observaciones: - .....

Firma: .....

**FIGURA 4.18 PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA ZONA CALAJE RUEDAS**



PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA DE TERRITORIOS  
GATOS DE LEVANTE

Operarios: ..... Fecha: .....

Marcar con un aspa en el cuadro correspondiente la operacion efectuada correctamente

**Equipos**  
 Comprobacion estado y limpieza panel de herramientas  
 Comprobacion estado y limpieza banco de trabajo  
 Comprobacion estado y limpieza estanterias


**Territorio**  
 Comprobacion del funcionamiento de la iluminacion  
 Comprobacion del funcionamiento de las conexiones electricas  
 Comprobacion del funcionamiento la instalacion neumatica  
 Comprobacion de estado y situacion de palets  
 Limpieza general


Observaciones: - .....

Firma: .....

**FIGURA 4.19 PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA ZONA GATOS  
LEVANTE**

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA DE TERRITORIOS  
CUARTO DE SOLDADURA

Operarios: ..... Fecha: .....

Marcar con un aspa en el cuadro correspondiente la operacion efectuada correctamente

**Equipos**  
 Comprobacion estado y limpieza de equipo de soldar TIG  
 Comprobacion estado y limpieza de equipo oxicorte  
 Comprobacion estado y limpieza de panel de herramientas  
 Comprobacion estado y limpieza de estanterias  
 Comprobacion estado y limpieza del polipasto  
 Comprobacion estado y limpieza del banco de trabajo

Estado	Periodicidad
	Anual
	Anual
	Anual
	Semestral
	Anual
	Diario

**Territorio**  
 Comprobacion del funcionamiento de la iluminacion  
 Comprobacion del funcionamiento de las conexiones electricas  
 Comprobacion del funcionamiento la instalacion neumatica  
 Limpieza de los paneles de herramientas  
 Barrer suelo  
 Fregar suelo

	Semestral
	Semestral
	Semestral
	Semanal
	Diario
	Semanal

Observaciones: - .....

Firma: .....

**FIGURA 4.20 PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA ZONA CUARTO  
SOLDADURA**

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA DE TERRITORIOS

CAJAS DE GRASA

Operarios: ..... Fecha: .....

Marcar con un aspa en el cuadro correspondiente la operacion efectuada correctamente

**Equipos**

- Comprobacion estado y limpieza de utiles descalaje semiacoplamientos
- Comprobacion estado y limpieza de equipo bomba presion descalaje semiacoplamientos
- Comprobacion estado y limpieza del equipo de descalaje de cojinetes
- Comprobacion estado y limpieza de mola
- Comprobacion estado y limpieza de la bomba manual
- Comprobacion estado y limpieza de estanterias de recambios
- Comprobacion estado y limpieza de bancos de trabajo
- Comprobacion estado y limpieza del las bombas de engrase neumaticas

Estado	Periodicidad
	Anual
	Anual
	Anual
	Anual
	Anual
	Semanal
	Diario
	Anual

**Territorio**

- Comprobacion del funcionamiento de la iluminacion
- Comprobacion del funcionamiento de las conexiones electricas
- Comprobacion del funcionamiento la instalacion neumatica
- Limpieza de los paneles de herramientas
- Barrer suelo
- Fregar suelo
- Limpieza general

	Semestral
	Semestral
	Semestral
	Semanal
	Diario
	Semanal

Observaciones: - .....

Firma: .....

**FIGURA 4.21 PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA ZONA CAJAS DE GRASA**

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA DE MAQUINAS

VIRADOR 111

Operarios: ..... Fecha: .....

Medias de seguridad. - Cercar la zona señalizandola, desconexion de los termicos de alimentacion utilizar protecciones personales en funcion de la tarea a desempeñar  
 Marcar con un aspa en el cuadro correspondiente la operacion efectuada correctamente

**Armario control**

- Revisar pulsadores
- Verificar funcionamiento de lamparas señalizacion
- Verificar aviso acustico de movimiento
- Limpieza interior del conjuntocon aspirador
- Verificacion del funcionamiento correcto subida, bajada, giro derecha, giro izquierda


**Virador**

- Limpieza del conjunto
- Verificar las conexiones electricas y cableado
- Verificar el estado de los anclajes ( Tornillos, pernos y pasadores de seguridad)
- Verificar el sinfin engrasar si fuere necesario
- Verificar el nivel de hidraulico del reductor


Observaciones: - .....

Firma: .....

**FIGURA 4.22 PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA VIRADOR 111**



PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA DE MAQUINAS

PRENSA CALAJE DE EJES

Operarios: .....

Fecha: .....

Medias de seguridad.- Cercar la zona señalizandola, desconexión de los terminos de alimentación  
 utilizar protecciones personales en función de la tarea a desempeñar  
 Marcar con un aspa en el cuadro correspondiente la operación efectuada correctamente

**Armario electrico**

- Verificación del funcionamiento del Plotter
- Verificación del funcionamiento de los displays de recorrido y fuerza
- Verificación del funcionamiento del manometro analogico
- Limpieza con aspirador interior armario


**Motor prensa**

- Comprobación de la existencia de posibles fugas de aceite ( anotar en observaciones si se producen )
- Verificar el nivel de hidraulico
- Verificar las conexiones electricas y cableado
- Limpieza del conjunto


**Cuadro de mando**

- Verificación de lamparas
- Comprobación de actuación de los pulsadores
- Comprobación de los paros de emergencia
- Limpieza del pupitre


**Prensa**

- Verificar el recorrido del piston
- Verificar todas las posiciones de la sufridera (regular final de carrera si fuere necesario)
- Desmontaje de las trampillas metalicas inferiores y limpieza parte inferior
- Comprobación de la existencia de posibles fugas de aceite ( anotar en observaciones si se producen )
- Limpieza de la grasa sobrante en las guias
- Verificación de la instalación electrica cableado, finales de carrera, conexiones etc...
- Limpieza del parte superior
- Limpieza bajo plataforma


**Equipo engrase auxiliar**

- Verificar el nivel de hidraulico
- Comprobación de la existencia de posibles fugas de aceite ( anotar en observaciones si se producen )
- Comprobación de la existencia de posibles fugas de aire ( anotar en observaciones si se producen )


Observaciones.- .....

Firma:

**FIGURA 4.25 PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA PRENSA DE CALAJE DE EJES**

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA DE MAQUINAS

Gatos levante N°.....

Operarios: ..... Fecha: .....

Medias de seguridad.- Cercar la zona señalizandola, utilizar protecciones personales en funcion de la tarea a desempeñar  
 Marcar con un aspa en el cuadro correspondiente la operacion efectuada correctamente

**Cuadro de mando**  
 Verificacion de lamparas  
 Comprobacion de actuacion de los pulsadores de subida y bajada, individual, 1+2, 3+4, 1-4  
 Comprobacion de los paros de emergencia  
 Comprobacion de la señal acustica  
 Limpieza del pupitre


**Gatos**  
 Verificar la correcta subida y bajada de los gatos al unisono  
 Verificar la subida y bajada individualmente asi como el paro de emergencia  
 Limpieza de husillos, rodamientos y superficie de deslizamiento con disolvente engrasar una vez limpio  
 Verificacion de nivel de aceite de reductores abrir tapon y introducir varilla, reponer si es necesario  
 Verificar las conexiones electricas, cableado y finales de carrera  
 Comprobar y engrasar el mecanismo de salida de la garra  
 Comprobar el desplazamiento sobre las ruedas del gato  
 Limpieza y control visual de las conexiones electricas en el suelo verificando el estado de las trampillas


Observaciones.- .....

