



ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL

Facultad de Ingeniería Marítima y Ciencias del Mar

**"DIAGNÓSTICO Y PROPUESTAS PARA EL DESARROLLO
TURÍSTICO DEL RECINTO CAUCHICHE DE LA ISLA PUNÁ Y
SU ÁREA DE INFLUENCIA"**

TESIS DE GRADO

Previa a la obtención del Título de:

LICENCIADA EN TURISMO

Presentada por:

HELEN LISETTE CHÁVEZ ANTÓN

MARÍA FERNANDA RADA PONCE

Guayaquil - Ecuador

2005



A E 135648

AGRADECIMIENTO

Deseamos agradecer a DIOS ante todo por habernos dado la fortaleza que necesitábamos día a día para poder culminar esta tesis.

A los habitantes de los recintos Bellavista, Cauchiche, Estero de Boca y Subida Alta; en particular, a los señores Gonzalo Anastasio y Francisco PARRALES a toda esta comunidad que de manera desinteresada nos dieron su colaboración y guía. A la familia Antón Banchón y de manera especial al señor Guillermo Antón quienes desde el inicio nos brindaron su ayuda y calor de hogar.

A la colaboración del Arq. Esteban Delgado de la Dirección de Turismo y el Arq. Carlos Real de la Dirección de Planificación de Desarrollo Urbano de la M.I. Municipalidad de Guayaquil y al acertado conocimiento del Lcdo. Bolívar Miranda.

A cada una de las personas que aunque no hemos nombrado siempre nos brindaron su apoyo incondicional para lograr nuestro objetivo, sinceramente ¡gracias!

Y, por último, pero no menos importante a nuestro Director de Tesis Lcdo. César Santana quien con su acertada guía y asistencia nos acompañó durante el buen desarrollo de la misma.

DEDICATORIA

Mi Tesis de grado va dedicada a.....

A mi mamá, quien ha dado todo con amor por sus hijos, por enseñarme que las metas propuestas se alcanzan siempre si se lucha con esfuerzo y dedicación.

A Howard, por creer en mí y en mis ideas, por ser guía en mis decisiones, por su apoyo en mis determinaciones y por ser parte fundamental de mi formación personal y profesional. A mis otros hermanos, Harold y Heidi por brindarme su colaboración y paciencia.

A mis amigas Aliss, Erika, Isabel, Martha, Mayra y Maribel, les agradezco también, por darme su aliento y su apoyo cada vez que consideré que ya no podía más, Con todo mi afecto a todos Gracias!

Helen Chávez Antón

DEDICATORIA

Mi Tesis de grado va dedicada a.....

A mis papás, Patricia y Luis, quienes desde muy pequeña me enseñaron con su ejemplo cuan importante es esforzarme por alcanzar mis metas trazadas en lo que sería el trayecto de mi vida

Luego, a esos buenísimos amigos que en diferentes momentos estuvieron allí para alentarme en el momento más oportuno...esos momentos en los que consideraba más fácil dejar todo esto. ¡Gracias por estar ahí!

Y también te dedico esto ti... ¡Sí a ti!, porque en esos pocos pero significativos momentos me animaste a culminar esto; y por algo que aprecio mucho, estas ahí para hacerme sentir que cuento siempre contigo


Fernanda Rada Ponce

TRIBUNAL DE GRADUACIÓN



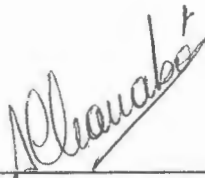
M.Sc Carla Ricaurte

Presidente del Tribunal



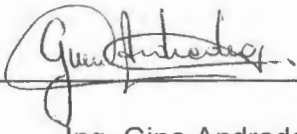
Lcdo. César Santana

Director de Tesis



Ing. Alejandro Chanabá

Miembro del Tribunal

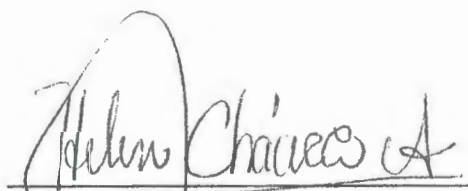


Ing. Gina Andrade

Miembro del Tribunal

DECLARACION EXPRESA

"La responsabilidad del contenido de esta Tesis de Grado, nos corresponden exclusivamente; y el patrimonio intelectual de la misma a la ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL".



Helen Lisette Chávez Antón



María Fernanda Rada Ponce

INDICE GENERAL

	Pág.
INDICE GENERAL.....	VII
TEMARIO.....	VIII
INDICE DE FIGURAS.....	XI
INDICE DE TABLAS.....	XIII
INDICE DE GRAFICOS.....	XV
INDICE DE MAPAS.....	XVI
INTRODUCCIÓN.....	1
CONCLUSIONES.....	128
RECOMENDACIONES.....	131
ANEXOS.....	133
BIBLIOGRAFÍA.....	176

CAPITULO I**ASPECTOS GENERALES**

1.1 ASPECTOS GEOGRÁFICOS DE LA ISLA PUNÁ.....	3
1. Ubicación y División Política.....	3
2. Extensión y Límites.....	10
3. Hidrografía.....	12
4. Flora y Fauna.....	13
5. Aspectos Geo - Morfológicos.....	22
1.2 RESEÑA HISTÓRICA DE LA ISLA PUNÁ.....	23

CAPITULO II**ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL GENERAL**

2.1 CONCEPTUALIZACIÓN.....	26
2.2 ASPECTO SOCIO – ECONÓMICO.....	28
2.3 EQUIPAMIENTO URBANO.....	35

CAPITULO III**GENERALIDADES TURÍSTICAS DEL RECINTO CAUCHICHE Y SU ÁREA DE INFLUENCIA EN LA ISLA PUNÁ**

3.1 CONCEPTUALIZACIÓN.....	39
3.2 INVENTARIO DE LOS RECURSOS CON POTENCIAL DE DESARROLLO TURÍSTICO.....	41

3.2.1 Metodología Para el Inventario y La Valoración de Los Recursos con Potencial Turístico.....	41
3.2.2 Tipos de Turismo.....	50
3.3 DIAGNÓSTICO DE LÍNEA BASE.....	54
3.4 INDICADORES DEL ANÁLISIS DEL SISTEMA TURÍSTICO EN EL RECINTO CAUCHICHE Y SU ÁREA DE INFLUENCIA EN LA ISLA PUNÁ	
3.4.1 Económico.....	61
3.4.2 Socio – Cultural.....	65
3.4.3 Ecológico.....	71
3.4.4 Política del Turismo.....	73

CAPITULO IV

PROPUESTA DE DESARROLLO TURÍSTICO PARA EL RECINTO CAUCHICHE Y SU ÁREA DE INFLUENCIA EN LA ISLA PUNÁ

4.1 PLANIFICACIÓN DEL ESPACIO TURÍSTICO DE LA ZONA DE ESTUDIO	
4.1.1 Objetivo.....	75
4.1.2 Misión y Visión Turística.....	76
4.1.2.1 Misión.....	76
4.1.2.2 Visión.....	77
4.1.3 Elaboración de Propuestas de Espacio Turístico.....	78
4.1.3.1 Área Turística.....	78
4.1.3.2 Centro Turístico.....	80
4.1.3.3 Corredor Turístico.....	85

4.1.4 Costos Promedio.....	102
4.1.5 Alternativas de Financiamiento.....	103
4.2 MEJORAMIENTO DEL SISTEMA ACTUAL DE TRANSPORTE (MARÍTIMO) CON APLICACIÓN AL SECTOR TURÍSTICO	
4.2.1 Objetivo.....	105
4.2.2 Propuestas de uso del sistema actual de transporte (marítimo).....	105
4.2.2.1 Frecuencias.....	107
4.2.2.2 Tipos de Lanchas.....	107
4.2.2.3 Costos Promedio.....	112
4.2.3 Alternativas de Financiamiento.....	115
4.3 ESTRUCTURA DEL PLAN DE CAPACITACIÓN PARA LOS POBLADORES DE LA ZONA DE ESTUDIO	
4.3.1 Objetivo.....	117
4.3.2 Estructura del Programa de Capacitaciones.....	117
4.3.3 Temas a Impartir.....	118
4.3.3.1 Propuesto Cronograma.....	124
4.3.4 Costos Promedio.....	124
4.3.5 Alternativas de Financiamiento.....	126

INDICE DE FIGURAS

N°	Pág.
1. Ingreso por el Estero, Recinto Cauchiche.....	6
2. Ingreso por el Estero al Recinto Bellavista.....	8
3. Algarrobo.....	14
4. Ceibo, Recinto Cauchiche.....	14
5. Cactus, Recinto Subida Alta.....	16
6. Mangle Rojo. Recorrido por Estero de Boca.....	17
7. Zona de Muyuyo, Recinto Subida Alta.....	18
8. Chirimoya, Recinto Cauchiche.....	19
9. Delimitación Área Turística.....	79
10. Delimitación Centro Turístico.....	81
11. Fachada Principal "Cooperativa de Transporte Posorja".....	83
12. Oficina Boletería " Cooperativa de Transporte Posorja".....	83
13. Construcción Instalaciones "Caja Solidaria".....	85
14. Delimitación Corredor turístico en Zona de Planificación Cauchiche....	86
15. Vista área de embarque y desembarque en Posorja.....	87
16. Islote Los Pájaros.....	88

17. Desembarque de Pasajeros en Cauchiche.....	90
18. Ingreso a Cauchiche por los palmerales.....	91
19. Puente al ingreso hacia el centro del poblado.....	92
20. Área propuesta para descanso.....	93
21. Vista desde la subida hacia el centro del poblado.....	94
22. Casas centro de Cauchiche.....	95
23. Zona de Manglar, recorrido terrestre en Cauchiche.....	96
24. Área propuesta para embarque y desembarque en Cauchiche.....	97
25. Ingreso al Estero de Boca.....	98
26. Vista del manglar durante el recorrido hacia Cauchiche.....	99
27. Vista recorrido terrestre desde Cauchiche a Subida Alta.....	101
28. Vista Acantilado.....	101
29. Vista recorrido terrestre del perfil costero.....	102
30. Imagen de lancha.....	108
31. Imagen de lancha propuesta para embarcaciones.....	111

INDICE DE TABLAS

Nº	Pág.
1. Diversas especies de aves.....	21
2. Tipos de Vivienda.....	32
3. Principales Actividades Productivas.....	34
4. Equipamiento Urbano existente en zona de planificación Cauchiche..	36
5. Categoría. Tipo. Subtipo.....	44
6. Ocupaciones Laborales Actuales.....	61
7. Ingreso Periodo Mayo – Agosto 2005.....	63
8. Ingresos Proyectados Septiembre – Diciembre 2005.....	64
9. Ingresos Proyectados 2006.....	65
10. Infraestructura existente.....	76
11. Mejoras en Infraestructura.....	67
12. Formación Académica.....	68
13. Capacitaciones de temas turísticos a brindarse.....	69
14. Temas de Capacitaciones.....	70
15. Indicadores Tipo Ecológico.....	72
16. Promoción Turística.....	73
17. Características de las embarcaciones actuales.....	107

18. Costos generales de equipamiento de embarcaciones.....	115
19. Costos de materiales para capacitaciones a impartirse.....	125

INDICE DE GRÀFICOS

Nº	Pág.
1. Número de pobladores en la zona de Planificación Cauchiche.....	29
2. Nivel de Instrucción.....	31
3. Viviendas particulares según tipo de construcción.....	32
4. Sistema Turístico Básico de Neil Leiper.....	60

INDICE DE MAPAS

Nº	Pág.
1. Zona de Planificación de la Isla Puná.....	4
2. Ubicación del Área de Estudio.....	5
3. Límites de la Isla Puná.....	12



LICTUR BIBLIOTECA

INTRODUCCION

El turismo es un hecho social irreversible que genera una serie de interrelaciones e intercambios que tienen consecuencias de muchos tipos.

Es por ello que en la presente tesis se ha elaborado un diagnóstico y propuestas que, de poder implementarse, permitan aprovechar el potencial turístico del recinto Cauchiche y su área de influencia compuesta por los recintos de Bellavista, Estero de Boca y Subida Alta en la isla Puná.

Nuestra tesis consta de cuatro capítulos. El primer capítulo abarca los aspectos generales de la zona de estudio, entre los que se destacan los Aspectos Geográficos de la Isla Puná tales como: Ubicación, Extensión y Límites, Hidrografía, Flora y Fauna y la Reseña Histórica.

En el segundo capítulo se han analizado los aspectos social y económico, en el que se consideraron factores como: Nivel de Educación, Tipos de Vivienda, principales Actividades Productivas y Equipamiento Urbano Existente, con el objetivo de determinar la situación actual de estas poblaciones.

En el tercer capítulo se realizó un Diagnóstico de "Generalidades Turísticas" en base a la elaboración de un inventario de recursos con potencial turístico y los aspectos estudiados en los capítulos anteriores.

Partiendo de dicho diagnóstico, en el cuarto capítulo se diseñaron propuestas que ayudarán a definir las pautas para iniciar actividades de desarrollo turístico en esta zona.

CAPITULO I

ASPECTOS GENERALES

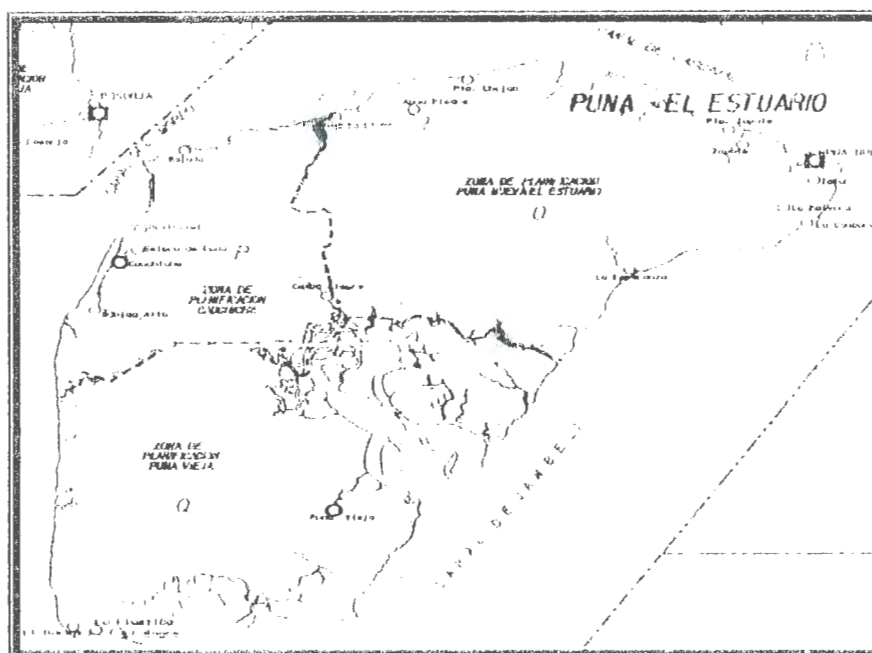
1.1. ASPECTOS GEOGRÁFICOS DE LA ISLA PUNÁ

1.1.1 UBICACIÓN Y DIVISIÓN POLÍTICA

Ubicación

La Isla Puná está ubicada al Sur- Oeste del Ecuador en la provincia del Guayas, formando parte del Golfo de Guayaquil, en la desembocadura del río Guayas, a 61 Km. de la ciudad de Guayaquil. De acuerdo al Instituto Geográfico Militar la Isla Puná se encuentra ubicada en las coordenadas Latitud: S 3° 0' / S 2° 40' y Longitud: W 80° 30' / W 80° 0'. Su costa al Nor – Oeste es la más cercana a la del continente, donde se forma la entrada al Canal del Morro, de menos de dos millas de ancho, interceptada por varios islotes.

La M.I. Municipalidad de Guayaquil mediante su Dirección del Plan de Desarrollo Urbano Cantonal, ha dividido a la Isla Puná en tres partes denominadas como: Zona de Planificación Puná Nueva conformada por los recintos La Concordia, La Pólvora, Tabor, Puná Nueva, Zapote, Puerto Zapote, Puerto Chojón, La Esperanza, Agua Piedra, Puerto Limbo Zona de Planificación Cauchiche conformada por los recintos de Bellavista, Estero de Boca, Cauchiche y Subida Alta ;y, Zona de Planificación Puná Vieja con el propósito de elaborar propuestas de desarrollo urbano.¹



Mapa I. Zonas de Planificación de la Isla Puná

Fuente: Plan de Desarrollo Físico del Cantón Guayaquil, Dirección de Planificación de Desarrollo Urbano, M.I. Municipalidad de Guayaquil

¹ Información proporcionada por Arq. Carlos Real, Colaborador de la Dirección del Plan de Desarrollo Urbano Cantonal de la M.I. Municipalidad de Guayaquil.

Zona de Planificación Cauchiche



Mapa II. Ubicación del Área de Estudio
Fuente: Diario "El Universo"

CAUCHICHE. Se encuentra ubicado al Oeste de la Isla Puná, al Sureste de Posorja, se tiene acceso por vía marítima – estuarina con el continente; esta comunidad está separada de Posorja por alrededor de 8 millas náuticas con un recorrido entre 1 a 1 hora 45 minutos aproximadamente.

Debido a las facilidades de acceso que presenta desde Posorja, desde hace muchos años, Cauchiche se ha convertido en el núcleo económico y social más importante de la Isla Puná.



Fig 1. Ingreso por el Estero, Recinto Cauchiche
Fuente: Ricardo Cevallos Estarellas
Revista Viajes Edición Abril – Mayo del 2005

El ingreso a este recinto se efectúa en lanchas que se toman desde Posorja y existen dependiendo de las condiciones de marea, las áreas de arribo y desembarque que pueden ser: sobre el perfil costero frente al primer ingreso hacia el centro del poblado. El tiempo de recorrido es de aproximadamente 1 hora en cualquier condición de marea o, por el estero en condiciones de marea alta con un tiempo de recorrido de aproximadamente 1 hora 45 minutos. Posee una extensión de 150 hectáreas aproximadamente de área poblada.

Desde el arribo a esta comunidad es posible apreciar elementos que complementan el interés turístico; Cauchiche posee además de sencillez y cordialidad en sus habitantes, una mezcla de componentes físicos tales como un sector de playa con una longitud de 2,2 kilómetros y de un ancho de 80 metros aproximadamente, palmeras a lo largo del ingreso al centro del poblado, sembríos frutales y plantas ornamentales, el estero y parte del bosque de manglar.

BELLAVISTA. Como su nombre lo indica posee una excelente vista de la fusión de dos ecosistemas: estero y zona de playa desde un pequeño mirador; con marea alta las embarcaciones pequeñas ingresan por el estero, este recinto es el primer poblado que se puede observar durante el recorrido del viaje hacia Cauchiche por esta vía.

Se encuentra al Norte de Cauchiche, y su población se dedica a la agricultura y la pesca.



Fig 2. Ingreso por el Estero al Recinto Bellavista
Fuente: Trabajo de Campo de la Tesis

SUBIDA ALTA.- Se encuentra ubicado al sur de Cauchiche aproximadamente a unos 5 Km. Su población se dedica también a la agricultura y la pesca.

De este recinto llama la atención a quienes lo visitan, en especial por estar en el borde costero de la Isla Puná, su ancha playa que se complementa con vegetación propia de un ecosistema de bosque seco, además de un acantilado con una altura máxima de 20 metros, desde el cual se puede observar un agradable paisaje, en donde se destaca una base de formación rocosa que en marea baja permite realizar caminatas a muy pocos pasos del océano.

División Política

La isla Puná política y administrativamente forma parte de la jurisdicción del Cantón Guayaquil, destacándose como la más grande e importante entre los canales del Morro y de Jambelí.

De acuerdo a la Ordenanza emitida por la M.I. Municipalidad de Guayaquil con fecha Mayo 12 de 1995, se establece como cabecera de la parroquia rural Puná al recinto Puná Nueva.

El número real actual de los caseríos corresponde a la "Ordenanza del plan regulador de desarrollo físico cantonal de Guayaquil", Título III, Capítulo 10 Sección Primera, Artículo 165, en la cual se define como caseríos a aquellos centros con población entre 500 y 999 habitantes, en donde las casas se encuentran conformando manzanas y con reducido grado de apoyo a la producción de áreas inmediatas, tomando como referencia esta Ordenanza.

La parroquia rural Puná está compuesta por las siguientes poblaciones: La Concordia, La Pólvara, El Tabor, Zapote, Puerto Zapote, La Esperanza, Puerto Chojón, Agua Piedra, Puerto Limbo, Bajada, Bellavista, Estero de



Boca, Cauchiche, Subida Alta, Campo Alegre, Puná Vieja, La Plástica, El Bagre².

1.1.2 EXTENSIÓN Y LIMITES

Extensión

La Isla Puná tiene una extensión longitudinal de 30 millas náuticas, o 55 ½ kilómetros, desde Punta Mandinga a Salinas y en su ancho mayor en Trinchera y Boca de Cerezal 14 millas náuticas o 26 kilómetros.

Su área, incluyendo el Estero de Puná Vieja se calcula en 919 kilómetros cuadrados o 29 2/3 leguas cuadradas.

La parte del Golfo que baña el lado sureste de la isla, se denomina Canal de Jambelí; mide desde Punta Salinas hacia la de Jambelí 18 millas náuticas,

² "Ordenanza del plan regulador de desarrollo físico cantonal de Guayaquil", Título III, Capítulo 10 Sección Primera, Artículo 165. Emitido por la M.I. Municipalidad de Guayaquil, Mayo 1995.

entre Boca de Puná Vieja y Tenguel 12 millas; y entre la Punta Mandinga y Boca de Jagua 6 millas náuticas³.

El canal presenta dificultad para la navegación debido a bancos de arena que se encuentran a lo largo de ambas costas y que varían constantemente su extensión y ubicación.

Límites

Los límites de la parroquia Puná del Cantón Guayaquil, comprenden:

Al Norte: La desembocadura del Río Guayas.

Al Sur: La Isla Santa Clara o El Muerto.

Al Este: El Canal de Jambelí.

Al Oeste: El Canal del Morro.

Los límites de la Zona de Planificación Cauchiche comprenden:

Al Norte: Recintos Puerto Limbo, Agua Piedra, Puerto Chojon

Al Sur: Recintos La Plástica, El Bagre

Al Este: El Canal de Jambelí

Al Oeste: Posorja, Canal del Morro.

³ "Geografía y Geología del Ecuador". Tercera Edición. Pág. 30. Teodoro Wolf.

Esta zona sufre un proceso de erosión marina debido a la acción de las mareas y a la vez un proceso de sedimentación del material erosionado por el río Guayas.

En la Isla Puná no hay ríos de agua dulce, sin embargo, los habitantes y animales subsisten de la captación de aguas vertiente, las que mantienen un caudal considerable en época seca y época lluviosa⁵.

1.1.4 FLORA Y FAUNA

Flora

De acuerdo con el Mapa de Formaciones Vegetales y Uso Actual (Pronareg – Orstom, 1983); la isla Puná presenta los siguientes tipos de formaciones:

Vegetación Natural Arbórea Seca.- Bosque bajo caracterizado por la presencia de Bototillo, Algarrobo y otras leguminosas.

⁵“Golfo de Guayaquil – Estudio del Componente Marino”.EDC Ecuador Ltd. & Komex Internacional Ltd, Subsecretaría del Medio Ambiente. 1999.



Fig 3. Algarrobo
Fuente: Trabajo de Campo de la tesis

Vegetación Natural Arbórea Muy Seca.- Bosque bajo con la presencia de Ceibos altos, presente en la mayor parte de la isla.



Fig 4. Ceibo, Recinto Cauchiche
Fuente: Revista Viajes, Edición Bimestral Abril – Mayo 2005

Se encuentran las siguientes especies: Ceibo, (*Ceiba trichistandra*), Zapote de perro (*Capparis crotonoideas*), Bototillo (*Cochlospermum vitifolium*), Guayacán (*Tabebuia chrysantha*), Cardo (*Cereus sp.*), Niguito (*Muntingia calabura*), Ébano (*Ziziphus thrysiflora*). (Cañadas, 1983)

Actualmente estas formaciones vegetales se encuentran intervenidas y convertidas en bosques secundarios y terrenos agrícolas.

Vegetación Natural Arbustiva Árida.- Presencia dominante de Cactus asociados con Palo Santo.



Fig 5. Cactus, Recinto Subida Alta
Fuente: Trabajo de Campo de la tesis

Sabanas, que se encuentra inmediatamente después de las templaderas, en las cuales se puede identificar Algarrobo (*Prosopis juliflora*), Crucita (*Randia amata*), y Cascol (*Libidia corymbosa*).

Vegetación Natural Talofítica Arbórea.- Manglares.



Fig 6. Mangle Rojo, Recorrido por Estero de Boca
Fuente: Trabajo de Campo de la tesis

Según datos del CLIRSEN⁶, entre los años de 1969 y 1984 en la Isla Puná 56 hectáreas de sedimentos fueron colonizadas naturalmente por propágulos de mangle; sin embargo, de esa fecha hasta 1995 que son los últimos registros de esta institución, se ha venido produciendo una deforestación entre los años 1991 a 1995 con una tasa anual de 0.18% así hasta 1995 el área de manglar en la isla ocupaba una extensión de 727,31 hectáreas, las zonas de camaroneras abarcaban 1.672,69 hectáreas, y las áreas salinas cubrían 476,9 hectáreas. En los esteros donde se entremezcla el agua dulce

⁶ Centro de Levantamiento Integrado de Recursos Naturales

con la salada existen especies representativas de los manglares, el mangle rojo (*Rizophora mangle* y *Rizophora Harrisonii*), Mangle Blanco (*Leguncularia racemosa*) y Mangle Jelí (*Conocarpus erectus*). (Holdrige, 1997).

Vegetación Natural Talofítica Herbácea.- Vegetación baja y discontinua en los salitrales.



Fig 7. Zona de Muyuyo, Recinto Subida Alta
Fuente: Trabajo de Campo de la tesis

Estas áreas están cubiertas de arbustos pequeños tolerantes a las sales y conocidos con el nombre de Muyuyo, que incluye los géneros: *Mollugo* y *Mesembryanthemum*, en asociación con *Portulaca* (*Portulaca oleracea*).

Pastos de Zona Cálida.- Asociados con cultivos diversos de ciclo corto: maíz, yuca, etc.

Cultivos de Frutales Diversos.- Cereza, Chirimoya, Papaya, Sandia, Ciruela, etc.

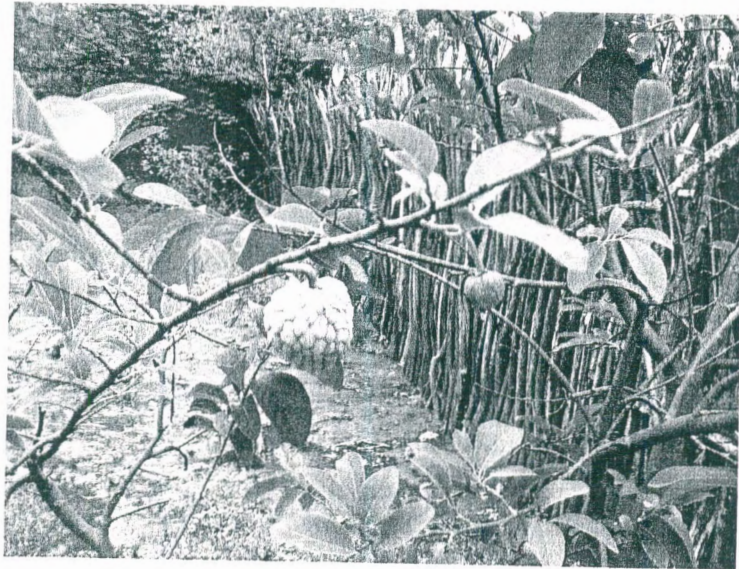


Fig 8. Chirimoya, Recinto Cauchiche
Fuente: Trabajo de Campo de la tesis

Zonas de Playa y Camaroneras.- En las arenas dunas del sector occidental, el bejuco de playas cubre grandes extensiones, además del aroma de playa, hierbas comunes, malváceas y palma de coco.

Fauna

Por su constitución fito geográfica, la isla corresponde a la asociación halófila con características propias en cuanto a humedad, clima, flora, fauna.

Entre los mamíferos vertebrados nativos se encuentran el venado, zorro, comadreja, perro de mangle; reptiles como culebras no venenosas, iguanas, salamanquesas, sapos, ranas; aves e insectos.

Los pobladores poseen criaderos de chivos, ganado vacuno, equino y porcino; además se destacan entre los animales domésticos perros, gatos y aves de corral.

