

**ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL**



**PROGRAMA DE TECNOLOGIA EN COMPUTACION**

**TESIS DE GRADO**

**Previa a la obtención del Título de:  
TECNOLOGO EN DISEÑO GRAFICO  
Y PUBLICITARIO**

**T E M A :  
WEB SITE DE CONAUTO  
COMPAÑIA ANONIMA AUTOMOTRIZ**

**MANUAL DE DISEÑO**

**AUTOR:  
TCNL. PAUL DAMIAN SORIANO PARRALES**

**DIRECTOR:  
ING. MIGUEL MITE**

**A Ñ O  
2002 - 2003**



## **AGRADECIMIENTO**

Agradezco a Dios por haberme brindado la sabiduría y la constancia para alcanzar esta meta que me había fijado.

A mis padres por haberme dado su apoyo incondicional en todo los momentos de mi vida.

A la Escuela Superior Politécnica del Litoral.

A mis maestros gracias por sus enseñanzas y conocimientos los que de ahora en adelante pondré en práctica.

Un agradecimiento especial al Ing. Miguel Mite.  
director de tesis, quien fue mi guía hasta culminar este proyecto.



## **DEDICATORIA**

Dedico esta Tesis de Grado a Mis Padres que me dieron todo su apoyo durante cada momento de mi vida, a todas las personas que me brindaron su ayuda incondicional para llegar a culminar con éxito esta Tesis de Grado y se la dedico de una manera muy especial a todos los miembros de mi familia que me guiaron en todos los pasajes de mi vida y me dieron la fortaleza para seguir adelante.



## **DECLARACIÓN EXPRESA**

La Responsabilidad por los hechos y doctrinas expuestas en esta tesis de grado me corresponden exclusivamente; y el patrimonio intelectual de la misma al PROTCOM (Programa de Tecnología en Computación) de la "Escuela Superior Politécnica del Litoral". (Reglamentos de Exámenes y Títulos profesionales de la ESPOL).

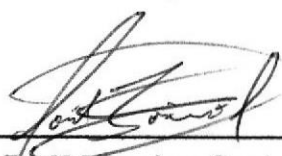




**FIRMA DEL DIRECTOR DE TESIS**

**Ing. Miguel Mite**

**FIRMA DEL AUTOR DE TESIS**



---

**Paul Damian Soriano Parrales**



# TABLA DE CONTENIDO

<b>1. Generalidades</b>	<b>PÁGINA #</b>
1.1. Objetivos del Manual.....	1
1.2. Quien puede utilizar este manual.....	1
1.3. Antecedentes.....	1
<b>2. Definicion del Problema Actual</b>	
2.1. Problemas (Causas y Efectos).....	1
<b>3. Ambiente Operacional</b>	
3.1. Soluciones y Beneficios.....	1
<b>4. Estandarizaciones y formatos</b>	
4.1. Estandares del Web Site.....	1
4.1.1. Estandares de Codigos.....	1
4.1.2. Estandares de Formatos de Pantallas.....	2
4.1.3. Estandares de Nombres de Pantallas.....	3
4.1.4. Formatos de Colores.....	4
4.1.5. Formatos de Tipografia.....	5
4.1.6. Estandar de Imagenes.....	6
<b>5. Estructura del Site Conauto</b>	
5.1. Soluciones y Beneficios.....	1
<b>6. Diseño de Entradas y Salidas</b>	
6.1. Diseño de Pantallas.....	1
6.1.1. Pantalla de Ingreso.....	1
6.1.2. Menu Compañia.....	2
6.1.2.1 Nuestra Compañia.....	2



6.1.2.2 Sucursales.....	3
6.1.3. Menu Productos.....	4
6.1.3.1 Lubricantes.....	4
6.1.3.1.1 Motores a Gasolina.....	4
6.1.3.1.2 Motores a Diesel.....	5
6.1.3.1.3 Motores a Dos Tiempos.....	6
6.1.3.1.4 Grasas.....	7
6.1.3.2 Llantas.....	8
6.1.3.2.1 Michelin.....	9
6.1.3.3 Filtros.....	10
6.1.3.3.1 Sankei Roki.....	11
6.1.3.3.2 Motorex.....	12
6.1.3.4 Baterias y Bujias.....	13
6.1.3.5 Aditivos y Liquidos de Freno.....	14
6.1.3.5.1 Wagner.....	15
6.1.3.5.2 STP.....	16
6.1.3.5.3 Motorex.....	17
6.1.3.6 Equipos.....	18
6.1.3.7 Herramientas.....	19
6.1.3.7.1 Lincoln.....	20
6.1.3.7.2 Aro.....	21
6.1.3.7.3 Campbell.....	22
6.1.4. Menu Tire City.....	23
6.1.4.2 Tire City.....	23
6.1.4.2 Centro de Servicios.....	24
6.1.5. Menu Recamic.....	25
6.1.5.2 Sistema Recamic.....	25
6.1.5.2 Planta de Rencauche.....	26
6.1.6. Menu Contactenos.....	27

