



ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL
Facultad de Ingeniería Marítima Ciencias Biológicas,
Oceánicas y Recursos Naturales

“DISEÑO DE UN CIRCUITO TURÍSTICO PARA CONTRIBUIR AL
DESARROLLO DEL TURISMO DE AVENTURA EN LA CIUDAD DE
BUCAY”

INFORME DE PROYECTO INTEGRADOR

Previo a la obtención del título de:

LICENCIADO EN TURISMO

Presentada por:

GISELLA SORAYA GONZALEZ BALSECA

ROSA ELIZABETH VILLACÍS SALAZAR

GUAYAQUIL – ECUADOR

Año: 2016

AGRADECIMIENTO

Agradecemos a Dios, nuestras familias y amigos que de una u otra forma ayudaron a la realización de este proyecto integrador.

DEDICATORIA

A NUESTROS PADRES

A NUESTRA FAMILIA

A NUESTROS AMIGOS

TRIBUNAL DE EVALUACIÓN

Msc. Wilmer Carvache
PROFESOR EVALUADOR

Msc. Lady Soto
PROFESOR EVALUADOR

DECLARACIÓN EXPRESA

“La responsabilidad y la autoría del contenido de este Trabajo de Titulación, nos corresponde exclusivamente; y damos nuestro consentimiento para que la ESPOLE realice la comunicación pública de la obra por cualquier medio con el fin de promover la consulta, difusión y uso público de la producción intelectual”

Gisella Soraya González Balseca

Rosa Elizabeth Villacís Salazar

RESUMEN

Este proyecto tiene como finalidad describir un diseño para la implementación de un circuito turístico de aventura en la ciudad de Bucay, provincia del Guayas.

Como primera instancia se realizó un diagnóstico para conocer la factibilidad del realizar el proyecto mediante entrevistas.

Se identificaron los principales atractivos turísticos de aventura de la ciudad, se definió el recorrido y tiempo del circuito turístico.

Se elaboró un material informativo a través de trípticos que proporcionen información a los turistas sobre los atractivos de aventura que posee el circuito.

Por último, se realizaron reuniones con algunas agencias de viajes para que sean incorporados en sus manuales de servicios y comercializarlos a los visitantes.

ÍNDICE GENERAL

AGRADECIMIENTO	II
DEDICATORIA	III
TRIBUNAL DE SUSTENTACIÓN	IV
DECLARACIÓN EXPRESA	V
RESUMEN	VI
CAPÍTULO I	1
1. INTRODUCCIÓN	1
1.1. Antecedentes.....	1
1.2. Planteamiento del problema	2
1.3. Justificación del problema	2
1.4. Alcance de la investigación	3
1.5. Objetivo General.....	3
1.6. Objetivos Específicos	3
CAPÍTULO 2	5
2. MARCO TEÓRICO	5
2.1. Aspectos geográficos de Bucay.....	5
2.2. Aspectos socio económicos del cantón Bucay	6
2.3. Concepto de turismo de aventura.....	8
2.4. Clasificación de las modalidades de turismo de aventura	8
2.5. Concepto de circuito turístico	9
2.6. Principales modalidades turísticas de aventura.....	10
CAPÍTULO 3	14
3. METODOLOGÍA APLICADA	14
3.1. Tipo y diseño de la investigación	15
3.2. Recolección de datos	16
CAPÍTULO 4	45
4. PROPUESTA.....	45

4.1.	CIRCUITO 1	45
4.2.	CIRCUITO 2	48
	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	50
	BIBLIOGRAFÍA	51
	ANEXOS	51

CAPÍTULO I

1. INTRODUCCIÓN

1.1. Antecedentes

El turismo de aventura, una actividad que en el Ecuador ha dejado ganancias de unos \$260 mil millones y una participación de 205.000 visitantes en el año 2014 según la ex ministra de turismo Sandra Naranjo, cuya entrevista fue publicada por diario El Telégrafo en junio del 2015.

Esta modalidad es un tipo de turismo que cada día consolida a nuestro país como potencia turística, lo corrobora el director de ATTA (Adventure Travel Trade Association) Antonio del Rosal quien en su visita y participación en la *Adventure Week*¹ organizado por el Ministerio de Turismo del 14 hasta el 23 de junio 2015, afirma que “Ecuador tiene toda la materia prima para desarrollar el turismo de aventura” haciendo énfasis también en la calidad de nuestro desarrollo de la actividad física, el intercambio cultural y el contacto con la naturaleza.

Aunque en el recorrido que los miembros de la ATTA hicieron a nuestro país no haya estado incluida la ciudad de Bucay, es necesario mencionar que este cantón ubicado en la parte este de la provincia del Guayas y con una extensión de 210 Km, busca posicionarse como una ciudad de referencia del turismo de aventura ya que por su posicionamiento y geomorfología, pueden realizarse actividades como: Canyonig, rafting, tubing, rapel, parapente, senderismo, ciclismo entre otras.

Por lo que en el presente proyecto de graduación se desarrollará un plan para diseñar en el cantón Bucay un circuito turístico de aventura que se realizará en un perímetro predeterminado, organizados por agencias o

¹ Adventure Week: Contó con la participación de 16 organizaciones turísticas desde el 14 hasta el 23 de junio del 2015 iniciaron su travesía para visitar Rosas Sacha Rose, la Termas de Papallacta; Guango Lodge, Rafting Jatun Yacu, la Casa del Suizo, Tierra del Volcán, Cotopaxipungo; lugar donde disfrutaron del recorrido del Tren Boliche y finalmente visitaron Mashpi Lodge. El recorrido contó con el auspicio de Metropolitan Touring, Surtrek y Tierra del Volcán

empresas de turismo cuyo objetivo principal es diversificar la oferta de turismo en el cantón. Se identificarán los principales atractivos de aventura realizando visitas al cantón, se aplicarán entrevistas a los posibles consumidores del producto con el objetivo de conocer las preferencias de aventura de los mismos.

Por último, se realizará el diseño del circuito de este proyecto, donde se definirá su recorrido determinando puntos a visitar, tiempos y su respectiva difusión en las empresas de turismo de las diferentes ciudades del país.

1.2. Planteamiento del problema

El turismo de aventura es una de las actividades en el Ecuador que ha dejado ganancias de más de USD 260 mil millones por lo que está en plena vías de explotación y se le ha dado la prioridad que requiere la modalidad para ser consolidada como uno de los referentes de potencia turística en nuestro país.

El cantón Bucay, cuenta con zonas que poseen un potencial muy alto por sus atractivos naturales que propician al lugar como un referente para la implementación de actividades de aventura.

Actualmente nuestro país presenta grandes problemas de oferta turística entre los principales: circuitos, servicios de alojamiento y alimentación poco desarrolladas, lo que limita la llegada tanto al turista nacional como extranjero. El cantón Bucay no es una excepción a éste problema, lo cual obstruye su desarrollo turístico.

1.3. Justificación del problema

Se concibe entonces la importancia de realizar un estudio estricto y adecuado de los diferentes atractivos turísticos de aventura de Bucay

para mejorar la oferta turística. Esta labor debe ser desplegada de manera oportuna con el fin de aumentar el turismo y el desarrollo del cantón.

El diseño del circuito de turismo de aventura en Bucay, sustentará las respectivas soluciones y recomendaciones de mejora a la problemática analizada.

1.4. Alcance de la investigación

El presente proyecto abarca el estudio en el cantón Bucay y sus principales recursos turísticos de aventura para la posterior creación de un circuito que integre los atractivos identificados y seleccionados.

1.5. Objetivo General

Diseñar un circuito de turismo de aventura en el cantón Bucay a través de un estudio de los principales atractivos del lugar para el desarrollo turístico del destino.

1.6. Objetivos Específicos

- Realizar un diagnóstico que identifique los principales atractivos turísticos de aventura en el cantón Bucay, por medio de la investigación documental y de campo mediante fichas de observación, entrevistas y encuestas.

- Analizar los resultados obtenidos en las encuestas y observaciones de campo ejecutadas en el cantón de Bucay para determinar las necesidades del turista.

- Diseñar el circuito turístico de aventura, definiendo itinerarios, tiempos de recorrido y mapa geográfico del mismo.

CAPÍTULO 2

2. MARCO TEÓRICO

2.1. Aspectos geográficos de Bucay

El cantón General Antonio Elizalde Bucay tiene una extensión de 278.42 km²; su población consta de mestizos, indígenas, montubios y afro ecuatorianos completando unos 15.000 habitantes aproximadamente.

Este cantón es privilegiado ya que se encuentra ubicado al este de la provincia de Guayas, a 99 km. de Guayaquil que completa un recorrido de una hora y media de viaje aproximadamente desde esta ciudad principal.

A demás de su posición geográfica que genera un clima de constante humedad y permite mantener los campos siempre verdes y por ende una notable productividad agrícola y ganadera.

Está localizado en medio de las provincias de Los Ríos, Bolívar, Chimborazo y Cañar, motivo por el cual se han producido disputas para la obtención del límite de territorios en sus fronteras.

Bucay limita al norte y al este con el cantón Chillanes (Provincia de Bolívar) y el cantón Babahoyo (Provincia de Los Ríos), al sur con el cantón Cumandá (Provincia de Chimborazo) y el cantón Marcelino Maridueña (Provincia del Guayas) y al oeste con los cantones Simón Bolívar y Naranjito (Provincia del Guayas).

El cantón Bucay posee ocho recintos denominados San Pedro, Matilde Esther, La Esperanza alta, La Esperanza baja, El Limón, El Batán, Altos de Bucay y Betania.

En el mapa 2.1 se muestra la localización del cantón General Elizalde (Bucay).