Frente a las costas de la Isla Puná se resalta la presencia de gran variedad de aves, la cual destacamos en la siguiente tabla:

Tabla No. I

Diversas Especies de Aves

Especies		Características	Ubicación
Nombre Común	Nombre Científico		
Gaviotín común	<i>Sterna hirundo</i>	Flota sobre lechuguines	Variedades encontradas en el trayecto que incluye la orilla sur occidente de la isla, frente a Santa Clara
Gaviota de Sabine juvenil	<i>Xema sabini</i>		
Gaviota Reidora	<i>Larus atricilla</i>		
Golondrina Pechigris	<i>Progne chalybea</i>		
Insectos, libélulas		Color amarillo – negro	Cruce de orilla del Golfo hacia la Isla Puná
Mariposas			
Garceta grande	<i>Egretta alba</i>	Observación nocturna	
Garcilla Bueyera	<i>Bubulcos ibis</i>		
Gaviotín del Inca	<i>Larusferna inca</i>		
Fragatas Magnas	<i>Fregata Magnificens</i>		
Gaviota Tijereta	<i>Creagrus furcatus</i>		

Fuente: Estudio del Componente Marino en el Golfo de Guayaquil
Subsecretaría del Medio Ambiente (1997)

La tala de los bosques, la expansión de camaroneras y la caza indiscriminada son algunas de las causas para que hasta en la actualidad sigan desapareciendo varias especies en la Isla Puná.

1.1.5 ASPECTOS GEO- MORFOLOGICOS

Existen dos teorías acerca de la conformación de la Isla. Por una parte el profesor Carlos Avilés Ronquillo, en sus investigaciones sobre la existencia de la Isla Puná comenta que en la época Cuaternaria perteneció al Continente y que posteriormente se produjo el rompimiento del Istmo Puná por la corriente actual del Morro; la segunda, posiblemente la más acertada, es la de Teodoro Wolf, asegura que la Isla Puná, es de origen volcánico, y, que presume que por una explosión volcánica submarina, en la época Cuaternaria se dio origen a la formación de la Isla. Para aseverar esta teoría hace referencia a los manantiales volcánicos hallados por él en el año de 1881, en el sector de Punta Española⁷.

Se presume que la teoría de Teodoro Wolf sea la más acertada, por cuanto al norte de la Isla, en el recinto Cauchiche, existen horizontes de formación de conformación volcánica que han permanecidos sumergidos en la época Cuaternaria, así como también en el recinto Subida Alta, un poco hacia el

⁷ "Geografía y Geología del Ecuador". Tercera Edición. Teodoro Wolf.

Sur en el Canal del Morro, existen un bajo de características y conformación volcánicas que aparecen en marea baja.

1.2 RESEÑA HISTÓRICA DE LA ISLA

Época Prehispánica

La Isla Puná tiene un historial de resistencia y valentía durante la invasión incásica, así como también frente a los conquistadores españoles.

En la isla Puná, existió el Régulo de los Punáes con siete cacicazgos hasta hoy descubiertos; forma de organización social en que se agrupaba la población, los mismos que mantenían superioridad respecto a los pobladores continentales, debido al gran avance de las fuerzas productivas alcanzadas y por la ubicación geográfica que les permitía el control de la navegación regional hacia y desde el golfo de Guayaquil y su estuario.

Los Punáes, fueron un pueblo seminómada, conocían la influencia lunar en las mareas y empleaban ese conocimiento para la pesca, siembras y cosechas. Sus rituales coincidían con los solsticios y equinoccios relacionados con la pesca y la agricultura.

Hacían trueque con el pescado salado, practica que se mantuvo y dinamizó el comercio de la costa; pescaban y se movilizaban en balsas; técnica y destreza que fueron generalizadas por todas las tribus costeras.

Este pueblo desarrolló una cultura rica en industria textil, metalúrgica, en orfebrería, agricultura, pesca y navegación, con un intenso intercambio comercial de sal y pescado con pueblos costeros del continente; establecieron intercambio de productos con los pueblos de las márgenes del río Daule y Babahoyo; ellos entregaban productos del mar por oro, plata y cobre.

Época Colonial

Guardiana hermosa y altiva de nuestro famoso e inmensamente rico Golfo de Guayaquil, la isla Puná conserva en sus entrañas las huellas de sus más lejanos pobladores; se entreteje su vida con las viejas leyendas de piratas que hicieron de su puerto favorito, recaladero; astillero de importancia en el período colonial de nuestra historia, se convertirá, hasta hace pocos años, en refugio y sitio de tráfico de comerciantes y contrabandistas. Se envolverán los puertos de la Puná en una franca disputa que ponía en duda la capacidad del puerto de Guayaquil para recibir a buques de considerable calado⁸.

⁸ "El Cacique Tomalá: Nacionalidad y Soberanía". Víctor González A. Ecuador.

Los españoles fundaron un poblado a la entrada del Estero de Buy que se denominó "Asiento de Amay" años más tarde "La legua de Puná" (Cabecera Parroquial de Puná). El primer poblado (Amay) tuvo una existencia efímera dada la rebelión indígena en la Isla, terminando con la expulsión del mismo Cacique (Diego Tomalá) y de los españoles.

En 1549 Diego de Urbina reedificó, lo que más tarde sería la ciudad de Guayaquil, que desde su fundación fue la cabecera del corregimiento de Guayaquil, compuesto por las Tenencias de Portoviejo, Santa Elena, Puna Yaguachi, Daule, y Baba en una extensión de 1700 leguas cuadradas.

El partido de Puná para 1783 tenía una población aproximada de 2.000 habitantes. El Partido de Puná estaba erguido por un teniente, don Lorenzo Goytia y a la muerte de éste, asumió estas funciones don Antonio de la Flor, en forma interina por un cura, en lo eclesiástico, siendo este el reverendo padre doctor Evaristo Nieto virtuoso y talentoso orador perteneciente a la orden de la Merced.

El 9 de Octubre de 1820 se proclama en Guayaquil la independencia, encabezada por una Junta que designó como Jefe Político a José Joaquín de Olmedo, quien de inmediato convocó a elecciones, disponía entre otras

CAPITULO II

ANÁLISIS DE SITUACIÓN ACTUAL GENERAL

2.1. CONCEPTUALIZACIÓN

Para el análisis de este proyecto, se han destacado dos aspectos que son en primer lugar el aspecto socio – económico ya que son estos elementos los que determinan las características y condiciones de vida de una población en particular, permitiendo así conocer la realidad actual de una población.

Esta información es obtenida mediante investigaciones estadísticas de mayor magnitud realizadas a lo largo de diversas poblaciones conocidas como censos, en el país el organismo responsable de su levantamiento es el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos el que, además, cuenta con la participación de diversos estamentos de la colectividad ecuatoriana como el

Magisterio Nacional, los estudiantes, la fuerza pública y los usuarios de datos en general.

Su importancia está principalmente en el hecho de que como fuente de datos permite obtener información hasta niveles de divisiones geográficas pequeñas como, en el caso de este proyecto, parroquias, recintos y comunidades proporcionando así los insumos necesarios para ejecutar proyectos⁹.

El segundo factor considerado en la zona de estudio es el equipamiento urbano; su ausencia o insuficiencia se convierte en uno de los principales parámetros a considerar en la diferenciación socioeconómica de los residentes en una población. La dosificación de equipamiento debe estar planeada para servir a toda la población de un sector o recinto en particular además esta debe tener por objeto el asegurar que su área y localización dentro del contexto sean las más adecuadas para rendir el mejor servicio a la población.

⁹ Información obtenida mediante entrevista con el Sr. Roberto Sáenz O. Director Regional del Litoral del INEC

La utilidad de la aplicación de estas normas consiste en estimar de una manera aproximada el tipo, tamaño o capacidad de equipamiento requerido por cierto sector de la población, de esta manera es posible obtener una aproximación de la cantidad de terreno que hay que reservar para equipamiento y su localización¹⁰.

2.2. ASPECTO SOCIO - ECONÓMICO

A fin de conocer la situación actual de los habitantes de la denominada Zona de Planificación Cauchiche se ha considerado para este análisis los aspectos sociales más relevantes: Población, Educación, Tipos de Vivienda; y, las principales actividades productivas que permiten el desarrollo económico de la zona en mención.

Para el presente análisis se han considerado los datos correspondientes al VI Censo de Población y V de Vivienda realizado por el INEC¹¹ en el año 2001, además de información recopilada por las tesis a través de entrevistas a representantes de los diferentes recintos.

¹⁰ "Manual de Criterios de Diseño Urbano". Bazant Jan. Editorial Trillas 1983. México.

¹¹ Instituto Nacional de Estadísticas y Censos.

Población

El número total de habitantes corresponden a los pobladores de los cuatro recintos considerados para el presente tema. El número total de pobladores en la zona en mención es de 699 habitantes, en donde el mayor número de ellos se concentra en el recinto Cauchiche, siendo un total de 310 pobladores, el siguiente recinto con mayor número de población es el Recinto Subida Alta completando un total de 180 habitantes. En el Recinto Bellavista la población alcanza un total de 110 habitantes y finalmente en el Recinto Estero de Boca se concentran 99 habitantes.

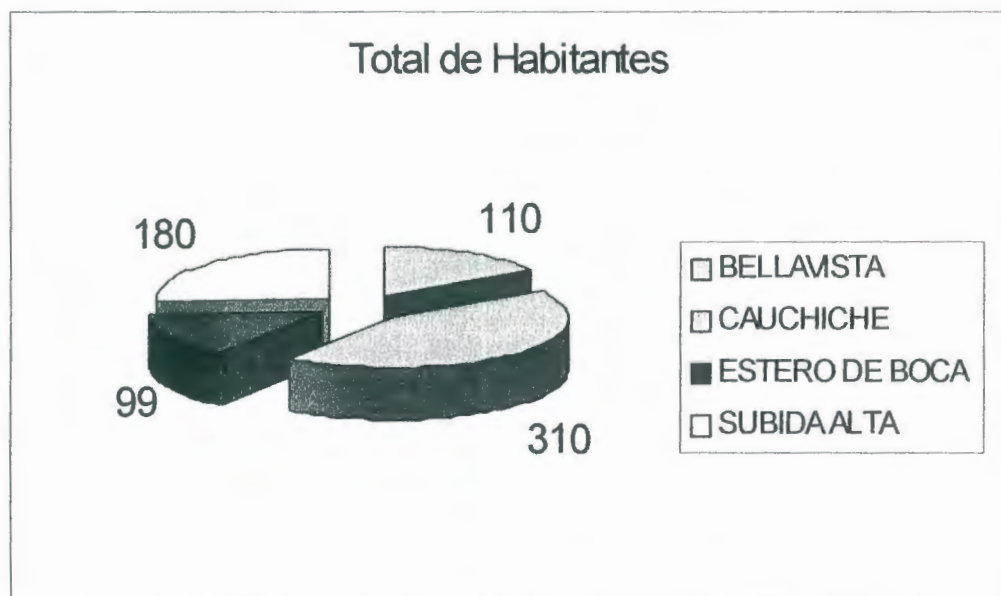


Gráfico 1. Número de pobladores en la Zona de Planificación Cauchiche
Fuente: INEC. VI Censo de Población y V de Vivienda. Año 2001

Los datos recogidos corresponden al Recinto Cauchiche y su área de influencia, los Recintos Bellavista, Subida Alta, Campo Alegre y Estero de Boca.

Educación

La siguiente tabla refleja el nivel académico general de la población en la Zona de Planificación Cauchiche. Fueron encuestadas 611 personas, de las cuales 390, correspondientes al 63.83%, han culminado la instrucción primaria, mientras que el 15.55%, es decir 95 personas, han completado la educación Básica y 70 personas han finalizado la Educación Media o el Ciclo Bachillerato.

Se indica también que solo 2 personas, es decir el 0.33%, han recibido instrucción Post- Bachillerato; y finalmente solo 4 personas, que corresponden el 0.65 % de la población encuestada, han recibido Educación Superior.

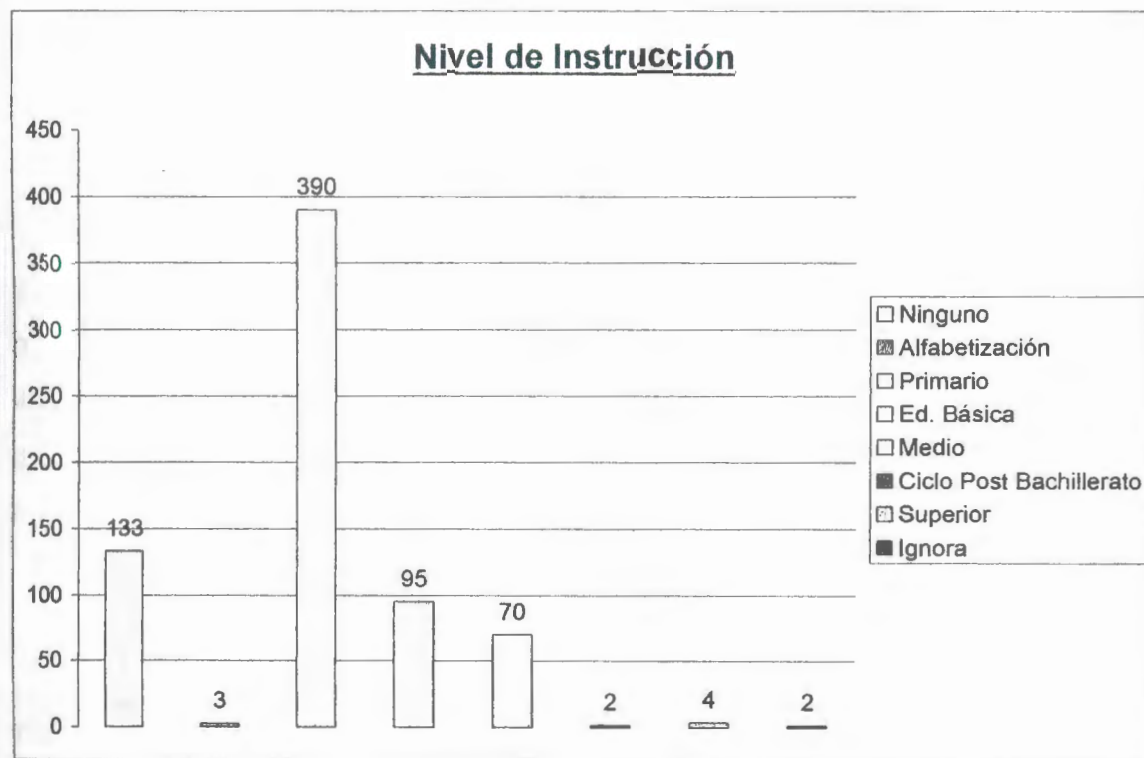


Gráfico 2. Nivel de Instrucción

Fuente: INEC. VI Censo de Población y V de Vivienda. Año 2001

Tipos de Vivienda

Dentro de la Zona de Planificación Cauchiche se han considerado 276 casos para la respectiva clasificación en cuanto al tipo de vivienda, de los cuales 220, correspondientes al 79.42%, pertenecen a la categoría de casas o villas. Estas casas están edificadas en su mayoría en material de caña, madera y cemento.

Tabla No. II
Tipos de Vivienda

Categoría	Casos	%
1. Casa o Villa	220	79.42
2. Departamento	1	0.36
3. Mediagua	21	7.58
4. Rancho	8	2.89
6. Covacha	24	8.66
8. Otro Particular	2	0.72
TOTAL	276	100

Fuente: INEC. VI Censo de Población y V de Vivienda. Año 2001
Trabajo de Campo realizado por Helen Chávez y María Fernanda Rada

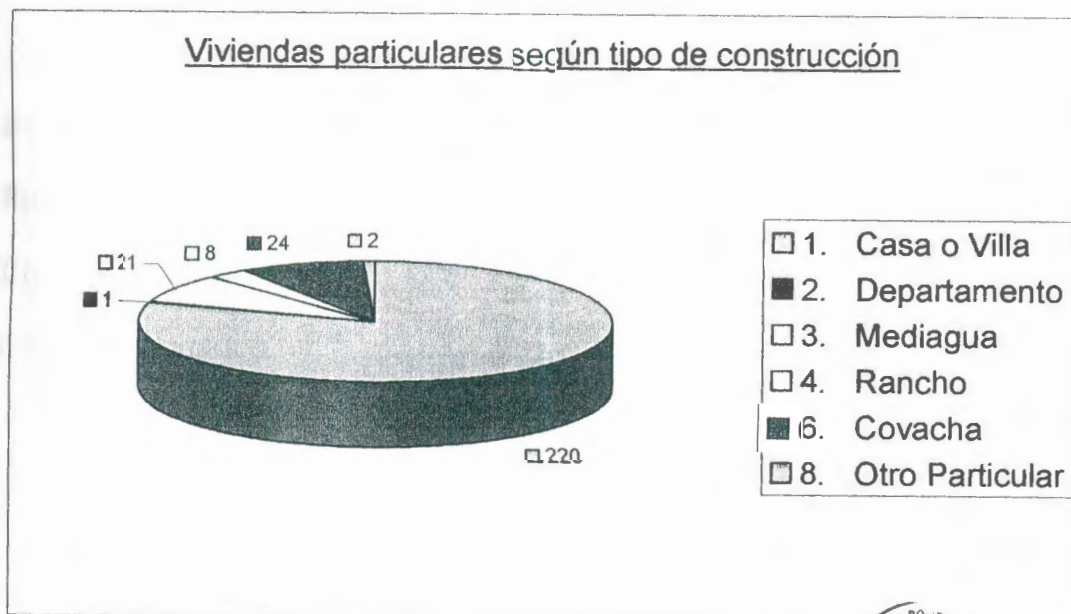


Gráfico 3. Viviendas particulares según tipo de construcción
Fuente: INEC. VI Censo de Población y V de Vivienda. Año 2001



Principales Actividades Productivas

La población económicamente activa dentro de la Zona de Planificación Cauchiche de acuerdo a este censo corresponde a 269 habitantes, de los cuales, 129, que representan el 47.96%, se dedican al cultivo en general. Entre los productos de mayor cultivo se destacan maíz, sandía, melón, badea, ciruela, chirimoya y papaya, este último es cultivado especialmente en temporada de lluvias.

La pesca es otra actividad productiva predominante entre los pobladores, se presentan 94 casos que corresponden al 34.94%.

Con respecto a las actividades productivas consideradas como turísticas, la única que en la actualidad podría mencionarse como tal, es la del tipo Restaurantes y Bares; en donde solo se presenta 1 caso en el recinto Cauchiche, equivalente al 0.37%. Este establecimiento solo brinda atención durante los feriados.

Tabla No. III
Principales Actividades Productivas

	Casos	%
1. Cultivos En General	129	47.96
2. Pesca	94	34.94
3. Producción, Elaboración y Conservación de Carne, Pescado.	2	0.74
4. Fabricación de Prendas de Vestir.	1	0.37
5. Fabricación de Productos en Madera, Corcho, Paja.	2	0.74
6. Fabricación de Muebles.	3	1.12
7. Industrias Manufactureras	2	0.74
8. Mantenimiento y Reparación de Vehículos Automotores.	2	0.74
9. Comercio al por menor no Especializado.	5	1.86
10. Restaurantes, Bares.	1	0.37
11. Transporte Marítimo y de Cabotaje.	1	0.37
12. Transporte Por Vías de Navegación Interiores.	2	0.74
13. Enseñanza Primaria.	2	0.74
14. Otras Actividades de Tipo Servicio.	2	0.74
15. Ramas de Actividad no especificada.	21	0.37
TOTAL	269	100
NSA ¹²	430	

Fuente: INEC. VI Censo de Población y V de Vivienda. Año 2001
Trabajo de Campo realizado por Helen Chávez y María Fernanda Rada

¹² No se aplica, es decir, dicho número de personas no se dedican a ninguna de las actividades mencionadas en las diferentes categorías anteriormente expuestas.

2.3. EQUIPAMIENTO URBANO

En lo que respecta a información referente al inventario de equipamiento actual existente dentro de la Zona de Panificación Cauchiche se han considerado los datos obtenidos por el Departamento de Planificación Cantonal de la M.I. Municipalidad de Guayaquil, además de visitas de campo y entrevistas a representantes de los recintos efectuadas por las tesisistas.

Generalmente los reglamentos estatales de urbanización determinan que del 10% al 15% de la superficie total de una lotificación debe ser destinada al equipamiento, esta debe ser un área contigua con objeto de facilitar a los usuarios recurrir a varios servicios en un solo viaje¹³.

¹³ Bazant Jan, "*Manual de Criterios de Diseño Urbano*," Editorial Trillas 1983 México, Págs. 122 - 132

Descripción del Equipamiento

Equipamiento Existente

Es aquel equipamiento que se ha desarrollado con el crecimiento de la población sea por derecho a través de los organismos del estado o por las necesidades de la población.

Tabla No. IV

Equipamiento Urbano existente en la Zona de Planificación Cauchiche

Categoría	Número
Escuelas	4
Antena recepción telefónica	1
Subestación Eléctrica	1
Planta Potabilizadora	0
P. Tratamiento aguas negras	0
Iglesias	3
Restaurante, bar	1
Canchas exteriores	4
Juegos Infantiles	2
Mirador	2

Fuente: M.I. Municipalidad de Guayaquil. Departamento de Planificación Cantonal

Descripción de Servicios Básicos

Energía Eléctrica

De acuerdo a información recopilada mediante visitas de campo efectuadas por las tesisistas, se ha conocido que los habitantes de los recintos Cauchiche,

sus hogares y alumbrado público, gracias a un convenio manejado por la M.I. Municipalidad de Guayaquil¹⁴. Como parte de dicho convenio, los abonados reciben el servicio de energía eléctrica por cuatro horas diarias en horario de 18:00 hasta las 22:00 y cancelan por el abastecimiento de estos servicios cuatro dólares mensuales¹⁵.

Telefonía Pública

Por el momento, solo treinta y dos abonados pertenecientes al recinto Cauchiche poseen servicio telefónico en sus hogares.

Los representantes de los tres recintos Cauchiche, Subida Alta y Bellavista están realizando las gestiones necesarias a fin de incrementar el número de abonados y extender la cobertura de este servicio básico hacia los otros recintos mediante el uso de los postes de alumbrado eléctrico público existente.

¹⁴ Convenio manejado a través del Departamento de Parroquias Rurales.

¹⁵ Datos proporcionados por el Señor Gonzalo Anastacio, Representante de la Comuna Cauchiche, mediante entrevista.

Agua

Los pobladores no cuentan con servicio de agua potable, obtienen agua dulce a través de vertientes de agua que los pobladores excavan en las zonas bajas del sector.

CAPITULO III
GENERALIDADES TURISTICAS DEL RECINTO
CAUCHICHE Y SU AREA DE INFLUENCIA EN LA ISLA
PUNÁ

3.1. CONCEPTUALIZACIÓN

En la implementación de propuestas de desarrollo turístico, es inevitable identificar todos los recursos necesarios que afirmen el valor turístico de un área de estudio.

En la elaboración de fichas para realizar el inventario de recursos con potencial de desarrollo turístico en el recinto Cauchiche y su área de influencia se consideró la metodología utilizada por el Ministerio de Turismo del Ecuador. Esta metodología se estructuró en base a la metodología aprobada por la OMT (Organización Mundial del Turismo) elaborada por Roberto C. Boullón a fin de obtener mejores resultados en la recopilación de información.

Los conceptos de inventario turístico, atractivos turísticos y facilidades turísticas están basados en el Marco Conceptual de la Metodología para Inventario de Atractivos Turísticos, recopilada por la Gerencia Nacional de Recursos Turísticos del Ministerio de Turismo del Ecuador en el 2004.

- INVENTARIO TURISTICO

“Es el proceso mediante el cual se registra ordenadamente los factores físicos, biológicos y culturales, que como conjunto de atractivos, efectiva o potencialmente puestos en el mercado, contribuyen a confrontar la oferta turística del país”¹⁶.

El inventario de los atractivos turísticos, es la herramienta que permite registrar los recursos con los que cuenta una zona determinada y que nos ayuda a identificar su potencialidad.

Para la realización de este inventario todo se basa en la clasificación de atractivos, recopilación de información, trabajo de campo y evaluación y jerarquización de dichos atractivos.

¹⁶ MINISTERIO DE TURISMO DEL ECUADOR, Metodología para Inventarios de Atractivos Turísticos, 2004.

- ATRATIVOS TURISTICOS

“Son el conjunto de lugares, bienes costumbres y acontecimientos que por sus características propias o de ubicación en un contexto, atraen el interés del visitante”¹⁷.

- FACILIDADES TURISTICAS

“Comprende el conjunto de bienes y servicios que hacen posible la actividad turística. Se refiere a las instalaciones donde los visitantes pueden satisfacer sus necesidades y los servicios complementarios para la práctica del turismo”¹⁸.

3.2. INVENTARIO DE LOS RECURSOS CON POTENCIAL DE DESARROLLO TURÍSTICO

3.2.1 Metodología Para El Inventario y La Valoración de los Recursos con Potencial Turístico

Para realizar el inventario y la valoración de los atractivos se realizaron las siguientes etapas:

¹⁷ y ¹⁸ MINISTERIO DE TURISMO DEL ECUADOR, Metodología para Inventario de Atractivos Turísticos, 2004

a) **CLASIFICACION DE LOS ATRACTIVOS**

Consiste en identificar claramente la categoría, tipo, subtipo, al cual pertenece el atractivo a inventariar.

- Categoría del atractivo.

“Es la que define los atributos que tiene el atractivo y que motiva al turista a visitarlo, esto depende la naturaleza del atractivo”¹⁹.

La clasificación de las categorías de atractivos en esta metodología se la hacen dos grupos: SITIOS NATURALES y MANIFESTACIONES CULTURALES. Ambas categorías se agrupan en tipos y subtipos.

- Tipo

“Son los elementos de características similares en una categoría, que permite clasificar con mayor precisión, los elementos pertenecientes a cada categoría”.²⁰

En la categoría de **Sitios Naturales** se reconocen los tipos: Montañas, Planicies, Desiertos, Ambientes Lacustres, Ríos, Aguas Subterráneas, Fenómenos Espeleológicos, Costas o Litorales, Ambientes Marinos, Tierras Insulares, Sistema de Áreas Protegidas .

¹⁹ y ²⁰ MINISTERIO DE TURISMO DEL ECUADOR, Metodología para Inventario de Atractivos Turísticos, 2004

En la categoría **Manifestaciones Culturales** se reconocen los tipos: Históricos, Etnográficos, Realizaciones Técnicas y Científicas, Realizaciones Artísticas Contemporáneas y Acontecimientos Programados.

- Subtipo: son los elementos que caracterizan a los tipos.

b) RECOPIACIÓN DE INFORMACIÓN TRABAJO DE CAMPO

En esta fase se selecciona tentativamente los atractivos para lo cual se investigan sus características relevantes. Esta fase de investigación es documental, cuya información debe obtenerse en las oficinas relacionadas con su manejo.

El trabajo de campo debe ordenarse en función de los desplazamientos para estimar el tiempo total que demanda esta actividad. Es recomendable dirigirse a las oficinas públicas que puedan dotar de información adicional, como Municipios y Consejos Cantonales, Gobernaciones, Casas Parroquiales, así como de informantes locales y tratar de visitar con alguno de ellos el atractivo, del que se harán al menos 5 fotografías.

Tabla No. V

Categoría. Tipo. Subtipo

<u>CATEGORIA</u>	<u>TIPO</u>	<u>SUBTIPO</u>
1. SITIOS NATURALES	1.1 BOSQUES	<u>MANGLAR</u> <ul style="list-style-type: none"> • Recintos Bellavista, Estero de Boca y Cauchiche <u>BOSQUE SECO TROPICAL</u> Recinto Cauchiche y Subida Alta
	1.2 COSTAS O LITORALES	<u>LINEA DE COSTA</u> <ul style="list-style-type: none"> • Perfil Costero de Zona de Planificación Cauchiche <u>ACANTILADO</u> <ul style="list-style-type: none"> • Mirador de Subida Alta <u>ESTERO</u> <ul style="list-style-type: none"> • Estero de Boca
	1.3 TIERRAS INSULARES	<u>ISLOTE</u> Islote Farallón o de los Pájaros
2. MANIFESTACIONES CULTURALES	2.1 ETNICAS	<u>MANIFESTACIONES RELIGIOSAS</u> <ul style="list-style-type: none"> • Virgen de la Merced • Cristo Rey • Día de Los Difuntos
	2.2 REALIZACIONES ARTISTICAS CONTEMPORANEAS	<u>COMIDAS Y BEBIDAS TIPICAS</u> <ul style="list-style-type: none"> • Seco de Chiyo • Cebiches de Diversos mariscos <u>EVENTOS PROGRAMADOS</u> <ul style="list-style-type: none"> • Campeonatos Intercomunales de Indor.

Fuente: Trabajo realizado por Helen Chávez y María Fernanda Rada

c) **EVALUACIÓN Y JERARQUIZACIÓN DE LOS ATRACTIVOS**

“Consiste en el análisis individual de cada atractivo, con el fin de calificarlo en función de la información y las variables seleccionadas: calidad, apoyo y significado. Permite valorar los atractivos objetiva y subjetivamente”²¹ .