## 7. Justificacion del diseño

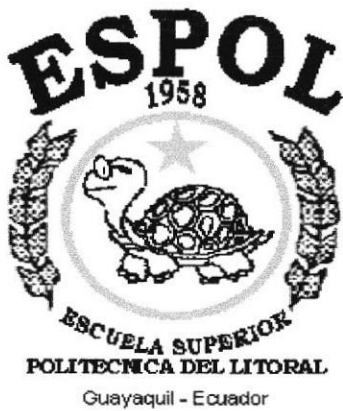
7.1. Parámetros.....	1
----------------------	---





7.1.1 Cromatico..... 1  
7.1.2 Estructural..... 1





# CAPÍTULO 1.

## GENERALIDADES

# 1. GENERALIDADES

## 1.1 OBJETIVOS DEL MANUAL

Este manual permitirá a los responsables del mantenimiento del Web Site CONAUTO.

- Mantener los estándares utilizados en el diseño del sitio.
- Actualizar el contenido de las paginas.
- Conocer a fondo la estructura del Sitio.
- Conocer la estructura jerárquica del sitio.
- Comprobar las fuentes y los Pantones usados en la Pagina



BIBLIOTECA  
CAMPUS  
PEÑAS

## 1.2 QUIEN PUEDE UTILIZAR ESTE MANUAL

Este manual fue diseñado con el objetivo de ser un soporte en el mantenimiento del Web site.

Las profesionales que tendrán la responsabilidad de realizar estas tareas son:

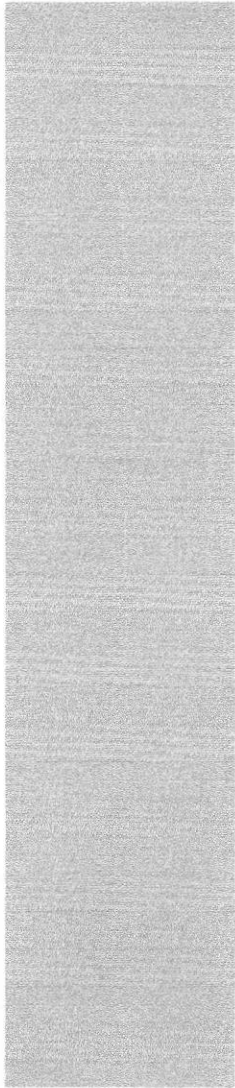
- Diseñadores Gráficos y personal con conocimientos en páginas web.
- Web Master.
- Personal con fuertes conocimientos de Análisis y Programación.
- Analistas de Sistemas

## 1.3 ANTECEDENTES

Este Sitio Web diseñado y preparado para la empresa CONAUTO fue implementado para ampliar la comercialización de los productos ofreciendo al por mayor los lubricantes ,grasas, herramientas y equipos de calidad.

CONAUTO es una empresa que comercializa y distribuye al por mayor los lubricantes y grasas TEXACO en el Ecuador, para uso en el transporte ligero y pesado de pasajeros, para maquinaria industrial, en la minería, en la generación de energía, en la construcción y en la pesca.

El origen de CONAUTO se remonta a 1865, en Guayaquil, cuando un empresario suizo inició un proyecto que con el tiempo se convertiría en una de las más importantes y prósperas empresas del país: MAX MULLER Y CÍA; pionera del gran comercio en Ecuador. Con capital ecuatoriano-suizo, se dedicó a la importación y distribución de productos agroquímicos, farmacéuticos, ferreterías y para el mantenimiento automotriz.



## CAPÍTULO 2.

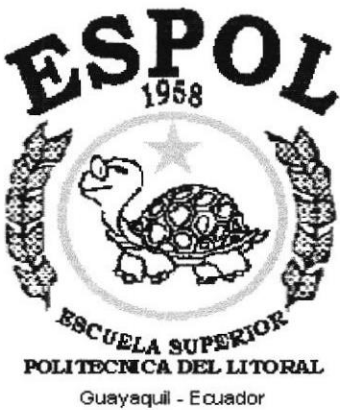
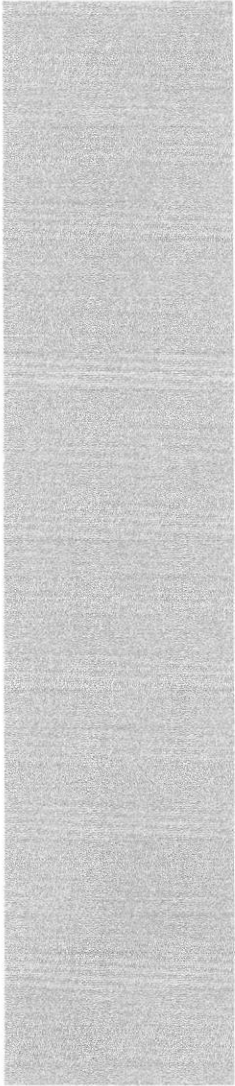
# DEFINICION DEL PROBLEMA ACTUAL

## 2. DEFINICIÓN DEL PROBLEMA ACTUAL

### 2.1 PROBLEMAS (CAUSAS Y EFECTOS)

Luego de haber culminado los estudios respectivos. Encontré que el proyecto Web Site CONAUTO. Tenia varias necesidades. A continuación se mostraran con sus causas y efectos.