Firma: .....

**FIGURA 4.26 PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA GATOS DE LEVANTE**

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA DE MAQUINAS

PRENSA BOGIES

Operarios: ..... Fecha: .....

Medias de seguridad.- Cercar la zona señalizandola, desconexion de los termicos de alimentacion  
 utilizar protecciones personales en funcion de la tarea a desempeñar  
 Marcar con un aspa en el cuadro correspondiente la operacion efectuada correctamente

**Armario prensa**  
 Limpieza del conjunto  
 Verificar el estado de pulsadores y conmutador  
 Comprobacion manometros de presion  
 Comprobacion de funcionamiento de los displays  
 Comprobacion funcionamiento individual  
 Comprobacion funcionamiento conjunto  
 Limpieza interior de armario con aspirador


**Prensa**  
 Limpieza del conjunto  
 Verificacion de posibles fugas de aceite  
 Comprobacion del funcionamiento de los pistones  
 Comprobacion de la instalacion electrica  
 Comprobar mecanismo de posicionamiento de los pistones (engrasar si procede)


Observaciones.- .....

Firma: .....

**FIGURA 4.27 PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA PRENSA BOGIES**

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA DE MAQUINAS  
ELEVADOR BOGIES Nº .....

Operarios: ..... Fecha: .....

Medias de seguridad.- Cercar la zona señalizandola, utilizar protecciones personales en funcion de la tarea a desempeñar  
Marcar con un aspa en el cuadro correspondiente la operacion efectuada correctamente

**Cuadro de mando**  
 Verificacion de lamparas  
 Comprobacion de actuacion de los pulsadores de subida y bajada  
 Comprobacion de los paros de emergencia  
 Comprobacion de la señal acustica  
 Limpieza del pupitre

**Elevador**  
 Verificar la correcta subida y bajada de los gatos al unisono  
 Verificar las placas de muelles y su funcionamiento  
 Desmontaje de las trampillas metalicas  
 Comprobacion de la existencia de posibles fugas de aceite ( anotar en observaciones si se producen )  
 Verificacion de nivel de aceite de reductores abrir tapon y introducir varilla, reponer si es necesario ( Mobilgear 600 XP 220)  
 Verificar nivel aceite de los gatos, el nivel de la mirilla debe ser superior a la mitad, reponer si es necesario (Mobilgear 600 XP 680)  
 Verificar las conexiones electricas y cableado  
 Con las trampillas abiertas accionar la subida y bajada ( No debe de estar nadie situado dentro del foso durante la comprobacion)  
 observando que sea correcto el funcionamiento mecanico  
 Limpieza del foso con aspirador  
 Limpieza de los railes  
 Cerrar tapas dejar situado los gatos a nivel inferior

Observaciones.- .....

Firma: .....

**FIGURA 4.28** PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA ELEVADOR BOGIES

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA DE MAQUINAS  
ELEVADOR EJES Nº .....

Operarios: ..... Fecha: .....

Medias de seguridad.- Cercar la zona señalizandola, utilizar protecciones personales en funcion de la tarea a desempeñar  
Marcar con un aspa en el cuadro correspondiente la operacion efectuada correctamente

**Cuadro de mando**  
 Verificacion de lamparas  
 Comprobacion de actuacion de los pulsadores de subida y bajada  
 Comprobacion de los paros de emergencia  
 Comprobacion de la señal acustica  
 Limpieza del pupitre

**Elevador**  
 Verificar la correcta subida y bajada  
 Verificar giro a derechas e izquierdas  
 Desmontaje de las trampillas metalicas  
 Verificar nivel aceite el nivel de la mirilla debe ser superior a la mitad, reponer si es necesario (Engine oil 5)  
 Verificar las conexiones electricas y cableado  
 Con las trampillas abiertas accionar la subida y bajada ( No debe de estar nadie situado dentro del foso durante la comprobacion)  
 observando que sea correcto el funcionamiento mecanico  
 Limpieza del foso con aspirador  
 Limpieza de los railes  
 Cerrar tapas dejar situado a nivel inferior

Observaciones.- .....

Firma: .....

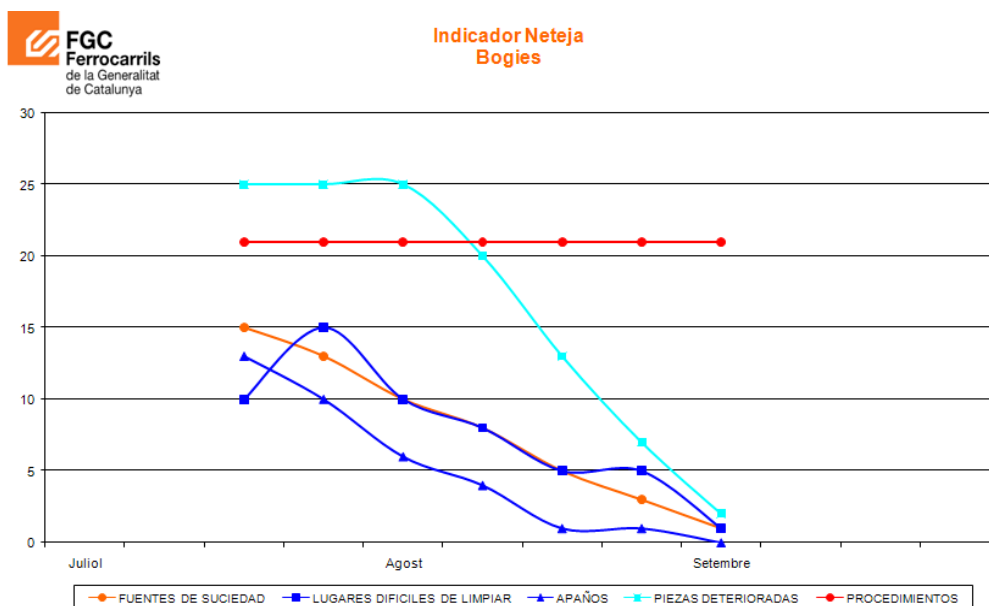
**FIGURA 4.29** PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA DE ELEVADOR  
EJES

## Paso Nº 9 Formación para Ejecutar la Limpieza

Este paso se basa en capacitar a los operarios a seguir los procedimientos de limpieza y concienciarlos para que los ejecuten de manera correcta y convencida de que es provechoso para su diaria labor.

## Paso Nº 10 Indicadores de Limpieza

En este paso se lleva un control de los cuatro indicadores de este paso, fuentes de suciedad, apaños, piezas deterioradas y lugares difíciles de limpiar.