- Jerarquización

“Consiste en el análisis individual de cada uno de los atractivos con el fin de calificarlo en función de la información y las variables seleccionadas: calidad, apoyo y significado”²² .

Las variables que conforman la ficha o cédula del atractivo en el proceso de jerarquización de los atractivos son:

- Calidad

Es la medida del interés de un atractivo inherente a si mismo. Las características que hacen único o relevante al atractivo y que motiva la turista a visitarlo.

- Valor Intrínseco

Es el valor en si del atractivo de acuerdo a su naturaleza, es decir el valor científico, artístico, cultural, etc.

²¹ y ²² MINISTERIO DE TURISMO DEL ECUADOR, Metodología para Inventario de Atractivos Turísticos, 2004

- Valor Extrínseco

Es el valor convencional de un atractivo; es decir afectado en magnitud, majestuosidad, monumentalidad, o por hecho o factor circunstancial o accidental. (En caso de Bienes históricos). Para caso de sitios naturales se los valoro de acuerdo a su uso y en la medida de exclusividad.

- Estado de Conservación

Es el grado de integridad del atractivo, tanto desde el punto de vista de su situación original o al partir de las acciones realizadas por el hombre para buscar una mayor vida del atractivo.

- Entorno

Se refiere al ambiente físico y biológico y socio cultural que rodea al atractivo.

- Apoyo

“Es la medida de las condiciones físicas y operativas que complementan el atractivo turístico para contribuir a su difusión y puesta efectiva en el mercado”²³.

²³ MINISTERIO DE TURISMO DEL ECUADOR, Metodología para Inventario de Atractivos Turísticos, 2004

Los principales puntos que se deben de tomar en cuenta son los siguientes puntos:

- Acceso

Para este punto se debe de tomar en cuenta la infraestructura vial y el estado de conservación de estas. Se necesita saber los tipos de transporte que se utilizan para el acceso al atractivo y si no existe ninguno de estos medios, se describirá el medio alternativo que se utilizará, se anotara la frecuencia de los viajes de transporte masivo que existe permanentemente hacia el atractivo.

- Temporalidad de Acceso

Para el acceso a los sitios naturales, se anotará los meses del año que por condiciones climáticas se puede acceder al atractivo; mientras que para las Manifestaciones Culturales se debe señalar los días y las horas.

Cuando el atractivo puede apreciarse libremente o pagando una tarifa, se debe anotar en el casillero de observaciones tales opciones.

Facilidades o Servicios Turísticos

En estos casilleros se presentaran si existen las opciones en estas localidades para dichas actividades.

d) NIVELES DE JERARQUÍA

Los atractivos de acuerdo a la jerarquización que se les ha asignado, deberán responder aproximadamente a la siguiente descripción:

Jerarquía III:

Características con rasgos excepcionales en un país, capaz de motivar una corriente actual o potencial de visitantes del mercado interno, y en menor porcentaje el internacional, ya que sea por si solo o en conjunto con otros atractivos contiguos.

Jerarquía II:

Atractivo con algún rasgo llamativo, capaz de interesar a visitantes de larga distancia, ya sea del mercado interno, y receptivo, que hubiesen llegado a la zona por otras motivaciones turísticas, o de motivar corrientes turísticas actuales o potenciales, y atraer al turismo fronterizo de esparcimiento.

Jerarquía I:

Atractivos sin méritos suficientes para considerarlos a nivel de jerarquías anteriores, pero que igualmente forman parte del patrimonio turístico como elementos que pueden complementar a otros de mayor jerarquía en el desarrollo y funcionamiento de cualquiera de las unidades que integran el espacio turístico

- Difusión del atractivo
 - a) Local: este factor está referido al grado de conocimiento del atractivo dentro del área local,
 - b) Provincial: El conocimiento o difusión abarca una o más provincias,
 - c) Nacional: El área de difusión abarca la totalidad del país,
 - d) Internacional: El atractivo supera las fronteras y es conocido en otros países. Son generalmente los atractivos promocionados por el turismo receptivo.

Cuando se visita un lugar se valora por lo que se ve, pero sobre todo por lo que se vive, un viaje puede resultar placentero por las experiencias y vivencias que deja no sólo por la belleza, sino por todo lo que rodea natural, cultural y socialmente. Por tanto, al determinar el potencial de la Zona de Planificación Cauchiche se consideraron estos aspectos como un

todo inseparable y se mantuvo en cuenta que al hacer las respectivas evaluaciones de los recursos hubo cierta carga de subjetividad derivado del modo de percibir.

Para el análisis y jerarquización de los recursos se tomó en cuenta además el estudio socio económico y la información obtenida en las salidas de campo mediante técnicas de relatos y observación en la comunidad.

3.2.2 Tipos de Turismo

La Unión Mundial para la Naturaleza, (UICN, 1993) da el siguiente concepto de Desarrollo Sustentable:

“El Desarrollo sustentable es un proceso que permite que se produzca el desarrollo sin deteriorar y agotar los recursos que lo hacen posible. Este objetivo se logra, generalmente, gestionando los recursos de forma que se puedan ir renovando al mismo ritmo que van siendo empleados, o pasando de un recurso que se regenera lentamente a otro que tenga un ritmo más rápido de regeneración. De esta forma, los recursos podrán seguir manteniendo a las generaciones presentes y futuras”²⁴.

²⁴ MARTÍN, M., Patrimonio, Turismo y Desarrollo Sostenible, Artículo “Sobre el necesario vínculo entre el patrimonio y la sociedad” <http://www.arqa.com/informacion.cfm/n.2060.cfm>

Bajo este concepto la OMT (1993) propone el desarrollo de un turismo sustentable que...

“Satisfaga las necesidades de los turistas actuales y de las regiones receptoras de hoy día, pero que también proteja y mejore las oportunidades del turismo futuro...el turismo sustentable no puede funcionar únicamente a base de imposiciones de la administración pública; es preciso, además, que el sector turístico privado acepte ese concepto y coopere en su ejecución, así como que las comunidades locales y los turistas mismos presten su colaboración al proceso”²⁵.

El turismo bajo esta lógica busca promover la elaboración de productos turísticos que preserven la identidad cultural, conserven la biodiversidad y promuevan el aumento del nivel de vida de la población residente.

El desarrollo del turismo sustentable considera la necesidad de asegurar la viabilidad a largo plazo de la actividad turística, reconociendo la importancia de proteger el medio ambiente .Es por ello que también un nuevo tipo de producto se está desarrollando, denominado “ecoturismo”.

Es así que nuestras propuestas buscan desarrollar turísticamente la denominada Zona de Planificación Cauchiche. Se toma en consideración los principales recursos con los que cuentan, de manera que se logre el beneficio de la comunidad y conlleve a la preservación de los mismos.

²⁵ MARTÍN, M., Patrimonio, Turismo y Desarrollo Sostenible, Artículo “Sobre el necesario vínculo entre el patrimonio y la sociedad” <http://www.arqa.com/informacion.cfm/n.2060.cfm>

Dentro de este marco se puede diferenciar el siguiente tipo de turismo en la zona:

- Turismo Rural: **“es aquella actividad que se basa en el desarrollo, aprovechamiento y disfrute de nuevos productos presentes en el mercado e íntimamente relacionados con el medio rural”²⁶.**

Dentro de ese tipo de turismo se consideran las siguientes variantes:

- Ecoturismo: **“Implica un turismo cuidadosamente regulado, practicado por personas genuinamente interesadas en la naturaleza, dispuestas a causar el menor disturbio posible y respetuosas de las costumbres locales”²⁷.**
- Agroturismo: **“es la actividad que consiste en el disfrute del medio natural que los seres humanos han cambiado para su propio beneficio desde la prehistoria, pero en lugar de haber sido destruido, el entorno natural es cuidado y aprovechado para las actividades agropecuarias”²⁸.**

Posibles Actividades Turísticas

La vocación de un sitio es determinada de acuerdo a sus características físicas, dándole un valor a los recursos con los que se cuenta. Las características de cada sitio señalarán qué actividades pueden realizarse ahí, siempre procurando no dañar el entorno. Esto lleva a que son las

²⁶, ²⁷ y ²⁸ UNESCO, Definición de Cultura y Turismo, 2001 www.unesco.org/general/spa/

actividades las que se deben adaptarse a las condiciones del lugar y no este a las actividades.

De acuerdo a lo observado planteamos que se pueden realizar las siguientes actividades:

- Participación en actividades cotidianas de los habitantes en su entorno, Escuchar vivencias y anécdotas, compartiendo con los pobladores de los recintos.
- Visitas a las propiedades de los pobladores que poseen diversos cultivos.
- Recorridos Eco-turísticos y Educativos con temas relacionados con Educación ambiental, biología, historia, entre otros.
- Degustación de Comida y Bebidas Típicas.
- Observación de la fauna asociada y flora terrestre e intermareal del entorno.
- Recorridos guiados en botes a lo largo del estero.
- Observación de aves en el dosel de los bosques de manglar.
- Paseo por el bosque de manglar por senderos delimitados.
- Observación del entorno desde el acantilado.
- Observación de fauna y flora característica de bosque seco tropical desde el Mirador de Subida Alta.
- Caminatas por el Acantilado y sobre su base rocosa en marea baja.

3.3. DIAGNÓSTICO DE LINEA BASE

El diagnóstico turístico es un proceso determinante que permite conocer el potencial turístico de los recursos para iniciar la planeación de propuestas de desarrollo turístico.

Dentro de este contexto se ha analizado y se ha enfocado el caso de la participación de la comunidad del Recinto Cauchiche de la Isla Puna y su área de Influencia, objetivo de nuestra tesis, en el desarrollo turístico.

- La Población y el Turismo

Hemos Identificado como grupo social afectado a los pobladores de los recintos Bellavista, Cauchiche y Subida Alta, los que pertenecen a la Zona de Planificación Cauchiche. Poblaciones de las cuales se ha descrito sus características sociales y económicas anteriormente Ellos son los beneficiarios directos de las acciones de los proyectos que puedan desarrollarse.

Las actividades que se puedan realizar en Cauchiche pueden marcar el inicio de una serie de proyectos para los recintos aledaños, por lo que se considera como beneficiarios indirectos tanto a los habitantes de Posorja

como a los pobladores de otros recintos de la Isla Puná ubicados fuera de la determinada Zona de Planificación Cauchiche.

Mediante varios trabajos de campo y entrevistas personales con los principales representantes de los recintos Bellavista, Estero de Boca, Cauchiche y Subida Alta, se ha definido al turismo como una potencial actividad de rentabilidad económica y como alternativa a la principal actividad de la región, que son la pesca y la agricultura, y que en la actualidad no significa mayores ingresos para muchos de los pobladores.

- Sensibilidad entorno al Turismo

Los habitantes de los recintos de Bellavista, Estero de Boca, Subida Alta y específicamente Cauchiche; se sienten sensibilizados con el desarrollo de actividades turísticas y están dispuestos a ser parte de la ejecución de dichas actividades.

- Percepción del Turismo

El turismo de acuerdo a la percepción de la población local, puede convertirse en actividad de desarrollo económico y social. La oportunidad de trabajar en conjunto en pro del bienestar local como personal, dado que es una alternativa a actividades primarias que

se han venido realizando en la zona, y complemento para otras, como es el caso de la transportación pudiendo implementar la actividad de recorridos turísticos marítimos y estuarinos.

- Expectativas

En cuanto a expectativas se refiere, en primer lugar, la contribución de los gobiernos seccionales para mejorar las condiciones de vida , así como proporcionar inversión en cuanto al sector turístico, para implementar proyectos, para promoción y difusión de los recursos con potencial y de este modo los pobladores aspiren posesionarse como un destino turístico, tanto a nivel provincial como regional, para poder captar mayor demanda, que signifique el ingreso económico y el desarrollo social de estos sitios.

- Plan y acciones de desarrollo turístico

Actualmente el Municipio de Guayaquil se encuentra muy interesado en invertir en proyectos en el sector turístico para la zona; como parte de su jurisdicción debe complementar sus obras de desarrollo Social con proyectos de desarrollo turístico, por lo que mediante su dirección de Turismo, se encuentran en el estudio de las propuestas que se presenten para el desarrollo turístico de esta zona.

- Organización Turística

Los habitantes de los recintos se encuentran organizándose mediante sus representantes comunales quienes, gestionan actividades que los benefician.

En el caso de los propietarios de las lanchas, actualmente están formando una cooperativa con el propósito de controlar el servicio de transporte que ofrecen, obtener mayores beneficios trabajando en conjunto y establecer regulaciones para su participación en la actividad turística.

- Problemas Identificados

Los puntos de partida sobre la situación surgen de la experiencia recogida por las tesis en su trabajo en esta zona, además de entrevistas a los representantes de los recintos y conversaciones con los pobladores.

a. Sobre condiciones de vida de la población

- Los servicios básicos tienen cobertura insuficiente y su calidad es deficiente.

- Los ingresos de la mayoría de la población son insuficientes para satisfacer sus necesidades fundamentales.
- La población tiene un nivel bajo – medio de educación.

b. Sobre la organización y la gestión local

- Existen pocas pero buenas posibilidades de gestión y organización local.

c. Sobre el uso de los recursos naturales.

- Existen recursos naturales con potencial para ser utilizados de manera sostenible pero su manejo actual es inadecuado. La tenencia y acceso al uso de los recursos naturales es inestable.

3.4. INDICADORES DEL ANÁLISIS DEL SISTEMA TURÍSTICO EN RECINTO CAUCHICHE Y SU ÁREA DE INFLUENCIA EN LA ISLA PUNÁ

Existe consenso mundial en que el modelo esquemático de Leiper es una representación gráfica sencilla que describe adecuadamente el hecho turístico y aunque en esta tesis se reformulan parte de sus principales enunciados y sus implicaciones, en forma de indicadores para la Isla Puná, en la aplicación de la Teoría General de Sistemas ese modelo constituye el punto de partida.

Gráficamente se describe de la siguiente manera:



Gráfico 4. Sistema Turístico Básico de Neil Leiper

Fuente: Neil Leiper. Tourism Management. 1995. p. 25. Acerenza, Miguel Angel. Administración del Turismo Vol. 1.p. 154.

En el presente proyecto de tesis se describen y analizan como indicadores, las siguientes partes de este modelo de sistema:

- a) Económico
- b) Socio cultural
- c) Ecológico
- d) Política del turismo

3.4.1 ECONÓMICO

En el capítulo 2 de esta tesis en los aspectos socio – económicos, se describen las actuales fuentes de ingresos de los habitantes de la zona de estudio. Al realizar el trabajo de campo correspondiente y las entrevistas a los pobladores dentro del recinto Cauchiche, se toma en consideración lo siguiente:

Tabla No VI

Ocupaciones Laborales Actuales

Ocupaciones Laborales Turísticas	Número de Habitantes
Alojamiento Comunitario	6
Alimentación	6
Guianza	3
Transportación - Traslados turísticos en lanchas	10

Fuente: Entrevista con Señor Francisco Parrales y Trabajo de campo de la tesis.

De esta tabla se desprende que:

- a) 3 personas están interesadas en adecuar sus viviendas para brindar hospedaje, con lo que, a un promedio de 2 personas

interesadas por familia, 6 personas participarían en esta actividad turística, con el propósito de mejorar sus ingresos actuales de \$180.00 mensuales en un promedio mínimo de 10% a fin de superar este promedio a mediano plazo.

- b) Con respecto al servicio de alimentación, se ha identificado que 6 personas están interesadas en participar en esta actividad. Los ingresos promedios mensuales de los interesados es de \$180.00, y se ha considerado que al inicio de esta actividad se incrementen sus ingresos en un 15% esperando aumentar este porcentaje.
- c) Se ha identificado 3 personas interesadas en Guianza Turística, tomando en consideración que las interesadas no poseen una fuente de ingreso fija mensual, sus ingresos actuales se promedian en \$40.00, por lo que se estima que los ingresos económicos por esta actividad (Guianza), se incrementarán en un 50%.
- d) Actualmente se están realizando recorridos de tipo turístico desde Posorja hacia la Zona de Planificación Cauchiche. De acuerdo a datos proporcionados por el Señor Francisco Pinales se muestra en la siguiente tabla el total de turistas que visitaron y realizaron

recorridos turísticos en el recinto Cauchiche durante los meses de Mayo a Agosto del 2005.

Tabla No. VII

Ingresos del primer período Mayo-Agosto del 2005					
Mes	No. grupos	No. pasajeros	Total de Pasajeros	Costo x recorrido	Ingresos x recorridos
Mayo	2	18	36	\$ 4,00	\$ 144,00
Junio	3	18	54	\$ 4,00	\$ 216,00
Julio	5	18	90	\$ 4,00	\$ 360,00
Agosto	5	18	90	\$ 4,00	\$ 360,00
Total	15		270		\$1080,00

Fuente: Datos proporcionados mediante entrevista por Francisco Parrales. Representante de propietarios de embarcaciones.

En el primer período 270 personas visitaron Cauchiche, se realizaron 15 recorridos con un promedio de 18 pasajeros por recorrido. Considerando el aumento de visitantes en los dos últimos meses, es decir Julio y Agosto, se ha proyectado el número de turistas que realizarían recorridos turísticos en la zona, y hemos considerado un incremento promedio de 1 a 2 grupos de visitantes por mes hasta Diciembre del 2005.

Tabla No. VIII

Ingresos Septiembre - Diciembre 2005					
Mes	No. Grupos	No. Pasajeros	Total de Pasajeros	Costo x recorrido	Ingresos x recorridos
Septiembre	5	18	90	\$ 4,00	\$ 360,00
Octubre	6	18	108	\$ 4,00	\$ 432,00
Noviembre	7	18	126	\$ 4,00	\$ 504,00
Diciembre	7	18	126	\$ 4,00	\$ 504,00
Total			486		\$ 1800,00

Fuente: Trabajo realizado por Helen Chávez y María Fernanda Rada

De acuerdo a estos datos, la siguiente tabla muestra las proyecciones de recorridos realizados mensuales y número de visitantes promedio para el año 2006.

Tabla No. IX

Ingresos Proyectados 2006					
Mes	No. Grupos	No. Pasajeros	Total de Pasajeros	Costo x recorrido	Ingresos x recorridos
Enero	5	14	70	\$ 4,00	\$ 280,00
Febrero	8	14	112	\$ 4,00	\$ 448,00
Marzo	10	14	140	\$ 4,00	\$ 560,00
Abril	9	14	126	\$ 4,00	\$ 504,00
Mayo	5	14	70	\$ 4,00	\$ 280,00
Junio	5	14	70	\$ 4,00	\$ 280,00
Julio	10	14	140	\$ 4,00	\$ 560,00
Agosto	8	14	112	\$ 4,00	\$ 448,00
Septiembre	8	14	112	\$ 4,00	\$ 448,00
Octubre	8	14	112	\$ 4,00	\$ 448,00
Noviembre	10	14	140	\$ 4,00	\$ 560,00
Diciembre	8	14	112	\$ 4,00	\$ 448,00
Total					\$ 5264,00

Fuente: Trabajo realizado por Helen Chávez y María Fernanda Rada

3.4.2. SOCIO – CULTURAL

Dentro del análisis turístico en la zona de estudio, una de las condiciones a evaluar corresponden a las del desarrollo de equipamiento urbano adecuado en el Recinto Cauchiche y su área de influencia, esto es los Recintos Bellavista y Subida Alta.

En los actuales momentos, estas poblaciones cuentan con la siguiente infraestructura:

Tabla No. X

Infraestructura existente

Infraestructura existente	Viviendas con acceso a este servicio
Agua Potable	0
Aguas Servidas	0
Energía Eléctrica	276

Fuente: INEC VI Censo de Población y V de Vivienda. Año 2001

A través de la instalación de una Planta de Tratamiento de Agua²⁹, se lograría el completo y seguro abastecimiento de los pobladores que en la actualidad viven en villas dentro de toda la zona de estudio y que se abastecen del líquido mediante la perforación de vertientes de agua dulce lo que imposibilita una segura provisión de este servicio.

El mismo número de pobladores que en la actualidad se abastecen del servicio de energía eléctrica³⁰ podrían abastecerse del servicio de agua

²⁹ Véase en Anexos. Sistema de Distribución de Agua Potable.

³⁰ Véase Pág. 36. Descripción de Servicios Básicos. Energía Eléctrica.

potable, previa instalación de planta de tratamiento además del servicio de tratamiento de aguas servidas³¹.

Tabla No. XI

Mejoras en Infraestructura

Mejoras en infraestructura	Número de pobladores con acceso a este servicio
Agua Potable	276
Aguas Servidas	276
Energía Eléctrica	276

Fuente: Trabajo realizado por Helen Chávez y María Fernanda Rada

Una de las razones fundamentales por las que se ha considerado este indicador es porque al iniciar actividades de tipo turístico en esta zona, es necesario cambiar los escasos servicios básicos que existen actualmente, para cumplir un doble cometido:

a) Si se instala una planta de tratamiento de agua y se implementa un sistema de aguas servidas, las 276 viviendas contarán con este servicio, beneficiando al 100% de la población. Por supuesto, es necesario anotar que este cambio se realizará por fases. Los primeros beneficiados serán

³¹ Véase en Anexos. Sistema de Tratamiento de Aguas Servidas.

quienes transformen sus viviendas en hospederías comunitarias y restaurantes. Esta es una de las primeras obras que el Municipio de Guayaquil debe considerar.

- b) Al implementar estos sistemas, las condiciones de calidad de vida y de autoestima de la población mejorarían sustancialmente, y darían paso para que puedan implementarse otros proyectos de desarrollo social.

Otro índice de importante consideración en lo que respecta a aspectos socio-culturales es aquel que refleja el número actual de pobladores que en la zona de estudio tienen acceso a una educación formal, el número de estos es el siguiente:

Tabla No. XII
Formación Académica

Formación Académica	Población con acceso a educación		
	Primaria	Secundaria	Post-Bachillerato – Superior
Nivel Educativo Actual	390	70	6

Fuente: INEC VI Censo de Población y V de Vivienda. Año 2001

Según la ley de Turismo y su Reglamento General de Actividades Turísticas. Capítulo IV. Título VIII. De la Capacitación, Formación y Profesionalización Turística. Artículos 193 al 195, es de prioridad el considerar la oportuna capacitación en el turismo de todos los pobladores interesados en la participación activa de futuros proyectos de este tipo.

Tabla No. XIII

Capacitaciones de temas turísticos a brindarse

Capacitaciones de temas turísticos a brindarse a pobladores		
Actual	Por hacer	Situación deseable Inicial
40 % de la población conoce el interés del Municipio en realizar actividades turísticas en el sector.	Determinar el nivel de necesidad de formación y capacitación de la población para la realización de proyectos de tipo turístico.	El 20% de la población interesada actualmente se encuentre capacitada para el inicio de actividades turísticas.
20 % de la población se interesa en el desarrollo turístico y desea participar en el mismo pero coinciden en que necesitan capacitación para desenvolverse en las actividades que se desarrollen.	Coordinación de charlas y capacitaciones a través de universidades, institutos técnicos y profesionales particulares	Se incremente el interés en la población al 50% de la misma y que participen en futuros programas de capacitación.

Fuente: Trabajo realizado por Helen Chávez y María Fernanda Rada

Para lograr el desarrollo eficaz en las diversas actividades de tipo turístico es de importante consideración poder contar con mano de obra calificada y

capacitada para todos los aspectos del turismo, el bajo nivel de educación con el que cuentan en la actualidad los pobladores en la zona de estudio indica la necesidad de brindar inicialmente capacitaciones en temas considerados de importancia por las autoras de este documento, tales como los que se adjuntan en la siguiente tabla:

Tabla No. XIV

Temas de Capacitaciones

Desarrollo de Microempresa
Desarrollo Humano y Comunitario
Introducción al Turismo y Técnicas de Guianza
Servicio al Cliente y Técnicas Básicas de Ventas
Requerimientos de Seguridad para manejo de embarcaciones

Fuente: Trabajo Realizado por Helen Chávez y Fernanda Rada Ponce

El desarrollo turístico genera la necesidad de promover y dirigir capacitaciones hacia la población local, así como el interés de los mismos pobladores de ampliar su formación laboral y aprender nuevas tecnologías, impulsando de esa manera el desarrollo de los recursos humanos locales.

Mediante el futuro levantamiento de nuevos proyectos, tanto de tipo turístico como en general, se deben considerar nuevos temas para futuros programas de capacitaciones, a fin de brindar de esta manera las herramientas necesarias a los pobladores para el desarrollo eficiente de cada una de las actividades en las cuales tomen participación.

3.4.3. ECOLÓGICO

Para obtener estos indicadores y sus respectivos ítems, se recurrió a la Ley de Turismo. Reglamento General de Actividades Turísticas. Capítulo IV. Título V, Del Ecoturismo y la Sostenibilidad. Artículos 156 al 176.

Considerando estos factores, algunos de esos indicadores son los siguientes:

Tabla No. XV

Indicadores Tipo Ecológico

Indicadores Tipo Ecológico	Cambios que pueden implementarse	% población que conoce el tema (actual)	% población capacitada en temas (deseable)
Manejo de desechos sólidos	Capacitación a población en manejo de desechos sólidos	0 %	100 %
Rescate de especies	Formulación de modelos de participación de la población local en cuidado y rescate de especies	10 %	100 %
Conservación de áreas naturales	Modelos de participación de la en el manejo y operación de las actividades población local de tipo ecológico	10 %	100 %

Fuente: Ley de Turismo. Reglamento General de Actividades Turísticas. Capítulo IV. Título V. Artículos 156 a 176. Año 2002

El turismo y el medio ambiente están estrechamente vinculados y el desarrollo sostenible del turismo depende de la protección que se dispense a los recursos ambientales. Esta tarea es responsabilidad directa de todos aquellos que participen en cualquier tipo de proyecto a levantarse dentro de la zona de estudio, esto es inversionistas y la población local bajo la capacitación y supervisión de aquellos profesionales y conservacionistas del medio ambiente prestos e interesados para hacerlo.

3.4.4. POLÍTICA DEL TURISMO

Para obtener estos indicadores y sus respectivos items, se recurrió a varios de los Artículos de la Ley de Turismo y su Reglamento General de Actividades Turísticas. Entre esos se ha considerado el Capítulo IV. Título VII, De la Promoción Turística. Artículos 182 al 192.

Tabla No. XVI

Promoción Turística

PROMOCION TURISTICA		
Actual	Estrategias – Actividades	Situación deseable
Promoción local Mínima	<ul style="list-style-type: none"> • Elaboración de material de información sobre la Zona de Planificación Cauchiche. • Establecer alianzas estratégicas para ampliar la promoción turística. 	<ul style="list-style-type: none"> • Elaboración de 500 folletos turísticos. • Apoyo de la Cooperativa de Transportes Posorja para la promoción turística y la distribución de los folletos a los pasajeros de los buses de esta Cooperativa a partir del mes de Diciembre del 2005.

Fuente: Trabajo realizado por Helen Chávez y María Fernanda Rada

Es de primordial importancia considerar la idea de abordar estrategias y mecanismos que optimicen las posibilidades promocionales que ofrezcan todos los entornos ambientales en la zona de estudio.

“La ejecución de las actividades relacionadas con el ecoturismo en el Ecuador, corresponden al sector privado por medio de las personas naturales, jurídicas y comunidades legalmente reconocidas dedicadas a esta actividad, según se encuentra determinado en las leyes correspondientes, reglamentos específicos, normas técnicas y en este reglamento”³².

Al inicio de cualquier tipo de proyecto es indispensable brindar las herramientas necesarias a todos los participantes de este, según lo que indica la Ley de Turismo y su Reglamento General de Actividades Turísticas. Capítulo IV. Título VIII. De la Capacitación, Formación y Profesionalización Turística. Artículos 193 al 195.

³² Reglamento General de Actividades Turísticas. Capítulo IV. Título V. Artículos 156 a 176. Año 2002.

CAPITULO IV

PROPUESTAS DE DESARROLLO TURÍSTICO PARA EL RECINTO CAUCHICHE Y SU ÁREA DE INFLUENCIA EN LA ISLA PUNÁ

4.1 PLANIFICACIÓN DEL ESPACIO TURÍSTICO DE LA ZONA DE ESTUDIO

4.1.1 OBJETIVOS

Determinar el espacio físico y la estructura turística básica, considerando los elementos de planificación necesarios, a fin de que los visitantes puedan conocer y aprender sobre los recursos turísticos de Cauchiche y su área de influencia.

4.1.2 MISIÓN Y VISIÓN TURÍSTICA

Mediante conversaciones con varios pobladores y representantes del lugar, se determinó la importancia de establecer una misión y visión turística, para enfocar la realidad actual que, en turismo se estén desarrollando en este lugar y proyectar en el futuro el desarrollo de Cauchiche y su área de influencia.