Figura 2.1: Localización del Cantón General Elizalde (Bucay)

Fuente: Cartografía base del SNGR e INEC

El clima de Bucay es tropical húmedo su temperatura anual promedio va desde los 16° a 28° C, se caracteriza por ser cálido y lluvioso siendo ideal para la producción de productos agrícolas. Las cascadas localizadas en la quebrada se encuentran desde los 300 hasta los 1900 msnm en la región bioclimática Sub-Húmedo Sub-Tropical por lo tanto, sus aguas oscilan entre 14° y 16° C dependiendo de la temporada.

El cantón está rodeado por algunos ríos entre ellos los siguientes: el Chimbo, el Chagüe, San Antonio, Limón y Agua Clara, éstos dos últimos son usados para el abastecimiento de agua potable para el cantón Naranjito y Bucay.

2.2. Aspectos socio económicos del cantón Bucay

2.2.1. Población

Según el último censo del INEC en el año 2010 el cantón Gral. Antonio Elizalde (Bucay) tiene una población de 10.642 habitantes, donde el 57.1% pertenece a la población urbana y el 42.9% pertenece a la población rural.

Según la página web oficial de la alcaldía del cantón Bucay durante el 2016 el cantón tiene aproximadamente unos 15.000 habitantes donde el 49.5% son mujeres y el 50.5% son hombres. Se caracteriza por ser una población relativamente joven. (3)

2.2.2. Educación

Según el censo de Población y vivienda en el año 2010 en Bucay el nivel de instrucción que predomina es el primario con un 43.93%, en segundo lugar, está el nivel secundario con el 21.52%; la población sin nivel de instrucción representa el 5.74%, el 4.45% ha cursado el nivel superior y los valores más bajos en nivel de instrucción son el ciclo post bachillerato con el 7.17% y post grado el 0.12%. (4)

2.2.3. Actividad económica

Según INEC (2010), las personas de la población de Bucay se dedican a las siguientes actividades económicas: el 43.9% realiza agricultura, ganadería, silvicultura y pesca, el 16.8% se dedica a la venta al por mayor y menor, el 8.6% se dedica a la industria manufacturera, el 4.7% a la enseñanza, 4.3% al transporte y almacenamiento el 4% a la construcción. A continuación, las principales actividades de la población del cantón.

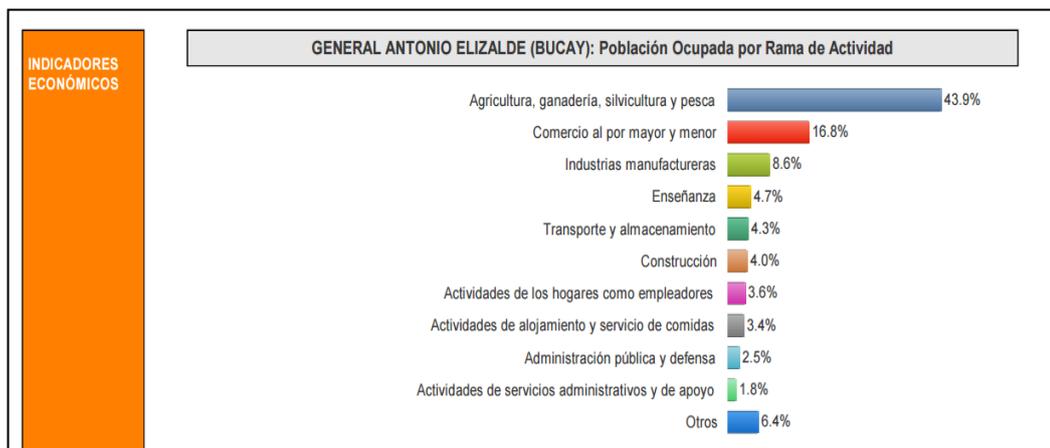


Figura 2.2: Actividades económicas del cantón Bucay

Fuente: INEC – Censo de Población y Vivienda 2010

2.3. Concepto de turismo de aventura

Según la Organización Mundial del Turismo (OMT), el turismo de aventura consiste en realizar viajes que tienen como fin practicar actividades recreativas deportivas asociadas a desafíos impuestos por la naturaleza donde se participa de la armonía con el medio ambiente respetando el patrimonio natural, cultural e histórico.

Sung (1997), define como turismo de aventura aquel viaje o excursión con el propósito de participar en actividades para explorar una nueva experiencia por lo general, supone el riesgo advertido o peligro controlado asociado a desafíos personales en parajes naturales al aire libre.

En la legislación ecuatoriana se define el turismo de aventura como la modalidad en la que el participante y el contacto con la naturaleza requieren grandes esfuerzos y altos riesgos.

2.4. Clasificación de las modalidades de turismo de aventura

Según lo descrito en el reglamento de operación turística de aventura del Ministerio de turismo del Ecuador (MINTUR), las modalidades turísticas de aventura se clasifican de acuerdo al elemento natural donde se desarrollan y son:

TIERRA

1. Cabalgata
2. Canyoning
3. Ciclo turismo
4. Escalada
5. Exploración de cuevas
6. Montañismo
7. Senderismo

AGUA

1. Modalidades recreativas en embarcaciones motorizadas (boya, banana, parasailing y esquí)
2. Buceo
3. Kayak
4. Kite surf
5. Rafting
6. Snorquel
7. Surf
8. Tubing

AIRE

1. Alas delta
2. Canopy
3. Parapente

2.5. Concepto de circuito turístico

“Es la serie de rutas turísticas que vinculan los puntos de atractivo histórico, cultural, arqueológico, ecológico etc. y los medios de transporte a utilizar”. (PLANDETUR 2020,2011).

En la legislación ecuatoriana se define como recorridos o viajes con interés turístico que incluyen itinerarios previamente establecidos, horarios de llegada y salida, paradas para alimentación, alojamientos, recreación en general y visitas a lugares conocidos.

2.6. Principales modalidades turísticas de aventura

Las principales modalidades turísticas de aventura son:

- **Canyoning:** Según la definición del MINTUR (2014) es una modalidad turística de aventura cuyo fin es el descenso de cañones, cascadas y cursos de agua de diversos niveles de dificultad y compromiso mediante el uso de técnica de escalada tales como rapel, cruces con cuerda, anclajes y aseguramiento bajo caídas de agua.

Los grupos de turistas que realizan esta actividad turística están conformados desde uno hasta máximo ocho turistas donde cada grupo deberá contar con al menos dos guías para realizar esta actividad. De existir dos o más grupos, cada grupo debe salir al menos con quince minutos de diferencia del que le precede, tiempo que puede aumentar de acuerdo a la dificultad de la modalidad.

Los requisitos mínimos de equipamiento a cumplir para realizar esta modalidad son los siguientes:

1. Trajes de neopreno o material equivalente
2. Guantes de goma o PVC de neopreno para aguas muy frías
3. Casco
4. Arnés con protector diseñado para Canyoning
5. Calzado con base antideslizante
6. Descendedor de seguridad con su respectivo mosquetón de seguro
7. Línea de vida con sus respectivo mosquetón de seguro

8. Dos mosquetones HMS de seguro
9. Linterna frontal resistente al agua con baterías de repuesto para los turistas
10. Silbato
11. Gafas de piscina o buceo
12. Punto de encorde adicional entre el arnés y el mosquetón.

- **Rafting:** Según el MINTUR (2014) es una modalidad turística de aventura que consiste en navegar ríos en una balsa inflable tipo raft, sin otro medio de propulsión y control de la embarcación que el generado por los mismos navegantes con el empleo de remos.

A continuación se detalla en la siguiente tabla el número máximo de turistas por balsa según la dimensión de la embarcación.

Dimensión de la embarcación (Pies)	Número de personas
12.5	5 más el guía
13	6 más el guía
14	7 más el guía
16	9 más el guía

Tabla 1: Número de personas según la dimensión de embarcación

Fuente: Elaboración propia, González y Villacís (2016)

Los requisitos mínimos de equipamiento a cumplir para realizar esta actividad de modalidad turística son las siguientes:

1. Chaleco salvavidas
2. Casco

3. Remos cortos
4. Ropa térmica
5. Calzado adecuado

• **Tubing:** Según el MINTUR (2014) es una modalidad turística de aventura que consiste en navegar en la corriente de un río en una embarcación compuesta de piezas de toroidal de caucho, más conocidos como tubos, la navegación puede hacerse de forma individual (cada persona con su tubo) o grupal (varias personas sobre tubos unidos, unos a otros con algún mecanismo garantizado de sujeción), dirigida por guías en embarcaciones paralelas o sobre la misma embarcación grupal.

El número máximo de turistas que pueden realizar simultáneamente esta modalidad no deben ser mayor al número de boyas utilizadas. Se permite navegar en ríos no muy caudalosos de clase III, siendo los otros demasiados peligrosos para esta modalidad.

Los requisitos mínimos de equipamiento para realizar esta modalidad turística son los siguientes:

1. Chaleco salvavidas
2. Casco

• **Ciclismo de montaña:** Según el MINTUR (2014) esta modalidad turística de aventura consiste en el recorrido de un área natural en bicicleta generalmente por caminos rústicos. El número máximo de turistas por día depende de la dificultad de la ruta elegida para la modalidad y no debe ser mayor a lo establecido a continuación:

Para grupos entre 1 y 7 turistas: 1 guía.

Para grupos entre 8 y 15 turistas: 2 guías.

Los requisitos mínimos de equipamiento para realizar esta modalidad turística son los siguientes:

1. Casco
2. Calzado adecuado
3. Vestimenta

4. Dispositivo reflector

- **Parapente:** Según el MINTUR (2014) es una modalidad turística de aventura que utiliza un planeador aerodinámico ultra liviano y flexible que utiliza la fuerza de atracción humana para despegar y aterrizar. A continuación se detalla el número de turistas permitido para cada modalidad de vuelo de parapente con su respectiva edad mínima aceptada por cada modalidad.