CAUSAS	EFECTOS
La Compañía Anónima Automotriz CONAUTO no contaba con un medio de difusión de sus productos a nivel global.	Los efectos son el desconocimiento total de toda la gama de productos y servicios que presta la Compañía Anónima Automotriz CONAUTO.
Al no estar en el Web perdían la oportunidad de que los proveedores internacionales tengan contactos con ellos.	Poder distribuir los productos a un precio inferior debido a que tienen los mejores proveedores del mundo.
La Compañía no cuenta con un canal apropiado donde la información este en un formato de fácil acceso y actualizado.	Los consumidores potenciales optan por otras compañías que les brinden una rápida solución a gran parte de sus necesidades.
No contaban con los medios para llegar a cualquier parte con información veraz, precisa y actualizada que es de gran beneficio para las personas involucradas dentro o fuera del país.	Todos los clientes o empresas que necesitaban mantenerse informados sobre los beneficios que brinda CONAUTO y provocaba un distanciamiento de las partes interesadas



## CAPÍTULO 3.

# AMBIENTE OPERACIONAL

### 3. AMBIENTE OPERACIONAL

#### 3.1 SOLUCIONES Y BENEFICIOS

Luego de analizar el proyecto he considerado que la solución para los problemas son las siguientes:

- Desarrollar un Sitio Web institucional , informativo y comercial con las siguientes opciones:
  - **Compañía:** Nos brinda una introducción acerca de los servicios que brinda la empresa y su filosofía de trabajo.
  - **Productos:** Mostramos la gran diversidad de suministros con los que cuenta CONAUTO, como son lubricantes, llantas , filtros, baterías, bujías, aditivos, líquidos de freno, equipos y herramientas.
  - **Tire City:** Mostramos el concepto de la compañía y nuestros centros de servicios.
  - **Recamic:** Le daremos una mayor difusión a nuestra planta de Reencauche.
  - **Contáctenos:** Brinda una opción a los clientes que quieran hacer pedidos a través de nuestra página.





## CAPÍTULO 4.

# ESTANDARIZACIONES Y FORMATOS



## 4. ESTANDARIZACIONES Y FORMATOS

### 4.1 ESTÁNDARES DEL WEB SITE

#### 4.1.1 ESTÁNDARES DE CÓDIGO

- Las carpetas deberán estar organizadas de la siguiente manera.
  - CARPETA WEBPAGES: Donde se encuentran todas las paginas .html
  - CARPETA FLASH: Donde se encuentra un intro que esta ubicado en la pagina contáctenos
  - CARPETA IMÁGENES: Donde se encontraran todas las imágenes que se utilizan en el Web Site
- La página inicial del site se llamará Index y se encontrará en el nivel que se encuentra la carpeta webpages, flash e imágenes.
- Los nombres de las paginas e imágenes que se incluirán en el sitio serán representativos a la función que realicen.



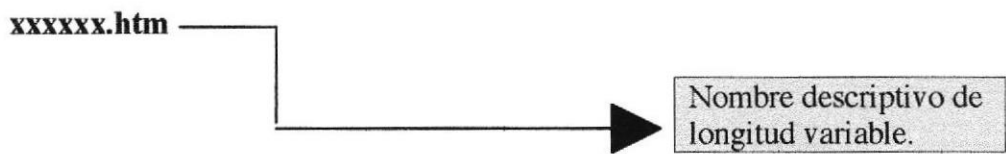
## 4.1.2 ESTÁNDARES DE FORMATOS DE PANTALLAS

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 1 de 1	<b>WEB SITE</b>
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Index.html		Nombre Lógico: Index.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Pantalla inicial del Web Site.		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		





















### 4.1.3 ESTÁNDARES DE NOMBRES DE PANTALLAS

Todas las páginas del site a excepción del index llevan el siguiente estándar:



## 4.1.4 FORMATOS DE COLORES




<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 1 de 1	<b>WEB SITE</b>
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Tabla de colores usados en el Web site CONAUTO		
	<b>R 239 G 239 B 239 EFEFEF</b>	
	<b>R 122 G 124 B 121 7A7C79</b>	
	<b>R 229 G 056 B 086 E53856</b>	
	<b>R 231 G 231 B 231 E7E7E7</b>	
	<b>R 203 G 203 B 203 CBCBCB</b>	
	<b>R 255 G 255 B 183 FFFFB7</b>	
		<b>R 255 G 247 B 8 FFF708</b>
		<b>R 041 G 074 B 148 294A94</b>
		<b>R 000 G 000 B 000 000000</b>
		<b>R 139 G 140 B 144 8B8C90</b>
		<b>R 228 G 184 B 087 E4B857</b>
		<b>R 230 G 001 B 042 E6012A</b>
<b>OBSERVACIONES</b>		
Para la creación de la pagina Web se han utilizado los colores en el modo RGB con sus respectivos códigos de los 256 colores que se usan en la Web, debido a que es una forma estándar para el uso en la Internet.		