**FIGURA 4.30 INDICADOR DE LIMPIEZA**

#### **4.4 Control Visual**

Implantar organización, orden y limpieza en el puesto de trabajo puede resultar difícil pero en realidad lo complicado está en mantener esta situación permanentemente.

La cuarta S (control visual) busca mantener el área de trabajo en las condiciones alcanzadas después de aplicar las S anteriores y evitar que la situación se degrade de forma progresiva.

Para mantener la situación alcanzada, es necesario poder detectar fácil y rápidamente cualquier cambio o desviación que se produzca por pequeño que este sea. El control visual consiste en implantar dispositivos y mecanismos para que cualquiera sea capaz de detectar situaciones y condiciones anómalas, sin necesidad de tener unos conocimientos o habilidades excepcionales. A su vez, permite que todos comprendan mejor lo que sucede en el puesto de trabajo, facilitando el cumplimiento de las reglas establecidas.

Donde se han cubierto las tres primeras fases pero no se han aplicado los conceptos de control visual, no es posible distinguir a simple vista y con facilidad las diferencias entre lo “normal” y lo “anormal”, lo que conlleva a la vulnerabilidad de los logros alcanzados hasta el momento. Es por esto que desde un inicio se ha pensado en este tema y en cada movimiento que se ha realizado se lo hizo con el



objetivo de que sea fácilmente reconocible en caso de estar en una situación anormal.

El mantenimiento de esta filosofía mediante el control visual, se aplica a las tres fases previas, pudiéndose hablar de organización visual, orden visual y limpieza visual, en donde todos los elementos a controlar en cada una de las fases se puedan realizar visualmente.

### **Concepto**

Distinguir fácilmente una situación normal de una anormal, con normas visibles para todos y, establecer cómo actuar para corregir las anomalías.

Esto no significa que se debe hacer el área más vistosa o que el objetivo es controlar al colaborador.

### **Propósito**

- Hacer visible el desperdicio mediante el control por excepción.
- Evitar errores humanos
- Alertar del peligro de manipulación.
- Ayuda en la ubicación correcta de las cosas.
- Facilitar la localización de las cosas.
- Explicar instrucciones y valores de funcionamiento.

## **Contenido**

- Listas de elementos que se van a controlar visualmente.
- Estándar o norma de funcionamiento y sus tolerancias.
- Dispositivos para el control visual.
- Procedimientos correctores a aplicar en caso de anomalías.

## **Puntos Clave**

- Controles visuales auto explicativos.
- Procedimientos de corrección claros, concisos, accesibles y cercanos al control visual.
- Visibilidad de la situación anormal.

## **Paso Nº 1 Formación de los Colaboradores**

Reunir a todo el personal implicado en el plan piloto para explicarles en qué consiste esta fase, capacitarlos y darles las instrucciones necesarias para que sean capaces de seguir avanzando. Se les explicará que se hará, se clarificarán los conceptos y se establecerán directrices.

## **Paso Nº 2 Selección de Ejemplos Antes y Después**

Tomar fotos de la sección que describan la situación actual para posterior comparación con los resultados. Es importante que se

puedan distinguir diferencias entre los elementos desordenados y luego ordenados.



**FIGURA 4.31 FIGURAS ANTES Y DESPUES**

### **Paso N° 3 Planificación del Paseo de Control Visual.**

En este paso se asignan las responsabilidades de que cada sector mantenga la filosofía instalada. Se mantienen los responsables asignados a los territorios anteriormente, estos serán responsables de planificar los recorridos por las áreas, completar las listas de elementos no controlados y definir los medios necesarios para ejercer su labor. Ver apéndice J.

### **Paso N° 4 Paseo**

En los paseos se definen los puntos en donde se aplicará control visual o se modificará y además se rellenan las listas, cuyo formato se muestra en el apéndice K.

### **Paso N° 5 Elaborar Plan de Acción**

El plan de acción que se elabora es para complementar el que ya se ha elaborado en las fases anteriores y cuyo formato está presente en el apéndice I.

### **Paso N° 6 Establecer Límites de Control**

En este punto se busca definir la manera en que se van a controlar las situaciones normales y anormales.

Se han definido las áreas que debe ocupar cada elemento representativo de la sección como pallets y máquinas, para lo cual se ha pintado el piso con las superficies respectivas. Se han colocado etiquetas en las estanterías para identificar el tipo de elementos que debe estar en cada una y así evitar la pérdida de tiempo en buscar herramientas o recambios, de esta forma se sabrá que si se busca un determinado tornillo este estará siempre en el mismo lugar. También se han eliminado las puertas de los armarios y los bancos de trabajo para que todos los elementos estén a la vista y evitar el desorden. En lugares en donde las puertas son necesarias como el armario de material pequeño como las juntas de caucho y arandelas se ha colocado una tapa plástica translúcida.

### **Paso N° 7 Acciones Correctoras**

En este paso se definen las acciones a seguir en caso de detectar una acción anormal.

Primeramente se debe identificar claramente el lugar con una etiqueta, que puede ser la utilizada en limpieza, ya que lo importante es que se indique en ese lugar hay algo que no está correcto. Se debe crear el sentimiento de responsabilidad en los colaboradores en el momento de aparecer una anomalía, de corregirla lo más pronto posible sin descuidar las tareas diarias ni la seguridad. Una vez identificadas las anomalías se las registra en el formato de elementos no controlados visualmente y acciones correctoras mostrado en el apéndice L.

### **Paso N° 8 Implantar los Controles Visuales**

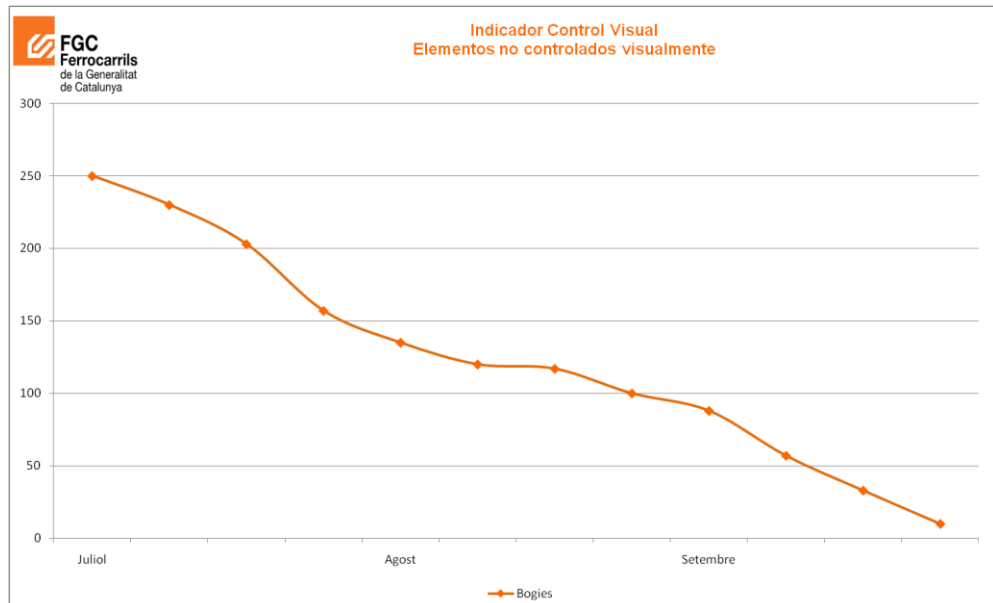
Todos los elementos que se han planificado se ponen en práctica, lo complicado de este punto es mantener los estándares que se han propuesto en el tiempo y concienciar al personal de aplicarlos y controlarlos.