Modalidad vuelo guiado: Se admite hasta 3 pilotos turistas en sus propios parapentes, por piloto guía. La edad mínima permitida es desde los 14 años cumpliendo con los rangos de pesos mínimos de los equipos que se encuentran homologados.

Modalidad vuelo tándem: Se admite máximo un turista pasajero por piloto tándem en un solo parapente. La edad mínima es desde los 4 años con arneses fabricados especialmente para niños verificando el peso adecuado para el parapente.

Los requisitos mínimos de equipamiento para realizar esta modalidad turística son:

1. Arnés
2. Casco

- **Senderismo:** Según el MINTUR (2014) es una modalidad turística de aventura cuyo fin es recorrer o visitar un terreno de condiciones geográficas y meteorológicas diversas que puede requerir el uso de equipo especializado de montaña con o sin pernoctación.

Esta modalidad no requiere una edad mínima para realizarlo y se requiere como mínimo un guía por cada diez turistas.

Los requisitos mínimos de equipamiento para realizar esta modalidad son los siguientes:

1. Calzado y vestimenta adecuada según la zona (ejemplo: Botas de caucho para la selva y páramo)
2. Linterna cuando la modalidad sea nocturna
3. Bastón (opcional)

- **Cabalgatas:** Según el MINTUR (2014) es la modalidad turística de aventura que utiliza caballos para acceder a zonas preferentemente agrestes por medio de senderos o rutas identificadas. La edad mínima para realizar esta modalidad es de 6 años y se requieren 2 guías por cada 10 turistas.

Los requisitos mínimos de equipamiento para realizar esta modalidad son los siguientes:

1. Caballo apto para la modalidad es decir, que cuente con lo siguiente:
 - Apero en buen estado y que se ajuste a la anatomía del caballo.
 - Buen estado de salud del animal determinado por un veterinario
 - Tener cascos en buen estado y herraduras cuando el terreno lo requiera
 - Mansos sin defectos conocidos o mañas como patadas o mordidas y no asustadizos
2. Casco acorde a la modalidad
3. Capa o poncho de aguas sin rotos, remendados o cortes

CAPÍTULO 3

3. METODOLOGÍA APLICADA

3.1. Tipo y diseño de la investigación

Para llevar a cabo los objetivos planteados se realizaron los siguientes tipos de investigación:

Investigación bibliográfica: Se puede entender como investigación bibliográfica aquella que busca indagar sobre un determinado tema basándose en información por lo general encontrada en textos, tratados, monografías, revistas y anuarios.

Se utilizó investigación bibliográfica en este proyecto ya que se basó en libros de diferentes autores para recopilar información relevante de los principales atractivos turísticos del cantón Bucay que fue nuestra base de información para seleccionar los lugares que se incluirán en el circuito turístico de aventura.

Investigación de campo: La investigación de campo se basa en información obtenida directamente de la realidad permitiendo al investigador cerciorarse de las condiciones reales en las que se han conseguido los datos.

Se utilizó la investigación de campo mediante fichas de observación con el objetivo de recolectar información de los atractivos turísticos del lugar. Se tomaron coordenadas UTM las cuales se plasmaron en un mapa ilustrativo que sirvió para recopilar información relevante del lugar.

Entrevistas: Es una técnica estratégica de investigación que se utiliza para recoger información generalmente se efectúa a través de una conversación entre dos o más personas.

Se realizó una entrevista en este proyecto a un operador turístico de la zona con el objetivo de conocer de forma más detallada los atractivos turísticos de aventura que posee el cantón Bucay.

Encuestas: La encuesta es un tipo de investigación que se realiza sobre una muestra de personas y sirve para conocer ciertos datos, opiniones, características o hechos sobre temas específicos ya sea de interés económico social o político.

Se utilizó las encuestas en este proyecto con el objetivo de conocer las actividades y preferencias que los turistas realizan en el lugar, detalles y recomendaciones que nos sirvieron para la realización del diseño de nuestro circuito.

Análisis FODA: El análisis FODA es la estructura conceptual para el análisis sistemático que facilita la comparación de las amenazas y oportunidades externas con las fuerzas y debilidades internas de la organización.

Se utilizó el análisis FODA para evaluar la situación existente en el lugar y definir estrategias a implementar en el diseño de los circuitos de aventura.

3.2. Recolección de datos

En este proyecto se recolectaron datos siguiendo los tipos de investigación descritas en el 3.1.

3.2.1. Análisis de los atractivos turísticos de aventura en el cantón Bucay

Los atractivos turísticos son la materia prima del turismo identificado como el conjunto de lugares, bienes, costumbres y acontecimientos que por sus características propias o de ubicación en un contexto, atraen el interés de un visitante.

A partir de los inventarios realizados por la municipalidad del cantón Bucay, se han determinado numerosos atractivos con gran potencial que corresponden a la mayoría de categorías a las cuales Boullón, R. (Ibid: 45), hace referencia en su clasificación de los atractivos turísticos. En la tabla 2 se mencionan los principales atractivos turísticos de aventura del cantón Bucay según la clasificación de Boullón.

CATEGORIA	TIPO	SUBTIPO	ATRACTIVO	LUGAR
Acontecimientos Programados	Deportivos	Deportes de aventura	Senderismo	Piedra Blanca
			Canyoning	Cascada "Salto de la Venada"
				Cascada "La Canaleta"
			Cascada "Mellizas"	
			Tubing	Río Chimbo
			Rafting	Río Chimbo
			Parapente	Miran alto
			Cabalgatas	Hacienda San Rafael
Ciclismo	Torre loma			

Tabla 2: Atractivos turísticos de aventura en el cantón Bucay

Fuente: Elaboración propia, González Villacis (2016).

A continuación se realizará una descripción detallada de cada atractivo turístico identificado en el área de estudio:

Cascada El salto de la Venada: Se encuentra localizada en las coordenadas 2°5'59.75" S, 79°7'12.59" W, a 1.310 msnm. Esta cascada de 25 metros de altura cuenta un salto de agua. La vegetación que forma parte de su paisaje corresponde a la de bosque húmedo premontano. Esta cascada está equipada con un gancho de seguridad para Canyoning.

Cascada La Canaleta: localizada en las coordenadas 2°5'58.94" S, 79°7'12.91" W a 1.315 msnm. Su dimensión es de 90 metros de altura y un solo salto de agua; a los sesenta metros midiendo desde arriba tiene un desnivel, un quiebre en su morfología lo que produce que los 30

metros restantes tenga una caída diferente. Esta cascada está equipada con dos ganchos de seguridad, uno se encuentra en la parte superior y el otro, en el quiebre. Su vegetación es la misma que la de la cascada el Salto de la Venada.

Cascada Las Mellizas: Esta cascada se encuentra localizada a 1.270 msnm, tiene dos saltos de agua que corresponden a dos vertientes diferentes. Una de ellas, cuenta con una caída de agua que tiene 60 metros y un mayor caudal de agua. Sus coordenadas son las siguientes 2°6'1.54" S, 79°7'12.42" W. La otra tiene una altura de 40 metros y un caudal menor a la anterior, esta cascada se encuentra localizada en las coordenadas 2°6'1.22" S, 79°7'12.10 W. Debido a la altura en este sitio, la vegetación de los alrededores de estas cascadas va cambiando a la de Bosque húmedo premontano.

Río chimbo: Está localizado en las coordenadas 1°42'00" S, 79°01'00" O, a 320 msnm. Sus aguas alcanzan una temperatura aproximada de 24°C. con una precipitación de 2000 msnm, su tamaño alcanza un kilómetro desde el malecón hasta la vía Santa Rosa. El río separa a las ciudades de Bucay y Cumandá donde se aprecia el relieve montañoso y destacan el cerro Suncamal y Miraflores.

Quebrada de Piedra Blanca: La quebrada de Piedra Blanca está ubicada en las estribaciones de la cuchilla Torre Loma, específicamente a los 2°06'04" S, 79°07'02" W. El principal atractivo de esta quebrada es la conformación de numerosas caídas de agua que se forman debido a la morfología accidentada del lugar. Situada a una altura de 1200 msnm hasta los 1400 msnm, la parte alta del cerro La Mirán y la pendiente de la corriente de agua forman las cascadas cuyo tamaño oscila entre los 15° y 20° de inclinación. (1)

Mirador Torre Loma: Considerada como subtipo de altas montañas, es el mirador más alto de la provincia del Guayas con una altura de 2.505 msnm, con una temperatura promedio de 16° a 17° C. Es el punto que divide a los cantones de Bucay y Chillanes, Tiene un clima semi-andino por ello, su flora y fauna es característica de este clima y en la parte baja se pueden observar pumas americanos.

Mirador Mirán alto: Caracterizada como subtipo de altas montañas, se encuentra en la zona del Bosque húmedo nublado de la Esperanza a una altura de 1.900 msnm, con una temperatura promedio de 18° C. Para poder llegar hasta Mirán Alto primero debemos pasar por Mirán bajo donde se puede apreciar una vegetación similar destacándose la chonta, matapalo, balsa, guaruno entre otras.

Hacienda San Rafael: es un proyecto del consorcio Nobis que promueve el turismo campestre y de aventura del Ecuador, está ubicado en el km 84 vía Naranjito-Bucay donde la cordillera de los Andes se encuentra con la planicie costera dando origen a una increíble variedad de paisajes.

Para realizar el análisis de los atractivos turísticos de aventura en el cantón Bucay hemos realizado una visita técnica, utilizando fichas de observación en las cuales hemos determinado algunos aspectos a evaluar con el objetivo de identificar las cualidades o condiciones de los mismos.

Adicionalmente todos los lugares visitados han sido jerarquizados, teniendo en cuenta ciertas características y el número de visitantes en cada punto. Dicha jerarquización va de acuerdo a los siguientes conceptos:

Jerarquía I: atractivo con rasgos excepcionales y gran significación para el mercado turístico internacional, capaz de por sí solo de motivar una importante corriente de visitantes (actual o potencial).

