

INDICE GENERAL

INTRODUCCIÓN	IV
1. CARACTERÍSTICAS DE LA REGULACIÓN Y LA DESREGULACIÓN	6
1.1. La Regulación	6
1.1.1. Las Fallas del mercado	6
1.1.2. Formas de Regulación	7
1.1.2.1. Las regulaciones directas	7
1.1.2.2. Las regulaciones indirectas	8
1.2. La Desregulación	8
1.2.1. Las Fallas de la Desregulación	9
1.2.2. Características de un mercado privado deregulado	11
1.2.2.1 Formas de desregulación	11
1.3. Matriz de Características	12
1.4. El Ciclo Regulación-Desregulación	13
2. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA OPERATIVO EN SANTIAGO DE CHILE	14
2.1. Evolución de los sistemas operativos	15
2.2. El proceso deregulatorio en Santiago	17
2.2.1. Evidencia del comportamiento monopólico	18
2.2.2. Ventajas de la cartelización con libre entrada	20
2.3. Proceso de licitación de rutas en Santiago de Chile	24
2.3.1. Características del Sector Pos desregulación	24
2.3.2. El sistema de concesiones	26
2.3.2.1. Aspectos legales	26
2.3.3.2. Procedimiento y Asignación de la concesión	27

2.3.3.3. Objetivos de Desempeño y Esquema de Incentivos	30
2.3.3.4. Duración y Cláusulas de Término	32
2.3.3.5. Ámbito Geográfico del Contrato	33
2.3.3.6. Financiamiento y Riesgo	33
2.3.3.7. Supervisión, Control y Fiscalización	34
2.4. Evaluación del Sistema de Licitaciones	34
2.4.1. Reducción en las Tarifas	35
2.4.2. Reducción en las Tarifas y Competencia	35
2.4.3. Renovación de la Flota, Eficiencia Operativa y Contaminación	38
2.4.4. Seguridad en la operación	39
2.4.5. Empresarización del Sector	40
2.4.6. Aspectos Generales	40
2.5. Evaluación de las Alternativas Anteriores	41
2.5.1. Desregulación	41
2.5.2. La Licitación de Recorridos	42
3. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA OPERATIVO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL	45
3.1. Aspectos Organizacionales	45
3.1.1. Marco Legal	45
3.1.2. Organismos de Control	47
3.2. Aspectos Operacionales	48
3.2.1. Las cooperativas de Transporte	48
3.2.2. Categorías del Servicio de Transporte Urbano	50
3.2.3. Cantidad de vehículos y edad promedio por categoría	50
3.2.4. Grado de Concentración del Mercado	52
3.3. Estructura de Ingresos y Costos	53
3.3.1. Variables Consideradas Para Calcular Ingresos	53
3.3.2. Variables Consideradas Para Calcular Costos	54
3.4. Evolución de las tarifas en los últimos seis años	55
3.5. Evaluación del Ente Regulador	56
4. MODELO DE ESTIMACIÓN DE DEMANDA DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN URBANA PARA EL ECUADOR	59
4.1. Teoría del sistema de gasto lineal	60
4.1.1. Fundamentos microeconómicos	60
4.1.1.1. Las propiedades de la función de demanda	60
4.2. Desarrollo matemático del modelo	62
4.3. Las ventajas del modelo	65
4.4. Estimación econométrica del modelo	66
4.4.1. Variables consideradas	66

	III
4.4.2. Análisis de la regresión	67
4.4.3. Corrección de los problemas presentados en la estimación	75
4.5. Interpretación de resultados y conclusiones	80
5. PROPUESTA DE UN SISTEMA OPERATIVO PARA LA CIUDAD DE GUAYAQUIL	84
5.1. El esquema de recorridos	85
5.2. Análisis de costos y fijación de tarifas bajo el esquema propuesto	86
5.3. El mejor sistema operativo	91
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	93
REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS	96