4.1.2.1 MISION

Impulsar al recinto Cauchiche como un sitio ideal para elaborar proyectos de desarrollo, sobre todo en lo referente al turismo rural (ecoturismo, observación de aves, turismo comunitario), así como proyectos ecológicos (manejo de desechos, conservación de fauna y flora) y de desarrollo comunitario. El recinto Cauchiche cuenta, además, con una población interesada y expectante, dispuesta a ofrecer parte de su tiempo para capacitarse y trabajar por el bien de su comunidad.

- Objetivo específico de esta Misión

Desarrollar turísticamente el Recinto Cauchiche y sus recintos cercanos que componen su área de influencia; Bellavista, Estero de Boca, Subida Alta mediante los lineamientos de planificación turística establecidos, con la participación activa de sus habitantes para hacer de esta área un destino turístico de importancia regional, que contribuya a mejorar las condiciones de vida de la población.

4.1.2.2 VISION

Posicionar al recinto Cauchiche, a su área de influencia y en el conjunto, a la Isla Puná en general, como un sitio turístico desarrollado planificadamente, mediante la capacitación de sus pobladores y la valorización de sus atractivos, tanto naturales como culturales.

- Objetivo específico de esta visión

Determinar los componentes de la planificación turística que faciliten el desarrollo de varias actividades de manera organizada.

4.1.3 ELABORACIÓN DE PROPUESTAS DE ESPACIO TURÍSTICO

Para la planificación del Espacio turístico en el recinto Cauchiche y su área de influencia, hemos considerado que se puede delimitar tres componentes:

- Área
- Centro
- Corredores

4.1.3.1 ÁREA TURÍSTICA

Son las partes en que se puede dividir una zona y, por tanto, su superficie es menor que la del todo que las contiene; sin embargo, como las zonas pueden llegar a tener tamaños distintos, es posible que un área de la zona más grande resulte mayor que otra zona más pequeña³³.

De acuerdo al concepto analizado anteriormente se propone que la Zona de Planificación Cauchiche se establezca como un área turística perteneciente a la Isla Puná, ya que en esta existen los recursos naturales y culturales necesarios para determinar un área.

³³ Boullón Roberto, Planificación del Espacio Turístico, Editorial Trillas 1994, México.

Sin embargo, el recinto Campo Alegre no ha sido considerado en el análisis y diagnóstico presentados en este tema por aspectos como la ausencia de vías de primer orden para acceder a este Recinto y la falta de organización de los pobladores; razones que se vuelven limitantes para que las entidades que puedan brindar alternativas de financiamiento no gestionen recursos.

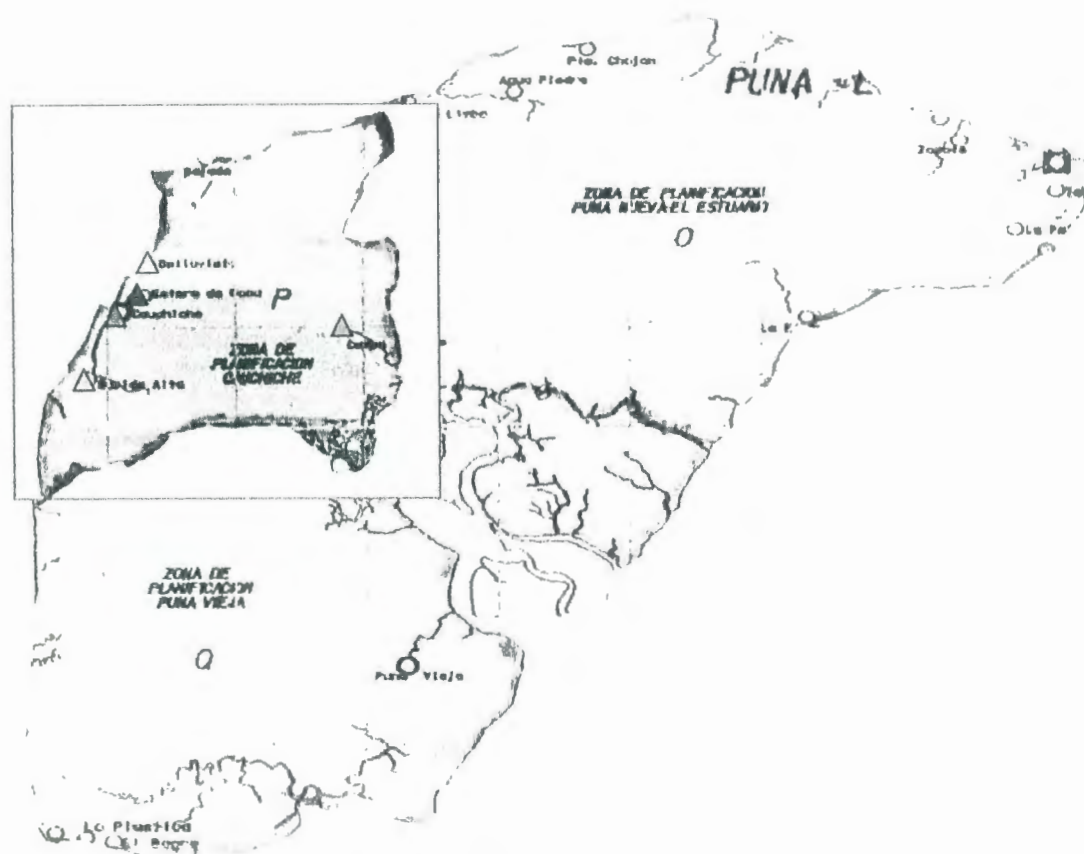


Fig. 9 Delimitación de Área Turística

Fuente: Dirección de Planificación de Desarrollo Urbano, M.I. Municipalidad de Guayaquil
Trabajo de Campo de la tesis.

4.1.3.2 CENTRO TURÍSTICO

Es todo conglomerado urbano que cuenta en su propio territorio o dentro de su radio de influencia con atractivos turísticos de tipo y jerarquía suficiente para motivar un viaje turístico. A fin de permitir un viaje de ida y regreso en el día, el radio de influencia se ha estimado en dos horas de distancia – tiempo.

Centro turístico de distribución

Toman ese nombre porque desde el conglomerado urbano que le sirve de base, los turistas visitan los atractivos incluidos en su radio de influencia y regresan a dormir a dichos centros. En este caso, la totalidad del equipamiento de alojamiento, de ubicarse en la ciudad, pero parte del de alimentación, comercios turísticos, servicio de guías, así como ciertas instalaciones específicas, como estacionamientos, senderos, miradores y servicios sanitarios, deben estar ubicados en los atractivos turísticos.

De los recintos que conforman la propuesta área turística se ha determinado que Cauchiche se establezca como un Centro Turístico de Distribución, considerando aspectos como su ubicación estratégica y que reúne dentro de su radio de influencia los recursos con potencial turístico suficientes para ser desarrollados.

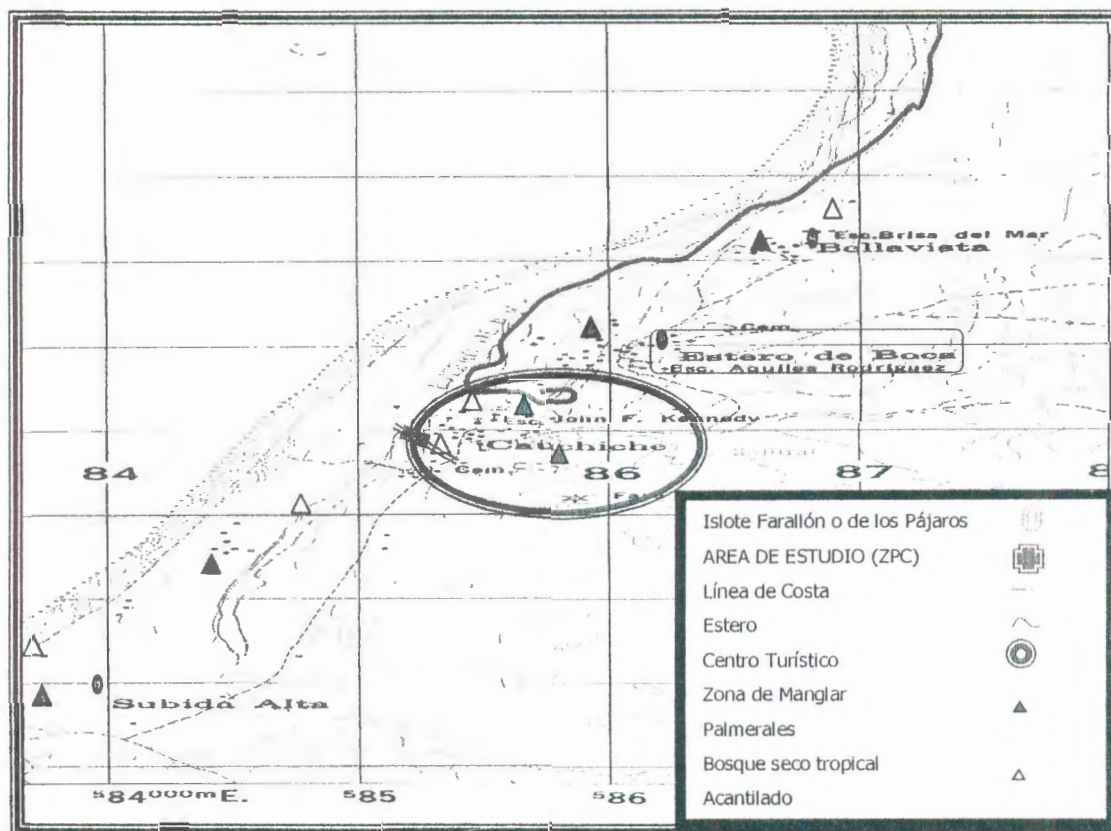


Fig. 10 Delimitación de Centro Turístico

Fuente: Trabajo de campo realizado por María Fernanda Rada Ponce y Helen Chávez.

Como hemos mencionado, Cauchiche no cuenta con planta turística, por lo que es necesario que se implemente los servicios que componen esta planta como alojamiento, alimentación, información turística sobre las facilidades y recursos turísticos potenciales locales, además de un sistema de transporte organizado para el inicio de actividades turísticas.

Se considera que inicialmente se puede implementar como alternativa de alojamiento y alimentación un programa de hospederías comunitarias³⁴, como se ha realizado en otras comunidades del perfil costero ecuatoriano con la participación del grupo de pobladores interesados del Recinto Cauchiche como se ha mencionado en el capítulo anterior³⁵ se ha identificado a las familias interesadas en participar en esta actividad.

Además se propone establecer un Stand de información turística en la que se desarrollen las siguientes actividades:

- Información General de los servicios que se pueden ofrecer.
- Promoción de las actividades y servicios turísticos que se realicen.
- Información sobre los recorridos desde el punto de partida: Posorja.

Se propone que se determine esta oficina en Posorja utilizando las instalaciones de la Cooperativa de transporte terrestre "Posorja" mediante un acuerdo con el Administrador de esta entidad y el Representante de los propietarios de embarcaciones de la Zona de Planificación Cauchiche.

³⁴ Plan desarrollado por el Programa de Manejo de Recursos Costeros (PMRC)

³⁵ Véase Pág. 62. Indicador económico.



Fig. 11 Fachada Principal de Cooperativa de Transportes "Posorja".
Fuente: Trabajo de campo de la tesis



Fig. 12 Oficina de Boletería de Cooperativa de Transportes "Posorja".
Fuente: Trabajo de campo de la tesis

Se propone también la instalación de un Centro de operaciones que funcione como Base de las viviendas que se adecúen como Hospederías Comunitarias y como Oficina de información, reservas y ventas que cumpla con las siguientes actividades:

- Toma de reservaciones para recorridos terrestres en la Zona de Planificación Cauchiche, Hospedaje, Alimentación y otros servicios turísticos.
- Proporcionar información sobre los atractivos turísticos a visitarse.
- Organizar y coordinar a los prestadores de servicios turísticos (Población participante en las actividades turísticas Guianza, Alojamiento, Transportación y Alimentación).
- Establecer tarifas de todos los servicios turísticos que se ofrecen.
- Preparar estrategias de mercadeo y promoción.

El centro de Operaciones turísticas de la Zona de Planificación Cauchiche se ubique en el centro del poblado del recinto Cauchiche, donde actualmente se está construyendo la edificación de la Caja Solidaria # 2³⁶.



UACTUR BIBLIOTECA

³⁶ Entidad que realiza préstamos a la comunidad residente en Cauchiche desde el año 2002.

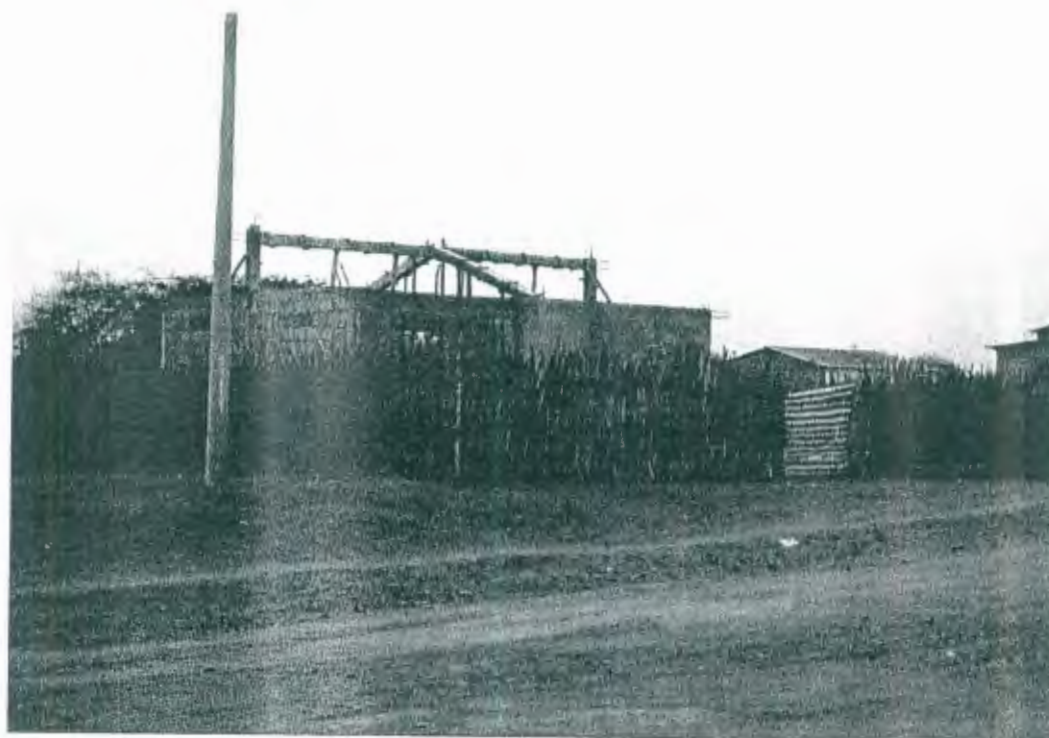


Fig. 13. Construcción Instalaciones Caja Solidaria 2
Fuente: Trabajo de campo de la tesis

4.1.3.3 CORREDOR TURÍSTICO

Se propone además la delimitación de un corredor turístico de estadía, que se extiende desde Posorja hasta el Recinto Subida Alta. A continuación se describe el corredor propuesto, los tiempos aproximados de duración de los recorridos en el corredor fueron tomados en diferentes salidas de campo efectuadas por las tesisistas.

CORREDOR POSORJA – SUBIDA ALTA

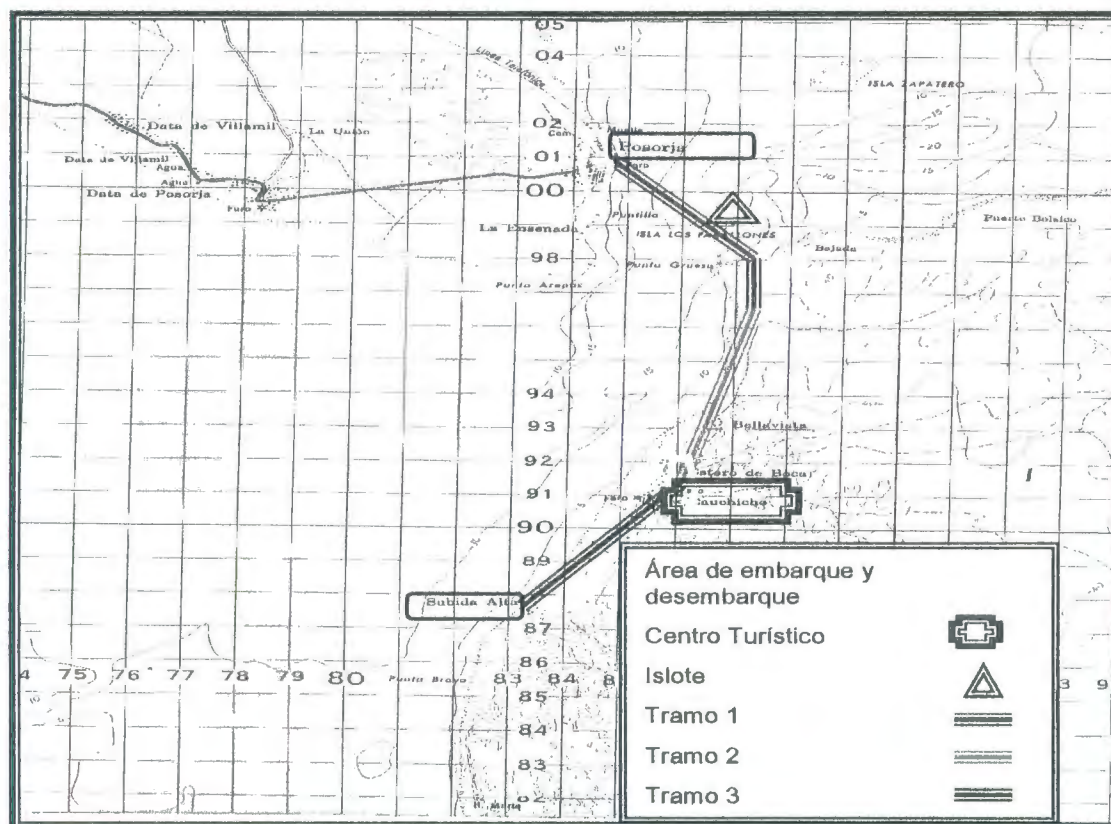


Fig. 14. Delimitación Corredor turístico en la Zona de Planificación Cauchiche
Fuente: Trabajo de campo de la tesis

Este corredor recorre desde Posorja los principales recursos naturales con potencial turístico de la Zona de Planificación Cauchiche.

- Islote Los Farallones
- Estero de Boca
- Bosque de Manglar en los recintos Bellavista y Cauchiche
- Perfil Costero de la Zona de Planificación Cauchiche
- Bosque Seco tropical en los recintos Cauchiche y Subida Alta

- Acantilado Mirador de Subida Alta.

Se ha dividido el corredor Posorja – Subida Alta en tres tramos:

- Primer tramo

La primera fase del corredor se realiza por vía marítima, iniciando desde el área de embarque en Posorja. Cabe mencionar que se propone la construcción de un muelle que facilite y brinde seguridad y comodidad en el embarque y desembarque de los turistas³⁷.



Fig. 15 Vista área de embarque y desembarque en Posorja en marea alta.
Fuente: Trabajo de campo de la tesis

³⁷ Véase Anexo XV. Muelle Modelo.

En aproximadamente 15 minutos se encuentra el Islote de los pájaros o Islote de los Farallones. En este islote se pueden observar aves de diferentes especies tales como: Garceta grande, Gaviotín común, Fragatas Magnas, Pelícanos, entre otras, las cuales permanecen permanentemente sobrevolando el área.

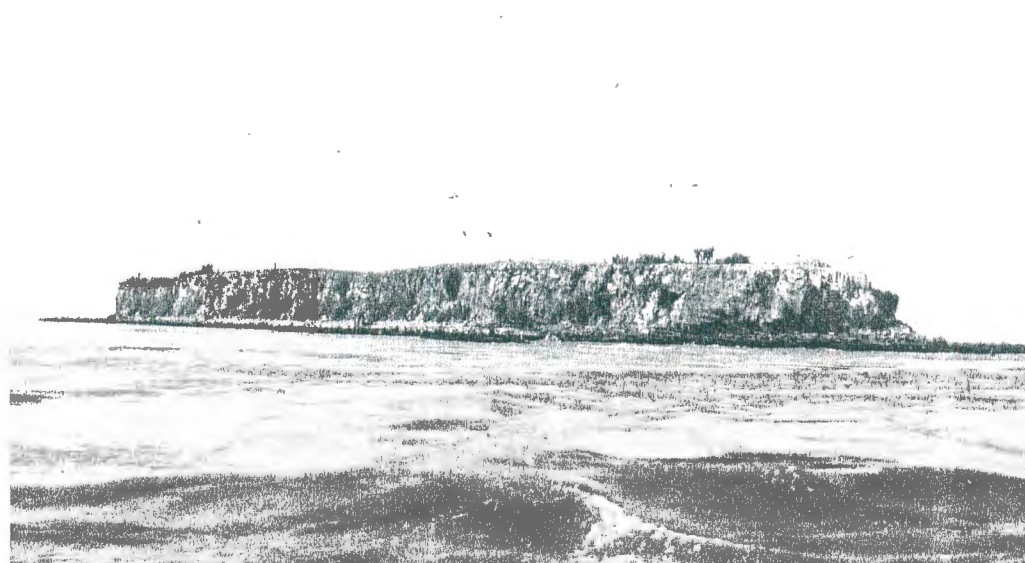


Fig. 16 Islote de los Pájaros o Los Farallones
Fuente: Trabajo de campo de la tesis

La aventura que representa el cruce del mar, y la oportunidad de observar el juego de los delfines grises muy cerca de las embarcaciones que transitan diariamente durante todo el año, complementan el atractivo de este recurso.

El avistamiento de aves y de los delfines desde la embarcación puede tomar hasta 40 minutos, período de tiempo que se propone para que los turistas pueden apreciar el entorno y tomar fotografías.

Continuando el recorrido en este tramo se puede apreciar una formación rocosa que da inicio al perfil costero de la Zona de Planificación Cauchiche.

Desde el Islote se pueden tomar dos alternativas de acuerdo a las mareas. Ingresar a la zona de Planificación Cauchiche por el Estero de Boca o continuar por la línea de Costa.

- Primera Alternativa

Si la condición de marea es baja se continúa por vía marítima bordeando la línea de Costa y en aproximadamente 30 minutos desde el Islote de los pájaros, se encuentra el área de desembarque en el Recinto Cauchiche.



Fig. 17 Desembarque de pasajeros en Cauchiche
Fuente: Trabajo de Campo de la tesis

En este recinto se propone realizar un recorrido terrestre. Para visitar la población y la zona de Bosque Seco Tropical y zona de Bosque de Manglar.

Luego del desembarque se realiza una caminata de 10 minutos aproximadamente por un callejón bordeado por palmerales, hacia el centro del poblado.



Fig. 18 Ingreso a Cauchiche por los palmerales.
Fuente: Trabajo de Campo de la tesis

Como parte de este recorrido se debe atravesar sobre un puente que en la actualidad no se encuentra en buenas condiciones; por lo que se sugiere la rehabilitación de esta estructura.



Fig. 19 Puente al ingreso hacia el Centro del Poblado
Fuente: Trabajo de Campo de la tesis

Cruzando el puente a 100 metros aproximadamente, se encuentra un espacio en el que se plantea se implemente un área de descanso. La que los pobladores podrían aprovechar para ofrecer piqueos o bebidas preparados con productos del sector.



Fig. 20 Área propuesta para descanso
Fuente: Trabajo de Campo de la tesis

Se sugiere la adecuación de esta área con asientos, mesas y otros implementos necesarios que pueden elaborarse con materiales de la zona, a fin de brindar comodidad a los turistas.

Desde el área de descanso a 100 metros se asciende a una pequeña elevación para continuar la caminata hacia el centro del poblado, recorrido de aproximadamente 10 minutos en el que se puede observar en menores

proporciones especies de bosque seco tales como: ceibo, niguito, etc. entre las viviendas de los pobladores



Fig. 21 Vista desde la subida hacia el centro del poblado
Fuente: Trabajo de Campo de la tesis



Fig. 22 Casas centro de Cauchiche
Fuente: Trabajo de Campo de la tesis

Continuando con el recorrido propuesto, a 10 minutos de caminata descendiendo se llega al bosque de manglar, en donde predomina la presencia de mangle rojo en sus dos especies



Fig. 23 Zona de Manglar, recorrido terrestre en Cauchiche
Fuente: Trabajo de Campo de la tesis

En la zona de manglar, se encuentra el área de embarque y desembarque # 2 del recinto Cauchiche, en la que se plantea la construcción de un muelle en menor dimensión que el de Posorja para facilitar el traslado de los turistas en este punto en condiciones de marea alta.



Fig. 24 Área propuesta para embarque y desembarque en Cauchiche en marea alta.
Fuente: Trabajo de Campo de la tesis

- Segunda Alternativa

Si la condición de marea es alta se continúa desde el Islote hacia el ingreso del Estero de Boca en aproximadamente 45 minutos y es desde este punto donde se inicia el segundo tramo de este corredor.

Segundo Tramo

Este tramo se realiza por vía estuarina, en donde se puede observar como el bosque de manglar bordea este brazo de mar, el cual muestra variabilidad en

lo que se refiere a su distribución y cobertura compartiendo espacio con otras especies vegetales.

En 10 minutos de recorrido por el Estero encontramos la primera población el Recinto Bellavista en donde se destaca la fusión de dos ecosistemas: estero y zona de playa.

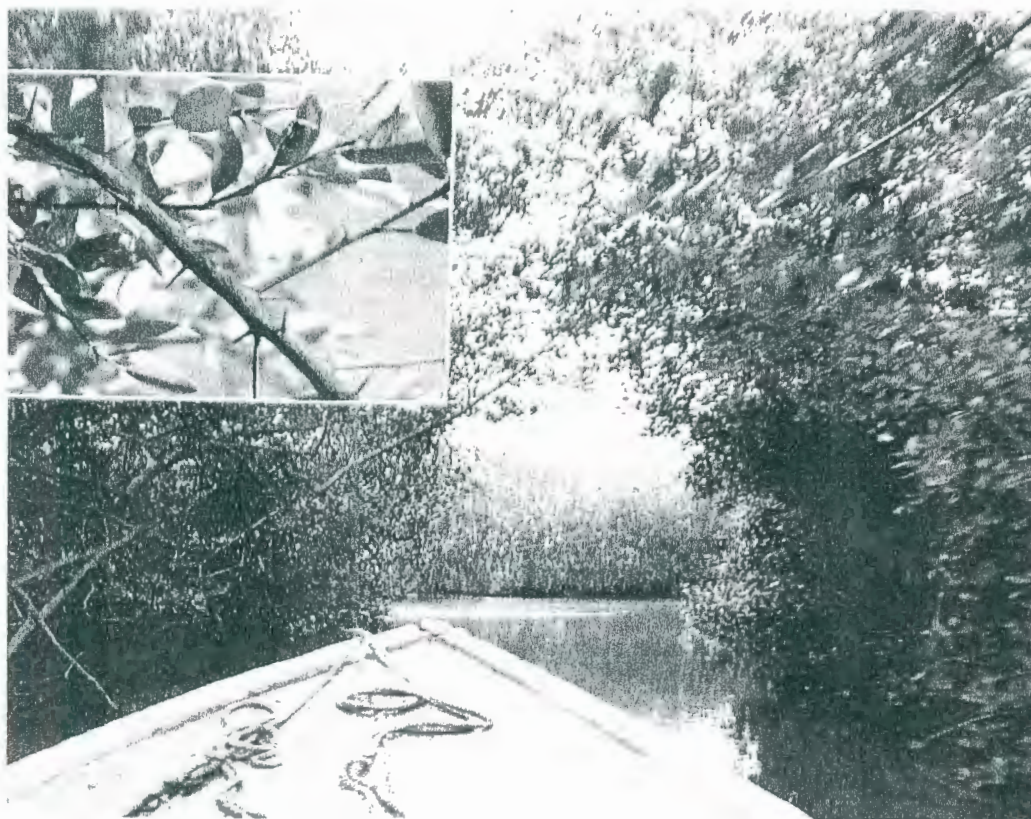


Fig. 25 Ingreso al Estero de Boca
Fuente: Ricardo Cevallos Estarellas
Revista Viajes Edición Abril – Mayo del 2005

El mangle rojo es la especie dominante durante todo el recorrido desde Bellavista hasta Cauchiche, el cual dura aproximadamente 30 minutos hasta el área de desembarque ubicada en el Recinto Cauchiche



Fig. 26 Vista del manglar durante el recorrido hacia Cauchiche
Fuente: Trabajo de Campo de la tesis

Tercer Tramo

Con este tramo que parte desde la playa de Cauchiche finaliza el corredor a 5 kilómetros de recorrido desde Cauchiche. Considerando la condición de la

marea, se propone cubrir el tramo Cauchiche – Subida Alta por las siguientes vías:

Si es en condición de marea baja se puede continuar el recorrido de una duración de 10 minutos más, aproximadamente en lancha para desembarcar en Subida Alta y visitar el acantilado mirador.