Jerarquía II: atractivo excepcional en un país capaz de motivar una corriente (actual o potencial) de visitantes nacionales o extranjeros, ya sea por si solo o en conjunto con otros atractivos contiguos.

Jerarquía III: atractivo con un rasgo llamativo capaz de interesar a visitantes de larga distancia que hubiesen llegado a su zona por otras razones turísticas, o de motivar corriente turística local.

Jerarquía IV: atractivos sin méritos suficientes para considerarlo a nivel de jerarquías anteriores.

El detalle de cada ficha de observación realizada en la visita se observa en los siguientes anexos:

Anexo 1: Ficha de observación de Torre Loma

Anexo 2: Ficha de observación de cascada Salto de la Venada

Anexo 3: Ficha de observación de cascada La Canaleta

Anexo 4: Ficha de observación de cascada Mellizas

Anexo 5: Ficha de observación del Río Chimbo

Anexo 6: Ficha de observación de la Hacienda San Rafael

Anexo 7: Ficha de observación de Miran alto

3.2.2. Entrevista al operador turístico

Se realizó una entrevista al Sr. Juan Pérez, miembro del operador turístico "PIEDRA BLANCA" del cantón Bucay.

Las preguntas de la entrevista fueron realizadas según el perfil de la persona entrevistada con el fin de conocer la situación de cada atractivo turístico de aventura que posee el cantón Bucay.

En la tabla 3 se presentan las preguntas realizadas al entrevistado para orientar el desarrollo de la investigación.

PREGUNTAS	FINALIDAD
-----------	-----------

¿Qué percepción tiene del cantón Bucay?	Para conocer la opinión de las personas acerca del destino.
¿Cuál usted cree que es la motivación de visita del turista al cantón de Bucay? ¿Por qué?	Para conocer las razones por las cuales el turista presenta mayor interés de visita al cantón y poder realizar el circuito.
¿Qué lugares considera importantes para incluirlos en un circuito turístico de aventura?	Conocer los lugares más importantes de visita para los turistas y poder tomarlos en cuenta para la creación del diseño del circuito.
¿Qué piensa acerca de la creación de un circuito turístico de aventura en el cantón de Bucay?	Conocer la opinión de un profesional en tema y si le llama la atención la creación de un circuito para hacer uso del mismo.
¿De qué manera es promocionada la actividad turística del cantón? ¿Qué imagen se quiere dar al destino?	Conocer si existe difusión turística del cantón.
¿Qué aspectos considera que se deben mejorar en materia de turismo para una mayor afluencia de turistas?	Conocer la opinión del operador turístico acerca de mejoras para el cantón.

Tabla 3: Preguntas realizadas al entrevistado y su finalidad

Fuente: Elaboración propia, González Villacis (2016).

En el Anexo 8 se presenta la entrevista realizada al operador turístico con sus respectivas respuestas y recomendaciones.

3.2.3. Encuestas

La encuesta es una herramienta muy importante para conocer si el proyecto puede llegar a ejecutarse aunque la información que podemos llegar a obtener será una estimación, debido a que surge a partir de encuestar una muestra representativa de nuestro target, pero a pesar de esto es una información objetiva y que puede aportar mucho conocimiento a esta investigación de mercado.

La población a la cual va dirigida el estudio de este proyecto es a los habitantes que visitan el cantón de Bucay que según el INEC en el último censo realizado en el 2010 son 10642 habitantes.

Para obtener la cantidad de la muestra se utilizó la fórmula de probabilidades considerando que la población es finita:

Fórmula Finita

$$\frac{N * pq}{(N-1) E^2 + pq} \div K^2 \quad (3.1)$$

En donde:

n: Tamaño de la muestra

N: Tamaño de la población

p: Posibilidad de que ocurra un evento, p = 0,5

q: Posibilidad de no ocurrencia de un evento, q = 0,5

E: Error, se considera el 5%, E = 0,05

K: Nivel de confianza, es el 95%, K = 1,96

$$n = \frac{(10642) (0,5) (0,5)}{\frac{(10641) (0,05)^2 + (0,25)}{(1,96)^2}}$$

$$n = \frac{2660,5}{7,175}$$

$$n = 371$$

Para el proceso de selección, se aplicarán 371 encuestas, las mismas que se realizarán en la ciudad de Guayaquil, debido a que este proyecto está diseñado para ser adquirido en su mayoría en esta ciudad y por la cercanía existente con el cantón Bucay. Las encuestas se realizaron con una segmentación del mercado de personas entre los 17 y 55 años, edades que en la mayoría tienen capacidad adquisitiva y autonomía de compra.

En el anexo 7, se detalla la encuesta realizada a los habitantes de Guayaquil.

3.2.4. Análisis de la situación actual

Pregunta 1: ¿Qué deporte de aventura ha practicado?

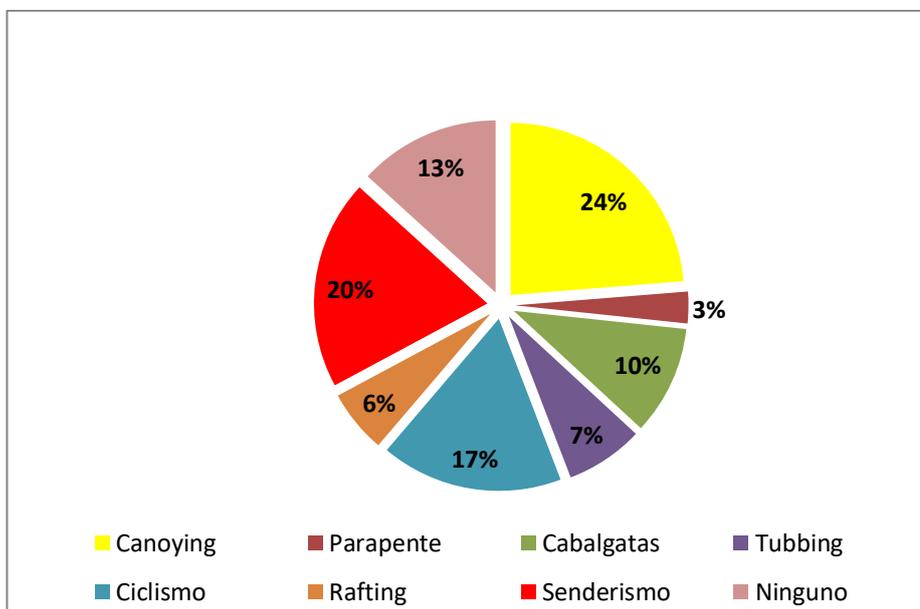


Gráfico 3.1 Deportes practicados por encuestado

Fuente: Elaboración propia, González Villacis (2016).

ANÁLISIS: El 24% de los encuestados tiene como práctica de sus deportes de aventura el Canyoning, el 20% practica el senderismo, el 17% práctica el ciclismo, mientras que el 13% no practica ningún deporte de aventura.

Pregunta 2: ¿Le gustaría visitar Bucay para practicar deportes de aventura?

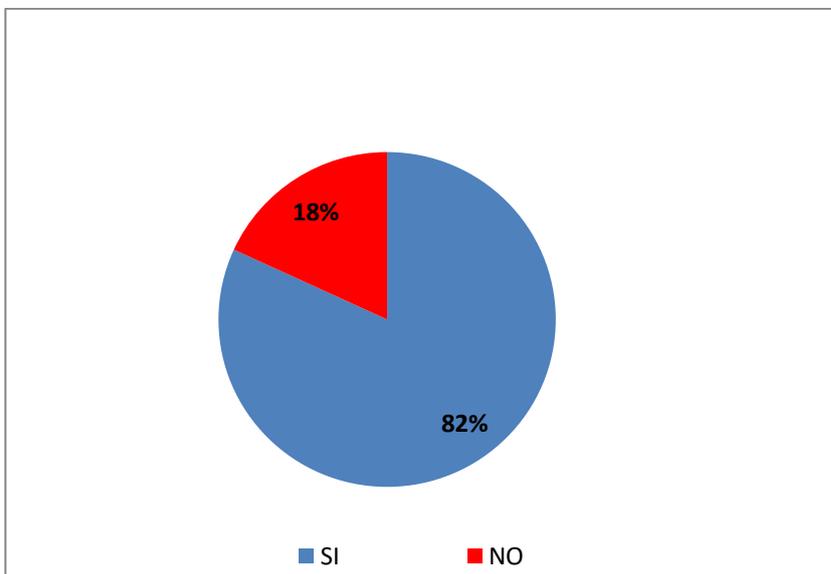


Gráfico 1.2 Disposición en practicar deportes de aventura en Bucay

Fuente: Elaboración propia, González Villacis (2016).

El 85% SÍ está dispuesto a realizar deportes de aventura en el cantón Bucay, mientras que el 15% NO está interesado.

Pregunta 3: ¿Cuántas veces al año le gustaría practicar deportes de aventura?