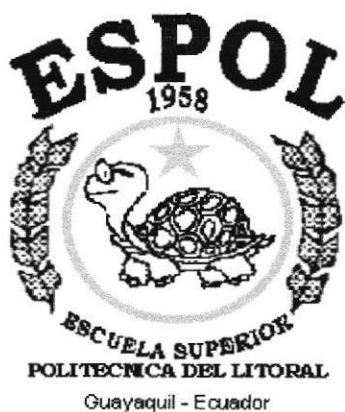
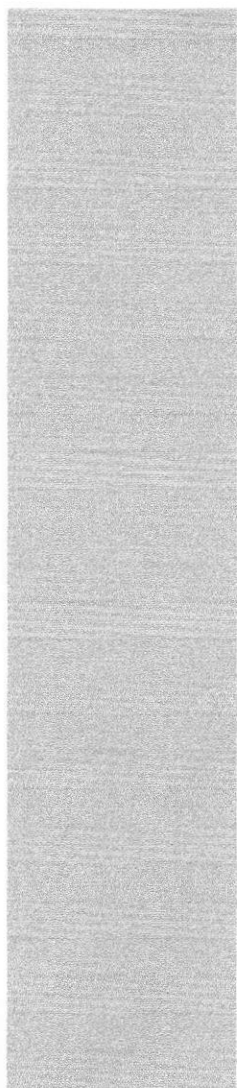
## 4.1.5 FORMATOS DE TIPOGRAFÍA



<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		BIBLIOTECA CAMPUS PEÑAS
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 1 de 1	<b>WEB SITE</b>
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Tipografía usada en el Web site CONAUTO		
<p> <b>A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V</b>  <b>W X Y Z</b>  <b>A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V</b>  <b>W X Y Z</b>            a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z  <b>a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z</b>            1 2 3 4 5 6 7 8 9 0  <b>1 2 3 4 5 6 7 8 9 0</b>            ¡ ! ? @ # \$ % ^ &amp; / &lt; &gt; ( )         </p>		
<b>OBSERVACIONES</b> La Tipografía usada en el diseño de la página fue toda la familia de la Helvética "Regulares, Itálicas o Cursivas, Bold, Bold Italic" Las Páginas usan la Tipografía Helvética Regular en su mayoría en 11 píxeles para descripciones y títulos debe ser usada de 14 a 16 píxeles		

## 4.1.6 ESTÁNDAR DE IMÁGENES

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 1 de 1	<b>WEB SITE</b>
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Diseño de las imágenes usadas en el Web site CONAUTO		
		
<p><b>OBSERVACIONES</b></p> <p>Las Imágenes en el Web site guardan una secuencia perfecta entre las paginas, las paginas de productos conservan un mismo estilo grafico, que gracias a su dinamismo no permite que el navegante pierda el interés en el sitio, el mapeo usado en las paginas de las sucursales, y en su gran mayoría el site esta formado por imágenes .jpg Todos los logos están en formato .gif</p>		