Si es en condición de marea alta, se propone que se realice este recorrido por la playa, a caballo o a pie. La duración del recorrido terrestre es de 25-40 minutos.

En la base del acantilado se puede apreciar una formación rocosa sobre la que se propone realizar caminatas en marea baja y observar especies de flora y fauna marina como algas, peces, pequeños crustáceos, ostras y otros.



Fig. 27 Vista recorrido terrestre desde Cauchiche a Subida Alta.
Fuente: Trabajo de Campo de la tesis



Fig. 28 Vista Acantilado – Mirador en el Recinto Subida Alta.
Fuente: Trabajo de Campo de la tesis



Fig. 29 Vista recorrido terrestre del Perfil Costero desde el Acantilado. Subida Alta.
Fuente: Trabajo de Campo de la tesis

4.1.4 COSTOS PROMEDIO

Se han analizado que se deben considerar los siguientes elementos para implementar los componentes del Espacio Turístico:

- Construcción del muelle en Posorja.
- Implementación de Señalética turística informativa en el centro y el corredor turístico.
- Adecuación del Centro de Operaciones Turísticas en el recinto Cauchiche.

- Implementación del Programa "Hospederías Comunitarias".
- Construcción del área de embarque y desembarque en Cauchiche.
- Habilitación de puentes internos en el recinto Cauchiche, para uso turístico.
- Implementación del área de descanso en Cauchiche.

De acuerdo a estos elementos mencionados es necesaria la participación de profesionales especializados en cada una de estas áreas a fin de determinar los costos promedios de cada uno de ellos.

4.1.5 ALTERNATIVAS DE FINANCIAMIENTO

Se considera como principal alternativa de financiamiento a la M.I. Municipalidad de Guayaquil a través de sus Direcciones de Acción Social y Plan de Desarrollo Urbano y Cantonal, ya que como parte de su jurisdicción se debe gestionar recursos para obras que beneficien a la población de esta parroquia rural.

Además se plantea como otra alternativa de financiamiento la auto-gestión de los pobladores, en particular para la implementación del Programa "Hospederías Comunitarias". En conversaciones con los pobladores se confirmó que los habitantes del recinto Cauchiche interesados en la participación en actividades turísticas están dispuestos a solicitar préstamos a la entidad financiera local denominada Caja Solidaria.

4.2. MEJORAMIENTO DEL SISTEMA ACTUAL DE TRANSPORTE (MARÍTIMO) CON APLICACIÓN AL SECTOR TURÍSTICO

4.2.1. OBJETIVO

Mejorar las condiciones del servicio de transportación que actualmente se brinda en la zona de estudio mediante la implementación tanto del equipamiento de seguridad necesario así como la aplicación de los procedimientos y normas de servicio considerados necesarios a aplicarse por quienes brinden este servicio a fin de ofrecer mayor comodidad, seguridad y atención durante los traslados a realizar por los pobladores y de manera especial y directa a turistas en general.

4.2.2. PROPUESTAS DE USO DEL SISTEMA ACTUAL DE TRANSPORTE (MARÍTIMO)

Las embarcaciones usadas en la zona en mención se usan para traslados de los pobladores y de carga³⁸, es así que se propone equipar 2 de las mismas con los implementos necesarios a fin de

³⁸ Véase Pág. 61 Indicador Económico.

usarlas exclusivamente para la transportación de pasajeros en recorridos turísticos.

Para su administración se plantea la creación de una asociación o cooperativa de transporte marítimo con fines turísticos a fin de organizar a los 10 lancheros que inicialmente están interesados en participar en actividades turísticas para establecer, entre otros aspectos, requerimientos de los socios, buscar alternativas de financiamiento así como establecer las normas o procedimientos de transporte y servicio consideradas necesarias para el inicio de este tipo de actividades en esta zona.

Además mediante esta organización se busca fomentar la futura participación de los propietarios de lanchas que actualmente no están interesados en formar parte de esta entidad para mejorar el servicio de transporte de pasajeros y carga e implementar a mediano plazo el servicio de recorridos turísticos.

4.2.2.1 FRECUENCIAS

Con el propósito de disfrutar de los recursos turísticos de la zona en mención se plantea:

Inicialmente frecuencias de 2 traslados diarios por embarcación por el corredor completo y el recorrido terrestre en el recinto Cauchiche en el horario de 09h00 a 16h00 considerando la influencia de las mareas, la demanda existente y el período de duración de los recorridos.

4.2.2.2 TIPOS DE LANCHAS

Las características de las embarcaciones que actualmente se utilizan para el transporte de pasajeros se detallan en la siguiente tabla:

Tabla No. XVII

Características de las Embarcaciones Actuales

Eslora	10 m.
Manga	1 m.
Puntal	70 cm.
Dotación	2
Pasajeros	18 - 20

Fuente: Trabajo de Campo de la tesis



Fig. 30: Imagen de lancha usada actualmente para transporte de Pasajeros.
Fuente: Trabajo de Campo de la tesis

Las lanchas usadas para los traslados actualmente se encuentran en las siguientes condiciones:

- Como asientos se utilizan tablones de madera ubicados horizontalmente en la lancha, esto ocasiona que el viaje se vuelva cansado e incómodo y por lo tanto no apto para el traslado de turistas.
- No poseen cubierta que proteja a los pasajeros de rayos solares.

- Ausencia total de equipamiento de seguridad.
- Mala presentación de las lanchas.

Características de las adecuaciones propuestas para las embarcaciones

Inicialmente se propone adecuar dos de las embarcaciones existentes, propiedad de los pobladores de la zona en estudio. Entre las características de las embarcaciones que se plantea adecuar se han determinado las siguientes:

- Instalación de asientos en fibra de vidrio que es el mismo material empleado en la construcción de las embarcaciones con capacidad para 18 pasajeros.
- Implementación de cubierta de lona para protección del calor así como de los rayos solares durante los recorridos a fin de hacerlo más cómodo y agradable.
- Establecer un modelo de presentación de la embarcación, esto incluye la elección de color uniforme a usarse en cada una de estas.

- Implementación del equipamiento de seguridad necesario según disposiciones de la Dirección General de Marina Mercante (DIGMER) proporcionando así mayor confianza al viajero al momento de utilizar estas embarcaciones.

Entre el equipamiento de seguridad requerido, de acuerdo con el Formulario de Inspección de Seguridad de Naves utilizado por la Dirección General de Marina Mercante se ha considerado la instalación de los siguientes elementos:

Instalación de Radiocomunicaciones

- 1 Radio VHF (Canales 16 y 26).

Seguridad de la Navegación

- Compás magnético debidamente compensado.
- GPS.
- Operatividad de pitos y alarmas.

Líneas de Carga

- Equipo de fondeo y amarre: anclas, cadenas y cabrestantes.
- Identificación: número de matrícula de la embarcación pintado en ambos costados de esta.

Seguridad de Equipos contra Incendios

- Extintor portátil.

Equipos de Salvamento

- Chalecos Salvavidas para pasajeros y tripulación

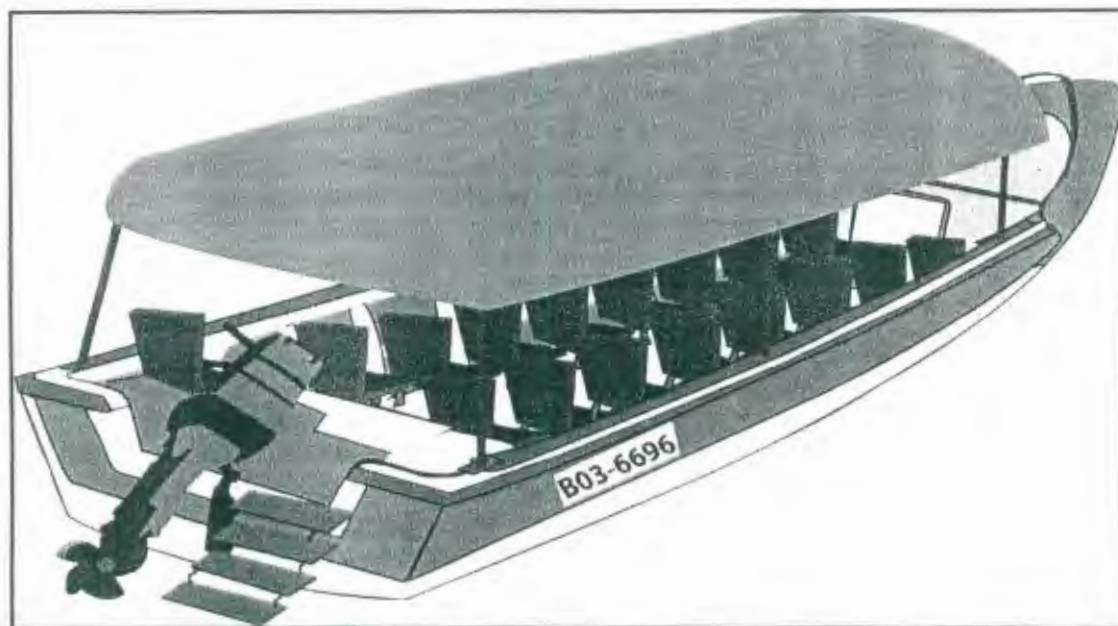


Fig. 31: Imagen de lancha propuesta para adecuaciones.
Fuente: Trabajo de Campo de la tesis

4.2.2.3 CONDICIONES DE SERVICIO PARA MANEJAR EMBARCACIONES TURISTICAS

Además de las condiciones técnicas referentes al mejoramiento de las capacitaciones se propone establecer un instructivo que presente las instrucciones necesarias a fin de ofrecer mejor servicio durante los recorridos planteados. Las condiciones en las que actualmente este es ofrecido se detallan a continuación:

Condiciones Actuales del Servicio

- Falta de personal de apoyo para guianza y asistencia durante los recorridos.
- Mala presentación de los transportistas. Estos no cuentan con un uniforme que los identifique como las personas encargadas de la realización de los recorridos.
- Falta de información sobre los horarios de los recorridos así como los puntos incluidos en estos.

- La ausencia de una asociación o cooperativa de transportistas impide establecer normas y regulaciones a regir en la fijación de tarifas para el público.

A fin de corregir los problemas expuestos respecto al servicio que actualmente se ofrece durante estos traslados, se proponen a continuación las condiciones para el mejoramiento de estos:

Condiciones propuestas para el mejoramiento en el servicio de transportación por recorridos turísticos:

- Se propone que las personas interesadas en participar en la realización de estos recorridos cumplan con el programa de capacitaciones propuesto a dictarse previo inicio de estas actividades turísticas, en este documento se ofrecerán charlas referentes a "Técnicas de Servicio al Cliente" con el fin de dar a conocer las pautas necesarias para ello.
- Uno de los distintivos del recorrido será la compañía de un guía durante el mismo a fin de recibir la asistencia e información necesaria requeridas

en un viaje de este tipo. Además se requerirá el uso correcto del uniforme a establecerse para laborar.

- Dar énfasis en la presentación personal al momento de brindar el servicio de transportación, se plantea la creación de un uniforme con su respectivo distintivo a fin de ser usado por quienes manejen las embarcaciones así como por quienes estén encargados de la guianza y asistencia de este.
- Coordinación de la información a brindarse en el “Centro de Información” en Posorja³⁹.
- Es indispensable que quienes manejen las embarcaciones tengan conocimiento pleno de la ruta por la cual se realizarán los recorridos esto incluye el ingreso por el estero de boca así como el reconocimiento de cada uno de los recintos pertenecientes a la zona de estudio realizando el recorrido desde el perfil costero.

³⁹ Véase Pág. 82. Stand de Información Turística en Posorja.

4.2.3 COSTOS PROMEDIO

Los detalles de los costos para la construcción de la embarcación se muestran en la siguiente tabla:

Tabla No. XVIII

Costos Generales de equipamiento de embarcaciones

Implementos	Número	Costo Unidad	Costo Total
Asientos en fibra de vidrio	18	\$35,00	\$630,00
Tolda de lona	1	\$300,00	\$300,00
Chalecos	18	\$18,90	\$340,20
Boyas	2	\$29,00	\$58,00
GPS	1	\$ 165,00	\$ 165,00
Radio UHF	1	\$ 245,00	\$ 245,00
Extintor	1	\$ 22,00	\$ 22,00
Compás Magnético	1	\$ 79,00	\$ 79,00
Sub – Total			\$ 1,839.20
Imprevistos (10%)			\$ 183.92
Total			\$ 2,023.12

Fuente: Investigación de Campo.

4.2.4 ALTERNATIVAS DE FINANCIAMIENTO

Uno de las principales alternativas para financiar la adecuación de las embarcaciones se plantea mediante la realización de préstamos o

convenios con instituciones particulares financieras, este financiamiento puede ser parcial o del valor completo requerido para dicha construcción.

Se ha considerado lo siguiente:

El PLAN 555 del Gobierno Nacional, listo para micro y medianos empresarios, denominado así por el ofrecimiento de entregar créditos de \$ 5.000, a cinco años plazo y con el 5% de interés, a través de la Corporación Financiera Nacional (CFN) y el Banco Nacional de Fomento (BNF), el programa ya tiene definido el mecanismo de calificación para los acreedores.

Este contempla etapas de capacitación y asistencia técnica como paso previo a una tercera que implica el acceso al crédito. En las dos primeras podrán participar microempresarios agremiados y no agremiados, pero ya en una tercera se analizará caso por caso es por ello que los postulantes al crédito tendrán la asistencia de un promotor y un capacitador, quienes asesorarán tanto al departamento de crédito del Banco como a los clientes para poder concretar los préstamos.

4.3 ESTRUCTURA DEL PLAN DE CAPACITACIÓN PARA LOS POBLADORES DE LA ZONA DE ESTUDIO

4.3.1 OBJETIVOS

Formar y capacitar grupos seleccionados de pobladores en el Recinto Cauchiche y su área de influencia esto es los Recintos Subida Alta y Bellavista mediante un programa de capacitaciones estructurado por profesionales especializados en áreas como: guianza, servicio al cliente, seguridad en embarcaciones a fin de ofrecer a los pobladores participantes las herramientas necesarias para que puedan desenvolverse de manera eficiente en el inicio y desarrollo de las actividades turísticas en la zona en estudio.

4.3.2 ESTRUCTURA DEL PROGRAMA DE CAPACITACIONES

Las capacitaciones están dirigidas a un grupo determinado de habitantes de la comunidad interesados en aprender e implementar las técnicas necesarias en negocios futuros orientados a la actividad turística. Estas

capacitaciones serán impartidas en reuniones de dos horas los días sábados y domingos⁴⁰ respectivamente y la duración de las mismas dependerá de los contenidos del plan académico desarrollados por los respectivos profesionales y especialistas considerados para el dictado de las mismas

Metodología

Las capacitaciones se desarrollarán a través de charlas expositivas con apoyo de materiales escritos, estudio de casos y participación activa de los pobladores posibilitando de esta manera el intercambio de conocimientos y experiencias acerca de los temas tratados todo esto complementado con las respectivas prácticas en el campo de acción.

4.3.2.1 TEMAS A IMPARTIR

Para determinar los temas a impartir, se considera necesario identificar tres grupos objetivo hacia quienes estará dirigido este programa inicial de capacitaciones así como los temas propuestos a dictarse a los mismos:

⁴⁰ Información obtenida mediante encuestas realizadas a la población respecto a posible horario de capacitaciones.

- Grupo # 1 Los propietarios de las embarcaciones.
 - { Requerimientos de Seguridad
 - { Desarrollo y Administración de Microempresas

- Grupo # 2 Los habitantes interesados en trabajar como guías turísticos en el sector.
 - { Curso básico de técnicas de guianza

- Grupo # 3 Los habitantes interesados en implementar a mediano plazo el servicio de alojamiento mediante el programa de hospederías comunitarias.
 - { Higiene y manipulación de alimentos
 - { Desarrollo y manejo de microempresas

- A todos los grupos
 - { Desarrollo Humanitario y Comunitario
 - { Curso Básico de Primeros Auxilios
 - { Técnicas Básicas de Ventas y Servicios al Cliente

Temas de capacitaciones para Grupo # 1

Dentro del programa de capacitaciones dirigido a este grupo, se propone iniciar el mismo con los siguientes temas:

- **Requerimientos de Seguridad para manejar embarcaciones**

Instruir a los participantes en cuanto al correcto uso de los implementos de seguridad instalados en las embarcaciones y en técnicas básicas de socorro a aplicarse en caso de eventualidades o siniestros producidos durante el desarrollo de los recorridos.

Como parte del programa para este grupo los temas que se sugiere se dicten son:

- Familiarización y correcto uso de implementos de seguridad.
 - Técnicas de Rescate y Evacuación.
- **Desarrollo y Administración de Microempresa**

Formar y capacitar a los participantes en la creación y ejecución de los pequeños negocios capacitándolos con conocimientos básicos de contabilidad y administración para lograr el futuro desarrollo rentable de los mismos.

Los temas que se sugiere se dicten durante este curso son:

- Contabilidad Básica.
- Cálculo de Costos Operativos.
- Nociones de Administración de Microempresa.

Temas de capacitaciones para Grupo # 2

Como parte de este programa de capacitaciones, se plantean los siguientes temas:

○ Curso Básico de Técnicas de Guianza

Proporcionar las técnicas necesarias a fin de que los participantes adquieran conocimientos básicos referentes al manejo de grupos así como las herramientas necesarias para transmitir la información de los puntos de interés de los lugares a visitar con los turistas.

Los temas que se sugiere se dicten durante este curso son:

- Técnicas Básicas de Guianza.
- Técnicas Básicas de Animación y Recreación.
- Técnicas Básicas de Comunicación y Expresión.
- Recursos Turísticos: Naturales y Culturales.
- Historia, Arte, Geografía, Folklore de su ámbito de actuación.

Temas de capacitaciones para Grupo # 3

Como parte de este programa de capacitaciones se propone impartir los siguientes temas:

- **Desarrollo y Manejo de Microempresa**

Formar y capacitar a los participantes en la creación y ejecución de los pequeños negocios de alojamiento con conocimientos básicos de contabilidad y administración aplicada a ello.

Los temas a impartirse dentro de este programa de capacitaciones se propone puedan ser los siguientes:

- Contabilidad Básica aplicada a Negocios Hoteleros.
- Nociones de Administración de Negocios Hoteleros.

o Higiene y Manipulación de Alimentos

Proporcionar las técnicas apropiadas para la correcta e higiénica manipulación de los productos a emplearse para la elaboración de los diversos a ofrecerse a los visitantes además instruir en cuanto a como establecer los costos de ventas y ganancias por la elaboración de los mismos.

Se propone impartir los siguientes temas durante este curso:

- Higiene y Manipulación de Alimentos.
- Recetas de platos con productos propios de la región.
- Manejo de presupuestos (costos de ventas, costos de elaboración, ganancias) en el negocio de la alimentación.

Además de brindarse los temas planteados a cada uno de los grupos objetivo, se propone se brinden capacitaciones a todo el grupo por considerarse de importancia general.

Los cursos planteados a dictarse para toda la población son:

- Desarrollo Humano y Comunitario.
- Curso Básico de Primeros Auxilios.
- Técnicas de Básicas de Ventas y Servicio al Cliente.

4.3.2.2 CRONOGRAMA PROPUESTO

Cada uno de los temas sobre los cuales basarán las capacitaciones estará sujeto al programa académico establecido por el especialista o profesional respectivo, como fue citado anteriormente⁴¹ el cronograma de clases debe ser elaborado a fin de que estas sean impartidas los fines de semana, en horas de la tarde y en un periodo de duración no mayor a las 2 horas por cada día.

4.3.3 COSTOS PROMEDIO

Entre los costos establecidos para implementar el Plan de Capacitaciones para los pobladores de la zona de estudio, se han considerado los siguientes aspectos:

⁴¹ Véase Pág. 117. Estructura del Programa de Capacitaciones.

Adecuación de salón para capacitaciones.

Las capacitaciones pueden llevarse a cabo en el salón principal de la Escuela Fiscal N° 03 "John F. Kennedy", para dicho efecto es necesaria la adecuación del salón mediante la compra de sillas y una pizarra acrílica para uso de los instructores.

Materiales didácticos a usarse en cada una de las capacitaciones

Para un mejor desarrollo de las capacitaciones, es necesario el uso de implementos didácticos que permitan una mejor comprensión de los temas a impartirse. Los costos para todos los implementos necesarios se muestran en la siguiente tabla:

Tabla No. XIX

Costos de materiales para capacitaciones a impartirse

Materiales	Cantidad	Costo	Costo
		Unitario	Total
Resmas de papel bond A4	5	\$ 4,00	\$ 20,00
Cartucho de tinta para impresora	4	\$ 7.50	\$ 30,00
Marcadores de pizarra	10	\$0,95	\$9.50
Marcadores de papel	10	\$1,44	\$14.40
Pliegos de papel bond	60	\$0,08	\$4.80
Sillas plásticas	28	\$5,99	\$167,72
Pizarra acrílica	1	\$88,50	\$88,50
Sub – Total			\$ 334.92
Imprevistos (10%)			\$ 33.50
Total			\$ 368.42

Fuente: Almacén de Útiles Escolares y Materiales de Oficina

4.3.4 ALTERNATIVAS DE FINANCIAMIENTO

Se ha considerado como principal fuente de financiamiento para el desarrollo de esta propuesta, la brindada por la M.I. Municipalidad de Guayaquil a través de la Dirección de Turismo, Departamento que tiene un determinado presupuesto para ser invertido en capacitaciones a poblaciones interesadas en el inicio de actividades de manera organizada.

Además se considera la propuesta presentada por College of the Rockies, que es una institución tecnológica ubicada en el corazón de las Montañas Rocosas Canadienses, esta consiste en el trabajo conjunto con instituciones locales para brindar asistencia técnica y el desarrollo e implementación de programas de capacitación a través de programas de pasantías con sus estudiantes.

El propósito de la M.I. Municipalidad de Guayaquil en caso de asociarse con esta institución educativa superior internacional es el de contar básicamente con asesoría técnica y ayuda a través de la realización de pasantías estudiantiles para el desarrollo de este programa de capacitaciones; así como, a largo plazo

poder brindar adicionales capacitaciones en futuros temas de igual e incluso mayor importancia acorde al área que requiera de mayor atención.

CONCLUSIONES

1. Los resultados obtenidos mediante el Diagnostico en la Zona de Planificación Cauchiche en la Isla Puna determinan la necesidad de la implementación de las obras relacionadas al mejoramiento en el equipamiento urbano a fin de mejorar el nivel de calidad de vida entre las poblaciones incluidas dentro de dicha zona. Este mejoramiento debe estar enfocado en lo siguiente:

- a. Sobre condiciones de vida de la población :

- i. Adecuar la planta generadora de energía o en su defecto buscar nuevas fuentes alternativas de energía.
- ii. Mejorar la calidad de los reservorios de agua, a fin de evitar la propagación de enfermedades infectocontagiosas por este medio.

b. Sobre organización y gestión local:

- i. Plantear bases firmes para que la población se organice a través de una asociación de desarrollo local, permitiendo la elaboración y desarrollo de proyectos en beneficio de los pobladores.
2. La población debe buscar medios que le permitan, a más de mejorar su calidad de vida, implementar medidas para salvaguardar sus recursos naturales. Hay que recordar que uno de los principales peligros de la Zona de Planificación Cauchiche es la presencia de empresas Camaroneras.
 3. Las embarcaciones que actualmente se utilizan para recorridos en la zona de planificación Cauchiche, no cumplen con requerimientos básicos de seguridad o servicio. La propuesta desarrollada en el cuarto capítulo de este documento se considera como una alternativa válida inicial dado el bajo el nivel de ingresos económicos de los pobladores de la zona de estudio.

4. En base a los resultados obtenidos del inventario de recursos con potencial turístico de los recintos Bellavista, Estero de Boca y Subida Alta, se determina que estos motivan la presencia de visitantes que generen el inicio de actividades turísticas, por lo que se establece como necesaria la planificación turística correspondiente en el sector.
5. Es necesario la creación y desarrollo de nuevas alternativas para la dinamización de la economía local, a través de proyectos económicos que involucren a la mayor cantidad de pobladores de la zona en estudio. Estos proyectos no necesariamente pueden enfocarse en el área turística.
6. Los pobladores del Recinto Cauchiche reconocen la importancia de su participación organizada como comunidad. Este factor se establece como principio fundamental para generar el interés de entidades que puedan proporcionar alternativas de financiamiento en la ejecución de futuras propuestas que contribuyan al futuro desarrollo de esta zona.

RECOMENDACIONES

1. Es necesaria la participación de Organismos públicos, para adecuar e implementar obras que proporcionen las facilidades turísticas necesarias para el desarrollo económico, social y turístico de la zona.
2. Como una forma de mejorar la calidad de vida de la población en el aspecto de servicios básicos, es necesario buscar la realización de proyectos de energía alternativa. Se considera que el más adecuado que se podría implementar realizando los estudios respectivos de factibilidad económica y ambiental es el de paneles solares.
3. Otro aspecto importante es el mejoramiento de la calidad de agua que consumen los pobladores. Es necesaria la realización de campañas de clorización y purificación del agua para consumo humano.
4. Se debe reforzar y apoyar las actividades y gestión de la organización local a crearse a futuro, siendo participantes activos en las estrategias que se desarrollen como comunidad.



4. En base a los resultados obtenidos del inventario de recursos con potencial turístico de los recintos Bellavista, Estero de Boca y Subida Alta, se determina que estos motivan la presencia de visitantes que generen el inicio de actividades turísticas, por lo que se establece como necesaria la planificación turística correspondiente en el sector.
5. Es necesario la creación y desarrollo de nuevas alternativas para la dinamización de la economía local, a través de proyectos económicos que involucren a la mayor cantidad de pobladores de la zona en estudio. Estos proyectos no necesariamente pueden enfocarse en el área turística.
6. Los pobladores del Recinto Cauchiche reconocen la importancia de su participación organizada como comunidad. Este factor se establece como principio fundamental para generar el interés de entidades que puedan proporcionar alternativas de financiamiento en la ejecución de futuras propuestas que contribuyan al futuro desarrollo de esta zona.

ANEXOS

FICHA DE INVENTARIO DE RECURSOS TURÍSTICOS



1. DATOS GENERALES

1.1 ENCUESTADOR: Helen Lisette Chávez María Fernanda Rada		1.2 FICHA No. 01
1.4 NOMBRE DEL ATRACTIVO: Manglares de Bellavista y Cauchiche		
1.5 CATEGORÍA: Sitios Naturales	1.6 TIPO: Bosques	
1.7 SUBTIPO: Manglar	1.8 JERARQUÍA: II	

2. UBICACIÓN

2.1 PROVINCIA: Guayas	2.2 CANTÓN: Guayaquil	2.3 PARROQUIA: Puná
Desde el Ingreso al Estero hasta el área de desembarque en el Recinto Cauchiche		

3. CENTROS URBANOS MÁS CERCANOS AL ATRACTIVO

3.1 NOMBRE DEL POBLADO: Bellavista - Estero de Boca
3.2 NOMBRE DEL POBLADO: Cauchiche

VALOR INTRÍNSECO

4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO

4.1 ALTURA (m.s.n.m.): 0 – 30 metros **4.2 TEMPERATURA:** 18 – 27 °

Los recintos de Bellavista. Estero de Boca y Cauchiche poseen alrededor de 50 hectáreas de bosques manglar, ubicados en diferentes sectores. El mangle rojo (*Rizophora mangle* y *Harrisonii*), Mangle Blanco (*Leguncularia racemosa*) y Mangle Jelí (*Conocarpus erectus*).

El bosque de manglar muestra variabilidad en lo que se refiere a su distribución y cobertura, por lo general se encuentra en los márgenes de la isla y alrededor de los esteros que ingresan a la misma compartiendo espacio con otras especies vegetales.

C El mangle rojo (*Rizophora Mangle* y *Harrisonii*) es la especie dominante, es común
A encontrarlo en la parte exterior de la franja de manglar y los bordes del estero formando un bosque de ribera estuarina.

L El mangle blanco (*Leguncularia Racemosa*) se lo encuentra en el interior formando
I pequeños bosques de cuenca con escasa presencia en los bordes; mientras que el mangle
D jelí o de botón (*Conocarpus erectus*) se lo encuentra aislado formando un bosque escaso e independiente.

A Como componentes del atractivo se puede citar al estero denominado por los pobladores
D como Estero de Boca, así como a algunas especies de avifauna y flora asociadas con este ecosistema.

