

El Cicloturismo y su Aporte a la Oferta Turística de la Ruta: Valdivia – Sinchal – Barcelona – Loma Alta – Bambil Collao – Colonche - Barbascal – Palmar

Sonia Mabel Valencia Alcívar¹, Héctor Ayón Józ²

¹ Licenciada en Turismo 2007. LICTUR, Escuela Superior Politécnica del Litoral, San Felipe MZ.122 V.22, Guayaquil, Ecuador. sonmaval@yahoo.co.uk.

² Director de Tesis. Ingeniero Geólogo, Escuela Superior Politécnica del Litoral, 1969, Profesor de ESPOL desde 1976. hayon@espol.edu.ec.

Resumen

La tesis buscó evidenciar que las características de terreno y recursos que la zona posee son adecuados para proponer la implementación del cicloturismo como una alternativa que aporte a la oferta turística en la ruta: Valdivia – Sinchal – Barcelona – Loma Alta – Bambil Collao – Colonche – Barbascal – Palmar.

El presente trabajo de investigación se realizó en cada una de las poblaciones que integran la ruta mencionada; pero, el análisis de la demanda potencial de la actividad cicloturística incluyó a los alrededores y a la población de Ayangué. Se describen las condiciones fisiográficas, socioeconómicas y del estado actual de la ruta. Se determinan también los niveles de dificultad para la travesía cicloturística en las alternativas seleccionadas.

Con la información obtenida se procedió a desarrollar la propuesta que establece la viabilidad para la implementación del cicloturismo en la ruta, y la delimitación del aporte social y económico de esta actividad en el sector. La aplicación de las recomendaciones de la tesis, incrementarían la oferta turística que contribuirá al desarrollo rural de la zona.

Palabras Claves: Cicloturismo, oferta turística, fisiografía, travesía cicloturística, desarrollo rural.

Abstract

This thesis topic looked for showing land characteristics and zone resources that the route possesses to the tourist. It was also aimed to show that the sites are appropriate to propose the cycle tourism implementation as an alternative to contribute to the tourist offer within the route: Valdivia – Sinchal – Barcelona – Loma Alta – Bambil Collao – Colonche – Barbascal – Palmar.

The present investigation took place in each town that is part of the route. Moreover, their surroundings and the small town of Ayangué were also included in the study zone as to the analysis of the potential demand for the purpose of this study. The physiographic and the social and economic aspects are also described, as well as the physical conditions and the nature of potential difficulties for cycle crossing.

With the information obtained we proceeded to develop the proposal which establishes the viability for cycle crossing implementation and the delimitation of the social and economic inputs on the sector. Those points would increase the tourist offer and - if applied- they will contribute to the rural development of the zone.

Key words: Cycle tourism, tourist offer, physiographic, cycle crossing, rural development.

1. Introducción

El cicloturismo es una modalidad turística en la que se utiliza el ciclismo como herramienta principal para realizar turismo.

En Ecuador, la realización del cicloturismo ha aumentado paulatinamente en los últimos 5 años con la creación de varios clubes.

Gracias a la demanda creciente y a la diversificación de las preferencias por parte de los turistas, se tomó esta actividad como una alternativa para aumentar la oferta turística en la ruta: Valdivia – Sinchal – Barcelona - Loma Alta - Bambil Collao – Colonche - Barbascal – Palmar.

Para llegar a la propuesta de cicloturismo en la ruta mencionada en el párrafo anterior, se procedió a realizar la recopilación de información, los estudios y análisis necesarios que permitieron evidenciar la viabilidad de la misma.

2. Contenido

2.1. Capítulo 1.- Aspectos generales

2.1.1. Definición de los términos: aporte, ruta, zona.

Aporte, es la contribución o ayuda, que se pueda brindar como alternativa a un caso particular, según el resultado del estudio realizado y dentro de un perímetro determinado para tal propósito. **Ruta**, es el camino específico por donde el ciclista se desplazará para la observación de atractivos o utilización de servicios que son parte de la actividad. **Zona**, el concepto se ha tomado de la definición de espacio geográfico que la OMT ha difundido como “el lugar geográfico determinado donde se asienta la oferta turística y hacia el que fluye la demanda”.

2.1.2. Cicloturismo: concepto, parámetros y requerimientos. “El cicloturismo es una actividad de recreación en la cual, a través del ciclismo, se disfruta del esparcimiento y del conocimiento de un sitio nuevo”. Este concepto ha sido definido por la tesis.

Los parámetros (1) especifican los criterios para analizar el nivel de dificultad de una ruta.