### **Paso N° 9 Formar al Personal Sobre las Acciones Correctoras**

En esta fase se refuerza el sentido de trabajo en equipo para poder mantener lo que se ha logrado durante todo el proyecto, es clave

mantener la moral del personal y el compromiso de todos para con el proyecto.

### Paso N° 10 Indicador



**FIGURA 4.32 INDICADOR DE CONTROL VISUAL**

### 4.5 Disciplina y hábito

Disciplina y hábito es la última fase de implementación del programa 5S, en el cual se buscará dejar completamente mimetizada la filosofía dentro de las tareas diarias de trabajo. Esta fase, sin tener muchas actividades es la que toma mayor cantidad de tiempo ya que poco a poco los colaboradores van comprendiendo la utilidad de esta filosofía y se dan cuenta que el esfuerzo que han invertido en realizar los cambios han valido la pena, el trabajo se lo realiza más seguro, fácil,

eficiente y con menos esfuerzo y pérdidas de tiempo. Es por eso que son ellos mismos quienes van a trabajar por mantener la filosofía, siempre y cuando vean de parte de la gerencia el mismo compromiso y ganas de mejorar que al inicio del proyecto. En esta fase la gerencia tiene un papel fundamental porque es la que debe fijar los marcos de acción para que la inversión hecha en el programa brinde los resultados esperados.

### **Concepto**

Trabajar permanentemente de acuerdo con las normas establecidas, asumiendo todos los compromisos de mantener y mejorar el nivel de organización, orden y limpieza en el puesto de trabajo.

Debe estar muy claro que esto no significa que se deben establecer medidas disciplinarias para el que no cumple con lo establecido ni tampoco hacer planes de auditorías de parte de la dirección.

### **Definiciones**

Disciplina: Es cumplir lo que se ha acordado. Expresa el control de propia voluntad. El término “disciplina” no tiene la connotación negativa de imposición de una actuación o la corrección de una conducta por otra persona.

Hábito: Se crea mediante la actuación repetida, siguiendo las normas. La práctica constante (bajo la disciplina) promueve y refuerza los hábitos correctos.

### **Propósito**

- Evitar el deterioro del programa.
- Mantener los logros y estimular la Mejora.
- Mostrar el compromiso e interés de la Dirección.
- Descubrir las verdaderas causas por las que no se cumplen las normas o no se alcanzan las expectativas en el lugar de trabajo.
- Abordar los problemas en cuanto aparecen, en un entorno de transparencia y confianza mutua.
- Facilitar la participación del personal en el mantenimiento de su puesto en buen estado.
- Actuar con perseverancia por parte de los directivos y mandos, estimulando y corrigiendo desviaciones en el comportamiento de los empleados.
- Promover la atención por los más mínimos detalles.

### **Contenido**

- Implantación de mecanismos de revisión continuada, que contribuyan al mantenimiento y mejora del nivel de 5S ya conseguido.



## **Necesidad**

Si no hay disciplina y no se adquieren los hábitos correctos por no seguir los procedimientos diseñados en cada fase aparecerán los innecesarios, “escondiéndose” por las esquinas, cajones o armarios. La mala gestión de los elementos almacenados provocará más tiempos improductivos. No se encontrarán los materiales necesarios. El puesto de trabajo se ensuciará y en general, el entorno se deteriorará. Se cometerán más errores humanos, afectando a la calidad, el coste y la seguridad. La eficiencia y la eficacia en el trabajo disminuirán.

Pero por qué un programa como estos puede decaer después de una implementación exitosa? Los empleados no son indisciplinados por naturaleza, son los directivos quienes con su ejemplo y con las técnicas adecuadas generan la disciplina y el hábito en las personas.

## **Responsabilidad de la Dirección**

Son los directivos quienes deben de liderar y movilizar el proceso de cambio utilizando las siguientes opciones:

- Fijar retos con metas adecuadas, reaccionar rápidamente ante el deterioro y posibilitar la participación de los empleados en el mantenimiento y mejora del estado de avance del proyecto.

- Realizar revisiones y evaluaciones periódicas para crear un ambiente de progreso y un espíritu de competencia sana que estimule la mejora.
- Aportar los medios materiales y poder implantar rápidamente las propuestas e ideas sugeridas por el personal.
- Mantener las infraestructuras correctamente. Crear un entorno exterior limpio y ordenado, con áreas comunes, jardines, zona de parqueos, calles, etc., en excelente estado de conservación.
- Reconocer logros y celebrar el éxito.

La mejor manera de “enseñar” la disciplina y el hábito es a través del ejemplo. El comportamiento de los directivos y mandos medios, es el mejor medio, o el único, para orientar el comportamiento de los demás.

### **Responsabilidad de los Empleados**

Actuando con Disciplina y Hábito, se garantiza tener un comportamiento respetuoso con los compañeros de trabajo.

Por ello los empleados deben:

- Proponer y participar en la realización de las mejoras.
- Mantener rigurosamente las reglas y convertirlas en rutina y buenos hábitos.

- Participar en las Auditorias.

### **Beneficios de la etapa de disciplina y hábito**

Entre los beneficios de implementar esta última fase de manera correcta están:

- Promueve la participación del personal.
- Permite descubrir las verdaderas causas de los problemas del puesto de trabajo.
- Facilita el conocimiento y comprensión de las normas y estándares establecidos.
- Mayor rapidez en la actuación frente a las anomalías.
- Permite el reconocimiento a través de la realización de los paseos por parte de la Dirección.
- Facilita el aprendizaje y la formación a las nuevas incorporaciones.

Para garantizar una implementación sólida del programa se recomienda tener en cuenta cuales son los principales riesgos o amenazas en este punto y son:

- La autocomplacencia, pensando que todo está hecho al llegar a esta fase.
- La falta de comprensión de los criterios por los que se ha llegado hasta aquí.
- El no respeto de reglas y procedimientos.

- La falta de implicación de todos y especialmente de la Dirección.
- Lo fácil que resulta volver a los viejos hábitos.

### **Auditorías**

La rutina hace que las personas tiendan a convivir con los problemas y resulta difícil conocer sus propias carencias tendiendo a ocultar lo negativo. La revisión y comprobación periódica del estado de Organización, Orden, Limpieza y Control Visual sirve para mantener vigilante y alerta a toda la organización para mantener los logros e impulsar mejoras, además con las auditorías se logra cuantificar los progresos y se puede mostrar la evolución de la organización.