VALOR EXTRÍNSECO

5. USOS (SIMBOLISMO):

5.1 EL ATRACTIVO O RECURSO PUEDE DISFRUTARSE DURANTE:

1. Todo el año	X
2. Por temporadas (especifique meses)	
3. Evento programado (especifique fecha)	

HORARIOS DE ATENCIÓN / HORAS DE DISFRUTE DEL RECURSO :

Con relación a las mareas el horario de disfrute del recurso puede variar dentro del horario de 07h00 a 17h00.

5.3 EL ATRACTIVO O RECURSO TIENE ALGÚN USO POR PARTE DE LA COMUNIDAD LOCAL

1. Sí	X
2. No	

¿Cuál? Pesca Artesanal
Extracción de Crustáceos
Uso del agua del estero para Camaroneras

8.2 ACTIVIDADES RECREATIVAS																																													
Y O	Señale todas las actividades recreativas que se realizan actualmente con un asterisco (*), y las que usted recomienda que podrían realizarse con un visto (√).																																												
	<table border="0"> <tr> <td>1. Natación</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>12 Compras</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>2. Pesca deportiva</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>13 Gastronomía</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>3. Caza</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>14 Conocimiento antropológico</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>4. Deportes de cancha</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>15 Eventos programados</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>5. Deportes de aventura/riesgo</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>16 Camping</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>6. Competencias deportivas</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>17 Picnic</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>7. Caminatas</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>18 Ciclismo/ bicicleta de montaña</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>8. Paseos en bote/lancha</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>19 Parapente</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>9. Paseos a caballo/mula</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>20 Buceo / snorkel</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>10. Visitas guiadas</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>21</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>11. Observ. De flora y/o fauna</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>22</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	1. Natación	<input type="checkbox"/>	12 Compras	<input type="checkbox"/>	2. Pesca deportiva	<input checked="" type="checkbox"/>	13 Gastronomía	<input type="checkbox"/>	3. Caza	<input type="checkbox"/>	14 Conocimiento antropológico	<input type="checkbox"/>	4. Deportes de cancha	<input type="checkbox"/>	15 Eventos programados	<input type="checkbox"/>	5. Deportes de aventura/riesgo	<input type="checkbox"/>	16 Camping	<input type="checkbox"/>	6. Competencias deportivas	<input type="checkbox"/>	17 Picnic	<input type="checkbox"/>	7. Caminatas	<input type="checkbox"/>	18 Ciclismo/ bicicleta de montaña	<input type="checkbox"/>	8. Paseos en bote/lancha	<input checked="" type="checkbox"/>	19 Parapente	<input type="checkbox"/>	9. Paseos a caballo/mula	<input type="checkbox"/>	20 Buceo / snorkel	<input type="checkbox"/>	10. Visitas guiadas	<input checked="" type="checkbox"/>	21	<input type="checkbox"/>	11. Observ. De flora y/o fauna	<input checked="" type="checkbox"/>	22	<input type="checkbox"/>
	1. Natación	<input type="checkbox"/>	12 Compras	<input type="checkbox"/>																																									
	2. Pesca deportiva	<input checked="" type="checkbox"/>	13 Gastronomía	<input type="checkbox"/>																																									
	3. Caza	<input type="checkbox"/>	14 Conocimiento antropológico	<input type="checkbox"/>																																									
	4. Deportes de cancha	<input type="checkbox"/>	15 Eventos programados	<input type="checkbox"/>																																									
	5. Deportes de aventura/riesgo	<input type="checkbox"/>	16 Camping	<input type="checkbox"/>																																									
	6. Competencias deportivas	<input type="checkbox"/>	17 Picnic	<input type="checkbox"/>																																									
	7. Caminatas	<input type="checkbox"/>	18 Ciclismo/ bicicleta de montaña	<input type="checkbox"/>																																									
	8. Paseos en bote/lancha	<input checked="" type="checkbox"/>	19 Parapente	<input type="checkbox"/>																																									
	9. Paseos a caballo/mula	<input type="checkbox"/>	20 Buceo / snorkel	<input type="checkbox"/>																																									
10. Visitas guiadas	<input checked="" type="checkbox"/>	21	<input type="checkbox"/>																																										
11. Observ. De flora y/o fauna	<input checked="" type="checkbox"/>	22	<input type="checkbox"/>																																										

9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA													
A P O Y O	9.1 AGUA												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>POTABLE</th> <th>ENTUBADA</th> <th>TRATADA</th> <th>DE POZO</th> <th>NO EXISTE</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	POTABLE	ENTUBADA	TRATADA	DE POZO	NO EXISTE	OTROS					X	
	POTABLE	ENTUBADA	TRATADA	DE POZO	NO EXISTE	OTROS							
				X									
9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SISTEMA INTERCONECTADO</th> <th>GENERADOR</th> <th>NO EXISTE</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SISTEMA INTERCONECTADO	GENERADOR	NO EXISTE	OTROS			X					
SISTEMA INTERCONECTADO	GENERADOR	NO EXISTE	OTROS										
		X											
	9.3 ALCANTARILLADO												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>RED PÚBLICA</th> <th>POZO CIEGO</th> <th>POZO SÉPTICO</th> <th>NO EXISTE</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	RED PÚBLICA	POZO CIEGO	POZO SÉPTICO	NO EXISTE	OTROS				X			
RED PÚBLICA	POZO CIEGO	POZO SÉPTICO	NO EXISTE	OTROS									
			X										

10. DEMANDA Y DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO										
U S O T U R Í S T I C O	10.1 FRECUENCIA DE DEMANDA REAL									
	<table border="1"> <tr> <td>1. Permanente (todo el año)</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2. Estacional (sólo por temporadas)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Esporádica (de vez en cuando)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Inexistente</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. Otra</td> <td></td> </tr> </table> <p>Fuente de información: Francisco PARRALES Representante de Lancheros de la Zona de planificación Cauchiche</p>	1. Permanente (todo el año)	X	2. Estacional (sólo por temporadas)		3. Esporádica (de vez en cuando)		4. Inexistente		5. Otra
1. Permanente (todo el año)	X									
2. Estacional (sólo por temporadas)										
3. Esporádica (de vez en cuando)										
4. Inexistente										
5. Otra										
	10.2 DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO									
	<table border="1"> <tr> <td>1. Internacional</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>2. Nacional</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>3. Regional</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>4. Local</td> <td>X</td> </tr> </table>	1. Internacional	<input type="checkbox"/>	2. Nacional	<input type="checkbox"/>	3. Regional	<input type="checkbox"/>	4. Local	X	
1. Internacional	<input type="checkbox"/>									
2. Nacional	<input type="checkbox"/>									
3. Regional	<input type="checkbox"/>									
4. Local	X									

6. GESTIÓN DEL ATRACTIVO Y ESTADO DE CONSERVACIÓN			
C	6.1 ALTERADO: X	6.2 NO ALTERADO:	6.3 CONSERVADO :
	6.4 DETERIORADO:		6.5 EN PROCESO DE DETERIORO:
A	6.6 CAUSAS: Acumulación de Basura		
L	Uso de productos químicos en las camaroneras		
	Transporte Diario de Carga y Pasajeros		
I	6.7 POLÍTICAS DE CONSERVACIÓN O RESTAURACIÓN:		
	NO EXISTEN		
D	6.8 ORGANISMO O PERSONA DE CONTACTO:		
	Francisco Parrales Representante de Lancheros de la Zona de planificación Cauchiche		
A	6.9 TELÉFONO O DIRECCIÓN DE CONTACTO:		
	2529234 - 097103462 Recinto Cauchiche, Isla Puná		
D	6.10 RESTRICCIONES, REGULACIONES, POLÍTICAS PARA SU USO:		
	Por iniciativa de los propietarios de las lanchas, la frecuencia de recorridos para el transporte se regula por turnos la salida de las embarcaciones desde el malecón de posorja hacia el muelle de Cauchiche, determinando estos turnos con relación a las mareas y la demanda existente de pasajeros.		

7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO											
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO
			BUENO	REGULAR	MALO		DIARIA	SEMAN	MENS	EVENT	
	TERRESTRE	ASFALTADO				BUS					DE ACUERDO A
		LASTRADO				AUTOMOVIL					
		EMPEDRADO				4 X 4					
		SENDERO				TREN					
	ACUATICO	MARITIMO	X			BARCO					LAS
						BOTE	X				MAREAS
		FLUVIAL				CANOA	X				
	AEREO					OTROS					
					AVIÓN						
					AVIONETA						
					HELICÓPTERO						

8. FACILIDADES Y ACTIVIDADES TURÍSTICAS		
A	8.1 SERVICIOS TURÍSTICOS QUE OPERAN EN EL ATRACTIVO	
P O	1. Establecimientos de alojamiento	#
	2. Restaurantes	0
	3. Kioscos de comida	0
	4. Bares	0
	5. Servicio de guianza local	1
	6. Otro _____	1

FICHA DE INVENTARIO DE RECURSOS TURÍSTICOS



1. DATOS GENERALES

1.1 ENCUESTADOR: Helen Lisette Chávez María Fernanda Rada		1.2 FICHA No. 02
1.4 NOMBRE DEL ATRACTIVO: Manglares de Bellavista y Cauchiche		
1.5 CATEGORÍA: Sitios Naturales	1.6 TIPO: Bosques	
1.7 SUBTIPO: Seco Tropical	1.8 JERARQUÍA: II	

2. UBICACIÓN

2.1 PROVINCIA: Guayas	2.2 CANTÓN: Guayaquil	2.3 PARROQUIA: Puná
Desde el Ingreso al Estero hasta el área de desembarque en el Recinto Cauchiche		

3. CENTROS URBANOS MÁS CERCANOS AL ATRACTIVO

3.1 NOMBRE DEL POBLADO: Bellavista - Estero de Boca
3.2 NOMBRE DEL POBLADO: Cauchiche

VALOR INTRÍNSECO

4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO

4.1 ALTURA (m.s.n.m.): 0 – 30 metros	4.2 TEMPERATURA: 18 – 27 °
---	-----------------------------------

Los recintos de Bellavista. Estero de Boca y Cauchiche poseen alrededor de 50 hectáreas de bosques manglar, ubicados en diferentes sectores. El mangle rojo (*Rizophora mangle* y *Harrisonii*), Mangle Blanco (*Leguncularia racemosa*) y Mangle Jelí (*Conocarpus erectus*).

El bosque de manglar muestra variabilidad en lo que se refiere a su distribución y cobertura, por lo general se encuentra en los márgenes de la isla y alrededor de los esteros que ingresan a la misma compartiendo espacio con otras especies vegetales.

C El mangle rojo (*Rizophora Mangle* y *Harrisonii*) es la especie dominante, es común encontrarlo en la parte exterior de la franja de manglar y los bordes del estero formando un **A** bosque de ribera estuarina.

L El mangle blanco (*Leguncularia Racemosa*) se lo encuentra en el interior formando pequeños bosques de cuenca con escasa presencia en los bordes; mientras que el mangle **I** jelí o de botón (*Conocarpus erectus*) se lo encuentra aislado formando un bosque escaso e independiente.

D Como componentes del atractivo se puede citar al estero denominado por los pobladores **A** como Estero de Boca, así como a algunas especies de avifauna y flora asociadas con este **D** ecosistema.

V A L O R E X T R Í N S E C O

5. USOS (SIMBOLISMO):

5.1 EL ATRACTIVO O RECURSO PUEDE DISFRUTARSE DURANTE:

1. Todo el año	X
2. Por temporadas (especifique meses)	
3. Evento programado (especifique fecha)	

HORARIOS DE ATENCIÓN / HORAS DE DISFRUTE DEL RECURSO :

Con relación a las mareas el horario de disfrute del recurso puede variar dentro del horario de 07h00 a 17h00.

5.3 EL ATRACTIVO O RECURSO TIENE ALGÚN USO POR PARTE DE LA COMUNIDAD LOCAL

1. Sí	X
2. No	

¿Cuál? Pesca Artesanal
Extracción de Crustáceos
Uso del agua del estero para Camaroneras

6. GESTIÓN DEL ATRACTIVO Y ESTADO DE CONSERVACIÓN

C	6.1 ALTERADO: X	6.2 NO ALTERADO:	6.3 CONSERVADO :
	6.4 DETERIORADO:	6.5 EN PROCESO DE DETERIORO:	

A L I D A D	6.6 CAUSAS: Acumulación de Basura Uso de productos químicos en las camaroneras Transporte Diario de Carga y Pasajeros
	6.7 POLÍTICAS DE CONSERVACIÓN O RESTAURACIÓN: NO EXISTEN
	6.8 ORGANISMO O PERSONA DE CONTACTO: Francisco PARRALES Representante de Lancheros de la Zona de planificación Cauchiche
	6.9 TELÉFONO O DIRECCIÓN DE CONTACTO: 2529234 - 097103462 Recinto Cauchiche, Isla Puná
6.10 RESTRICCIONES, REGULACIONES, POLÍTICAS PARA SU USO:	
<p>Por iniciativa de los propietarios de las lanchas, la frecuencia de recorridos para el transporte se regula por turnos la salida de las embarcaciones desde el malecón de posorja hacia el muelle de Cauchiche, determinando estos turnos con relación a las mareas y la demanda existente de pasajeros.</p>	

7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO											
TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO	
		BUENO	REGULAR	MALO		DIARIA	SEMAN	MENS	EVENT		
P O Y O	TERRESTRE	ASFALTADO				BUS					DE ACUERDO A LAS MAREAS
		LASTRADO				AUTOMOVIL					
		EMPEDRADO				4 X 4					
		SENDERO				TREN					
Y O	ACUATICO	MARITIMO	X			BARCO					LAS
		FLUVIAL				BOTE	X				MAREAS
						CANOA	X				
O	AEREO					OTROS					
						AVIÓN					
						AVIONETA					
						HELICÓPTERO					

8. FACILIDADES Y ACTIVIDADES TURÍSTICAS		
A	8.1 SERVICIOS TURÍSTICOS QUE OPERAN EN EL ATRACTIVO	
P O		#
	1. Establecimientos de alojamiento	0
	2. Restaurantes	0
	3. Kioscos de comida	0
	4. Bares	1
	5. Servicio de guianza local	1
6. Otro _____		

8.2 ACTIVIDADES RECREATIVAS		
Y O	Señale todas las actividades recreativas que se realizan actualmente con un asterisco (*), y las que usted recomienda que podrían realizarse con un visto (√).	
	1. Natación	<input type="checkbox"/>
	2. Pesca deportiva	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Caza	<input type="checkbox"/>
	4. Deportes de cancha	<input type="checkbox"/>
	5. Deportes de aventura/riesgo	<input type="checkbox"/>
	6. Competencias deportivas	<input type="checkbox"/>
	7. Caminatas	<input type="checkbox"/>
	8. Paseos en bote/lancha	<input checked="" type="checkbox"/>
	9. Paseos a caballo/mula	<input type="checkbox"/>
	10. Visitas guiadas	<input checked="" type="checkbox"/>
11. Observ. De flora y/o fauna	<input checked="" type="checkbox"/>	
	12. Compras	<input type="checkbox"/>
	13. Gastronomía	<input type="checkbox"/>
	14. Conocimiento antropológico	<input type="checkbox"/>
	15. Eventos programados	<input type="checkbox"/>
	16. Camping	<input type="checkbox"/>
	17. Picnic	<input type="checkbox"/>
	18. Ciclismo/ bicicleta de montaña	<input type="checkbox"/>
	19. Parapente	<input type="checkbox"/>
	20. Buceo / snorkel	<input type="checkbox"/>
	21	<input type="checkbox"/>
	22	<input type="checkbox"/>

9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA						
A P	9.1 AGUA					
	POTABLE	ENTUBADA	TRATADA	DE POZO	NO EXISTE	OTROS
					X	
O Y	9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA					
	SISTEMA INTERCONECTADO	GENERADOR	NO EXISTE	OTROS		
			X			
O	9.3 ALCANTARILLADO					
	RED PÚBLICA	POZO CIEGO	POZO SÉPTICO	NO EXISTE	OTROS	
				X		

10. DEMANDA Y DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO											
U S O T U R Í S T I C O	10.1 FRECUENCIA DE DEMANDA REAL										
	<table border="1"> <tr> <td>1. Permanente (todo el año)</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2. Estacional (sólo por temporadas)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Esporádica (de vez en cuando)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Inexistente</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. Otra</td> <td></td> </tr> </table>	1. Permanente (todo el año)	X	2. Estacional (sólo por temporadas)		3. Esporádica (de vez en cuando)		4. Inexistente		5. Otra	
	1. Permanente (todo el año)	X									
	2. Estacional (sólo por temporadas)										
	3. Esporádica (de vez en cuando)										
	4. Inexistente										
	5. Otra										
	Fuente de información: Francisco Parrales Representante de Lancharos de la Zona de planificación Cauchiche										
	10.2 DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO										
	<table border="1"> <tr> <td>1. Internacional</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. Nacional</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Regional</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Local</td> <td>X</td> </tr> </table>	1. Internacional		2. Nacional		3. Regional		4. Local	X		
1. Internacional											
2. Nacional											
3. Regional											
4. Local	X										

FICHA DE INVENTARIO DE RECURSOS TURÍSTICOS



1. DATOS GENERALES

1.1 ENCUESTADOR: Helen Lisette Chávez María Fernanda Rada		1.2 FICHA No. 03
1.4 NOMBRE DEL ATRACTIVO: Perfil Costero de la Zona de Planificación Cauchiche		
1.5 CATEGORÍA: Sitios Naturales	1.6 TIPO: Costas o Litorales	
1.7 SUBTIPO: Línea de Costa	1.8 JERARQUÍA: II	

2. UBICACIÓN

2.1 PROVINCIA: Guayas	2.2 CANTÓN: Guayaquil	2.3 PARROQUIA: Puná
-----------------------	-----------------------	---------------------

3. CENTROS URBANOS MÁS CERCANOS AL ATRACTIVO

3.1 NOMBRE DEL POBLADO: Bellavista – Estero de Boca
3.2 NOMBRE DEL POBLADO: Cauchiche - Subida Alta

V A L O R I N T R Í N S E C O

4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO

4.1 ALTURA (m.s.n.m.): sobre el nivel mar **4.2 TEMPERATURA:** 18 -27 °

V A L O R E X T R Í N S E C O

5. USOS (SIMBOLISMO):

5.1 EL ATRACTIVO O RECURSO PUEDE DISFRUTARSE DURANTE:

1. Todo el año	X
2. Por temporadas (especifique meses)	
3. Evento programado (especifique fecha)	

C

HORARIOS DE ATENCIÓN / HORAS DE DISFRUTE DEL RECURSO :

A

Con relación a las mareas el horario de disfrute del recurso puede variar dentro del horario de 07h00 – 17 H00

L

5.3 EL ATRACTIVO O RECURSO TIENE ALGÚN USO POR PARTE DE LA COMUNIDAD LOCAL

I

1. Sí	X	¿Cuál? <u>Pesca Artesanal</u> <u>Bañeario</u>
2. No		

D

A

D

6. GESTIÓN DEL ATRACTIVO Y ESTADO DE CONSERVACIÓN

C

6.1 ALTERADO: X **6.2 NO ALTERADO:** **6.3 CONSERVADO :**

6.4 DETERIORADO: **6.5 EN PROCESO DE DETERIORO:**

A

6.6 CAUSAS: Acumulación de Basura
 Transporte Diario de Carga y Pasajeros

L

6.7 POLÍTICAS DE CONSERVACIÓN O RESTAURACIÓN:

I

NO EXISTEN

6.8 ORGANISMO O PERSONA DE CONTACTO:

D

Francisco PARRALES
Representante de Lancheros de la Zona de Planificación Cauchiche

A

6.9 TELÉFONO O DIRECCIÓN DE CONTACTO:

2529234 - 097103462
Recinto Cauchiche, Isla Puná

D

6.10 RESTRICCIONES, REGULACIONES, POLÍTICAS PARA SU USO:

--	--

7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO

A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO
			BUENO	REGULAR	MALO		DIARIA	SEMAN	MENS	EVENT	
	TERRESTRE	ASFALTADO				BUS					DE ACUERDO A
		LASTRADO				AUTOMOVIL					
		EMPEDRADO				4 X 4					
		SENDERO				TREN					
	ACUATICO	MARITIMO	X			BARCO					LAS
		FLUVIAL				BOTE	X				MAREAS
							CANOA	X			
	AEREO					OTROS					
					AVIÓN						
					AVIONETA						
					HELICÓPTERO						

8. FACILIDADES Y ACTIVIDADES TURÍSTICAS

A	8.1 SERVICIOS TURÍSTICOS QUE OPERAN EN EL ATRACTIVO	
P	1. Establecimientos de alojamiento	<input type="text" value="0"/>
O	2. Restaurantes	<input type="text" value="0"/>
Y	3. Kioscos de comida	<input type="text" value="0"/>
O	4. Bares	<input type="text" value="1"/>
Y	5. Servicio de guianza local	<input type="text" value="1"/>
O	6. Otro _____	<input type="text"/>
8.2 ACTIVIDADES RECREATIVAS		
Señale todas las actividades recreativas que se realizan actualmente con un asterisco (*), y las que usted recomienda que podrían realizarse con un visto (√).		
1.	Natación	<input type="checkbox"/>
2.	Pesca deportiva	<input type="checkbox"/>
3.	Caza	<input type="checkbox"/>
4.	Deportes de cancha	<input type="checkbox"/>
5.	Deportes de aventura/riesgo	<input type="checkbox"/>
6.	Competencias deportivas	<input type="checkbox"/>
7.	Caminatas	<input checked="" type="checkbox"/>
8.	Paseos en bote/lancha	<input type="checkbox"/>
9.	Paseos a caballo/mula	<input type="checkbox"/>
10.	Visitas guiadas	<input type="checkbox"/>
11.	Observ. De flora y/o fauna	<input type="checkbox"/>
12.	Compras	<input type="checkbox"/>
13.	Gastronomía	<input type="checkbox"/>
14.	Conocimiento antropológico	<input type="checkbox"/>
15.	Eventos programados	<input checked="" type="checkbox"/>
16.	Camping	<input type="checkbox"/>
17.	Picnic	<input type="checkbox"/>
18.	Ciclismo/ bicicleta de montaña	<input type="checkbox"/>
19.	Parapente	<input type="checkbox"/>
20.	Buceo / snorkel	<input type="checkbox"/>
21.		<input type="checkbox"/>
22.		<input type="checkbox"/>

9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA

A	9.1 AGUA					
P	POTABLE	ENTUBADA	TRATADA	DE POZO	NO EXISTE	OTROS
				X		

O Y O	9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA			
	SISTEMA INTERCONECTADO	GENERADOR	NO EXISTE	OTROS
		X		
O	9.3 ALCANTARILLADO			
	RED PÚBLICA	POZO CIEGO	POZO SÉPTICO	NO EXISTE
			X	

U S O T U R Í S T I C O	10. DEMANDA Y DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO	
	10.1 FRECUENCIA DE DEMANDA REAL	
	1. Permanente (todo el año)	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Estacional (sólo por temporadas)	<input type="checkbox"/>
	3. Esporádica (de vez en cuando)	<input type="checkbox"/>
	4. Inexistente	<input type="checkbox"/>
	5. Otra _____	<input type="checkbox"/>
	Fuente de información: Francisco Parrales Representante de Lancheros de la Zona de planificación Cauchiche	
	10.2 DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO	
	1. Internacional	<input type="checkbox"/>
	2. Nacional	<input type="checkbox"/>
	3. Regional	<input type="checkbox"/>
	4. Local	<input checked="" type="checkbox"/>

FICHA DE INVENTARIO DE RECURSOS TURÍSTICOS



1. DATOS GENERALES	
1.1 ENCUESTADOR: Helen Lisette Chávez María Fernanda Rada	1.2 FICHA No. 04
1.4 NOMBRE DEL ATRACTIVO: Mirador de Subida Alta	
1.5 CATEGORÍA: Sitios Naturales	1.6 TIPO: Costas o Litorales
1.7 SUBTIPO: Acantilado	1.8 JERARQUÍA: II

2. UBICACIÓN		
2.1 PROVINCIA: Guayas	2.2 CANTÓN: Guayaquil	2.3 PARROQUIA: Puná
2.4 COMUNIDAD: Subida Alta al Sur del Recinto Cauchiche		

3. CENTROS URBANOS MÁS CERCANOS AL ATRACTIVO	
3.1 NOMBRE DEL POBLADO: Subida Alta	
3.2 NOMBRE DEL POBLADO: Cauchiche	

V A L O R I N T R Í N S E C O	
4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO	
4.1 ALTURA (m.s.n.m.): 15 metros	4.2 TEMPERATURA: 18 – 27 °

VALOR EXTRÍNSECO	
C	5. USOS (SIMBOLISMO): 5.1 EL ATRACTIVO O RECURSO PUEDE DISFRUTARSE DURANTE: 1. Todo el año X 2. Por temporadas (especifique meses) 3. Evento programado (especifique fecha)
	A HORARIOS DE ATENCIÓN / HORAS DE DISFRUTE DEL RECURSO : Con relación a las mareas el horario de disfrute del recurso puede variar dentro del horario de 07h00 a 17h00.
D	5.3 EL ATRACTIVO O RECURSO TIENE ALGÚN USO POR PARTE DE LA COMUNIDAD LOCAL 1. Sí X ¿Cuál? <u>Pesca Artesanal</u> 2. No <u>Extracción de Ostras</u> <u>Balneario</u>
	6. GESTIÓN DEL ATRACTIVO Y ESTADO DE CONSERVACIÓN
A	6.1 ALTERADO: X 6.2 NO ALTERADO: 6.3 CONSERVADO :
	6.4 DETERIORADO: 6.5 EN PROCESO DE DETERIORO:
L	6.6 CAUSAS: Acumulación de desechos sólidos que vienen con la marea, en especial en el área detrás del acantilado, donde continúa la playa. Alteración de la cobertura vegetal, debido a la creación de un pequeño sendero sobre el acantilado que permite el paso hacia el otro lado del mismo.
	6.7 POLÍTICAS DE CONSERVACIÓN O RESTAURACIÓN: NO EXISTEN
A	6.8 ORGANISMO O PERSONA DE CONTACTO: Hugo Quinde Poblador de la Comunidad
D	6.9 TELÉFONO O DIRECCIÓN DE CONTACTO: Recinto Subida Alta
	6.10 RESTRICCIONES, REGULACIONES, POLÍTICAS PARA SU USO: NO EXISTEN

7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO

A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO
			BUENO	REGULAR	MALO		DIARIA	SEMAN	MENS	EVENT	
P	TERRESTRE	ASFALTADO				BUS					DE ACUERDO A
		LASTRADO				AUTOMOVIL					
		EMPEDRADO				CAMIONETAS				X	
		SENDERO	X			TREN					
Y	ACUATICO	MARITIMO	X			BARCO					LAS
		FLUVIAL				BOTE	X				MAREAS
						CANOA	X				
O	AEREO					OTROS					
						AVIÓN					
						AVIONETA					
						HELICÓPTERO					

8. FACILIDADES Y ACTIVIDADES TURÍSTICAS

A 8.1 SERVICIOS TURÍSTICOS QUE OPERAN EN EL ATRACTIVO

	#
1. Establecimientos de alojamiento	0
2. Restaurantes	0
3. Kioscos de comida	0
4. Bares	0
5. Servicio de guianza local	0
6. Otro _____	

Y 8.2 ACTIVIDADES RECREATIVAS

O Señale todas las actividades recreativas que se realizan actualmente con un asterisco (*), y las que usted recomienda que podrían realizarse con un visto (✓).