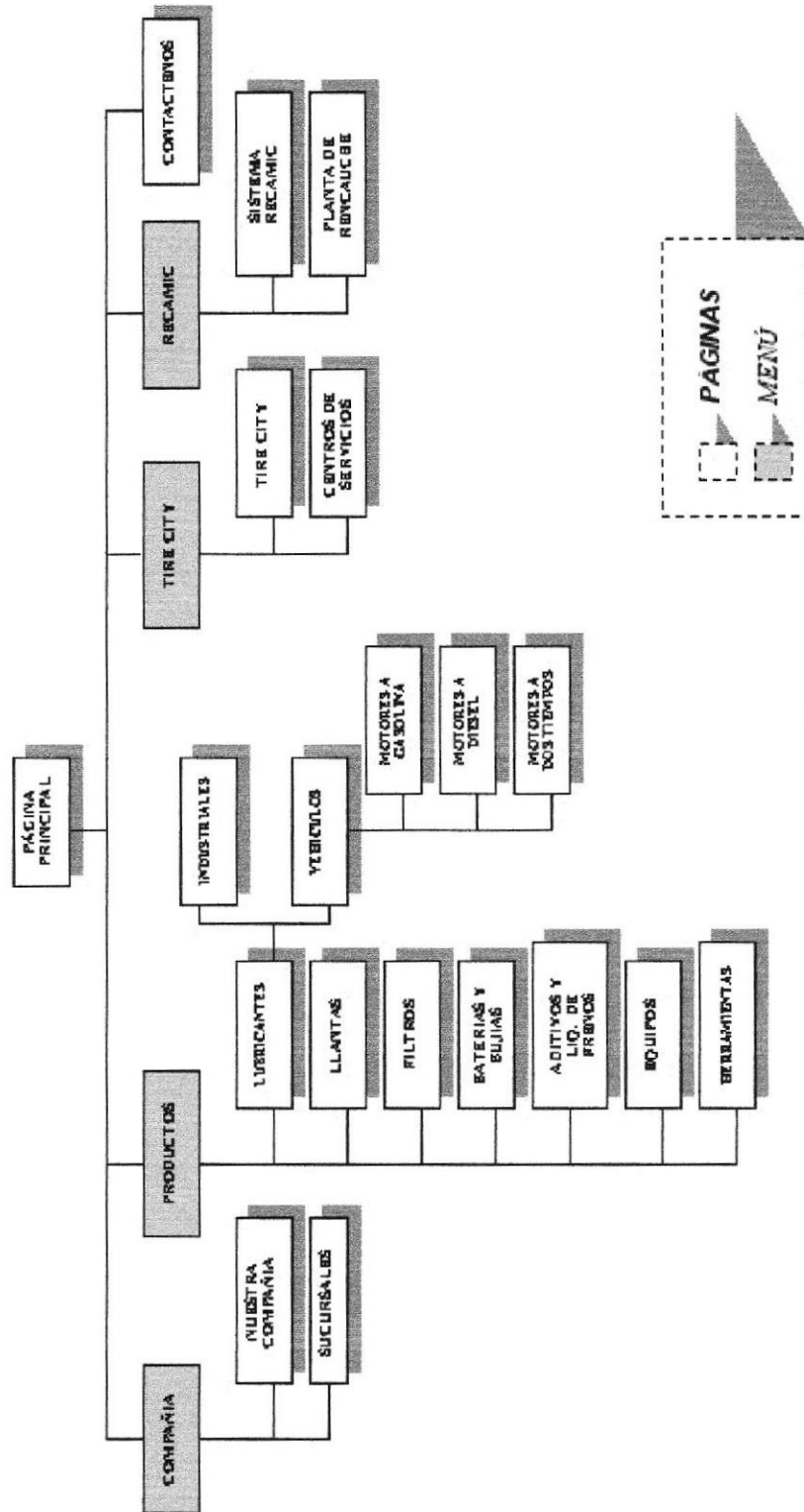


## CAPÍTULO 5.

# ESTRUCTURA DEL SITE CONAUTO

## 5. ESTRUCTURA DEL SITE CONAUTO

### 5.1 PAGINA PRINCIPAL MENÚ Y SUBMENÚS.







## CAPÍTULO 6.

# DISEÑO DE ENTRADAS Y SALIDAS

## 6. DISEÑO DE ENTRADAS Y SALIDAS

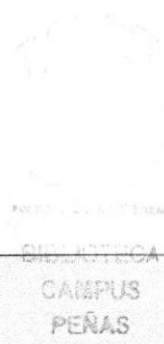
### 6.1 DISEÑO DE PANTALLAS

#### 6.1.1 PANTALLA DE INGRESO

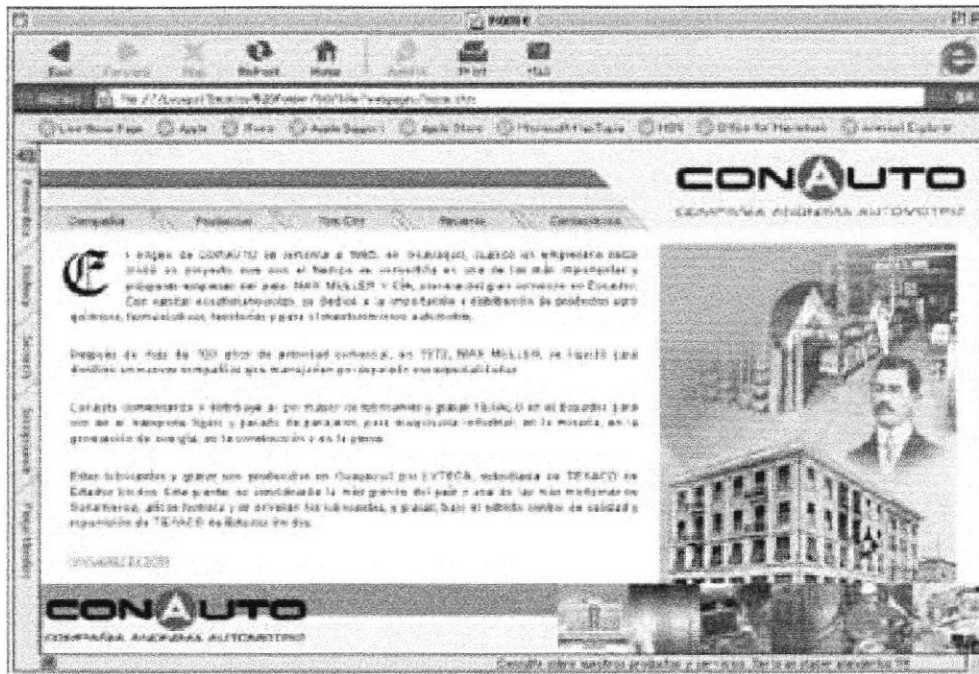
<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 1 de 1	<b>WEB SITE</b>
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Index.html		Nombre Lógico: Index.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Pantalla inicial del Web Site.		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		