Las auditorías con fotografías o vídeos resaltan y hacen visibles los problemas estimulando a una rápida puesta en práctica de las mejoras. Las auditorías realizadas objetivamente y con espíritu crítico aportan hechos y datos que sirven tanto para estimular a la acción como para mantener la conciencia de la situación de partida, ayudando a movilizar y a promover respuestas psicológicas de los empleados del área.

Cuando el personal participa en identificar problemas, reconoce mejor sus propias deficiencias y se implica mucho más en mejorar la situación. Los documentos que muestran el avance y estado del programa deben estar colocados en el tablero de control de las 5S

para que la información pueda estar al alcance de todos y estimule a los trabajadores a mejorar la situación. Además, cuando todos pueden ver los resultados de los esfuerzos de mejora la satisfacción y la motivación aumenta. Las evaluaciones con fotografías “Antes - Después” constituyen la historia de las mejoras del puesto de trabajo, aportando evidencias de trabajo y esfuerzo a la dirección, clientes y otras personas del exterior que visiten el puesto de trabajo.

### **Metodología**

Como se observa en la figura 4.33 la metodología para controlar la vida del proceso de cambio y garantizar sus beneficios a lo largo del tiempo se comienza con una formación en lo que respecta a mantener el sistema y sus beneficios, tal y como se ha explicado anteriormente en esta fase. Luego mediante la formación se llega a una reflexión en donde todos deben estar de acuerdo en que el sistema funciona y que mediante la metodología 5S el trabajo ha sido más seguro, eficiente, cómodo y confiable.

El siguiente paso es planificar la auditoría de 5S, en donde se programará la fecha y los puntos a revisar.

Con la auditoría se busca conocer el nivel existente de 5S en el área, recorriendo en grupo el área, evaluándola de acuerdo a los criterios prefijados en la lista de comprobación de las fases anteriores.

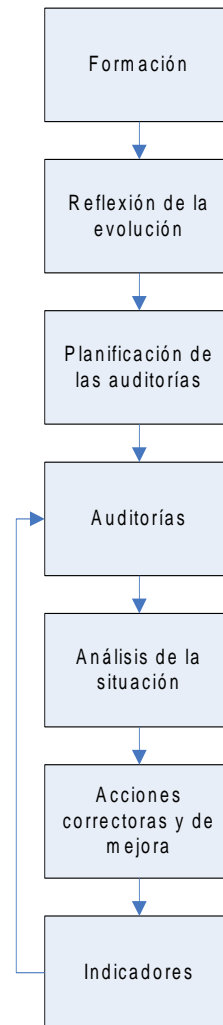
Evidenciar aspectos a mejorar, cuando alguno de los puntos a comprobar durante el paseo, presente un estado “BAJO” o “NO ACEPTABLE”, se tomará una foto que servirá como evidencia y punto de partida para la mejora.

También mediante la auditoría se realiza una especie de formación continua del personal del área, repasando los conceptos y criterios de la lista de comprobación.

Una vez finalizada la auditoría se analizan los datos, se programan las mejoras y se las colocan en el plan de acción realizado en la implementación del proyecto.

Finalmente se revisan los indicadores de cada una de las fases para evidenciar el comportamiento de la organización respecto al sistema a lo largo del tiempo. Una vez culminado el ciclo se vuelve a programar otra auditoría y así se mantiene el sistema 5S.

Esta metodología se la debe realizar una vez culminado el proceso de transformación a la cultura 5S y programar una frecuencia anual.



**FIGURA 4.33 METODOLOGÍA DE CONTROL DE DISCIPLINA Y HÁBITO**

En el futuro se establecerá una frecuencia de aplicación de esta metodología.

# **CAPÍTULO 5**

## **5. ANÁLISIS DE RESULTADOS**

Cómo parte final del proyecto es necesario evidenciar que los resultados esperados se han obtenido luego de haber aplicado la filosofía 5S en el área de mantenimiento del sistema de propulsión de trenes aplicando la técnica 5S en los siguientes aspectos.

### **5.1 Resultados**

#### **Ambiente Laboral**

El principal logro alcanzado fue el de vencer la resistencia al cambio que presentaron algunos colaboradores al ver como su rutina de trabajo cambiaba con la implementación. Al final del proyecto estos mismos colaboradores reconocen que con las nuevas prácticas el esfuerzo y la fatiga han disminuido considerablemente. Con los procedimientos que se desarrollaron en los diferentes aspectos del trabajo ayudan a mejorar la calidad de los mismos, el tiempo en el que



estos pueden ser desarrollados y el traspaso de conocimientos hacia nuevo personal. El personal joven que antes se tomaba alrededor de un año en conocer todos los detalles de los repuestos existentes ahora en un plazo de 3 meses un nuevo operario puede tener el cien por ciento del conocimiento.

### **Espacio Libre Disponible**

En este aspecto el cambio fue mucho más visible, al observar las fotos antes y después se nota claramente que se liberaron espacios, se modificó la distribución de los puestos de trabajo orientándolos a ser estaciones por procesos en lugar de estaciones personales como era antes del proyecto.

En el tema de la liberación de espacios lo más importante fue la redistribución de los repuestos, herramientas y accesorios que se encontraban en el área, ya que se separó todas las partes necesarias de las innecesarias que se encontraban en el área, las innecesarias se las retiró del sector y las necesarias se las ubicó cerca de la estación de trabajo a la que corresponden e identificando claramente en la estantería donde se ubicaban la descripción del repuesto o accesorio, niveles de stock máximos y mínimos. Esto ayudó a disminuir considerablemente el tiempo perdido en trasladarse desde el lugar de trabajo hacia el lugar donde se encuentra la parte requerida,

además del tiempo que antes se perdía en buscar el elemento exacto en medio de una estantería desordenada y sin identificación.

Se transformó el concepto de la caja de herramientas individual por un carro móvil de herramientas común para el colaborador que las necesite. Se colocó un carro por cada área de trabajo con las herramientas específicas que cada una necesita, ganando versatilidad, agilidad, rapidez y movilidad en los trabajos.

También se logró que en la redistribución de los espacios se defina un pasillo específico para el montacargas y con todos los elementos que requieran del servicio del mismo tengan un buffer de entrada y salida junto a este pasillo, con lo que se aumenta la seguridad del área y se evita utilizar el puente grúa en la mayoría de los casos con lo que se gana velocidad en los traslados.

### **Tiempo de Ciclo**

El flujo mensual de sistemas de propulsión que tenía el área antes del proyecto se mantiene luego del mismo con la diferencia de que ahora se evita pagar horas extras en la sección. Anteriormente se quedaban cinco horas adicionales dos colaboradores todos los días de lunes a viernes, ahorrando ochenta horas extras al mes.

## 5.2 Análisis Costo – Beneficio

Una vez analizado los beneficios operativos del proyecto, es importante mencionar aquellos beneficios financieros que este proyecto brinda a la compañía.

Como se puede observar en la Tabla 16, los ahorros totales del proyecto luego del primer año de implementación resultan en 75000 euros, mientras que los gastos totales suman 72000 euros.