Los requerimientos abarcan el equipo, alimentación y entrenamiento que el cicloturista deberá portar y llevar a cabo para un óptimo desempeño de la actividad.

2.1.3. Descripción geográfica de la zona. La descripción geográfica de la zona sitúa los territorios involucrados en la investigación y a la ruta dentro de la geografía ecuatoriana. Se han analizado los siguientes puntos: división política (2), altura de las poblaciones, distancias y valores de las pendientes en los trayectos de la ruta cicloturística (3). Presentados en las siguientes tablas:

TABLA 1. División política de las poblaciones que intervienen en la ruta de estudio

Provincia	Cantón	Parroquia	Comunas
Guayas	Santa Elena	Manglar-alto	Valdivia
			Sinchal
			Barcelona
		Colonche	Loma Alta
			Bambil Collao
			Colonche
			San Marcos
			Palmar

TABLA 2. Coordenadas UTM y altura de las poblaciones

Poblaciones	Coordenas UTM	Altura
Valdivia	9'786.000 / 530.750	5
Sinchal	9'786.150 / 533.700	10
Barcelona	9'786.600 / 535.000	15
Loma Alta	9'789.150 / 538.850	64
Bambil Collao	9'784.000 / 538.700	50
Colonche	9'777.000 / 537.000	20
Barbascal	9'777.600 / 543.000	28
Palmar	9'776.550 / 529.650	5

TABLA 3. Extensión y pendiente en cada uno de los tramos entre las poblaciones.

Trayectos	Longitud (Km.)	Pendiente de los tramos %
Valdivia – Sinchal	3.1	0.16
Sinchal –Barcelona	1.7	0.29
Barcelona – Loma Alta	5.4	0.91
Loma Alta – Bambil Collao	5.8	0.24
Bambil Collao - Colonche (Cabecera Parroquial)	7.8	0.54
Colonche (Cabecera Parroquial) - Barbascal	8.1	0.25
Barbascal - Palmar	15.6	0.15
Total	47.5	

2.1.4. Condiciones socioeconómicas. Las condiciones socioeconómicas indican que en Colonche la población económicamente activa es de 14.879 personas; de las cuales, el 76.35% se dedica al sector agrícola, y en Manglaralto el 28,96%. El resto de la población apta para trabajar, basa su economía en la pesca y la prestación de servicios (4).

2.1.5. Iniciativas previas para el desarrollo rural.

Abarcan la superestructura turística; esto significa la intervención de instituciones públicas, privadas y organizaciones no gubernamentales dentro de la zona de estudio; y también las aptitudes locales hacia el turismo. Para medir las aptitudes se procedió a la realización de una encuesta dirigida a los pobladores para evidenciar la disposición de ellos a involucrarse en el turismo.

Los datos arrojados fueron: el 94% de la población encuestada estaría dispuesta a participar en actividades turísticas como fuente generadora de ingresos. Las alternativas de negocios más acogidas fueron: hospederías comunitarias, cabañas comedor, alquiler de bicicletas y accesorios, alquiler de carpas, hospederías comunitarias y alquiler de carpas y guías turísticos.

2.2. Capítulo 2.- Estudios técnicos y análisis

2.2.1. Categorización del terreno de la ruta. Para obtener la categorización del terreno se utilizaron: los siguientes criterios: nivel de dificultad de la ruta por trayectos, datos obtenidos sobre la clase de terreno dentro de la descripción geográfica de la zona; y, la información obtenida en las observaciones directas realizadas por la investigadora.

El análisis el nivel de dificultad de una ruta se realiza combinando tres factores: dificultad para el manejo – ascenso – distancia. La dificultad de manejo, se refiere a la habilidad y la técnica en el manejo de la bicicleta de montaña, y que normalmente se adquiere a través de la experiencia; los ascensos, se refiere a la cantidad de subidas que tiene una ruta y se basa en la capacidad física; y la distancia es la separación entre dos puntos, medida en kilómetros. La combinación de estos tres factores indicará en una forma más clara el grado de dificultad de una ruta. Cada uno de estos factores se califica en un rango del 1 al 4, en el cual el primero es el más fácil y el cuarto, el más difícil.

TABLA 4. Categorización del terreno de la ruta para el cicloturismo.