6.1.2 MENÚ COMPAÑÍA

6.1.2.1 NUESTRA COMPAÑÍA



<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 1 de 2	<b>WEB SITE</b> CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Origen.html		Nombre Lógico: Origen.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información Sobre el Inicio de Conauto		



FRECUENCIA DE USO: Diario

6.1.2.2 SUCURSALES

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		BIBLIOTECA CAMPUS
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 2 de 2	<b>WEB SITE</b>
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Sucursales.html		Nombre Lógico: Sucursales.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene datos sobre la ubicación geográfica de las sucursales		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		

6.1.3 MENÚ PRODUCTOS

6.1.3.1 LUBRICANTES

6.1.3.1.1 LUBRICANTES PARA MOTORES A GASOLINA



<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 1 de 3	<b>WEB SITE</b> CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Motores a gasolina.html		Nombre Lógico: Motores a gasolina.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información Sobre los lubricantes usados en estos Motores		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		

6.1.3.1.2 LUBRICANTES PARA MOTORES A DIESEL

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 2 de 3	<b>WEB SITE</b>
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Motores a Diesel.html		Nombre Lógico: Motores a Diesel.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información Sobre los lubricantes usados en estos Motores		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		



6.1.3.1.3 LUBRICANTES PARA MOTORES A DOS TIEMPOS

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 3 de 3	<b>WEB SITE</b> CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Motores a 2Tiempos.html		Nombre Lógico: Motores a 2Tiempos.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información Sobre los lubricantes usados en estos Motores		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		



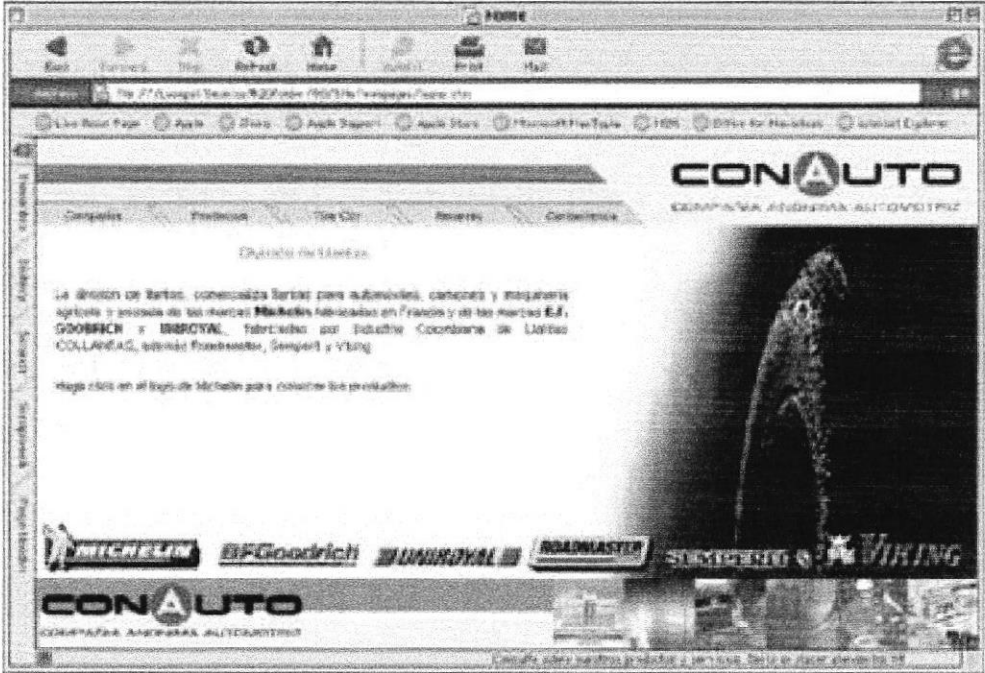
6.1.3.1.4 GRASAS

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 1 de 1	<b>WEB SITE</b> CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Grasas.html		Nombre Lógico: Grasas.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información Sobre este producto		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		





## 6.1.3.2 LLANTAS

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 1 de 2	<b>WEB SITE</b>
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Llantas.html		Nombre Lógico: Llantas.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información Sobre este producto, Marcas y Modelos		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		