1. Natación	<input type="checkbox"/>	12 Compras	<input type="checkbox"/>
2. Pesca deportiva	✓	13 Gastronomía	<input type="checkbox"/>
3. Caza	<input type="checkbox"/>	14 Conocimiento antropológico	<input type="checkbox"/>
4. Deportes de cancha	<input type="checkbox"/>	15 Eventos programados	<input type="checkbox"/>
5. Deportes de aventura/riesgo	<input type="checkbox"/>	16 Camping	<input type="checkbox"/>
6. Competencias deportivas	<input type="checkbox"/>	17 Picnic	✓
7. Caminatas	*	18 Ciclismo/ bicicleta de montaña	✓
8. Paseos en bote/lancha	✓	19 Parapente	<input type="checkbox"/>
9. Paseos a caballo/mula	✓	20 Buceo / snorkel	<input type="checkbox"/>
10. Visitas guiadas	✓	21 Balneario	*
11. Observ. De flora y/o fauna	✓	22	<input type="checkbox"/>

9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA

A 9.1 AGUA

POTABLE	ENTUBADA	TRATADA	DE POZO	NO EXISTE	OTROS
			X		

O Y O	9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA			
	SISTEMA INTERCONECTADO	GENERADOR	NO EXISTE	OTROS
		X		
O	9.3 ALCANTARILLADO			
	RED PÚBLICA	POZO CIEGO	POZO SÉPTICO	NO EXISTE
		X		

U S O T U R Í S T I C O	10. DEMANDA Y DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO	
	10.1 FRECUENCIA DE DEMANDA REAL	
	1. Permanente (todo el año)	<input type="checkbox"/>
	2. Estacional (sólo por temporadas)	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Esporádica (de vez en cuando)	<input type="checkbox"/>
	4. Inexistente	<input type="checkbox"/>
	5. Otra _____	<input type="checkbox"/>
	Fuente de información: Francisco PARRALES Representante de Lancheros de la Zona de Planificación Cauchiche	
	10.2 DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO	
	1. Internacional	<input type="checkbox"/>
	2. Nacional	<input type="checkbox"/>
	3. Regional	<input type="checkbox"/>
	4. Local	<input checked="" type="checkbox"/>

FICHA DE INVENTARIO DE RECURSOS TURÍSTICOS



1. DATOS GENERALES

1.1 ENCUESTADOR: Helen Lisette Chávez
María Fernanda Rada

1.2 FICHA No. 05

1.4 NOMBRE DEL ATRACTIVO: Estero de Boca

1.5 CATEGORÍA: Sitios Naturales

1.6 TIPO: Costas o Litorales

1.7 SUBTIPO: Estero

1.8 JERARQUÍA: II

2. UBICACIÓN

2.1 PROVINCIA: Guayas

2.2 CANTÓN: Guayaquil

2.3 PARROQUIA: Puná

3. CENTROS URBANOS MÁS CERCANOS AL ATRACTIVO

3.1 NOMBRE DEL POBLADO: Bellavista – Estero de Boca

3.2 NOMBRE DEL POBLADO: Cauchiche

V A L O R I N T R Í N S E C O

4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO

4.1 ALTURA (m.s.n.m.):

4.2 TEMPERATURA:

**4.3 PRECIPITACIÓN
PLUVIOMÉTRICA:**

El Estero de Boca tiene una longitud de 6,5 kilómetros aproximadamente y de un ancho promedio entre 80 y 120 metros.

En el ingreso de este brazo mar se encuentra el recinto Bellavista y recorre además las poblaciones de Estero de Boca y Cauchiche donde su cauce disminuye imposibilitando la navegación.

Este atractivo se complementa con el bosque de manglar que se encuentra en sus bordes, plantas herbáceas, arbustivas y arbóreas y la fauna asociada a este ecosistema formando un paisaje tranquilo y acogedor para los visitantes.

V A L O R E X T R Í N S E C O

5. USOS (SIMBOLISMO):

5.1 EL ATRACTIVO O RECURSO PUEDE DISFRUTARSE DURANTE:

1. Todo el año	X
2. Por temporadas (especifique meses)	
3. Evento programado (especifique fecha)	

HORARIOS DE ATENCIÓN / HORAS DE DISFRUTE DEL RECURSO :

Con relación a las mareas el horario de disfrute del recurso puede variar dentro del horario de 07h00 a 17h00.

5.3 EL ATRACTIVO O RECURSO TIENE ALGÚN USO POR PARTE DE LA COMUNIDAD LOCAL

1. Sí	X
2. No	

¿Cuál? Pesca Artesanal
Extracción de Crustáceos
Uso del agua del estero para Camaroneras

6. GESTIÓN DEL ATRACTIVO Y ESTADO DE CONSERVACIÓN

6.1 ALTERADO: X

6.2 NO ALTERADO:

6.3 CONSERVADO :

6.4 DETERIORADO:

6.5 EN PROCESO DE DETERIORO:

6.6 CAUSAS: Acumulación de Basura
Uso de productos químicos en las camaroneras
Transporte Diario de Carga y Pasajeros

6.7 POLÍTICAS DE CONSERVACIÓN O RESTAURACIÓN:

NO EXISTEN

D **6.8 ORGANISMO O PERSONA DE CONTACTO:**
Francisco PARRALES
Representante de Lancheros de la Zona de Planificación Cauchiche

A

D **6.9 TELÉFONO O DIRECCIÓN DE CONTACTO:**
2529234 - 097103462
Recinto Cauchiche, Isla Puná

6.10 RESTRICCIONES, REGULACIONES, POLÍTICAS PARA SU USO:

Por iniciativa de los propietarios de las lanchas, la frecuencia de recorridos para el transporte se regula por turnos la salida de las embarcaciones desde el malecón de posorja hacia el muelle de Cauchiche, determinando estos turnos con relación a las mareas y la demanda existente de pasajeros.

7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO

TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO
		BUENO	REGULAR	MALO		DIARIA	SEMAN	MENS	EVENT	
TERRESTRE	ASFALTADO				BUS					DE ACUERDO A
	LASTRADO				AUTOMOVIL					
	EMPEDRADO				4 X 4					
	SENDERO				TREN					
ACUATICO	MARITIMO	X			BARCO					LAS
	FLUVIAL				BOTE	X				MAREAS
					CANOA	X				
AEREO					OTROS					
					AVIÓN					
					AVIONETA					
					HELICÓPTERO					

8. FACILIDADES Y ACTIVIDADES TURÍSTICAS

8.1 SERVICIOS TURÍSTICOS QUE OPERAN EN EL ATRACTIVO

	#
1. Establecimientos de alojamiento	0
2. Restaurantes	0
3. Kioscos de comida	0
4. Bares	1
5. Servicio de guianza local	1
6. Otro _____	

Y **8.2 ACTIVIDADES RECREATIVAS**

Señale todas las actividades recreativas que se realizan actualmente con un asterisco (*), y las que usted recomienda que podrían realizarse con un visto (√).

1. Natación	<input type="checkbox"/>	12 Compras	<input type="checkbox"/>
2. Pesca deportiva	<input checked="" type="checkbox"/>	13 Gastronomía	<input type="checkbox"/>
3. Caza	<input type="checkbox"/>	14 Conocimiento antropológico	<input type="checkbox"/>
4. Deportes de cancha	<input type="checkbox"/>	15 Eventos programados	<input type="checkbox"/>
5. Deportes de aventura/riesgo	<input type="checkbox"/>	16 Camping	<input type="checkbox"/>
6. Competencias deportivas	<input type="checkbox"/>	17 Picnic	<input type="checkbox"/>
7. Caminatas	<input type="checkbox"/>	18 Ciclismo/ bicicleta de montaña	<input type="checkbox"/>
8. Paseos en bote/lancha	<input checked="" type="checkbox"/>	19 Parapente	<input type="checkbox"/>
9. Paseos a caballo/mula	<input type="checkbox"/>	20 Buceo / snorkel	<input type="checkbox"/>
10. Visitas guiadas	<input checked="" type="checkbox"/>	21	<input type="checkbox"/>
11. Observ. De flora y/o fauna	<input checked="" type="checkbox"/>	22	<input type="checkbox"/>

A **9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA**

9.1 AGUA

POTABLE	ENTUBADA	TRATADA	DE POZO	NO EXISTE	OTROS
				X	

9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA

SISTEMA INTERCONECTADO	GENERADOR	NO EXISTE	OTROS
		X	

9.3 ALCANTARILLADO

RED PÚBLICA	POZO CIEGO	POZO SÉPTICO	NO EXISTE	OTROS
			X	

U **10. DEMANDA Y DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO**

10.1 FRECUENCIA DE DEMANDA REAL

1. Permanente (todo el año)	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Estacional (sólo por temporadas)	<input type="checkbox"/>
3. Esporádica (de vez en cuando)	<input type="checkbox"/>
4. Inexistente	<input type="checkbox"/>
5. Otra _____	<input type="checkbox"/>

Fuente de información: Francisco Parrales
Representante de Lancharos de la Zona de planificación Cauchiche

10.2 DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO

1. Internacional	<input type="checkbox"/>
2. Nacional	<input type="checkbox"/>
3. Regional	<input type="checkbox"/>
4. Local	<input checked="" type="checkbox"/>

FICHA DE INVENTARIO DE RECURSOS TURÍSTICOS



1. DATOS GENERALES		
1.1 ENCUESTADOR: Helen Lisette Chávez María Fernanda Rada		1.2 FICHA No. 06
1.4 NOMBRE DEL ATRACTIVO: Islote Farallón o de los Pájaros		
1.5 CATEGORÍA: Sitios Naturales	1.6 TIPO: Tierras Insulares	
1.7 SUBTIPO: Islote	1.8 JERARQUÍA: II	

2. UBICACIÓN		
2.1 PROVINCIA: Guayas	2.2 CANTÓN: Guayaquil	2.3 PARROQUIA: Puná
Desde Posorja hacia Cauchiche en la Boca del Morro en la desembocadura del Río Guayas		

3. CENTROS URBANOS MÁS CERCANOS AL ATRACTIVO	
3.1 NOMBRE DEL POBLADO: Posorja	
3.2 NOMBRE DEL POBLADO: Bellavista – Cauchiche	

V A L O R I N T R Í N S E C O

4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO

4.1 ALTURA (m.s.n.m.): 0 – 20 metros

4.2 TEMPERATURA: 18 -27 °

C
A
L

Partiendo el recorrido desde Posorja hacia la Zona de planificación Cauchiche, a pocos minutos se encuentra este islote

En este islote se puede observar un conjunto de aves de diferentes especies en grupos de varios individuos tales como: Garceta grande, Gaviotín común, Fragatas Magnas, Pelícanos, Piqueros, entre otras, las cuales permanecen permanentemente sobrevolando el área.

La aventura que representa el cruce del mar, y la oportunidad de observar el juego de los delfines grises muy cerca de las embarcaciones que transitan diariamente durante todo el año, complementan el atractivo de este recurso.

V A L O R E X T R Í N S E C O

I
D
A
D

5. USOS (SIMBOLISMO):

5.1 EL ATRACTIVO O RECURSO PUEDE DISFRUTARSE DURANTE:

1. Todo el año	X
2. Por temporadas (especifique meses)	
3. Evento programado (especifique fecha)	

HORARIOS DE ATENCIÓN / HORAS DE DISFRUTE DEL RECURSO :

Con relación a las mareas el horario de disfrute de este recurso puede variar dentro del horario de las 07H00 a 17H00.

5.3 EL ATRACTIVO O RECURSO TIENE ALGÚN USO POR PARTE DE LA COMUNIDAD LOCAL

1. Sí	
2. No	X

¿Cuál? _____

C
A
L
I

6. GESTIÓN DEL ATRACTIVO Y ESTADO DE CONSERVACIÓN

6.1 ALTERADO: X

6.2 NO ALTERADO:

6.3 CONSERVADO :

6.4 DETERIORADO:

6.5 EN PROCESO DE DETERIORO:

6.6 CAUSAS

La frecuente presencia de diferentes tipos de embarcaciones (botes de fibra a motor, barcos pesqueros) ha provocado la deserción de aves.

Además se ha alterado el paisaje de este recurso ya que se ha instalado una antena telefónica.



D	6.7 POLÍTICAS DE CONSERVACIÓN O RESTAURACIÓN:
	NO EXISTEN
A	6.8 ORGANISMO O PERSONA DE CONTACTO:
	Francisco Parrales Representante de Lancheros de la Zona de Planificación Cauchiche
D	6.9 TELÉFONO O DIRECCIÓN DE CONTACTO:
	2529234 - 097103462 Recinto Cauchiche, Isla Puná
6.10 RESTRICCIONES, REGULACIONES, POLÍTICAS PARA SU USO:	
<p>Por iniciativa de los propietarios de las lanchas, la frecuencia de recorridos para el transporte se regula por turnos la salida de las embarcaciones desde el malecón de Posorja hacia el muelle de Cauchiche; determinando estos turnos con relación a las mareas y la demanda existente de pasajeros.</p>	

7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO											
A	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO
			BUENO	REGULAR	MALO		DIARIA	SEMAN	MENS	EVENT	
P	TERRESTRE	ASFALTADO				BUS					
		LASTRADO				AUTOMOVIL					
		EMPEDRADO				4 X 4					
		SENDERO				TREN					
Y	ACUATICO	MARITIMO	X			BARCO					
		FLUVIAL				BOTE	X				
						CANOA	X				
O	AEREO					OTROS					
						AVIÓN					
						AVIONETA					
						HELICÓPTERO					

8. FACILIDADES Y ACTIVIDADES TURÍSTICAS			
A	8.1 SERVICIOS TURÍSTICOS QUE OPERAN EN EL ATRACTIVO		
		#	
	P	1. Establecimientos de alojamiento	0
		2. Restaurantes	0
		3. Kioscos de comida	0
		4. Bares	0
		O	5. Servicio de guianza local
6. Otro _____			

Y **8.2 ACTIVIDADES RECREATIVAS**

Señale todas las actividades recreativas que se realizan actualmente con un asterisco (*), y las que usted recomienda que podrían realizarse con un visto (√).

1. Natación	<input type="checkbox"/>	12 Compras	<input type="checkbox"/>
2. Pesca deportiva	<input type="checkbox"/>	13 Gastronomía	<input type="checkbox"/>
3. Caza	<input type="checkbox"/>	14 Conocimiento antropológico	<input type="checkbox"/>
4. Deportes de cancha	<input type="checkbox"/>	15 Eventos programados	<input type="checkbox"/>
5. Deportes de aventura/riesgo	<input type="checkbox"/>	16 Camping	<input type="checkbox"/>
6. Competencias deportivas	<input type="checkbox"/>	17 Picnic	<input type="checkbox"/>
7. Caminatas	<input type="checkbox"/>	18 Ciclismo/ bicicleta de montaña	<input type="checkbox"/>
8. Paseos en bote/lancha	<input type="checkbox"/>	19 Parapente	<input type="checkbox"/>
9. Paseos a caballo/mula	<input type="checkbox"/>	20 Buceo / snorkel	<input type="checkbox"/>
10. Visitas guiadas	<input type="checkbox"/>	21	<input type="checkbox"/>
11. Observ. De flora y/o fauna	<input checked="" type="checkbox"/>	22	<input type="checkbox"/>

A **9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA**

9.1 AGUA

POTABLE	ENTUBADA	TRATADA	DE POZO	NO EXISTE	OTROS
				X	

9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA

SISTEMA INTERCONECTADO	GENERADOR	NO EXISTE	OTROS
		X	

9.3 ALCANTARILLADO

RED PÚBLICA	POZO CIEGO	POZO SÉPTICO	NO EXISTE	OTROS
			X	

U **10. DEMANDA Y DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO**

10.1 FRECUENCIA DE DEMANDA REAL

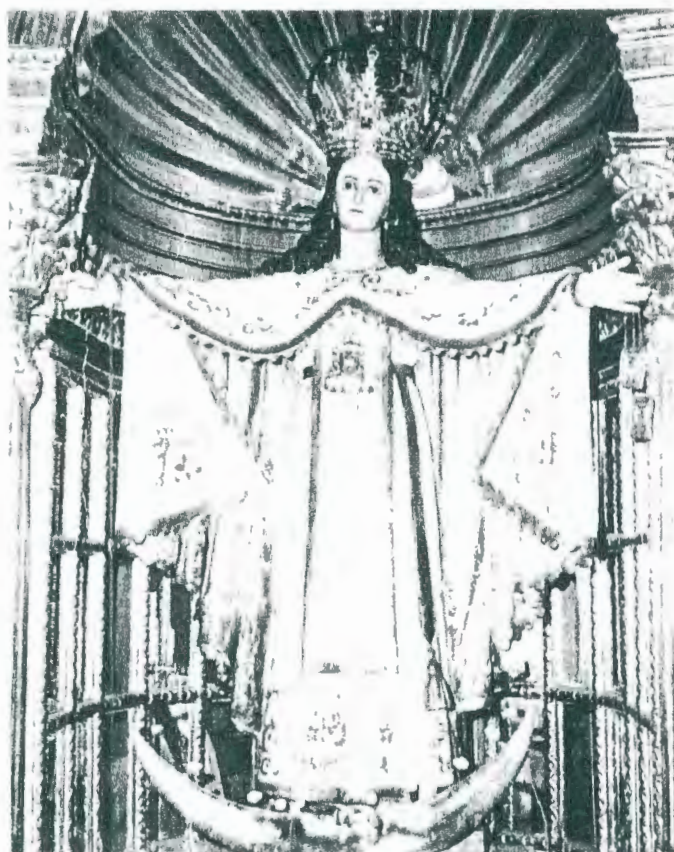
1. Permanente (todo el año)	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Estacional (sólo por temporadas)	<input type="checkbox"/>
3. Esporádica (de vez en cuando)	<input type="checkbox"/>
4. Inexistente	<input type="checkbox"/>
5. Otra _____	<input type="checkbox"/>

Fuente de información: Francisco Parrales
Representante de Lancheros de la Zona de Planificación Cauchiche

10.2 DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO

1. Internacional	<input type="checkbox"/>
2. Nacional	<input type="checkbox"/>
3. Regional	<input type="checkbox"/>
4. Local	<input checked="" type="checkbox"/>

FICHA DE INVENTARIO DE RECURSOS TURÍSTICOS



1. DATOS GENERALES

1.1 ENCUESTADOR: Helen Lisette Chávez
María Fernanda Rada

1.2 FICHA No. 07

1.4 NOMBRE DEL ATRACTIVO: Día de la Virgen de la Merced

1.5 CATEGORÍA: Manifestaciones Culturales

1.6 TIPO: Étnicas

1.7 SUBTIPO: Manifestaciones Religiosas

1.8 JERARQUÍA: II

2. UBICACIÓN

2.1 PROVINCIA: Guayas

2.2 CANTÓN: Guayaquil

2.3 PARROQUIA: Puná

3. CENTROS URBANOS MÁS CERCANOS AL ATRACTIVO

3.1 NOMBRE DEL POBLADO: Cauchiche

V A L O R I N T R Í N S E C O

4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO

La Virgen de la Merced es la Santa Patrona del Recinto Cauchiche, los pobladores que profesan la devoción a esta virgen, elaboran un altar de veneración en sus casas, para orar y hacer sus peticiones espiritualmente.

Cada 24 de Septiembre que es la fecha en la cual se celebra la Santa Fiesta de la Virgen de la Merced; los habitantes de Cauchiche, adornan de manera especial los altares de sus hogares, encienden velas, decoran la iglesia; si es posible que un cura llegue al recinto, se oficia una misa para agradecer a la Virgen por todas las peticiones a ella solicitadas.

En este recinto al igual que en otras comunidades de la Costa Ecuatoriana, Los representantes de la comuna organizan una fiesta a la que asiste la mayor parte de la población, con la que concluye la celebración.

V A L O R E X T R Í N S E C O

5. USOS (SIMBOLISMO):

5.1 EL ATRACTIVO O RECURSO PUEDE DISFRUTARSE DURANTE:

1. Todo el año	
2. Por temporadas (especifique meses)	
3. Evento programado (especifique fecha)	X

26 de Septiembre de Cada Año

HORARIOS DE ATENCIÓN / HORAS DE DISFRUTE DEL RECURSO :

TODO EL DIA

5.3 EL ATRACTIVO O RECURSO TIENE ALGÚN USO POR PARTE DE LA COMUNIDAD LOCAL

1. Sí	
2. No	

6. GESTIÓN DEL ATRACTIVO Y ESTADO DE CONSERVACIÓN

6.1 ALTERADO: x **6.2 NO ALTERADO:** **6.3 CONSERVADO :**

6.4 DETERIORADO: **6.5 EN PROCESO DE DETERIORO:**

6.6 CAUSAS: Menos familias celebran la fiesta de la Virgen, por diversas causas en especial por la ausencia de habitantes en la época a causa de la migración hacia la Ciudad. Pero aún se mantiene la devoción hacia ella, en el 2005, se celebrará una misa auspiciada por la Comunidad con el propósito de reanimar la devoción en la feligresía.

I	6.7 POLÍTICAS DE CONSERVACIÓN O RESTAURACIÓN:
D	6.8 ORGANISMO O PERSONA DE CONTACTO:
A	Señor Gonzalo Anastasio Representante de la Comuna Cauchiche
A	6.9 TELÉFONO O DIRECCIÓN DE CONTACTO:
D	6.10 RESTRICCIONES, REGULACIONES, POLÍTICAS PARA SU USO:

7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO											
A	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO
			BUENO	REGULAR	MALO		DIARIA	SEMAN	MENS	EVENT	
P	TERRESTRE	ASFALTADO				BUS					DE ACUERDO A
		LASTRADO				AUTOMOVIL					
		EMPEDRADO				4 X 4	X				
		SENDERO				TREN					
O	ACUATICO	MARITIMO	X			BARCO					LAS
		FLUVIAL				BOTE					MAREAS
						CANOA					
Y	AEREO					OTROS					
						AVIÓN					
						AVIONETA					
O						HELICÓPTERO					

8. FACILIDADES Y ACTIVIDADES TURÍSTICAS		
A	8.1 SERVICIOS TURÍSTICOS QUE OPERAN EN EL ATRACTIVO	
P	1. Establecimientos de alojamiento	# 0
	2. Restaurantes	0
	3. Kioscos de comida	0
	4. Bares	1
	5. Servicio de guianza local	1
	6. Otro _____	

Y O **8.2 ACTIVIDADES RECREATIVAS**

Señale todas las actividades recreativas que se realizan actualmente con un asterisco (*), y las que usted recomienda que podrían realizarse con un visto (√).

1. Natación	<input type="checkbox"/>	12 Compras	<input type="checkbox"/>
2. Pesca deportiva	<input type="checkbox"/>	13 Gastronomía	<input type="checkbox"/>
3. Caza	<input type="checkbox"/>	14 Conocimiento antropológico	<input type="checkbox"/>
4. Deportes de cancha	<input type="checkbox"/>	15 Eventos programados	<input type="checkbox"/>
5. Deportes de aventura/riesgo	<input type="checkbox"/>	16 Camping	<input type="checkbox"/>
6. Competencias deportivas	<input type="checkbox"/>	17 Picnic	<input type="checkbox"/>
7. Caminatas	<input type="checkbox"/>	18 Ciclismo/ bicicleta de montaña	<input type="checkbox"/>
8. Paseos en bote/lancha	<input type="checkbox"/>	19 Parapente	<input type="checkbox"/>
9. Paseos a caballo/mula	<input type="checkbox"/>	20 Buceo / snorkel	<input type="checkbox"/>
10. Visitas guiadas	<input type="checkbox"/>	21	<input type="checkbox"/>
11. Observ. De flora y/o fauna	<input type="checkbox"/>	22	<input type="checkbox"/>

A P O Y O **9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA**

9.1 AGUA

POTABLE	ENTUBADA	TRATADA	DE POZO	NO EXISTE	OTROS
			x		

9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA

SISTEMA INTERCONECTADO	GENERADOR	NO EXISTE	OTROS
	x		

9.3 ALCANTARILLADO

RED PÚBLICA	POZO CIEGO	POZO SÉPTICO	NO EXISTE	OTROS
			x	

U S O T U R Í S T I C O **10. DEMANDA Y DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO**

10.1 FRECUENCIA DE DEMANDA REAL

1. Permanente (todo el año)	<input type="checkbox"/>
2. Estacional (sólo por temporadas)	x
3. Esporádica (de vez en cuando)	<input type="checkbox"/>
4. Inexistente	<input type="checkbox"/>
5. Otra _____	<input type="checkbox"/>

Fuente de información:

10.2 DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO

1. Internacional	<input type="checkbox"/>
2. Nacional	<input type="checkbox"/>
3. Regional	<input type="checkbox"/>
4. Local	x

FICHA DE INVENTARIO DE RECURSOS TURÍSTICOS



1. DATOS GENERALES

1.1 ENCUESTADOR: Helen Lisette Chávez
María Fernanda Rada

1.2 FICHA No. 08

1.4 NOMBRE DEL ATRACTIVO: Día de Difuntos

1.5 CATEGORÍA: Manifestaciones Culturales

1.6 TIPO: Étnicas

1.7 SUBTIPO: Manifestaciones Religiosas

1.8 JERARQUÍA: II

2. UBICACIÓN

2.1 PROVINCIA: Guayas

2.2 CANTÓN: Guayaquil

2.3 PARROQUIA: Puná

3. CENTROS URBANOS MÁS CERCANOS AL ATRACTIVO

3.1 NOMBRE DEL POBLADO: Cauchiche

VALOR INTRÍNSECO

4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO

Muchas familias ecuatorianas exhiben este día la imagen de Jesucristo, coronado, con un cetro en una mano derecha y en la izquierda, la bola del mundo. Aunque en algunos cuadros aparece solo con el cetro y en otros se destaca como figura central el corazón de Jesucristo, del cual salen rayos intensos.

Comienza con una novena y culmina con una procesión el último domingo del año litúrgico en noviembre, previo al adviento.