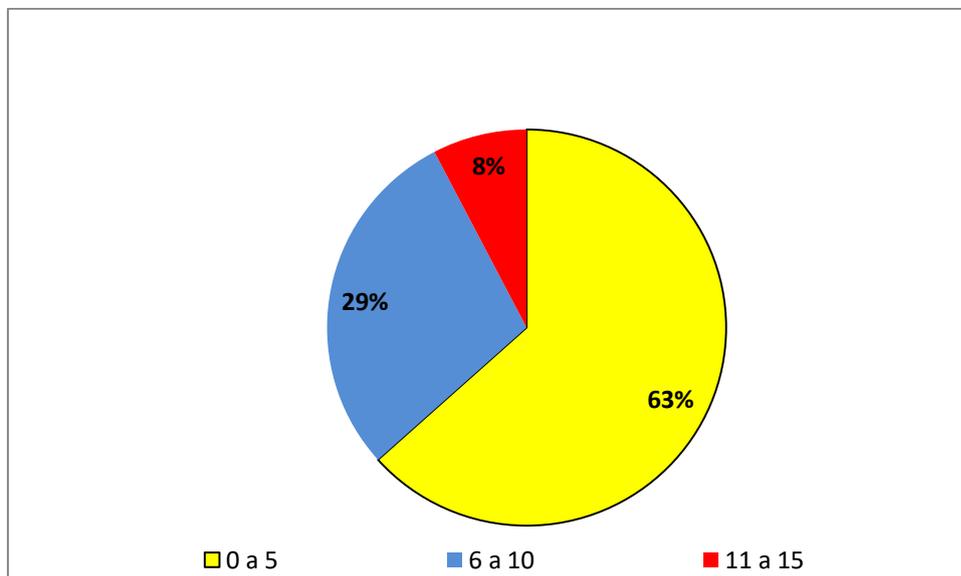


Gráfico 3.3 Frecuencia anual de la práctica de deportes de aventura a encuestados

Fuente: Elaboración propia, González Villacis (2016).

El 63% de los encuestados indicó que realiza de 0 a 5 veces al año la práctica de deportes de aventura mientras que el 8% indicó que realiza de 11 a 15 veces los diversos deportes de aventura.

Pregunta 4: ¿Qué medio de transporte usaría para llegar al cantón Bucay?

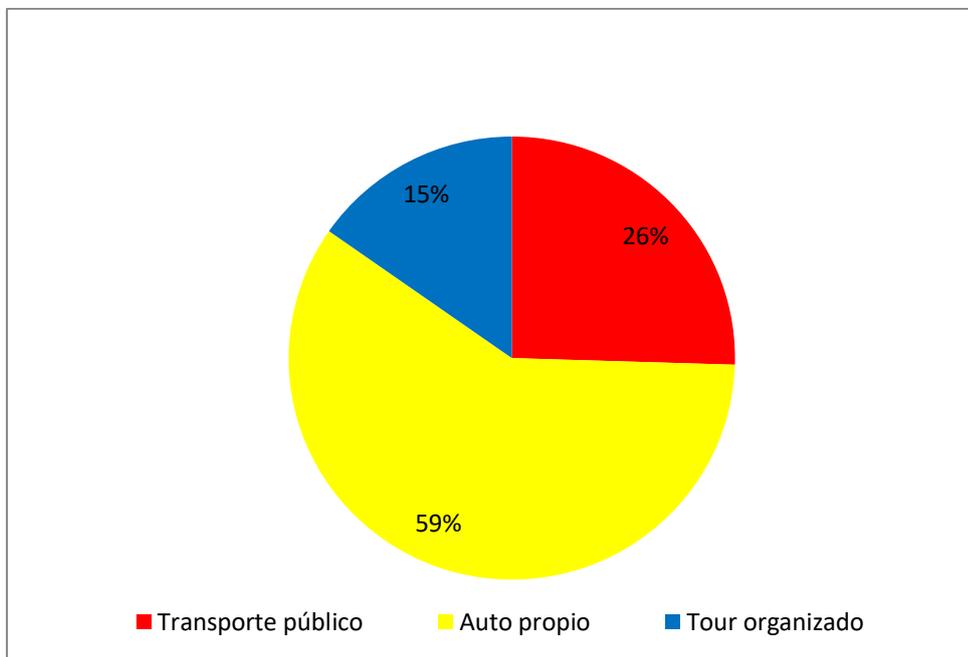


Gráfico 3.4 Preferencias de movilización de los encuestados

Fuente: Elaboración propia, González Villacis (2016).

El 59% de los encuestados viaja a Bucay en auto propio, el 26% se moviliza en transporte público mientras que el 15% viaja con tours organizados.

Pregunta 5: ¿En cuáles de los siguientes rangos se encuentra su ingreso económico mensual?

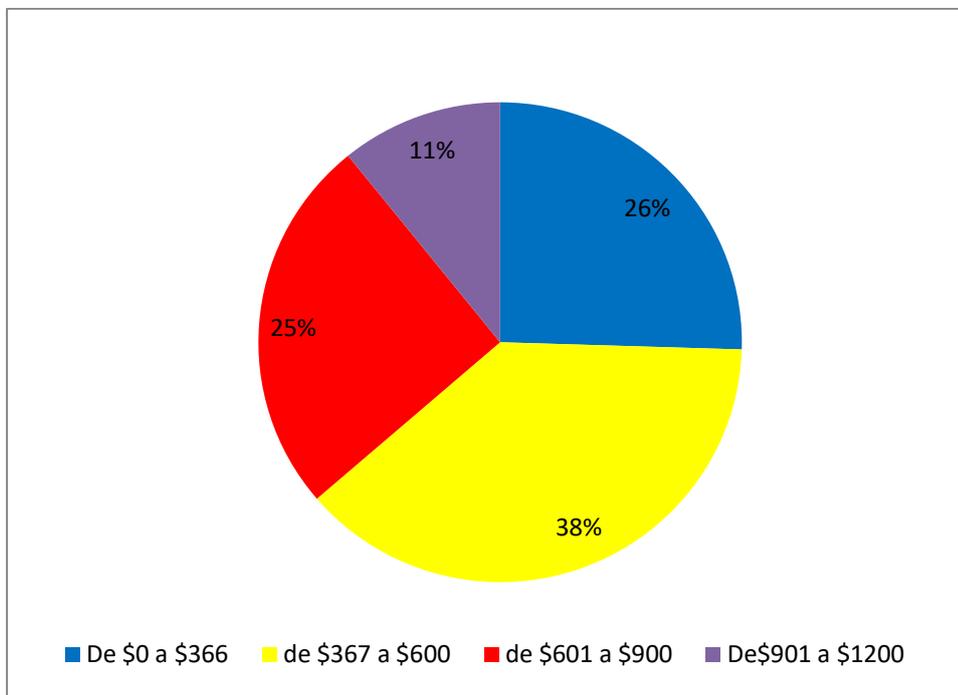


Gráfico 3.5 Ingresos económicos de los encuestados

Fuente: Elaboración propia, González Villacis (2016).

El 38% de los encuestados tiene ingresos económicos entre los \$367 hasta \$600 dólares mensuales esto en base a las personas que indicaron en las encuestas que SI les gustaría realizar deportes de aventura. El 25% percibe ingresos entre \$601 y \$900 dólares mientras que el 11% recibiría ingresos que van desde los \$901 a \$1200 dólares mensuales.

Pregunta 6: ¿Le gustaría que se implemente un circuito turístico de aventura en el cantón Bucay?

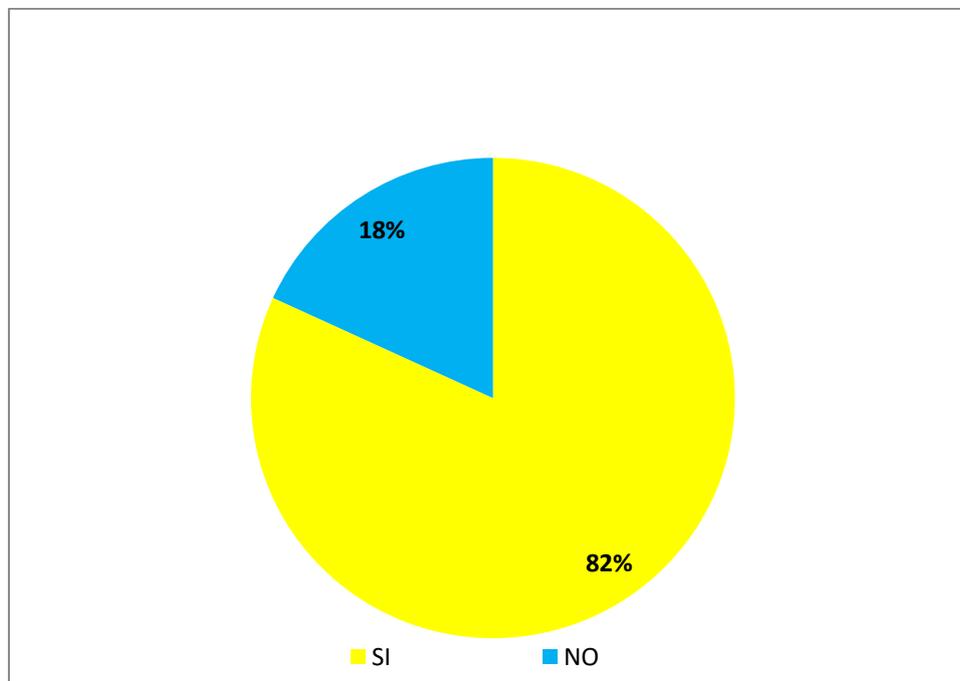
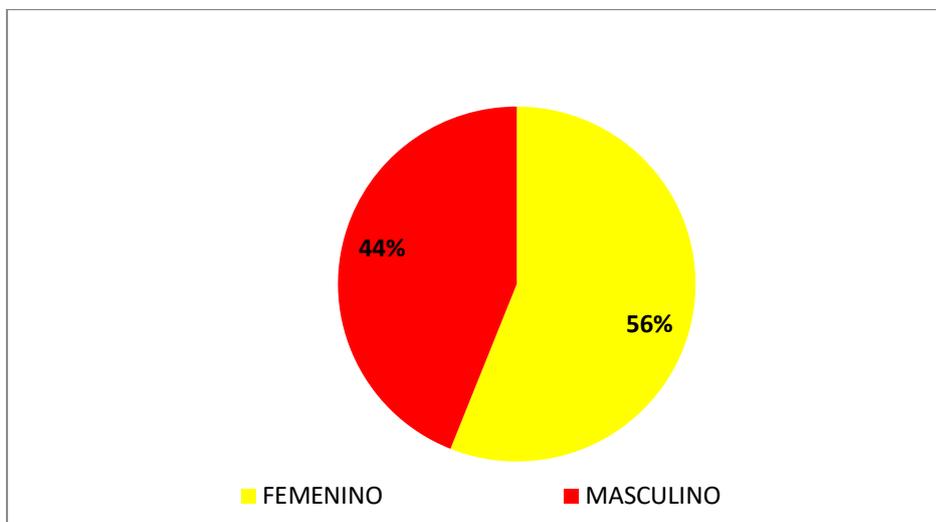