6.1.3.2.1 MICHELIN

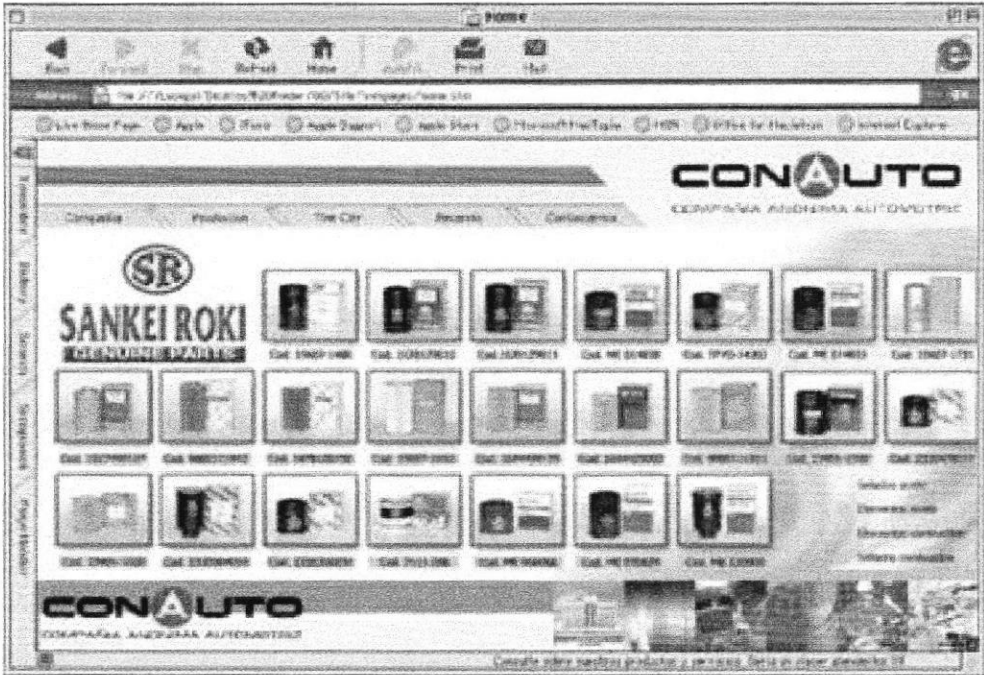
<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 2 de 2	<b>WEB SITE</b> CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Michelin.html		Nombre Lógico: Michelin.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información Técnica Sobre esta Marca y Modelos		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		



## 6.1.3.3 FILTROS

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 1 de 3	<b>WEB SITE</b>
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Filtros.html		Nombre Lógico: Filtros.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información Sobre este producto, Marca y Modelos		
 <p>The screenshot shows a web browser window displaying the Conauto website. The page features a navigation menu with links for 'Inicio', 'Productos', 'Nosotros', 'Servicios', and 'Contacto'. The main content area is titled 'Filtros' and includes a descriptive paragraph about the company's filter products. Below the text is a collection of various filter models and brand logos, including SR, SANKEI ROKI, and MOTOREX. The Conauto logo and company name are prominently displayed at the bottom of the page.</p>		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		

6.1.3.3.1 SANKEI ROKI

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 2 de 3	<b>WEB SITE</b> CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Sankei.html		Nombre Lógico: Sankei.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información Técnica Sobre esta Marca y Modelos		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		



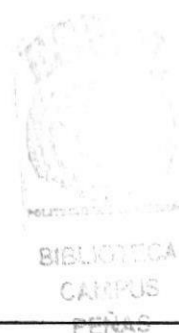
6.1.3.3.2 MOTOREX

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 3 de 3	<b>WEB SITE</b>
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Motorex.html		Nombre Lógico: Motorex.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información Técnica Sobre esta Marca y Modelos		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		



6.1.3.4 BATERÍAS Y BUJÍAS

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 1 de 1	<b>WEB SITE</b> CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Baterías y Bujias.html		Nombre Lógico: Baterías y Bujias.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información Sobre este producto, Marcas y Modelos		
 <p>The screenshot shows a web browser window displaying the Conauto website. The page features a navigation menu at the top with options like 'Compañía', 'Productos', 'Por Qué', 'Reservas', and 'Contactenos'. The main content area is titled 'Baterías y Bujías' and includes a descriptive paragraph: 'Confiar con baterías en la marca Motorex y en bujías de la marca Champion es considerado lo correcto una en el mundo'. Below this text are images of a Motorex battery, a Champion spark plug, and a Champion spark plug. To the right, there is a graphic with the text 'PLATA PLOMO CALCIO' and images of three spheres. At the bottom of the page, the Conauto logo and 'COMPANHIA ANONIMA AUTOMOTRIZ' are visible, along with a small image of a car.</p>		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		