La festividad del Cristo Rey fue establecida por el papa Pío XI en el año 1925 con el

	propósito de "destacar la identidad de Jesús, como Rey y Señor del universo en su totalidad"		
C	V A L O R E X T R Í N S E C O		
	5. USOS (SIMBOLISMO):		
A	5.1 EL ATRACTIVO O RECURSO PUEDE DISFRUTARSE DURANTE:		
L	1. Todo el año		
	2. Por temporadas (especifique meses)		
	3. Evento programado (especifique fecha)		X
I	Ultimo domingo de Noviembre		
D	HORARIOS DE ATENCIÓN / HORAS DE DISFRUTE DEL RECURSO :		
A	TODO EL DIA		
D	5.3 EL ATRACTIVO O RECURSO TIENE ALGÚN USO POR PARTE DE LA COMUNIDAD LOCAL		
	1. Sí		
	2. No		
	6. GESTIÓN DEL ATRACTIVO Y ESTADO DE CONSERVACIÓN		
C	6.1 ALTERADO: x	6.2 NO ALTERADO:	6.3 CONSERVADO :
	6.4 DETERIORADO:	6.5 EN PROCESO DE DETERIORO:	
A	6.6 CAUSAS: Menos familias celebran por diversas causas en especial por la ausencia de habitantes en la época a causa de la migración hacia la Ciudad.		
L			
I	6.7 POLÍTICAS DE CONSERVACIÓN O RESTAURACIÓN:		
D	6.8 ORGANISMO O PERSONA DE CONTACTO:		
A	Representante de las Comunas Cauchiche, Bellavista, Subida Alta		
D	6.9 TELÉFONO O DIRECCIÓN DE CONTACTO:		
	6.10 RESTRICCIONES, REGULACIONES, POLÍTICAS PARA SU USO:		

7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO
--

A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO
			BUENO	REGULAR	MALO		DIARIA	SEMAN	MENS	EVENT	
	TERRESTRE	ASFALTADO				BUS					DE ACUERDO A
		LASTRADO				AUTOMOVIL					
		EMPEDRADO				4 X 4	X				
		SENDERO				TREN					
	ACUATICO	MARITIMO	X			BARCO					LAS
		FLUVIAL				BOTE					MAREAS
						CANOA					
	AEREO					OTROS					
					AVIÓN						
					AVIONETA						
					HELICÓPTERO						

8. FACILIDADES Y ACTIVIDADES TURÍSTICAS																																													
A	8.1 SERVICIOS TURÍSTICOS QUE OPERAN EN EL ATRACTIVO																																												
P	<table border="1"> <tr> <td>1. Establecimientos de alojamiento</td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>2. Restaurantes</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3. Kioscos de comida</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4. Bares</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>5. Servicio de guianza local</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>6. Otro _____</td> <td>1</td> </tr> </table>	1. Establecimientos de alojamiento	#	2. Restaurantes	0	3. Kioscos de comida	0	4. Bares	0	5. Servicio de guianza local	1	6. Otro _____	1																																
1. Establecimientos de alojamiento	#																																												
2. Restaurantes	0																																												
3. Kioscos de comida	0																																												
4. Bares	0																																												
5. Servicio de guianza local	1																																												
6. Otro _____	1																																												
O																																													
Y	8.2 ACTIVIDADES RECREATIVAS																																												
O	<p>Señale todas las actividades recreativas que se realizan actualmente con un asterisco (*), y las que usted recomienda que podrían realizarse con un visto (✓).</p> <table border="1"> <tr> <td>1. Natación</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>12 Compras</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>2. Pesca deportiva</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>13 Gastronomía</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>3. Caza</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>14 Conocimiento antropológico</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>4. Deportes de cancha</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>15 Eventos programados</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>5. Deportes de aventura/riesgo</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>16 Camping</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>6. Competencias deportivas</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>17 Picnic</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>7. Caminatas</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>18 Ciclismo/ bicicleta de montaña</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>8. Paseos en bote/lancha</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>19 Parapente</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>9. Paseos a caballo/mula</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>20 Buceo / snorkel</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>10. Visitas guiadas</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>21</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>11. Observ. De flora y/o fauna</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>22</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	1. Natación	<input type="checkbox"/>	12 Compras	<input type="checkbox"/>	2. Pesca deportiva	<input type="checkbox"/>	13 Gastronomía	<input type="checkbox"/>	3. Caza	<input type="checkbox"/>	14 Conocimiento antropológico	<input type="checkbox"/>	4. Deportes de cancha	<input type="checkbox"/>	15 Eventos programados	<input type="checkbox"/>	5. Deportes de aventura/riesgo	<input type="checkbox"/>	16 Camping	<input type="checkbox"/>	6. Competencias deportivas	<input type="checkbox"/>	17 Picnic	<input type="checkbox"/>	7. Caminatas	<input type="checkbox"/>	18 Ciclismo/ bicicleta de montaña	<input type="checkbox"/>	8. Paseos en bote/lancha	<input type="checkbox"/>	19 Parapente	<input type="checkbox"/>	9. Paseos a caballo/mula	<input type="checkbox"/>	20 Buceo / snorkel	<input type="checkbox"/>	10. Visitas guiadas	<input type="checkbox"/>	21	<input type="checkbox"/>	11. Observ. De flora y/o fauna	<input type="checkbox"/>	22	<input type="checkbox"/>
1. Natación	<input type="checkbox"/>	12 Compras	<input type="checkbox"/>																																										
2. Pesca deportiva	<input type="checkbox"/>	13 Gastronomía	<input type="checkbox"/>																																										
3. Caza	<input type="checkbox"/>	14 Conocimiento antropológico	<input type="checkbox"/>																																										
4. Deportes de cancha	<input type="checkbox"/>	15 Eventos programados	<input type="checkbox"/>																																										
5. Deportes de aventura/riesgo	<input type="checkbox"/>	16 Camping	<input type="checkbox"/>																																										
6. Competencias deportivas	<input type="checkbox"/>	17 Picnic	<input type="checkbox"/>																																										
7. Caminatas	<input type="checkbox"/>	18 Ciclismo/ bicicleta de montaña	<input type="checkbox"/>																																										
8. Paseos en bote/lancha	<input type="checkbox"/>	19 Parapente	<input type="checkbox"/>																																										
9. Paseos a caballo/mula	<input type="checkbox"/>	20 Buceo / snorkel	<input type="checkbox"/>																																										
10. Visitas guiadas	<input type="checkbox"/>	21	<input type="checkbox"/>																																										
11. Observ. De flora y/o fauna	<input type="checkbox"/>	22	<input type="checkbox"/>																																										
A	9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA																																												
P	9.1 AGUA																																												
O	<table border="1"> <tr> <th>POTABLE</th> <th>ENTUBADA</th> <th>TRATADA</th> <th>DE POZO</th> <th>NO EXISTE</th> <th>OTROS</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	POTABLE	ENTUBADA	TRATADA	DE POZO	NO EXISTE	OTROS				X																																		
POTABLE	ENTUBADA	TRATADA	DE POZO	NO EXISTE	OTROS																																								
			X																																										
Y	9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA																																												
	<table border="1"> <tr> <th>SISTEMA INTERCONECTADO</th> <th>GENERADOR</th> <th>NO EXISTE</th> <th>OTROS</th> </tr> <tr> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	SISTEMA INTERCONECTADO	GENERADOR	NO EXISTE	OTROS		X																																						
SISTEMA INTERCONECTADO	GENERADOR	NO EXISTE	OTROS																																										
	X																																												

9.3 ALCANTARILLADO					
O	RED PÚBLICA	POZO CIEGO	POZO SÉPTICO	NO EXISTE	OTROS
				X	

10. DEMANDA Y DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO	
U S O T U R I S T I C O	10.1 FRECUENCIA DE DEMANDA REAL
	1. Permanente (todo el año) <input type="checkbox"/>
	2. Estacional (sólo por temporadas) <input checked="" type="checkbox"/>
	3. Esporádica (de vez en cuando) <input type="checkbox"/>
	4. Inexistente <input type="checkbox"/>
	5. Otra _____ <input type="checkbox"/>
	Fuente de información:
	10.2 DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO
	1. Internacional <input type="checkbox"/>
	2. Nacional <input type="checkbox"/>
3. Regional <input type="checkbox"/>	
4. Local <input checked="" type="checkbox"/>	

FICHA DE INVENTARIO DE RECURSOS TURÍSTICOS



1. DATOS GENERALES

1.1 ENCUESTADOR: Helen Lisette Chávez
María Fernanda Rada

1.2 FICHA No. 09

1.4 NOMBRE DEL ATRACTIVO: Día de Difuntos

1.5 CATEGORÍA: Manifestaciones Culturales

1.6 TIPO: Étnicas

1.7 SUBTIPO: Manifestaciones Religiosas

1.8 JERARQUÍA: II

2. UBICACIÓN

2.1 PROVINCIA: Guayas

2.2 CANTÓN: Guayaquil

2.3 PARROQUIA: Puná

3. CENTROS URBANOS MÁS CERCANOS AL ATRACTIVO

3.1 NOMBRE DEL POBLADO: Cauchiche

V A L O R I N T R Í N S E C O

4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO

Fue Gregorio IV quien instituyó el Día de los Difuntos, denominado también "Finados", se remonta al siglo XVI, cuando los indígenas recordaban a los muertos con algunas prácticas sociales y religiosas. Con la llegada de los españoles la celebración de difuntos se trasladó al 2 de noviembre, según el calendario religioso. Los fieles asisten a la Misa no solo a rezar

por los difuntos, sino también para ganar indulgencias. Esta celebración se une al primero de noviembre, Día de todos los Santos.

C
A

Es una celebración de contenido social y religioso que invita a la reflexión y recordación de los difuntos, cuya peregrinación a los cementerios es demostración intensa de amor a los muertos que dejaron su vitalidad e historia en las familias y en la sociedad.

L
I

En muchos pueblos de Latinoamérica las costumbres varían y los ritos ancestrales prevalecen expresándose con rigor místico y costumbrista. En Ecuador por ejemplo se acostumbra hacer la colada morada.

D
A

En este recinto al igual que en otras comunidades de la Costa Ecuatoriana, Los pobladores visitan , decoran y velan las tumbas a sus familiares en el cementerio local, durante largos periodos del tiempo durante el día.

V A L O R E X T R Í N S E C O

D

5. USOS (SIMBOLISMO):

5.1 EL ATRACTIVO O RECURSO PUEDE DISFRUTARSE DURANTE:

1. Todo el año	<input type="checkbox"/>
2. Por temporadas (especifique meses)	<input type="checkbox"/>
3. Evento programado (especifique fecha)	<input checked="" type="checkbox"/>

2 de Noviembre de cada año

HORARIOS DE ATENCIÓN / HORAS DE DISFRUTE DEL RECURSO :

TODO EL DIA

5.3 EL ATRACTIVO O RECURSO TIENE ALGÚN USO POR PARTE DE LA COMUNIDAD LOCAL

1. Sí	<input type="checkbox"/>
2. No	<input type="checkbox"/>

C
A

6. GESTIÓN DEL ATRACTIVO Y ESTADO DE CONSERVACIÓN

6.1 ALTERADO: x

6.2 NO ALTERADO:

6.3 CONSERVADO :

6.4 DETERIORADO:

6.5 EN PROCESO DE DETERIORO:

L
I

6.6 CAUSAS: Menos familias se congregan para el día de difuntos, por diversas causas en especial por la ausencia de habitantes en la época a causa de la migración hacia la Ciudad.

6.7 POLÍTICAS DE CONSERVACIÓN O RESTAURACIÓN:

D	6.8 ORGANISMO O PERSONA DE CONTACTO:
A	Representante de las Comunas Cauchiche, Bellavista, Subida Alta
	6.9 TELÉFONO O DIRECCIÓN DE CONTACTO:
D	6.10 RESTRICCIONES, REGULACIONES, POLÍTICAS PARA SU USO:

7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO										
TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO
		BUENO	REGULAR	MALO		DIARIA	SEMAN	MENS	EVENT	
P O Y O	TERRESTRE	ASFALTADO			BUS					DE ACUERDO A
		LASTRADO			AUTOMOVIL					
		EMPEDRADO			4 X 4	X				
		SENDERO			TREN					
Y O	ACUATICO	MARITIMO	X		BARCO					LAS
					BOTE					MAREAS
		FLUVIAL			CANOA					
O	AEREO				OTROS					
					AVIÓN					
					AVIONETA					
					HELICÓPTERO					

8. FACILIDADES Y ACTIVIDADES TURÍSTICAS																																													
A	8.1 SERVICIOS TURÍSTICOS QUE OPERAN EN EL ATRACTIVO																																												
P	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>#</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Establecimientos de alojamiento</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2. Restaurantes</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3. Kioscos de comida</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4. Bares</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>5. Servicio de guianza local</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>6. Otro _____</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		#	1. Establecimientos de alojamiento	0	2. Restaurantes	0	3. Kioscos de comida	0	4. Bares	1	5. Servicio de guianza local	1	6. Otro _____																															
	#																																												
1. Establecimientos de alojamiento	0																																												
2. Restaurantes	0																																												
3. Kioscos de comida	0																																												
4. Bares	1																																												
5. Servicio de guianza local	1																																												
6. Otro _____																																													
O																																													
Y	8.2 ACTIVIDADES RECREATIVAS																																												
O	<p>Señale todas las actividades recreativas que se realizan actualmente con un asterisco (*), y las que usted recomienda que podrían realizarse con un visto (√).</p> <table border="0"> <tr> <td>1. Natación</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>12 Compras</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>2. Pesca deportiva</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>13 Gastronomía</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>3. Caza</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>14 Conocimiento antropológico</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>4. Deportes de cancha</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>15 Eventos programados</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>5. Deportes de aventura/riesgo</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>16 Camping</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>6. Competencias deportivas</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>17 Picnic</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>7. Caminatas</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>18 Ciclismo/ bicicleta de montaña</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>8. Paseos en bote/lancha</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>19 Parapente</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>9. Paseos a caballo/mula</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>20 Buceo / snorkel</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>10. Visitas guiadas</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>21</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>11. Observ. De flora y/o fauna</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>22</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	1. Natación	<input type="checkbox"/>	12 Compras	<input type="checkbox"/>	2. Pesca deportiva	<input type="checkbox"/>	13 Gastronomía	<input type="checkbox"/>	3. Caza	<input type="checkbox"/>	14 Conocimiento antropológico	<input type="checkbox"/>	4. Deportes de cancha	<input type="checkbox"/>	15 Eventos programados	<input type="checkbox"/>	5. Deportes de aventura/riesgo	<input type="checkbox"/>	16 Camping	<input type="checkbox"/>	6. Competencias deportivas	<input type="checkbox"/>	17 Picnic	<input type="checkbox"/>	7. Caminatas	<input type="checkbox"/>	18 Ciclismo/ bicicleta de montaña	<input type="checkbox"/>	8. Paseos en bote/lancha	<input type="checkbox"/>	19 Parapente	<input type="checkbox"/>	9. Paseos a caballo/mula	<input type="checkbox"/>	20 Buceo / snorkel	<input type="checkbox"/>	10. Visitas guiadas	<input type="checkbox"/>	21	<input type="checkbox"/>	11. Observ. De flora y/o fauna	<input type="checkbox"/>	22	<input type="checkbox"/>
1. Natación	<input type="checkbox"/>	12 Compras	<input type="checkbox"/>																																										
2. Pesca deportiva	<input type="checkbox"/>	13 Gastronomía	<input type="checkbox"/>																																										
3. Caza	<input type="checkbox"/>	14 Conocimiento antropológico	<input type="checkbox"/>																																										
4. Deportes de cancha	<input type="checkbox"/>	15 Eventos programados	<input type="checkbox"/>																																										
5. Deportes de aventura/riesgo	<input type="checkbox"/>	16 Camping	<input type="checkbox"/>																																										
6. Competencias deportivas	<input type="checkbox"/>	17 Picnic	<input type="checkbox"/>																																										
7. Caminatas	<input type="checkbox"/>	18 Ciclismo/ bicicleta de montaña	<input type="checkbox"/>																																										
8. Paseos en bote/lancha	<input type="checkbox"/>	19 Parapente	<input type="checkbox"/>																																										
9. Paseos a caballo/mula	<input type="checkbox"/>	20 Buceo / snorkel	<input type="checkbox"/>																																										
10. Visitas guiadas	<input type="checkbox"/>	21	<input type="checkbox"/>																																										
11. Observ. De flora y/o fauna	<input type="checkbox"/>	22	<input type="checkbox"/>																																										

9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA						
A P O Y O	9.1 AGUA					
	POTABLE	ENTUBADA	TRATADA	DE POZO	NO EXISTE	OTROS
				x		
9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA						
	SISTEMA INTERCONECTADO	GENERADOR	NO EXISTE	OTROS		
		x				
9.3 ALCANTARILLADO						
	RED PÚBLICA	POZO CIEGO	POZO SÉPTICO	NO EXISTE	OTROS	
				x		

10. DEMANDA Y DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO	
U S O T U R Í S T I C O	10.1 FRECUENCIA DE DEMANDA REAL
	1. Permanente (todo el año) <input type="checkbox"/> 2. Estacional (sólo por temporadas) <input checked="" type="checkbox"/> 3. Esporádica (de vez en cuando) <input type="checkbox"/> 4. Inexistente <input type="checkbox"/> 5. Otra _____ <input type="checkbox"/>
	Fuente de información:
10.2 DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO	
	1. Internacional <input type="checkbox"/> 2. Nacional <input type="checkbox"/> 3. Regional <input type="checkbox"/> 4. Local <input checked="" type="checkbox"/>

FICHA DE INVENTARIO DE RECURSOS TURÍSTICOS



1. DATOS GENERALES

1.1 ENCUESTADOR: Helen Lisette Chávez
María Fernanda Rada

1.2 FICHA No. 10

1.4 NOMBRE DEL ATRACTIVO: Día de la Virgen de la Merced

1.5 CATEGORÍA: Manifestaciones Culturales

1.6 TIPO: Realizaciones Artísticas
Contemporaneas

1.7 SUBTIPO: Comidas y Bebidas Típicas

1.8 JERARQUÍA: II

2. UBICACIÓN

2.1 PROVINCIA: Guayas

2.2 CANTÓN: Guayaquil

2.3 PARROQUIA: Puná

3. CENTROS URBANOS MÁS CERCANOS AL ATRACTIVO

3.1 NOMBRE DEL POBLADO: Cauchiche, Subida Alta

VALOR INTRÍNSECO

4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO

Ingredientes:

- 1,4 kilos de carne de chivo con hueso
- 1 cebolla roja grande
- 1 pimiento verde grande
- 2 ramas de cebolla blanca
- 1 ramito de cilantro o perejil
- 1 cubo de concentrado de carne
- 3 dienteses de ajo
- 1 pizca de sal
- 1 litro de cerveza rubia
- 1 pizca de pimienta
- 1 pellizco de cominos molidos

C
A
L

Instrucciones:

1. Se lava muy bien la carne del chivo.
2. Cortar y se pone a cocer la carne en agua durante 20 minutos.
3. Se cuele y se separa.
4. Aparte, hacer un refrito triturado de los dos tipos de cebolla, el tomate, el ramito de cilantro, el pimiento, el cubo de concentrado de carne, el ajo, sal y comino al gusto.
5. Introducir la carne en agua con el refrito y la cerveza, dejar que hierva hasta que la carne este completamente suave.
6. Una vez suave la carne, picar cilantro y esparcir sobre la cocción, rectificar la sazón.
7. Servir muy caliente con arroz amarillo, maduros fritos y o aguacate

I
D
A
D

V A L O R E X T R Í N S E C O

5. USOS (SIMBOLISMO):

5.1 EL ATRACTIVO O RECURSO PUEDE DISFRUTARSE DURANTE:

1. Todo el año	X
2. Por temporadas (especifique meses)	
3. Evento programado (especifique fecha)	

HORARIOS DE ATENCIÓN / HORAS DE DISFRUTE DEL RECURSO :

TODO EL DIA

5.3 EL ATRACTIVO O RECURSO TIENE ALGÚN USO POR PARTE DE LA COMUNIDAD LOCAL

1. Sí	X
2. No	

6. GESTIÓN DEL ATRACTIVO Y ESTADO DE CONSERVACIÓN

C

6.1 ALTERADO:	6.2 NO ALTERADO:	6.3 CONSERVADO : x
6.4 DETERIORADO:	6.5 EN PROCESO DE DETERIORO:	

A L I D A D	6.6 CAUSAS:
	6.7 POLÍTICAS DE CONSERVACIÓN O RESTAURACIÓN:
	6.8 ORGANISMO O PERSONA DE CONTACTO:
	Señor Francisco Parrales Representante Lancheros Cauchiche
	6.9 TELÉFONO O DIRECCIÓN DE CONTACTO:
6.10 RESTRICCIONES, REGULACIONES, POLÍTICAS PARA SU USO:	

7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO											
	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO
			BUENO	REGULAR	MALO		DIARIA	SEMAN	MENS	EVENT	
P O Y O	TERRESTRE	ASFALTADO				BUS					DE ACUERDO A
		LASTRADO				AUTOMOVIL					
		EMPEDRADO				4 X 4	X				
		SENDERO				TREN					
A C U A T I C O	ACUATICO	MARITIMO	X			BARCO					LAS
		FLUVIAL				BOTE					MAREAS
						CANOA					
A E R E O	AEREO					OTROS					
						AVIÓN					
						AVIONETA					
						HELICÓPTERO					

8. FACILIDADES Y ACTIVIDADES TURÍSTICAS		
A P O	8.1 SERVICIOS TURÍSTICOS QUE OPERAN EN EL ATRACTIVO	
		#
	1. Establecimientos de alojamiento	0
	2. Restaurantes	0
	3. Kioscos de comida	3
	4. Bares	1
	5. Servicio de guianza local	1
6. Otro _____		

Y O **8.2 ACTIVIDADES RECREATIVAS**

Señale todas las actividades recreativas que se realizan actualmente con un asterisco (*), y las que usted recomienda que podrían realizarse con un visto (√).

1. Natación	<input type="checkbox"/>	12 Compras	<input type="checkbox"/>
2. Pesca deportiva	<input type="checkbox"/>	13 Gastronomía	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Caza	<input type="checkbox"/>	14 Conocimiento antropológico	<input type="checkbox"/>
4. Deportes de cancha	<input type="checkbox"/>	15 Eventos programados	<input type="checkbox"/>
5. Deportes de aventura/riesgo	<input type="checkbox"/>	16 Camping	<input type="checkbox"/>
6. Competencias deportivas	<input type="checkbox"/>	17 Picnic	<input type="checkbox"/>
7. Caminatas	<input type="checkbox"/>	18 Ciclismo/ bicicleta de montaña	<input type="checkbox"/>
8. Paseos en bote/lancha	<input type="checkbox"/>	19 Parapente	<input type="checkbox"/>
9. Paseos a caballo/mula	<input type="checkbox"/>	20 Buceo / snorkel	<input type="checkbox"/>
10. Visitas guiadas	<input type="checkbox"/>	21	<input type="checkbox"/>
11. Observ. De flora y/o fauna	<input type="checkbox"/>	22	<input type="checkbox"/>

A P O Y O **9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA**

9.1 AGUA

POTABLE	ENTUBADA	TRATADA	DE POZO	NO EXISTE	OTROS
			x		BOTELLONES COMPRADOS

9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA

SISTEMA INTERCONECTADO	GENERADOR	NO EXISTE	OTROS
	x		

9.3 ALCANTARILLADO

RED PÚBLICA	POZO CIEGO	POZO SÉPTICO	NO EXISTE	OTROS
			x	

U S O T U R Í S T I C O **10. DEMANDA Y DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO**

10.1 FRECUENCIA DE DEMANDA REAL

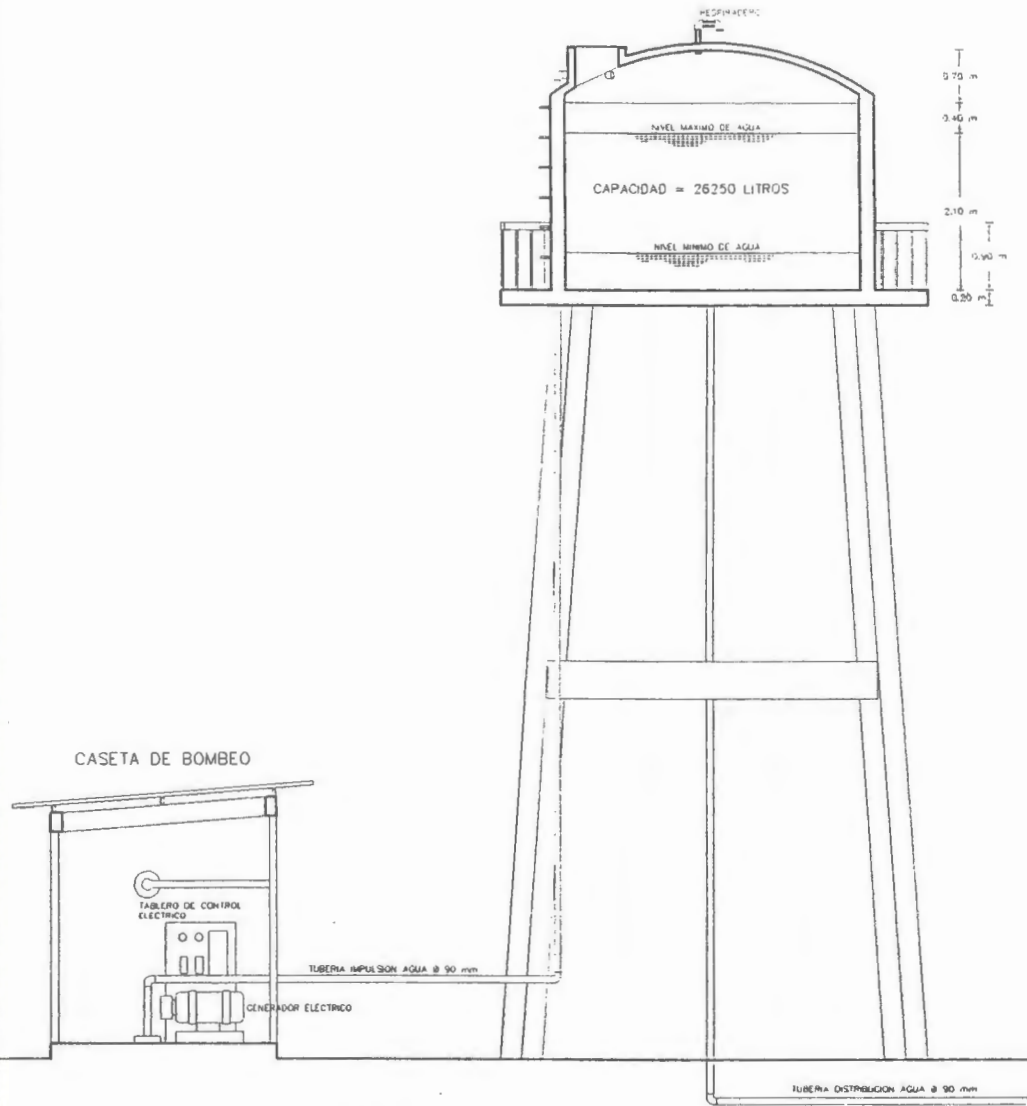
1. Permanente (todo el año)	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Estacional (sólo por temporadas)	<input type="checkbox"/>
3. Esporádica (de vez en cuando)	<input type="checkbox"/>
4. Inexistente	<input type="checkbox"/>
5. Otra _____	<input type="checkbox"/>

Fuente de información:

10.2 DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO

1. Internacional	<input type="checkbox"/>
2. Nacional	<input type="checkbox"/>
3. Regional	<input type="checkbox"/>
4. Local	<input checked="" type="checkbox"/>

ANEXO 13



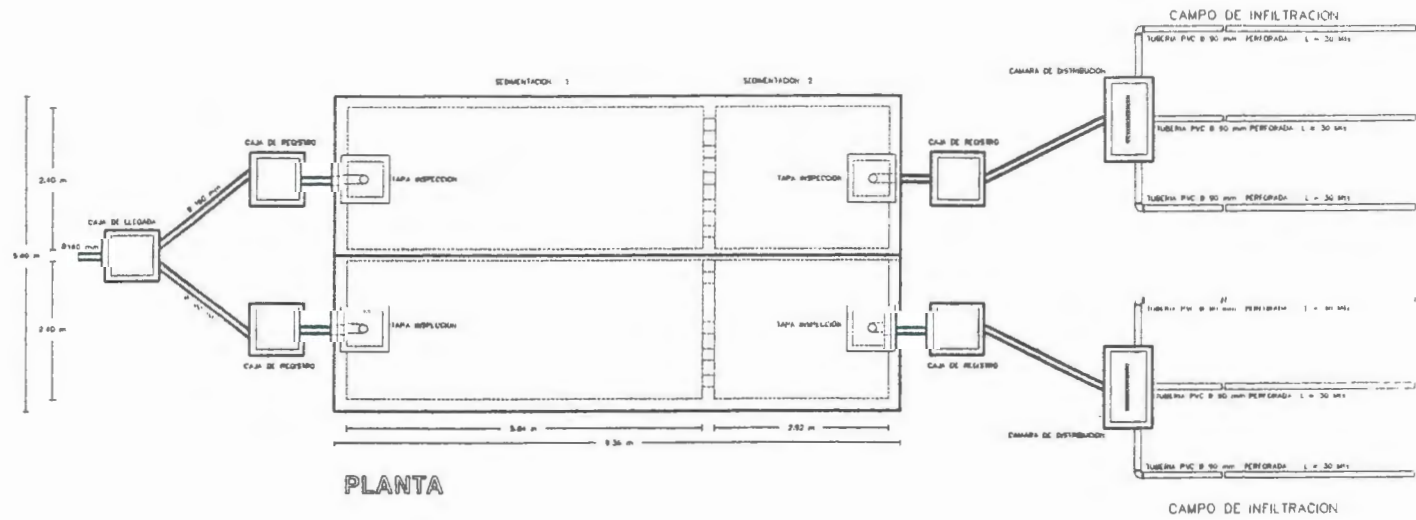
CORTE LONGITUDINAL

SISTEMA DE DISTRIBUCION
DE AGUA POTABLE

ESCUELA POLITECNICA DEL LITORAL FACULTAD DE INGENIERIA MARITIMA Y CIENCIAS DEL MAR ESCUELA DE LICENCIATURA EN TURISMO	
DIAGNOSTICO Y PROPUESTAS DE DESARROLLO TURISTICO PARA EL RECINTO CAUCHICHE DE LA ISLA PUNA Y SU AREA DE INFLUENCIA	
INTEGRANTES HELEN CHAVEZ ANTON MARIA FERNANDA RADA PONCE	
ESCALA 1 : 100	FECHA SEPT, 2005

ANEXO 13 2

SISTEMA DE TRATAMIENTO DE AGUAS SERVIDAS



PLANTA

ESCUELA POLITÉCNICA DEL LITORAL FACULTAD DE INGENIERÍA MARÍTIMA Y CIENCIAS DEL MAR ESCUELA DE LICENCIATURA EN TURISMO		
DIAGNÓSTICO Y PROPUESTAS DE MEJORAMIENTO TURÍSTICO PARA EL RECINTO CAUCHECO DE LA ISLA PUNA Y SU ÁREA DE INFLUENCIA		
INTEGRANTES: HELEN CHAVEZ ANJON MARIA FERNANDA RADA PONCE		
ESCALA	FECHA	
1 : 125	SEPT/2005	ANEXO 14.1

Bibliografía

1. M.I. Municipalidad de Guayaquil, Mayo 1995, "Ordenanza del plan regulador de desarrollo físico cantonal de Guayaquil", Título III, Capítulo 10 Sección Primera, Artículo 165, Ecuador
2. Wolf Teodoro, "Geografía y Geología del Ecuador", Tercera Edición, Pág. 30
3. EDC Ecuador Ltd. & Komex Internacional Ltd, Subsecretaría del Medio Ambiente, 1999, "*Golfo de Guayaquil – Estudio del Componente Marino*", Ecuador
4. Wolf Teodoro, "*Geografía y Geología del Ecuador*", Tercera Edición
5. González A. Victor, "*El Cacique Tomalá: Nacionalidad y Soberanía*", Ecuador
6. Bazant Jan, "*Manual de Criterios de Diseño Urbano*", Editorial Trillas 1983, México
7. MINISTERIO DE TURISMO DEL ECUADOR, Metodología para Inventario de Atractivos Turísticos, 2004

8. MARTÍN, M., *Patrimonio, Turismo y Desarrollo Sostenible*, Artículo "Sobre el necesario vínculo entre el patrimonio y la sociedad"
<http://www.arqa.com/informacion.cfm/n.2060.cfm>
9. UNESCO, *Definición de Cultura y Turismo*, 2001
www.unesco.org/general/spa/
10. Boullón Roberto, *Planificación del Espacio Turístico*, Editorial Trillas 1994, México
11. Cárdenas Tabares Fabio, *"Proyectos Turísticos. Localización e Inversión"*. Editorial Trillas 1944, México