

**ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL
FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES Y HUMANÍSTICAS
COMERCIO EXTERIOR
PRIMER EXAMEN**

Nombre:.....

Fecha:04/Diciembre/2013.

Profesor: M.Sc. Felipe David Álvarez Ordóñez Econ.

“Como estudiante de la ESPOL, me comprometo a Combatir la Mediocridad, por eso me
Comprometo a NO Copiar, ni dejar Copiar en el Presente Examen.”

Firma del Estudiante:..... Número de Matrícula:.....

Parte I.- Para cada enunciado, encierre la respuesta (s) correcta (s): (Cada pregunta vale 1 pto)

1. Más de 15 productores de cuero del cantón Guano, provincia de Chimborazo, decidieron asociarse para formar una asociación que permita constituir un solo “brazo exportador” de zapatos y chompas de cuero a Estados Unidos. Este es un ejemplo de:

- a. Alianza Estratégica Internacional.
- b. Franquicia Internacional.
- c. Consorcio de Exportación.**
- d. Joint Venture.

2. Representantes de la empresa “YUTONG”, productores y comercializadores de autobuses, visitaron el Ecuador con el fin de reunirse con los representantes de las principales cooperativas de transporte interprovincial del país para conocer, de primera mano, las características “deseables” que un autobús debería de tener (esto desde el punto de vista de las cooperativas de transporte ecuatorianas). Esta visita se constituye en:

- a. Misión Comercial Inversa.
- b. Misión Comercial Directa.**
- c. Feria Internacional.
- d. Mailing.

3. En algún momento las impresoras “MINOLTA” eran vendidas en los mismos locales donde se ofrecían impresoras IBM, y además se vendían bajo la marca “IBM”. Esta situación se constituye en un ejemplo de:

- a. Alianza Estratégica Internacional.
- b. Piggy Back.**
- c. Consorcio de Exportación.
- d. Joint Venture Internacional.

4. Un INCOTERM ayuda a identificar:

- a. Los gastos asociados a la movilización y manipulación de la mercadería que corren por cuenta del exportador e importador.
- b. Los Riesgos asociados a la movilización y manipulación de la mercadería que corren por cuenta del exportador e importador.
- c. En qué lugar se produce el “libramiento” de la mercadería.
- d. La negociación que existe entre exportador e importador, en función del poder de negociación de cada uno de ellos.

5. En el puerto de la ciudad de Guayaquil, un contenedor, con cajas de adornos de porcelana en su interior, cayó al suelo de manera abrupta, como consecuencia de una avería en la grúa que estaba en el buque, causando que el 50% de los adornos se rompieran. Si la mercadería se negoció a precios “FAS”, entonces este riesgo asociado a los daños de esta mercadería, debe de ser asumido por:

- a. El propietario de la grúa.
- b. El operador de la grúa.
- c. El Exportador.
- d. El Importador.

6. Un buque que transportaba cajas de banano desde Ecuador a Holanda, se hundió en “aguas internacionales”, si la mercadería se negoció a precios “FOB”, entonces este riesgo asociado a la pérdida de esta mercadería, debe ser asumido por:

- a. El capitán del buque.
- b. El importador.
- c. El Exportador.
- d. La Marina.

7. La Organización que recopila y determina los INCOTERMS es;

- a. La Convención Internacional de Viena.
- b. La Organización Mundial de Comercio (OMC)
- c. La Cámara de Comercio Internacional.
- d. El Fondo Monetario Internacional.

8. La Convención de Viena es un conjunto de tratados, que incluye:

- a. Tratado Internacional sobre la compra/venta de mercaderías.
- b. Tratado internacional sobre la protección de la capa de ozono.
- c. Tratado Internacional sobre el transporte ilegal de especies en peligro de extinción.
- d. Tratado internacional sobre Señalización Vial.

9. EL "BL" es un contrato de transporte que contiene:

- a. Descripción de la mercadería.
- b. Nombre del Buque.
- c. Matrícula del Buque.
- d. Costo del Flete.

10. EL CIF es igual a:

- a. FOB + flete internacional.
- b. FOB + flete internacional + seguro internacional.
- c. CFR + seguro internacional.
- d. FAS + flete internacional.

11. Son documentos de verificación y control de mercadería:

- a. Certificados de Calidad.
- b. Certificados de Volumen.
- c. Certificado de Origen.
- d. Certificado Fitosanitario.

12. ¿Cuál de los siguientes INCOTERMS implica el menor nivel de compromiso para el importador?

- a. CFR
- b. CIF
- c. EXW
- d. FOB

13. ¿Cuál/Cuáles de las siguientes instituciones orienta a las empresas ecuatorianas en lo que los procesos de exportación se refiere?

- a. Cancillería del Ecuador.
- b. COMEX.
- c. PROECUADOR.
- d. Ministerio de Economía Popular y Solidaria.

14. En la Reunión Empresarial de Productores y Exportadores de CACAO realizado en Quito el año pasado, entre otras cosas, se presentaron las principales tecnologías empleadas en la producción de cacao a nivel mundial. Esta reunión se constituye en un ejemplo de:

- a. Feria Internacional.
- b. Encuentro Empresarial.
- c. Misión Comercial Inversa.
- d. Misión Comercial Directa.

15. Son Condiciones de un Contrato de compra/venta internacional:

- a. Las condiciones generales del contrato.
- b. Las condiciones específicas.
- c. Las condiciones legales.
- d. Las condiciones de Entrega.

16. A raíz de una “macro rueda de negocios organizada por PROECUADOR en Rusia para dar a conocer el chocolate ecuatoriano a potenciales clientes, una empresa ecuatoriana, productora y comercializadora de chocolate en barra, decidió invitar a un grupo empresarial ruso para ellos visiten el Ecuador y puedan constatar los altos estándares de calidad que sigue la empresa ecuatoriana en la producción de chocolate. Esta situación es un ejemplo de:

- a. Misión Comercial Directa.
- b. Encuentro Empresarial.
- c. Misión Comercial Inversa.
- d. Feria Internacional.

17. Durante el transporte de 100 cajas de concentrado de jugo de naranja desde la fábrica, ubicada en la ciudad de Caluma, provincia de Bolívar, hasta el puerto marítimo de Guayaquil, se perdió más de la mitad del producto, dado que el camión que transportaba el jugo de naranja sufrió un accidente en el Kilómetro 12 de la Vía “Durán – Juján”. Si este producto se negoció a precios “EXW”, entonces los riesgos asociados a la mercadería, corren por cuenta de:

- a. Exportador.
- b. Importador.
- c. El conductor del camión.
- d. La empresa de transporte que se contrató.

18. Los riesgos que el vendedor/exportador tendría que afrontar cuando una mercadería se negoció a precios FOB son:

- a. Desconocimiento del mecanismo de carga.
- b. Que el barco no pueda ingresar al puerto debido a su tamaño.
- c. Desconocimiento de las condiciones en las que venga contratado el flete.
- d. Desconocimiento de la infraestructura del puerto de destino.

19. Las Franquicias Internacionales se consideran como una forma de:

- a. Exportación Directa.
- b. Exportación Indirecta.
- c. Exportación Concertada.
- d. Fabricación Indirecta.