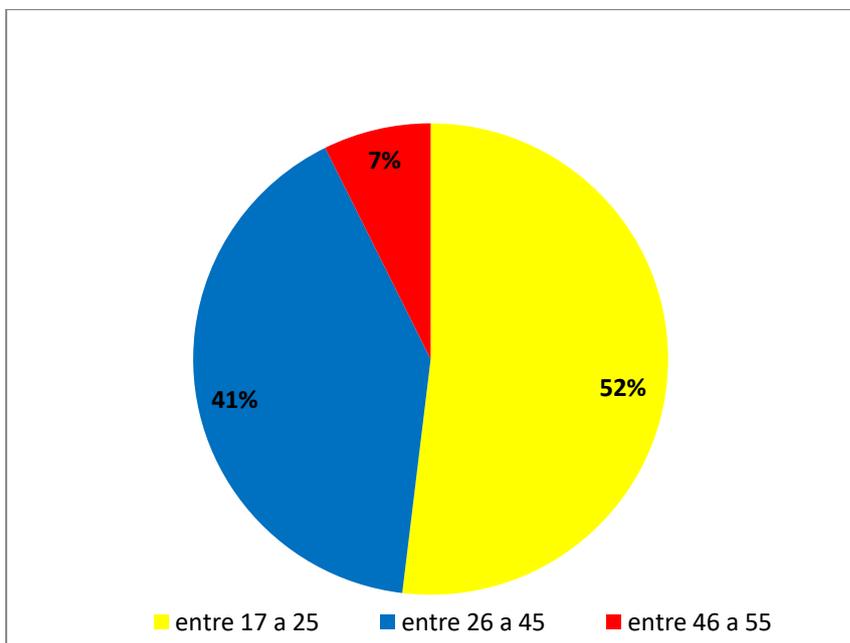
Gráfico 3.6 Disposición en participar de un circuito turístico de aventura en Bucay

Fuente: Elaboración propia, González Villacis (2016).

El 82% de los encuestados indicó que si les gustaría participar de un circuito turístico de aventura en el cantón de Bucay mientras que el 18% no está interesado.

Pregunta 7: Género**Gráfico 3.7 Género que practica deportes de aventura****Fuente: Elaboración propia, González Villacis (2016).**

El 56% de los encuestados son de género femenino, mientras que el 44% son de género masculino, esto nos indica que las mujeres son las más interesadas en realizar deportes de aventura ya que cuentan con mayor disponibilidad de tiempo y son más proclives a realizar compras.

Pregunta 8: Género**Gráfico 3.8 Edad de los encuestados que practican deportes de aventura**

Fuente: Elaboración propia, González Villacis (2016).

La edad del 52% de los encuestados es entre 17 a 25 años, el 41% entre 26 a 45 años, mientras que el 7% tiene una edad promedio entre 46 a 55 años.

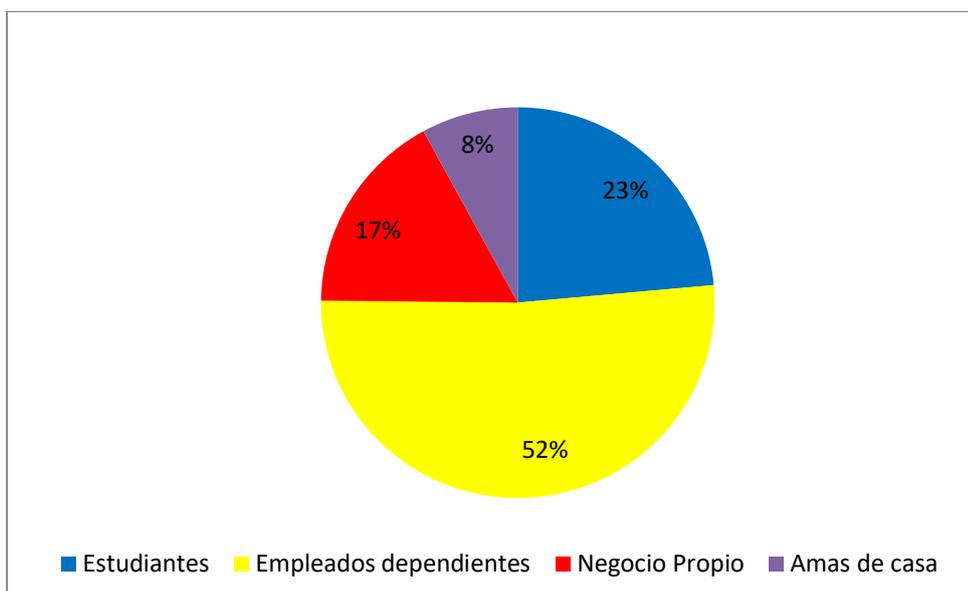
Pregunta 9: Ocupación

Gráfico 3.9 Ocupación de los encuestados que practican deportes de aventura

Fuente: Elaboración propia, González Villacis (2016).

La mayoría de personas que practican deportes de aventura son empleados dependientes ocupando un 52% en las encuestas aplicadas. Seguido por un 23% de estudiantes, 17% de personas que poseen un negocio propio y concluyendo con las amas de casa con un 8%.

Pregunta 10: ¿Qué cree usted que se puede mejorar en el cantón Bucay para que aumente la llegada de turistas?

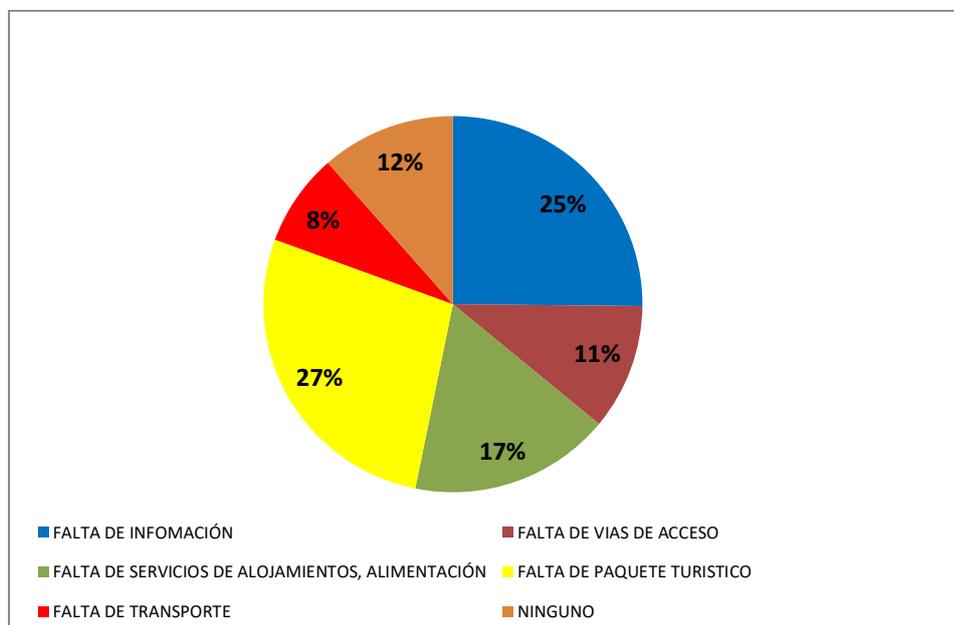


Gráfico 3.10 Opinión sobre aspectos a mejorar para aumentar turistas en el cantón Bucay

Fuente: Elaboración propia, González Villacis (2016).

El 27% de los encuestados indicaron que uno de los aspectos a mejorar es la creación de paquetes turísticos, el 25% dio a conocer que existe falta de información sobre las actividades a realizar en el cantón, mientras el 8% de los encuestados indicó que no hacen falta mejoras en el lugar.

3.2.5. Análisis FODA de los atractivos

En la tabla 4 se detallan las fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas de la situación actual de los atractivos turísticos de aventura del cantón Bucay.

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
Variedad de atractivos naturales	Creciente demanda de turismo de aventura
Alto grado de conservación de sus atractivos	Desarrollar proyectos que impulsen el turismo de aventura
Clima privilegiado debido a su ubicación	Explotar difusión en género femenino ya que hay mayor demanda que practica esta actividad
Cercanía a la ciudad de Guayaquil	Explotar difusión en edades de 17 a 25 años ya que hay mayor demanda que practica esta actividad y cuentan con ingresos.
DEBILIDADES	AMENAZAS
Falta de oferta en servicios turísticos	Crecidas de ríos y fenómenos naturales en invierno
Carencia de servicios de alimentación cerca de los atractivos turísticos	Competencia con otros destinos más desarrollados
Vías de acceso limitadas	Crisis económica que atraviesa el país

Falta de señalización en los lugares de atractivos turísticos	Especulación de precios
Falta de información de actividades que se realizan en el cantón	

Tabla 4 Análisis FODA de situación actual de atractivos turísticos de aventura en Bucay

Fuente: Elaboración propia, González Villacis (2016).

3.2.6. Estrategias recomendadas luego del análisis FODA

A continuación se detallan las estrategias que se recomiendan para el aprovechamiento de los diferentes atractivos turísticos naturales y aventura que posee el cantón Bucay.