Para calcular los beneficios del proyecto se utilizó el sueldo mensual promedio de un mecánico del taller y las horas normales de trabajo mensuales. Para calcular el costo por hora se dividió el sueldo para las horas de trabajo, se toma en cuenta que la hora extra tiene un costo de dos veces el valor normal de una hora de trabajo.

Para calcular las horas extras que se deberán trabajar al mes en las zonas de análisis se calculan 5 horas extras por día por trabajador tomando en cuenta que 2 colaboradores trabajarán dichas horas extras.

Se multiplican las horas extras trabajadas en un mes por el costo de cada hora extra de un colaborador.

Para calcular los gastos totales del proyecto se ha tomado en cuenta la contratación de la compañía Asenta para que brinde el servicio de consultoría durante todo el proyecto.

Como requisito de esta, FGC se comprometió a invertir los recursos necesarios para garantizar el éxito del proyecto y el cambio en la cultura de la empresa y sus colaboradores. Para este fin la empresa invirtió las cantidades mostradas en la Tabla 16.

TABLA 16

ANÁLISIS COSTO - BENEFICIO

<b>Ahorros Totales</b>	<b>€</b>
Salario de un operario	2,500.00
Horas de trabajo por mes	160.00
Costo por hora	15.63
Costo por hora extra	31.25
Horas extras al mes	200.00
Ahorro al mes	6,250.00
<b>Ahorro al año</b>	<b>75,000.00</b>
<b>Gastos totales</b>	<b>€</b>
Consultoría	45,000.00
Nuevas herramientas	12,000.00
Paneles de herramientas	5,000.00
Material didáctico	1,000.00
Pintura	5,000.00
Etiquetas	4,000.00
<b>Gastos totales</b>	<b>72,000.00</b>

Con este resultado se puede decir que el proyecto fue muy rentable y que comenzó a dar frutos antes del primer año de implementación.

# CAPÍTULO 6

## 6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Una vez terminado por completo el análisis de todos los aspectos del proyecto de implementación de 5S en el área de propulsión del taller de trenes se llegó a una serie de conclusiones y se proponen unas recomendaciones para que queden en consideraciones de los interesados dentro y fuera de la empresa.

### 6.1 Conclusiones

- a. A lo largo de todo el proyecto se trabajó en el aspecto humano del proyecto ya que la colaboración de los participantes era fundamental para el éxito. Al final del proceso se puede decir que todos los afectados por el proyecto están conformes con los resultados y con las mejoras en los procesos de trabajo propuestos y son ellos mismos los que las han puesto en marcha.

- b. Antes de comenzar con las implementaciones y los cambios dentro de la sección, se realizó un extenso análisis de la situación actual con la activa participación de todos los colaboradores del área, jefes y directores. Este análisis permitió un diseño de la estrategia de implementación y los puntos más importantes que se debían atacar para que el proyecto cumpla las expectativas de todas las partes.
- c. Para lograr enfocar el proyecto se realizó una encuesta a todos los implicados para encontrar los principales problemas del área y los posibles riesgos al proyecto. Al final se logró atenuar los problemas mostrados en la encuesta, mejorando notablemente las condiciones de trabajo dentro del área.
- d. Con todas las actividades previas que se realizaron se logró encontrar una metodología adecuada de implementación que tenga un mínimo impacto en las personas y la organización. Aunque al principio del proyecto la incertidumbre y el desconocimiento crearon ciertas dificultades, esto se logró controlar; se mantuvo el orden a lo largo del proyecto y se siguió mitigó la resistencia al cambio.
- e. Una vez culminado el proyecto se realizó un seguimiento al área afectada hasta que la cultura de la organización, orden y limpieza sean parte de los involucrados. Paralelamente se realizó un análisis de los cambios realizados y los beneficios que estos generan. Lo más

positivo que se pudo alcanzar es que los propios colaboradores han designado responsables de cuidar cada parte de la sección y presionan a miembros de otras áreas a seguirles el paso.

- f. La principal interrogante de las partes antes del proyecto era si el mismo era rentable, esta incertidumbre es válida ya que los beneficios son en su mayoría intangibles como la reducción de la fatiga, pero también se logró comprobar que existen beneficios monetarios significativos al mantener la cultura 5S a niveles que superaron las expectativas ya que el proyecto retorna la inversión en poco menos de un año.

## **6.2 Recomendaciones**

- a. Mantener el apoyo por parte de la dirección de mantenimiento hacia los proyectos de mejora continua, ya que esto es fundamental para el éxito de cualquier cambio que se realice.
- b. Realizar capacitaciones, reentrenamiento y evaluaciones periódicas para mantener el nivel teórico en la filosofía y así lograr que las 5S sigan siendo parte del día a día de cada uno de los colaboradores. Adicionalmente de buscar nuevas técnicas de manufactura esbelta no solo al área implicada sino a todas las áreas del taller.

- c. Expandir la implementación de 5S a lo largo del taller y la organización ya que muchos al notar los cambios impactantes que se han dado, solicitan la asesoría para ampliar la filosofía a sus respectivas áreas.
- d. Constituir un plan de incentivos que logre mantener la cultura que se ha cultivado y que sean los mismos colaboradores quienes encuentren y diseñen las futuras mejoras que se propongan en cada área.
- e. Aprovechar el acercamiento que han tenido los operarios con sus jefes y con la dirección para mejorar la comunicación vertical de la empresa y empoderar a todos los niveles en las decisiones que se tomen en el futuro.



# APÉNDICE

APÉNDICE A  
FORMATO DE ENTREVISTA  
JEFE DE TALLER

Entrevista al Jefe de Taller		
Nombre del entrevistado:	Empresa:	
	Fecha:	

1. ¿Cómo es el proceso de ingreso y salida de materiales de la sección?
2. ¿Existe un ambiente laboral que permite el flujo de información?
3. ¿Quién es el encargado de catalogar la importancia de las órdenes de trabajo?
4. ¿Cómo es la relación entre las secciones que intervienen en el proceso?
5. ¿Hay suficientes recambios y herramientas para desarrollar las actividades?
6. ¿Cree que la manipulación de los materiales es el adecuado?
7. ¿El área brinda todas las facilidades para realizar el trabajo de forma eficiente?
8. ¿Existe algún tipo de procedimientos para los trabajos que hay que realizar?