Nivel dificultad \ Trayectos	Manejo	Ascenso	Distancia
Valdivia – Sinchal	1	1	1
Sinchal –Barcelona	1	1	1
Barcelona-Loma Alta	1	4	1
Loma Alta-Bambil Collao	2	3	1
Bambil Collao-Colonche	1	1	1
Colonche - Barbascal	1	1	1
Barbascal - Palmar	1	1	1
Promedio	1.14	1.71	1

Los trayectos determinados con un nivel de dificultad 1-1-1, tanto de ida como de regreso, son recorridos con categorización baja, lo cual significa una travesía por una superficie con inclinaciones mínimas y de fácil acceso para todos los cicloturistas.

El trayecto Barcelona–Loma Alta o Loma Alta-Barcelona, con un nivel de dificultad 1-4-1, es un tramo con categorización alta, únicamente en el grado de dificultad de ascenso, esto es debido a que el tramo en su mayoría es de ascenso continuo que requiere en los cicloturistas de un nivel de esfuerzo y condición física mayor para completarlo. Este trayecto está provisto de pendientes con valores entre el 0.74% y 0.91%.

La otra categorización más relevante se presenta en el trayecto Loma Alta-Bambil Collao y viceversa con un nivel de dificultad 2-3-1. Este representa otro camino particularmente complicado dentro de la ruta. Cuenta con pendientes pronunciadas que varían entre los valores de 0.24% hasta 0.69%; aunque éstas no sean continuas o prolongadas como en el trayecto Barcelona – Loma Alta, tiene un grado en la dificultad de manejo técnica moderada pero probablemente ocasionará que el cicloturista camine algunas secciones, y con respecto al nivel de dificultad en los ascensos, éstos tienen un alto grado de inclinación, aquí el esfuerzo necesario para subir es mayor.

2.2.2. Consideraciones ambientales. El clima de la ruta es “*Tropical Ecuatorial Semiárida*” (5); el bioclima según la precipitación anual (6) recae en la zona “*estepario*”, estos resultados climáticos indican la viabilidad técnica de la ruta durante todo el año para la realización de la propuesta, tal como se pueden observar los datos en la tabla 5 (7).

TABLA 5.- Caracterización de la zona, clima

Aspectos	Estación lluviosa (enero a mayo)	Estación seca (junio a diciembre)
Temperatura del aire	26°C a 30°C (febrero-marzo)	21°C a 16°C (agosto-septiembre)
Temperatura superficial del mar	Hasta 27°C (febrero-marzo)	23°C (julio-septiembre)
Humedad relativa	Hasta 81% (enero)	Hasta 86% (agosto)
Precipitación pluvial	Hasta 113,9mm (febrero)	Promedio 21,3mm (mensual)
Heliofanía	Hasta 199,7 hrs mes (abril-mayo)	Mínimo 40 hrs mes (septiembre)
Vientos	Mín. 2,7 m/s dirección: W/NE	Máx. 3,9 m/s dir: W/SW y SW/W

	(abril)	(julio y nov.)
--	---------	----------------

Otros aspectos como: geología y morfología, topografía y suelos, vegetación, fauna, y cuencas hidrográficas, dieron consecuencias que no alteran el desenvolvimiento de la actividad (8)

2.2.3. Planta turística e infraestructura existente. El análisis de la planta turística e infraestructura se hizo de acuerdo con los requerimientos de Boullón (9) y los resultados son los servicios que se plantean en la propuesta.

2.2.4. Valoración de recursos y atractivos turísticos. La metodología propuesta por la Organización de Estados Americanos (O.E.A.) (10), es la que se ha utilizado para la valoración de los recursos como atractivos turísticos, ya que establece, una clasificación de los recursos en cinco grandes categorías, para luego llevar a cabo una priorización de las mismas.

Las categorías señaladas son: **espacios naturales** engloba todos los lugares que tienen valor paisajístico al margen de sus equipamientos e instalaciones y se incluyen recursos como fauna, flora, caza o pesca; **museos y manifestaciones culturales históricas** comprende todo el conjunto de recursos de naturaleza cultural que tienen un valor artístico, histórico o monumental; **folklore** son aquellas manifestaciones relacionadas con el acervo cultural, las costumbres y tradiciones de la población; **realizaciones técnicas, científicas y artísticas contemporáneas** abarcan los recursos que, por su singularidad o alguna excepcionalidad, tienen interés turístico; **acontecimientos programados** que como su propio nombre indica aglutinan todas las manifestaciones y eventos organizados que puedan tener capacidad de atracción para el turista.