- Crear planes de promoción a los diferentes atractivos turísticos de aventura que posee el cantón.
- Incentivar a los inversionistas para la creación de servicios de alimentación y alojamiento cerca de los atractivos turísticos.
- Mejorar señalización de los diferentes lugares que se utilizan como atractivos turísticos de aventura.
- Crear programas de instrucción ambiental a la comunidad para mejorar la contaminación de sus diferentes atractivos turísticos.
- Incentivar a la municipalidad a mejorar las vías de acceso especialmente a los diferentes miradores y quebradas que posee el cantón.
- Incentivar a la municipalidad a mejorar los servicios básicos del cantón.
- Crear un circuito turístico de aventura con su respectivo guión para enriquecer los conocimientos de los visitantes y aprovechar la riqueza de los atractivos turísticos tanto naturales como de aventura.
- Crear planes de acción que minimice la reducción de visita de turistas en épocas invernales.

CAPÍTULO 4

4. PROPUESTA

En base a los datos recolectados mediante las fichas de observación, entrevista, encuestas y en el análisis FODA realizado, nos refleja la viabilidad del diseño para conocer la fiabilidad del proyecto, definimos diseñar dos circuitos turísticos de aventura en la ciudad de Bucay.

4.1. CIRCUITO 1

Tiempo del recorrido

En la tabla 5 se detalla el itinerario a realizar con su respectivo tiempo por cada parada.

#	ITINEARIO	HORA	TIEMPO PARCIAL (horas)
1	Concentración en parada ferrocarril Bucay	8H00	0,25
2	Presentación de guía y explicación de circuito	8H15	0,25
3	Desayuno	8H40	0,50
4	Llegada de visitantes a entrada Quebrada Piedra Blanca	9H15	0,25
5	Senderismo hacia Cascada Piedra Blanca	10H00	0,75
6	Realización de Canyoning en cascada Piedra Blanca	12H30	2,5
7	Regreso a la entrada de Quebrada Piedra Blanca	13H15	0,75
8	Almuerzo	13H30	1,25

9	Llegada de visitantes a Río Chimbo	15H00	0,5
10	Explicación y recomendaciones del guía para realización del tubing	15H15	0,25
11	Realización de Tubing en Río Chimbo	17H15	2
12	Despedida y entrega de folleto informativo	17H30	0,25
	TOTAL		9,5

Tabla 5 Itinerario de circuito 1

Fuente: Elaboración propia, González Villacis (2016).

Descripción

El punto de encuentro será en la parada del Ferrocarril ubicada dentro del cantón Bucay, a las 08H00, en este punto el guía se presenta y explica en que consiste el circuito con las debidas recomendaciones que se deberán tomar desde el inicio del recorrido. Considerando que los visitantes viajaran por cuenta propia se tomó la parada del Ferrocarril como punto de encuentro. Luego se ofrecerá un desayuno ligero como bienvenida a nuestro circuito.

A las 10H00 empezaremos el recorrido en el sendero hacia la cascada de Piedra Blanca donde realizaremos el Canyoning en el trayecto de esta caminata podremos observar cascadas de menor tamaño a la antes mencionada. A las 12H30 empezamos con la explicación del deporte a practicar (Canyoning) y sus respectivos descensos los cuales se realizaran con los equipos de protección necesarios para esta actividad.

A las 13H30 se ofrecerá un almuerzo típico de la zona, además se degustará el tradicional jugo de caña, luego del almuerzo habrá un tiempo de descanso hasta la siguiente actividad. A las 15H00 se llega al Río Chimbo para realizar el deporte tubing, el guía dará a conocer las recomendaciones y medidas de protección que se deben tomar para

empezar con este deporte. Al culminar esta actividad deportiva daremos por terminado el circuito, se tendrá un tiempo para conversar con los turistas y saber su apreciación sobre el circuito; se dará folletos de información para promocionar el circuito de deportes de aventura.

4.2. CIRCUITO 2

Tiempo del recorrido

En la tabla 6 se detalla el itinerario a realizar con su respectivo tiempo por cada parada.

#	ITINEARIO	HORA	TIEMPO PARCIAL (horas)
1	Concentración en parada ferrocarril Bucay	8H00	0,25
2	Presentación de guía y explicación de circuito	8H15	0,25
3	Desayuno	8H45	0,75
4	Llegada de visitantes a Torre Loma	10H30	1,25
5	Realización de Ciclismo de montaña	12H30	2
6	Almuerzo	12H45	1,25
7	Llegada de visitantes a Rio Chimbo	14H15	0,5
8	Explicación y recomendaciones del guía para realización del Rafting	14H30	0,25
9	Realización de Rafting en Río Chimbo	16H30	2
10	Despedida y entrega de folleto informativo	16H45	0,25
	TOTAL		8,75

Tabla 6 Itinerario de circuito 2

Fuente: Elaboración propia, González Villacis (2016).

Descripción

El punto de encuentro será en la parada del Ferrocarril ubicada dentro del cantón Bucay, a las 08H00, en este punto el guía se presenta y explica en que consiste el circuito con las debidas recomendaciones

que se deberán tomar desde el inicio del recorrido. Considerando que los visitantes viajaran por cuenta propia se tomó la parada del Ferrocarril como punto de encuentro. Luego se ofrecerá un desayuno ligero como bienvenida a nuestro circuito.

A las 10H30 llegamos al cerro de Torre Loma para empezar nuestro descenso en bicicleta el cual dura un aproximado de 2 horas. A las 12h45 está programado almorzar y tomar un pequeño descanso para la siguiente actividad que será el rafting en el Río Chimbo donde llegaremos a las 14H15. El guía dará las instrucciones necesarias sobre el uso de los EPP para la práctica de este deporte. A las 16H45 se realizará el cierre del circuito que consistirá en receptar información de los visitantes con sus respectivas recomendaciones acerca del circuito, adicional se hará la entrega de folletos e información sobre cada uno de los puntos visitados y sus atractivos.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones

1. El diseño de los circuitos turísticos de aventura realizados es un proyecto viable ya que contribuye al fortalecimiento de la oferta turística del cantón Bucay.
2. Los atractivos turísticos de Bucay son un destino turístico de gran potencial debido a que hay una gran demanda de personas que realizan deportes de aventura.
3. El cantón Bucay posee una gran ventaja debido a la cercanía que hay con la ciudad de Guayaquil, por lo cual debe explotarse en la promoción y oferta turística.
4. La contribución del gobierno podría ser clave para un mejor desarrollo de cada atractivo turístico de aventura y fortalecer al cantón Bucay como un destino turístico en el país.

Recomendaciones

1. Se recomienda que haya más difusión sobre las actividades deportivas de aventura que se pueden realizar en el cantón Bucay ya que la demanda de turistas es creciente y así posicionarlo como potencia turística.
2. Se recomienda que el MINTUR realice capacitaciones en turismo de deportes a municipalidades e inversionistas, ya que en este caso el cantón Bucay carece de una planta turística desarrollada.
3. Se recomienda mejorar la señalética de los diferentes atractivos turísticos en el cantón, donde se practica los deportes de aventura.
4. Se recomienda realizar encuestas a los turistas que realicen deportes de aventura para tener datos actualizados sobre las actividades que realizaron y las sugerencias que se puedan dar.

BIBLIOGRAFÍA

[1] CHANG, MACANCELA, PANCHANA, PAZMIÑO, “Readecuación de un sendero de aventura y creación de facilidades turísticas en las cascadas de Piedra Blanca en el cantón de Bucay”, Tesis de Grado, FIMCBOR, ESPOL, Ecuador, 2008.

[2] CADS-ESPOL (2014, Agosto 13), “Perfil territorial con Enfoque en Gestión de Riesgos del Cantón Gral. Antonio Elizalde-Bucay”. [On line].

Disponible en:

<http://repositorio.cedia.org.ec/bitstream/123456789/841/1/Perfil%20territorial%20BUCAY.pdf>

[3] Prefectura del Guayas, “Gral. Antonio Elizalde (Bucay)”. [On line].

Disponible en:

<http://www.municipiobucay.gob.ec/ciudad.html>

[4] Movimiento Ciudadano Contrato social por la educación. (2013, Agosto 25).“Indicadores educativos en la última década 2001-2010. Educación 2013 Bucay.” [On line]. Disponible en:

<http://www.educacionsinfronteras.org/files/874688>

[5] Valdivia Andrea (2015, Abril 22). “Investigación bibliográfica” [On line]. Disponible en:

<http://es.slideshare.net/ANDREAVALDIVIA2009/investigacinbibliografica?related=3>

[6] Grajales Tevni. (2015, Abril 22). Tipos de investigación. [On line].

Disponible en:

http://www.iupuebla.com/Maestrias/M_E_GENERO/MA_Maestria_Genero/Jose_Miguel_Velez/Tipos%20de%20investigacion.pdf

[7] Ávila Héctor, “Introducción a la metodología de la investigación”,

Eumed.net, Chichuaha-México, 2009, pp 22-23.