Responsable de la entrevista:	
-------------------------------	--

## APÉNDICE B

### FASES DE IMPLEMENTACIÓN DE 5S

<b>5'S</b>				
<b>FASES</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>ORGANIZAR</b>	Separar lo útil de lo inútil	Clasificar las cosas útiles	Revisar y establecer normas de orden	Estabilizar la generación de innecesarios
<b>ORDEN</b>	Tirar lo inútil	Ordenar los materiales necesarios, dar un sitio a cada cosa.	Colocar las normas a la vista	Mantener el orden en la sección
<b>LIMPIEZA</b>	Limpiar todo	Identificar los lugares difíciles de limpiar y buscar soluciones.	Identificar las fuentes de suciedad y eliminarlas o controlarlas	Mejorar continuamente la limpieza de la sección.
<b>ESTANDARIZAR</b>	Eliminar lo que no es higiénico	Determinar zonas sucias o de desorden	Implementar soluciones a largo plazo	Evaluar el sistema.
<b>DISCIPLINA</b>	<b>TRABAJO EN EQUIPO</b>			

## APÉNDICE C

### FORMATO DE ENTREVISTA

#### Colaboradores

Entrevista a los colaboradores de la sección Bogies		
Nombre del entrevistado:	Empresa:	
	Fecha:	

1. ¿Considera usted que existe desorganización en la sección?  
Poco            Medio            Bastante
  
2. ¿Las órdenes urgentes son manejadas de manera correcta por la dirección?  
Poco            Medio            Bastante
  
3. ¿Están todos los materiales necesarios para realizar las actividades al alcance y de fácil acceso?  
Poco            Medio            Bastante
  
4. ¿La información es transmitida de manera rápida y transparente?  
Poco            Medio            Bastante
  
5. ¿Con que frecuencia realiza sus actividades en el banco de trabajo?  
Poco            Medio            Bastante
  
6. ¿Tiene disponible todas las herramientas necesarias para realizar sus tareas?  
Poco            Medio            Bastante
  
7. ¿Conocen exactamente los procedimientos a realizar en cada tarea?  
Poco            Medio            Bastante

Responsable de la entrevista:	
-------------------------------	--

## APÉNDICE D

### ANÁLISIS DE DATOS

#### Entrevista a Colaboradores

FGC		Pregunta						
		1	2	3	4	5	6	7
Clasificación		Cultura	Cul/Com	Pro/Cul	Com	Pro	Pro	Pro
Entrevistado	1	B	P	B	B	P	B	B
	2	M	B	M	M	M	B	B
	3	M	P	B	B	B	M	M
	4	B	M	M	P	M	B	B
	5	B	P	M	M	P	B	B
	6	B	B	M	B	M	M	M
	7	M	M	M	M	P	B	B
	8	M	B	M	B	M	M	B
Abreviatura: Cul = Cultura    Pro = Proceso    Com = Comunicación								
Peso: Bueno = 1    Medio = 2    Poco = 3								

FGC	Total	%
Problema		
Cultura	42	34%
Comunicación	29	23%
Proceso	53	43%

## APÉNDICE E

### CALENDARIO DE APLICACIÓN DEL PROYECTO

Fase/Mes	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr
1. Sentar las Bases (Rubí) (Maroneí)	9*					1							
2. Implantar las SB's (piloto Rubí) (formación Rubí) (Maroneí)	20*	2* 14*	6	10	08	8 17	1 15	5	11*	12 14			
3. Revisión del Avance					15								
4. Implantar las SB's (extensión en Rubí) (formación en Maroneí)					22 23	2 30 3	14 22	11	2 3	13 21	10		
5. Conclusiones Finales											17		
6. Seguimiento- Consolidación													14 14

Esta tesis se basa en las actividades realizadas en el punto 1, 2 y 3 de color azul.

## APÉNDICE F

### FORMATO DE FOTOS ANTES Y DESPUÉS

<p><b>ANTES</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">/ /</span></p> <div style="border: 1px solid black; height: 120px; margin: 10px 0; text-align: center; vertical-align: middle;"><i>(Foto Antes)</i></div> <p><b>Falta de:</b>   <input type="checkbox"/> Organización      <input type="checkbox"/> Orden                   <input type="checkbox"/> C. Visual            <input type="checkbox"/> Limpieza</p> <p><b>DESCRIPCION:</b></p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <p><i>(DIN-A3)</i></p>	<b>→</b>	<p><b>DESPUES</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">/ /</span></p> <div style="border: 1px solid black; height: 120px; margin: 10px 0; text-align: center; vertical-align: middle;"><i>(Foto Después)</i></div> <p style="text-align: center;"><b>↑</b> <b>Plan de Acción</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><thead><tr><th style="width: 33%;">QUE</th><th style="width: 33%;">QUIEN</th><th style="width: 33%;">CUANDO</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></tbody></table>	QUE	QUIEN	CUANDO															
QUE	QUIEN	CUANDO																		

## APÉNDICE G

### FORMATO DE LISTADO DE MATERIALES

Listado de material Necesario							
Sección Bogies							
Formato de Organización							
Descripción	Tipo*	Aplicación	Cantidad deseada	Zona	Observaciones	Fecha	Ubicación

Se incluye la descripción del elemento, el tipo de elemento que puede ser utillajes, herramientas, máquinas, componentes o repuestos, la aplicación de este elemento en la tarea diaria, la cantidad óptima que se desea tener, la zona en que debe estar y su ubicación. También se añaden observaciones adicionales y la fecha del análisis.

Listado de material Innecesario						
Sección Bogies						
Formato de Organización						
Descripción	Cantidad	Ubicación	Observaciones	Foto	Destino	Fecha

Este análisis incluye la descripción del elemento, la cantidad encontrada, la ubicación en donde se encuentra en ese momento, observaciones adicionales, foto, fecha del análisis y el destino que este elemento va a tener.



## APÉNDICE H

### FORMATO DE FICHA DE CONTROL DE ENTRADA Y SALIDA DE MATERIALES DE LA ZAMI

**ZAMI**  
*Bogies*


**Actualizacion**

Tipo	Descripcion	unidades	Seccion Responsable	Fecha entrada	Digito control	Foto

En este formato se incluye el tipo de elemento, que es la misma codificación que en los elementos necesarios, la descripción del elemento, la cantidad que va a ser contabilizada, la sección responsable de ese elemento, la fecha que ingresa a la ZAMI, un código de control y si tiene foto.

# APÉNDICE I

## FORMATO DE PLAN DE ACCIÓN

		<b>Plan de Acció</b>
	<b>Organización, Orden, Limpieza</b>	<i>Última actualización:</i>

1	<b>Acciones</b>			<b>Total</b>	<b>Fuera de término</b>
			<b>No iniciados</b>		
			<b>En curso</b>		
			<b>Finalizados</b>		

2 **% Implementación**  *acciones finalizadas/acciones abiertas*

3 **% Cumplimiento**  *(acciones abiertas no iniciadas + acciones en curso + acciones finalizadas dentro del término) / acciones abiertas*

Núm.	Etapas / Fase	Acción	Responsable	Fecha inicio	Fecha final	Situación	Fecha final real	¿Dentro de cronograma?	Comentarios	RTAT
1	OG 1.1		J.Vicens	09/03/2009	20/03/2009	⊕ Finalizada	20/03/2009			F

APÉNDICE J

PLANIFICACIÓN DE LOS PASEOS

PROYECTO		PREPARACIÓN DEL PASEO			EMPRESA: FGC	
5S					ÁREA: Bogies	
SECCIÓN	RESPONSABLE	PARTICIPANTES	MEDIOS	CUANDO	DURACION	
Soldadura y Reparación	Jefe de Bogies	Soldador 1, Mecánico 1.	1 Montacargas, listas de elementos no deseados,	10/10/09	3 horas	

