



EXAMEN PRIMER PARCIAL

Nombre del estudiante: _____ Fecha: 21/Nov/2018

TEMA 01: La matriz de ML tiene algunos cuadrantes, explique a continuación que información se debe colocar en cada uno de ellos. (16 puntos).

	Objetivos ↓	Indicadores ↓	Medios de Verificación ↓	Supuestos ↓
Fin →				
Propósito →				
Componentes →				
Actividades →				



EXAMEN PRIMER PARCIAL

Tema 02: Lea cuidadosamente las oraciones a continuación escriba Verdadero V, o FALSO F, según corresponda. (36 puntos)

	Respuesta: Falso F Verdadero V
El análisis de participación se trata de la identificación de los actores del proyecto, que incluye la investigación e interpretación de las necesidades, expectativas e intereses, relacionados directa o indirectamente con el proyecto.	
El análisis de problemas consiste en establecer todas las relaciones causa-efecto entre factores negativos de una situación existente.	
El árbol de los problemas permite tener una visión de la situación actual del problema y tener una visión de las causas asociadas al problema central.	
El conjunto Objetivo–Indicadores-Medios de Verificación define lo que se conoce como lógica vertical	
La fase de pre-inversión brinda la oportunidad de verificar y confirmar si se tienen todas las condiciones necesarias para tomar la decisión de desarrollar el proyecto.	
La matriz de marco lógico, se construye de forma tal que se puedan examinar los vínculos causales de abajo hacia arriba entre los niveles de objetivos, a esto se le denomina: Lógica Vertical	
La metodología de marco lógico es el conjunto de métodos o procedimientos que facilitan el proceso de conceptualización, diseño, ejecución y evaluación de proyectos.	
La metodología de Marco Lógico fue desarrollada por Leon Posner y Lawrence Rosenberg.	
Las causas y efectos del árbol de problemas se identifican mediante una lluvia de ideas cuyo fin o resultado se presenta en forma lista y tienen un orden específico.	
Los cuatro niveles jerárquicos en el esquema de estructura analítica de proyectos son: Objetivos, Indicadores, Medios de Verificación, Supuestos.	
Los elementos que deben tener un objetivo bien formulado son: ¿Qué? ¿Cuándo? ¿Dónde? ¿Cómo?	
Los involucrados que tienen gran influencia e importancia deben ser involucrados en todos los procesos para asegurar el apoyo al proyecto	
Los problemas que sean directamente objeto de la intervención pueden no estar explícitamente identificados	
Los tipos de efectos que se deben considerar en el análisis de problemas son: Actuales, Potenciales, Causales.	
Los tres pasos para crear un árbol de objetivos son: Transformar lo positivo a negativo, Verificar y modificar.; y Revisar escenarios.	
Según la tabla de caracterización de los involucrados, los “Problemas percibidos” son los aspectos negativos o las afectaciones generadas de los involucrados en torno al problema del proyecto	
Un proyecto es un esfuerzo continuo que se lleva a cabo para crear un producto, servicios o resultado único	
Una vez iniciado el proyecto es imposible modificarlo	



EXAMEN PRIMER PARCIAL

TEMA 3: CASO CIUDAD GOMAN (8 puntos c/u)

1. Desarrollar el Análisis de la Participación (identificar los grupos, selección de un grupo de estudio, intereses, etc.)
2. Desarrollar el Análisis de Problemas (Árbol de problemas)
3. Desarrollar el Análisis de Objetivos (Árbol de objetivos)
4. Desarrollar el Análisis de Alternativas (Alternativas que puedan llegar a ser estrategias de acción, incluya matriz de evaluación)
5. Desarrollar Estructura Analítica del Proyecto (EAP)
6. Elaborar la Matriz de Marco Lógico

Se evaluará pertinencia y coherencia de la información en el desarrollo del Caso de Estudio, se espera que cada tema este desarrollado en una hoja de papel diferente.

La ciudad de GOMAN tiene varias compañías de autobuses. Durante los últimos años la frecuencia de los accidentes de los mismos ha aumentado de manera significativa. Esto ha causado muchos retrasos e inconveniencias para los pasajeros. También ha habido varios accidentes serios, resultando pasajeros muertos.

Los periódicos han tomado un interés particular en el problema y algunas de las compañías, que han sido objeto de bastante mala publicidad, han registrado una reducción en el número de pasajeros.

Gran parte del problema técnico, los autobuses son viejos y están en malas condiciones debido a una falta persistente de repuestos.

Pero el factor humano también es importante, muchos accidentes han sido causados por el exceso de velocidad en malos caminos. Una de las compañías está organizando ahora un taller “Enfoque de Marco Lógico, EML” a fin de decidir lo que va hacer con este problema