A su vez, cada una de estas categorías, son susceptibles de ser divididas en otras más pequeñas que permitan establecer una clasificación más amplia y detallada. Posteriormente, se procede a su priorización atendiendo a una tabla de jerarquía que va desde 0 a 3, según la relevancia del atractivo turístico, yendo de poco a muy relevante, respectivamente. Los resultados fueron:

- a) Espacios naturales:
- Playa de Valdivia = 1
 - Parte de la Cordillera Chongón Colonche, denominada por la Comuna: “Bosque Ardiente del Sol” en Sinchal = 0
 - Parte de los Bosques de la Cordillera Chongón
 - Colonche en Barcelona = 0
 - Bosque Protector de Garúa en Loma Alta = 3
 - Playa de Palmar = 2
- b) Museos y manifestaciones culturales históricas:
- Museo Valdivia = 2
 - Acuario en Valdivia = 1
 - Galería las Claveras en Valdivia = 1

- Iglesia Santa Catalina de Colonche = 3
 - Iglesia el Santuario de Nuestra Señora de Fátima=2
- c) Folklore:
- Las fiestas patronales – religiosas y de fundación en todas las poblaciones = 1
 - Artesanías y Arte en concha perla, piedra arenisca, cerámica y tagua en Valdivia = 2
 - Artesanías y arte en paja toquilla y la orfebrería en oro y plata en Sinchal = 3
 - Artesanías y arte en paja toquilla en Barcelona=3
 - Centro Artesanías feria permanente en Colonche=2
 - Los Ceviches, arroz con pescado, el colonche, entre otros en todas las poblaciones = 2
 - Grupo étnico denominado “Cholo” en todas las comunidades = 1
- d) Realizaciones técnicas, científicas y artísticas contemporáneas:
- Monumento Venus de Valdivia = 1
 - Monumento a la Madre = 1
 - Acuario = 1
 - Albarrada en Sinchal = 0
 - Glorieta central en Barcelona = 0
 - Cultivos tecnificados de limón y espárragos para exportación en Loma Alta = 0
 - El malecón en Palmar = 2
- e) Acontecimientos programados:
- Lanzamiento de temporada de playa enero, cada año en Valdivia y palmar = 2
 - Feria artesanal en Barcelona = 2
 - Fiestas religiosas y cívicas; y eventos deportivos=0

2.2.5. Identificación de la demanda del cicloturismo en la ruta. En este punto se procede a identificar la demanda real y potencial que la actividad cicloturística tendría en la ruta.

La demanda real de la ruta cicloturística está conformada por los dos clubes y una fundación de eco ciclismo reconocidos a nivel nacional por las respectivas autoridades del ciclismo en el Ecuador, que son: la Federación Ecuatoriana de Ciclismo y las asociaciones de ciclismo provinciales según la información recabada por la investigadora. Los nombres de las organizaciones en mención son: club Ecuador Aventura, club Ciclistas sin Fronteras, los dos con sede en Guayaquil, y la fundación Bicicacción con sede en Quito.

La demanda potencial se conformó por los turistas que frecuentan la playa de Ayangué, la misma que por factores de: proximidad, concurrencia, y tipo de mercado, fue elegida para esta investigación.

Los encuestados forman parte de los tres sujetos de estudio del presente trabajo investigativo, y el tamaño de la muestra fue de 672 personas los que representan el 2% de la población total de turistas que visitan la

playa en mención tanto en temporada alta como en la temporada baja.

Las preguntas de la encuesta realizada son las siguientes y sus principales resultados se muestran a continuación:

1.- ¿Qué considera usted que es Cicloturismo?

En temporada alta: 74% ciclismo recreacional y un 24% competencias ciclistas, la diferencia no contestó. En temporada baja los porcentajes fueron: 79%, 17% y 4% respectivamente.

2.- ¿Ha realizado Cicloturismo alguna vez en su vida?

En temporada alta: 14% si y no el 85%, la diferencia no contestó. En temporada baja: 23% si y no el 74%, la diferencia no contestó.

3.- ¿Estaría dispuesto a realizar cicloturismo en una ruta diseñada para la actividad?

En temporada alta: 71% si y no el 28%, el 1% no contestó. En temporada baja: 96% si y no el 4%.

4.- ¿Cuántos días destinaría a practicar cicloturismo en una ruta diseñada para ello?

En temporada alta: 82% de uno a dos días y el 16% de tres a cuatro días, el 2% no contestó. Para la temporada baja: 56% de uno a dos días y el 44% de tres a cuatro días.

5.- ¿Qué servicios utilizaría?