APÉNDICE K  
FORMATO DE CONTROL VISUAL

PROYECTO		LISTA DE CONTROL VISUAL			EMPRESA: FGC	
5S					ÁREA: Bogies	
MÁQUINA / INSTALACIÓN	ELEMENTO A CONTROLAR	CÓMO SE IDENTIFICA	LÍMITES DE TRABAJO	PRIORIDAD	ACCIONES CORRECTO RAS	
Prensa	Presión	Banda Roja	>4 BAR	1	Colocar en lista de pendientes	

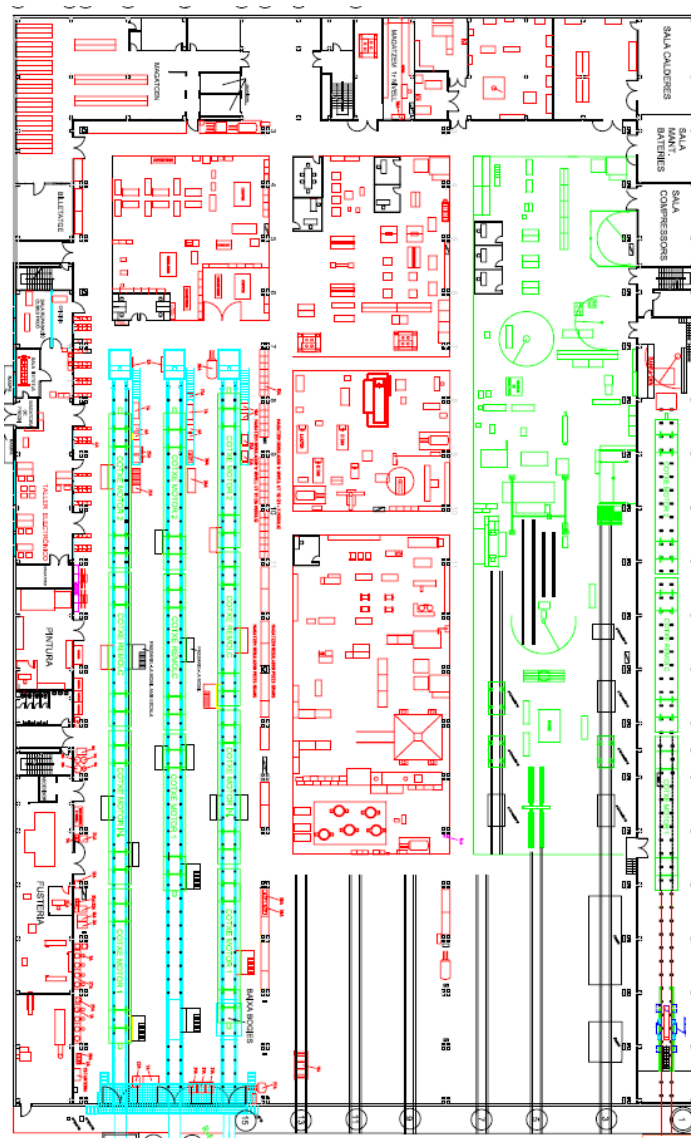
APÉNDICE L

FORMATO DE ELEMENTOS NO CONTROLADO VISUALMENTE

	<b>FASE CONTROL VISUAL ACCIONES CORRECTORAS</b>	<b>EMPRESA:</b> ..... <b>AREA:</b> ..... <b>MAQUINA:</b> .....
<b>REFERENCIA:</b>	<b>REVISION:</b>	<b>FECHA:</b>
<b>PREPARADO:</b>	<b>APROBADO:</b>	
<b>ELEMENTO CONTROLADO</b>	<b>ESQUEMA /ESTANDAR</b>	<b>ACCIONES CORRECTORAS</b>

# APÉNDICE M

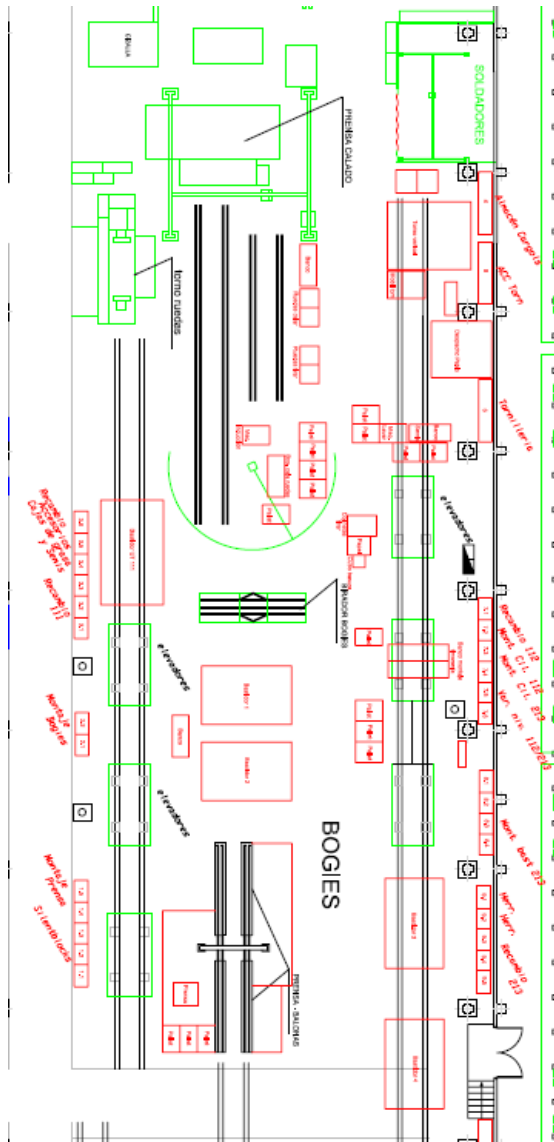
## DIAGRAMA DEL TALLER





# APÉNDICE O

## DIAGRAMA DEL AREA DE BOGIES (DESPUES)





# BIBLIOGRAFÍA

1. \_\_\_\_\_ “Tren”, <http://es.wikipedia.org/wiki/Tren>, Diciembre 2009.
2. \_\_\_\_\_ “Bogie”, <http://en.wikipedia.org/wiki/Bogie>, Diciembre 2009.
3. \_\_\_\_\_ “5S”, <http://es.wikipedia.org/wiki/5s>, Diciembre 2009.
4. \_\_\_\_\_ “Metodología para la Fase de Análisis de Sistemas en la Administración Pública”,  
[www.onpei.gob.pe/publica/metodologias/Lib5006/cap3-6](http://www.onpei.gob.pe/publica/metodologias/Lib5006/cap3-6), Enero 2010.
5. \_\_\_\_\_, “Información Corporativa”, [www.fgc.net/](http://www.fgc.net/), Enero 2010.
6. Hirano H., *5 Pilares de la Fabrica Visual*, Guía de Implantación de las 5S, TGP-Hoshin, S.L., Edición Español, Madrid, 1997.