[8] Maldonado Claudia (2010, Enero 10) “Qué es un atractivo turístico”

[On line]. Disponible en:

<http://es.slideshare.net/mobile/patumaldonado/que-es-un-atractivo-turistico>

ANEXO 1
FICHA DE OBSERVACIÓN DE TORRE LOMA

FICHA DE OBSERVACIÓN DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS						
NOMBRE DEL ATRACTIVO	Ciclismo de montaña	TIPO DE ATRACTIVO	Deportivo	UBICACIÓN	Torre Loma	
ASPECTOS A OBSERVAR EN GENERAL	EXISTENCIA		GRADO DE CONSERVACIÓN			JERARQUÍA: 1
	SI	NO	SATISFAC.	POCO SATISFAC	INSATISFAC	OBSERVACIÓN
Estado de conservación	1		1			Se observa que en este mirador tiene un grado de conservación satisfactorio ya que no a sido explotado turisticamente donde el paisaje circundante no ha sufrido daños significativos ya que son pocas familias las que habitan cerca de este lugar. La carretera de acceso a este lugar es lastrada por eso se recomienda ir en vehiculos 4 x 4, en el trayecto Bucay-La esperanza-La Mirán-Quitibuzo-Torre Loma con un tiempo de recorrido de 1 hora 15 minutos.
Existencia de cartelería y señalización		1		1		
Servicios de Alojamiento, alimentación, esparcimiento		1			1	
Uso de equipos de protección personal	1		1			
Guías calificados	1		1			
Accesibilidad	1			1		
Punto médico cercano		1			1	
TOTAL	4	3	3	2	2	

ANEXO 2

FICHA DE OBSERVACIÓN CASCADA “PIEDRA BLANCA”

FICHA DE OBSERVACIÓN DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS						
NOMBRE DEL ATRACTIVO	Canyoning	TIPO DE ATRACTIVO	Deportivo	UBICACIÓN	Cascada Piedra Blanca	
ASPECTOS A OBSERVAR EN GENERAL	EXISTENCIA		GRADO DE CONSERVACIÓN			JERARQUÍA: 1
	SI	NO	SATISFAC.	POCO SATISFAC	INSATISFAC	OBSERVACIÓN
Estado de conservación	1		1			<p>En el atractivo turístico tiene un estado de conservación satisfactorio. Se necesita cartelera donde indique el destino visitado.</p> <p>El lugar es de difícil acceso ya que para llegar al destino se tiene que caminar alrededor de 25 minutos.</p> <p>El atractivo cuenta con guías calificados para realizar el deporte con sus respectivos EPP.</p> <p>No existe un punto médico cercano en el caso de un accidente</p>
Existencia de cartelería y señalización	1			1		
Servicios de Alojamiento, alimentación, esparcimiento		1			1	
Limpieza del agua	1		1			
Uso de equipos de protección personal	1		1			
Guías calificados	1		1			
Accesibilidad	1			1		
Punto médico cercano		1			1	
TOTAL	6	2	4	2	2	

ANEXO 3
FICHA DE OBSERVACIÓN RÍO CHIMBO

FICHA DE OBSERVACIÓN DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS						
NOMBRE DEL ATRACTIVO	Rafting	TIPO DE ATRACTIVO	Deportivo	UBICACIÓN	Rio Chimbo	
ASPECTOS A OBSERVAR EN GENERAL	EXISTENCIA		GRADO DE CONSERVACIÓN			JERARQUÍA: 1
	SI	NO	SATISFAC.	POCO SATISFAC	INSATISFAC	OBSERVACIÓN
Estado de conservación	1		1			En el atractivo turístico posee un buen estado de conservación sin embargo se observa que carece de cestos de basura en las orillas. El atractivo cuenta con guías calificados para realizar el deporte con sus respectivos EPP. No existe un punto médico cercano en el caso de un accidente
Existencia de cartelería y señalización	1			1		
Existencia de cestos de basura		1			1	
Limpieza del agua		1			1	
Uso de equipos de protección personal	1		1			
Guías calificados	1		1			
Accesibilidad	1		1			
Punto médico cercano		1			1	
TOTAL	5	3	4	1	3	

ANEXO 4

FICHA DE OBSERVACIÓN DE HACIENDA SAN RAFAEL

FICHA DE OBSERVACIÓN DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS						
NOMBRE DEL ATRACTIVO	Cabalgatas	TIPO DE ATRACTIVO	Deportivo	UBICACIÓN	Hacienda San Rafael	
ASPECTOS A OBSERVAR EN GENERAL	EXISTENCIA		GRADO DE CONSERVACIÓN			JERARQUÍA: 1
	SI	NO	SATISFAC.	POCO SATISFAC	INSATISFAC	OBSERVACIÓN
Presencia residuos de basura		1	1			Esta hacienda perteneciente al grupo Nobis, para llegar necesitamos ir en auto todo terreno ya que su carretera aun no estan del todo asfaltadas. Nos ofrece hacer cabalgatas y muchas actividades más.
Existencia de cartelería y señalización	1		1			
Existencia de cestos de basura	1		1			
Uso de equipos de protección personal	1		1			
Guías calificados	1		1			
Accesibilidad	1		1			
Punto médico cercano		1			1	
TOTAL	5	2	6	0	1	

ANEXO 5
FICHA DE OBSERVACIÓN DE MIRAN ALTO

FICHA DE OBSERVACIÓN DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS						
NOMBRE DEL ATRACTIVO	Parapente	TIPO DE ATRACTIVO	Deportivo	UBICACIÓN	Miran Alto	
ASPECTOS A OBSERVAR EN GENERAL	EXISTENCIA		GRADO DE CONSERVACIÓN			JERARQUÍA: 1
	SI	NO	SATISFAC.	POCO SATISFAC	INSATISFAC	OBSERVACIÓN
Estado de conservación	1		1			No existe señalización adecuada, falta de cestos de basura lo que no ayuda a la limpieza del sitio. La falta de un punto medico cerca para cualquier emergencia en este deporte. Esta montaña tiene un estado conservación satisfactorio. Ya que actualmente no es muy conocido por ende no es visitado. Para llegar a este lugar cuenta con una carretera lastrada por lo que es recomendable transportes 4 x 4 o motos.
Existencia de cartelera y señalización		1			1	
Servicios de Alojamiento, alimentación, esparcimiento		1			1	
Uso de equipos de protección personal	1		1			
Guías calificados	1		1			
Accesibilidad	1			1		
Punto médico cercano		1			1	
TOTAL	4	3	3	1	3	

ANEXO 6

ENTREVISTA REALIZADA A OPERADOR TURISTICO PIEDRA BLANCA

1. Qué percepción tiene del cantón Bucay?

El cantón Bucay es uno de los cantones con más recursos naturales de la provincia de Guayas pero con la experiencia que tengo éste cantón necesita que esos recursos sean explotados. Aquí en nuestro cantón necesitamos apoyo del gobierno e inversionistas para mejorar nuestra planta turística ya que los turistas nos indican que les gusta el lugar pero no hay muchos lugares de restauración y hotelería donde podemos ofrecer nuestros platos típicos en un nivel que los turistas lo merecen, también nos indican que conocen muy poco del lugar y que conocen muy pocos los circuitos turísticos para realizar los diferentes deportes de aventura.

2. ¿Cuál usted cree que es la motivación de visita del turista al cantón de Bucay? ¿Por qué?

El turista tanto nacional como extranjero visita Bucay para realizar deportes de aventura con más índice en Canyoning en las Cascadas de Piedra Blanca, en segundo lugar realizan Rafting y Tubbing en el Río Chimbo, en tercer lugar realizan ciclismo de montaña y Trekking y otro porcentaje menor nos visita de pasada a degustar nuestros platos típicos.

3. ¿Qué lugares considera importantes para incluirnos en un circuito turístico de aventura?

Sería importante considerar para la realización de un circuito de aventura a las cascadas de Piedra Blanca, Rio Chimbo, las Lomas de Miran Alto y la Hacienda de San Rafael.

4. ¿Qué piensa acerca de la creación de un circuito turístico de aventura en el cantón de Bucay?

Sería muy importante considerar la creación de un circuito para que los turistas tengan más opciones incluidas en tal servicio y que nos beneficie para atraer la visita de los mismos y así mejore la economía del cantón.

**5. ¿De qué manera es promocionada la actividad turística del cantón?
¿Qué imagen se quiere dar al destino?**

Es promocionada vía redes sociales pero se requiere mejorar con ideas innovadoras para activar la visita de turistas.

6. ¿Qué aspectos considera se deben mejorar en materia de turismo para una mayor afluencia de turistas?

Necesitamos mejorar los servicios de restauración, hotelera y la existencia de circuitos innovadores que ayuden y hagan llamar la atención de turistas.

ANEXO 7

FORMATO DE ENCUESTAS

ENCUESTA			
Sexo:	Masculino	<input type="text"/>	Femenino <input type="text"/>
Sector de la ciudad donde reside:	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
Edad:	entre 17 a 25	<input type="text"/>	entre 25 a 45 <input type="text"/>
	entre 46 a 55	<input type="text"/>	
Ocupación:	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
1.- ¿Qué tipos de deportes de aventura práctica?			
Canoying	<input type="text"/>	Tubbing	<input type="text"/>
		Rafting	<input type="text"/>
Parapente	<input type="text"/>	Ciclismo	<input type="text"/>
		Senderismo	<input type="text"/>
Cabalgatas	<input type="text"/>	Ninguno	<input type="text"/>
2.- ¿Le gustaría visitar Bucay para realizar deportes de aventura?			
Si	<input type="text"/>	No	<input type="text"/>
3. ¿Cuántas veces al año le gustaría practicar deportes de aventura?			
0 a 5	<input type="text"/>	6 a 10	<input type="text"/>
		11 a 15	<input type="text"/>
4.- ¿Qué medio de transporte usaría para llegar al Cantón de bucay?			
Transporte público	<input type="text"/>	Auto propio	<input type="text"/>
Tour organizado	<input type="text"/>		
5.- ¿En cuáles de los siguientes rangos se encuentra su ingreso económico mensual?			
De \$0 a \$366	<input type="text"/>	de \$367 a \$600	<input type="text"/>
De \$901 a \$1200	<input type="text"/>	De \$1201 o más	<input type="text"/>
6.- ¿Le gustaría que se implemente un circuito turístico de aventura en el cantón de bucay?			
Si	<input type="text"/>	No	<input type="text"/>
7.- ¿Si ud ha viajado al cantón de Bucay en que aspectos cree que debe mejorar para incrementar la afluencia de turistas?	<input style="width: 100%;" type="text"/>		