En temporada alta: **en alquiler de bicicletas:** bicicleta propia 5% y bicicleta alquilada 95%; **alimentación:** Comer en hospederías comunitarias 67%, en cabañas comedor 31% y llevar alimentos propios 2%; **servicios:** desplazamiento con guía 87%, por cuenta propia 12%; **acomodación:** en hospedería 46%, camping 43%, llevar carpa propia 10%. En temporada baja: **en alquiler de bicicletas:** bicicleta propia 11% y bicicleta alquilada 88%; **alimentación:** comer en hospederías comunitarias 55%, en cabañas comedor 43% y llevar alimentos propios 1%; **servicios:** desplazamiento con guía 67%, por cuenta propia 33%; **acomodación:** en hospedería 72%, alquilar para camping 20%, llevar carpa propia 4%.

6.- ¿Cuál o cuáles de las siguientes alternativas de cicloturismo practicaría usted?

En temporada alta y baja respectivamente: cicloturismo de excursión 21%, 32%; cicloturismo con pernoctación 26%, 28%; cicloturismo como deporte de aventura 19%, 4%; cicloturismo combinado con senderismo 21%, 17%; cicloturismo guiado 9%, 19%.

2.2.6. FODA. Fortalezas: territorio geográfico adecuado; entorno natural con ecosistemas diversos (playas, montañas, zonas áridas); gran potencial para el desarrollo de circuitos ciclistas-turísticos (locales, cantonales, provinciales); importante predisposición de los comuneros para apoyar e involucrarse en actividades que les signifique una fuente de trabajo e ingresos económicos.

Debilidades: escaso apoyo de los gobiernos estatales y municipales para el desarrollo del turismo como la infraestructura básica, educación y capacitación turística; insuficiente cultura y falta de

estrategias para la multiplicidad de actividades laborales y turísticas; insuficiente promoción turística (local, nacional e internacional); falta de calidad en servicios y mano de obra calificada; falta diversificación en atractivos turísticos; deficiente infraestructura rural y servicios públicos en mayor parte de los municipios; marcadas estaciones climáticas (seca y lluviosa) que impiden el desenvolvimiento de la actividad sea igual durante todo el año; problemas de inseguridad pública.

Oportunidades: crecimiento de la demanda potencial en la Ruta del Sol; existencia de macroproyectos que pueden impulsar el turismo en la zona, tales como: PRODECOS, CPR y sus microempresas turísticas en su zona de acción (desde San Pablo hasta La Entrada); nuevas tendencias turísticas mundiales que favorecen al turismo rural, el ecoturismo, el turismo de aventura y deportivo; construcción de carreteras (algunas en proceso) que permitirán un acceso más expedito para aquellos provenientes de las ciudades, como: vía alterna de Santa Elena, autopista Guayaquil-Salinas, modificación del trazado de la Ruta del Sol a partir de la urbanización Punta Blanca, vía Ruta del Sol-La Libertad; buenas relaciones entre las comunidades, parroquias y cantón, para el establecimiento de alianzas estratégicas.

Amenazas: influencia negativa del Gobierno en: burocracia excesiva, incremento en los costos de los peajes, ausencia de categorizaciones turísticas específicas o que se acoplen al sector; poco respaldo de parte de la superestructura turística, para el desarrollo del turismo nacional con la diversificación de atractivos y destinos turísticos; aumento en la competencia de los mercados turísticos (Salinas, Montañita, Manta); lento crecimiento del turismo receptivo a nivel país; alto grado de desconocimiento por parte de los ecuatorianos con respecto a las nuevas alternativas turísticas y del cicloturismo específicamente.

2.3. Capítulo 3.- Planteamiento de propuestas.

Las propuestas son cinco modalidades de cicloturismo: cicloturismo de excursión, cicloturismo con pernoctación, cicloturismo como deporte de aventura, cicloturismo con senderismo, cicloturismo guiado.

La **descripción de la ruta** es la siguiente para todas las modalidades. En Valdivia, km. 692, inicia la ruta cicloturística. Esta comuna está al filo costero a 5msnm, y recibe al cicloturista para exponerle su producción artesanal y artística. Desde el “cruce de Valdivia”, como se le conoce a la carretera que es la entrada hacia una de las poblaciones de la ruta cicloturística (Valdivia), el visitante iniciará este recorrido pedaleando por un camino en su mayoría lastrado.

Durante 3.5 Km. de pedaleo llegará a Sinchal (10msnm), población agricultora que le mostrará cultivos de la zona; 1 kilómetro después estará en la comuna Barcelona (15msnm) de la parroquia Manglaralto; a continuación de la comuna Sinchal, la que pertenece a la misma parroquia y que está separada jurídicamente de Barcelona aunque de manera geográfica casi están unidas. Aquí podrá hacer su otra parada para observar el proceso de la paja toquilla y visitar la tienda artesanal donde se encontrarán productos terminados como: sombreros, bolsos, tapetes, entre otros; hechos en paja toquilla o en tagua. Hasta aquí el cicloturista realiza la actividad sobre trayectos clasificados con nivel de dificultad 1-1-1. Estos recorridos tienen la categorización más baja, lo cual significa una travesía por una superficie con inclinaciones mínimas y de fácil acceso para todos los cicloturistas.

A seis kilómetros de distancia por un camino lastrado está la comuna Loma Alta (64msnm) de la parroquia Colonche con un nivel de dificultad 1-4-1, es un tramo con categorización alta únicamente en el grado de dificultad de ascenso esto es debido a que el tramo en su mayoría es de ascenso continuo, ya que hay pendientes con valores entre el 0.74% y 0.91%. Este tramo representa un tiempo de exposición y esfuerzo de 54 minutos aproximadamente si se estima una subida a 10 kilómetros por hora y dependiendo del cicloturista, ya que aquí algunos de ellos, muy probablemente, se verán en la necesidad de desmontar su bicicleta y continuar cierta distancia a pie. Esto es porque este trayecto requiere en los cicloturistas un nivel de esfuerzo y condición física mayor para completarlo. Esta comuna le permite apreciar cultivos, el cauce de un río que se seca casi por completo y en muchas ocasiones completamente en la temporada seca y con un caudal pequeño en temporada de lluvias, también la entrada al Bosque Protector de Garúa de la Cordillera Chongón Colonche con 1.858 has del que sus guías se encargarán de contar su historia.

A continuación se dirigirá a la comuna Bambil Collao (50msnm) de la parroquia Colonche, por un camino lastrado o guardarraya de 5.8 kilómetros. Este camino posee varias subidas y bajadas con valores de pendientes que oscilan entre los 0.69% y 0.24% en longitud media y total respectivamente con respecto al kilometraje de este trayecto. Esto le da mucha emoción y aventura al tramo y le permitirá observar un contraste entre lo verde de una tierra productiva y lo contrario en un suelo que carece de los componentes necesarios para ser fértil. El camino tiene un nivel de dificultad 2-3-1. Este tramo representa otro camino particularmente complicado dentro de la ruta y está recomendado para aquellos ciclistas que quieren experimentar mayor emoción y esfuerzo, la otra opción es tomar un vehículo (camioneta) en Loma Alta, que los traslade con sus bicicletas hasta Bambil Collao.

Desde la última comuna hasta la cabecera parroquial Colonche (20msnm), hay 7.8 km. de carretera asfaltada de tercer orden. Aquí se aprecia un paisaje donde la vegetación refleja el cambio de vida nuevamente y comienza a tupirlo todo. Colonche tiene los atractivos de una población pequeña con historia y cultura. En este punto, los amantes de la arqueología o de las culturas Precolombinas, escogen entrar al recinto Barbascal que pertenece a la comuna San Marcos de la parroquia Colonche, para observar de cerca en el museo Cacique Baltacho lo que la cultura Huancavilca forjó en este sector. Este es un tramo de 8.1 km. de camino lastrado con varias pendientes de 0.25% según la longitud total del trayecto, que nuevamente presenta un terreno contrastado entre la fertilidad y la aridez. Estos dos trayectos e incluido el último, Barbascal-Palmar, que se describe a continuación, fueron determinados con un nivel de dificultad 1-1-1, la categorización más baja, lo cual significa una travesía por una superficie con inclinaciones mínimas y de fácil acceso para todos los cicloturistas.

Finalmente el mismo trayecto se realiza de regreso hacia Colonche para desde allí continuar por un camino asfaltado y plano que permite llegar a Palmar. Este trayecto presentará varios rompe velocidades destinados a la disminución de la velocidad de los automotores que por ahí transitan. Esta comunidad pesquera marca el fin de la Ruta Cicloturística. Está ubicada a 5 metros sobre el nivel del mar y proyecta el sitio indicado para descansar una vez culminada la travesía a pedal. Su playa y malecón dan el ambiente para despojarse de ciertas prendas y disfrutar por un momento en sus cálidas aguas.

Servicios. Valdivia: atractivos turísticos naturales: playa y culturales: museos, acuario, cabañas comedores; Sinchal: observación de cultivos; Barcelona: taller artesanal: procesamiento de paja toquilla y elaboración de artesanías con el uso de variada materia prima local; Loma Alta: varios alojamientos: cabañas comunitarias o hacienda, cabaña comedor, tiendas de abastos, guías; Bambil Collao: paisaje árido en terreno irregular. Colonche: atractivos turísticos culturales: la Iglesia Santa Catalina de Colonche, espacio abierto: parque, tiendas de abastos; Barbascal: museo Cacique Baltacho, con guías; Palmar: atractivos turísticos naturales: playa, cabañas comedores, alquiler de lanchas a demanda.

2.3.1. Cicloturismo de excursión. Esta modalidad está dirigida a todas las personas que gusten de practicar ciclismo y que estén interesadas hacer turismo de una forma innovadora.

Puede llevarse a cabo a lo largo de toda la ruta durante todo el año; sin embargo, se recomienda ejecutarla de preferencia en la estación seca.

Sus 47.5 kilómetros, divididos en siete tramos, le permite al cicloturismo escoger su recorrido dentro de la ruta cicloturística estudiada para esta propuesta. Con

esto se determina que el turista podrá iniciar desde cualquiera de las poblaciones indicadas y terminar, así mismo, en alguna de ellas. La decisión ameritará una revisión del equipo que ha de llevarse, de la alimentación que ha de tomarse y del entrenamiento previo ha realizarse.

Estimando 15 km. por hora como velocidad de un cicloturista promedio y otorgando 1 hora para paradas de observación por cada comuna, se puede determinar que dependiendo de la elección de la persona, por un tramo, varios trayectos o realizar la totalidad de la ruta se deberá calcular el tiempo de acuerdo al trayecto o trayectos que decida hacer teniendo como máximo 11 horas aproximadamente para el recorrido completo.

Según los gustos del cicloturista, éste tendrá la oportunidad de observar cada uno de los recursos valorados para el turismo y disponer de los servicios que la planta turística de la zona ofrece de acuerdo a sus necesidades.

2.3.2. Cicloturismo con pernoctación. Dirigido para aquellos que buscan descanso, relax y la relación con ambientes y entornos diferentes a los habituales.

En este caso, la actividad ha de realizarse en dos días o más. Esta modalidad puede realizarse en cualquier momento del año prefiriéndose la estación seca en la que se necesitarán menos implementos para la ejecución de la misma, como los que se mencionan en la siguiente opción. Sea cual fuere el punto donde el cicloturista inicie su recorrido temprano, se le recomienda hacerlo temprano por la mañana, con el fin de aprovechar el día y llegar al sitio escogido para pernoctar (Loma Alta) aún con luz solar, lo que permitirá una acomodación tranquila y un descanso reparador. Para el día siguiente deberá haberse programado una salida diurna que permita continuar con las observaciones y el recorrido al gusto del ciclista.

El cicloturismo con pernoctación le habrá permitido conocer nuevos sitios disfrutando de un medio ambiente natural y haciendo contacto con las personas del sector.

2.3.3. Cicloturismo como deporte de aventura. Este cicloturismo se distingue por la necesidad del que lo ejecuta de vivir emociones más intensas. Se prefiere la estación de lluvia donde se tendrá que lidiar con mayor cantidad de obstáculos para el desarrollo de la actividad. Para este caso se deberá de estar provisto de una bicicleta de montaña en perfectas condiciones con varias velocidades, frenos bien ajustados, guardabarros, guantes, casco y visera.

Hay dos tramos específicos que se recomendados para esta actividad: Barcelona-Loma Alta o viceversa y Loma-Alta Bambil Collao o viceversa. Estos trayectos brindan la oportunidad de que puedan ser considerados practicar modalidades de ciclismo como ciclo cross o down hill, para aquellos ciclistas experimentados, así como también la oportunidad de

que los tramos sean considerados para eventos deportivos programados tanto de competencia profesional como de aficionados.

A los puntos que se escojan para la práctica se llegará en vehículos motorizados que ayuden con el transporte de la bicicleta y que permita a la persona observar los alrededores guardando energías para desenvolverse en la parte de la ruta que ha elegido para la práctica del deporte.

2.3.4. Cicloturismo combinado con senderismo. Para los amantes de la naturaleza (flora y fauna) se pone esta opción alternativa de turismo.

Debido a las características naturales del Bosque en el que se realizará senderismo, se recomienda desarrollar esta modalidad en temporada seca.

Después de una noche en el sitio indicado (Loma Alta es la opción para pernoctar), se realiza senderismo en el Bosque de Garúa, ingresando por la mañana y pernoctando una noche más, en El Refugio que se encuentra en ese entorno natural.

Los guías del lugar son los profesionales más indicados para realizar la caminata o cabalgata dentro del Bosque. El recorrido hacia el refugio es de 5 horas aproximadamente sea a pie o en caballo. Los guías sugieren pernoctar en el para recorrer los senderos del bosque en horas de la mañana.

Loma Alta brinda los servicios necesarios para pernoctar, contratar la guianza, alquilar caballos y proveerse de alimentos.

2.3.5. Cicloturismo guiado. Su propósito principal es dar una opción para aquellos turistas que prefieren practicar el cicloturismo en cualquiera de sus modalidades antes explicadas, con la dirección y guía de una persona que conoce el sitio por el que la persona ejecuta la actividad y que es nuevo para él.

Las personas que deseen recorrer la ruta por motivos de investigación también pueden ser asesoradas y conducidas por los guías, aportando y agilizando su recopilación de datos e información en el sector.

Todas las comunidades brindan el servicio de guianza (sean estos capacitados como en Loma Alta o los directivos de las comunas como en Valdivia).

El cicloturista deberá elegir su recorrido por la ruta y contactar a los dirigentes comunales para la respectiva contratación del guía antes de llevar a cabo su itinerario.

El servicio de guianza podría ser convenido en cualquier momento del año, mientras esto se lleve a cabo con antelación.

3. Conclusiones

Todas las modalidades de cicloturismo propuestas en este trabajo investigativo, pueden ser realizadas con las condiciones actuales que presenta la ruta estudiada, siguiendo las puntuaciones que se han hecho para su

óptimo desarrollo. Esto contesta positivamente al problema de la tesis y afirma la hipótesis dada.

Particularmente, la modalidad de excursión, da la alternativa de visitar todos los atractivos turísticos en un mismo día. En las opciones: con pernoctación, combinado con senderismo y el cicloturismo guiado; permiten además de lo nombrado anteriormente, utilizar servicios adicionales que la incipiente planta turística de la ruta brinda. Si se lo realiza como deporte de aventura, se considerará a la ruta para eventos programados, lo que abrirá paso, a que se lleven a cabo actividades con mayor número de personas al mismo tiempo produciendo turismo grupal.

4. Recomendaciones

Las recomendaciones generales son las siguientes: establecer un sistema de señalética que facilite la realización de la actividad cicloturística (distancias, nombres de las localidades, etc.); implementar nuevos servicios que brindarían desarrollo económico al sector (vulcanizadoras, alquiler de bicicletas, etc.); desarrollar facilidades propias de la actividad: parqueo de bicicletas en parques, baterías sanitarias, etc.; gestionar las mejoras de los sistemas básicos (agua y alcantarillado) en los sectores donde es deficiente y su implementación en los lugares donde no se han instituido; impulsar la mejora de los establecimientos que brindan servicios turísticos; mejorar el sistema médico público ya que el actual es deficiente; involucrar a los sectores pertenecientes a la superestructura turística para promover el crecimiento económico y cultural de la zona estudiada.

5. Agradecimiento

El agradecimiento principal es a Dios por permitir la realización de esta tesis de grado y a todas las personas que de una u otra manera aportaron con información y su tiempo para el contenido de este trabajo universitario que me permite la obtención de la Licenciatura en Turismo.

6. Referencias

(1) Club Ciclistas sin Fronteras. Disponible en www.ciclistassinfronteras.com/

(2) CAPTUR-Guayas y PMRC, "Diseño de propuestas de inversión turística en la franja costera de la provincia del Guayas", 2002-2003.

(3) IGM, Cartas topográficas de Manglaralto (1-DMA/J721) y Colonche (CT-MV/J722).

(4) INEC, VI Censo de Población y V de Vivienda, 25 de noviembre del 2001.

(5) Papadakis en Mapas temáticos de la Península de Santa Elena, ESPOL, 2002.

(6) Koppen en Mapas temáticos de la Península de Santa Elena, ESPOL, 2002.

(7) INOCAR, Estación Península de Santa Elena, promedio 10 años, 2000.

(8) Cañadas, L., El Mapa Bioclimático y Ecológico del Ecuador, Quito-Ecuador, 1993.

(9) Boullón, R., "Planificación del Espacio Turístico", 2003, pp. 14.

(10) OMT, "Introducción al Turismo", Madrid – España, 1998, pp. 49, 50.