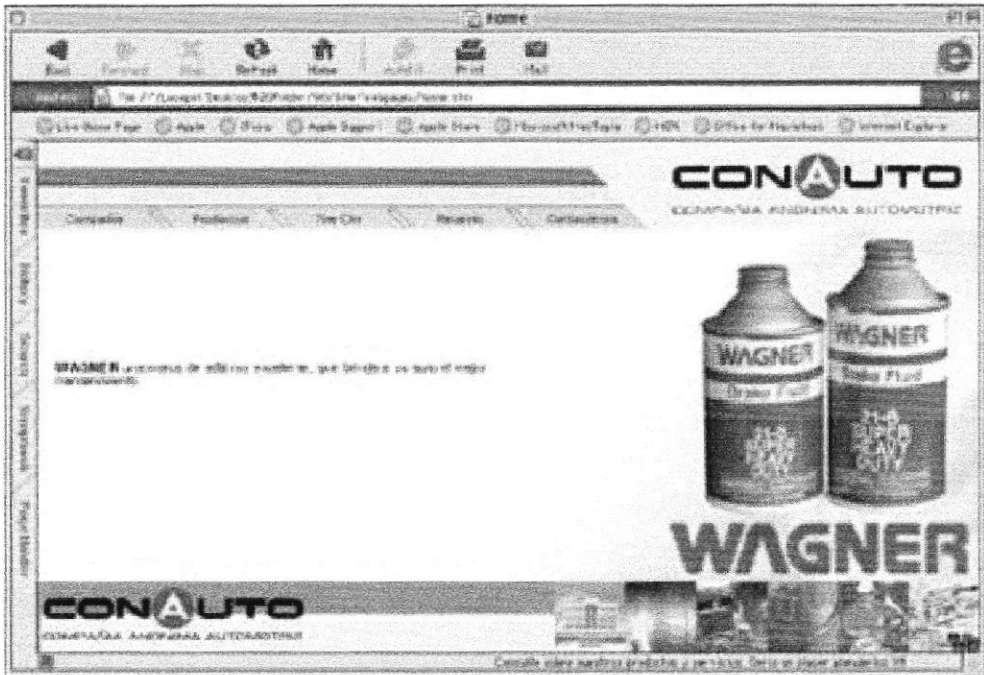


6.1.3.5 ADITIVOS Y LÍQUIDOS DE FRENOS

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 1 de 4	<b>WEB SITE</b> CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Aditivos.html		Nombre Lógico: Aditivos.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información Sobre este producto, Marcas y Modelos		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		



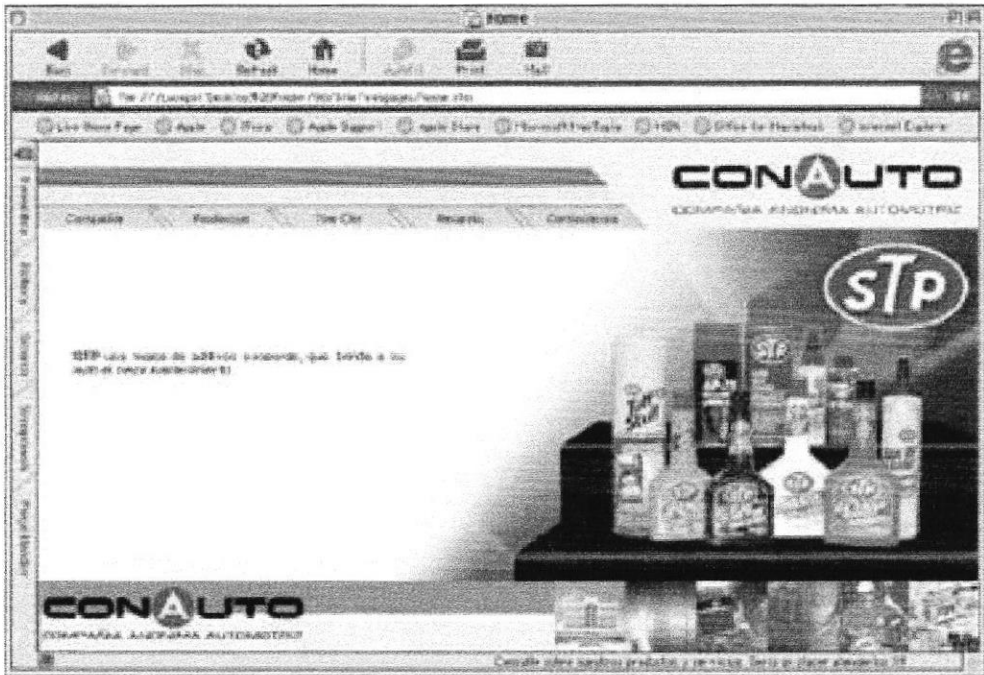
6.1.3.5.1 WAGNER

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 2 de 4	<b>WEB SITE</b>
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: A_Wagner.html		Nombre Lógico: A_Wagner.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información Técnica Sobre esta Marca		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		





6.1.3.5.2 STP

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 3 de 4	<b>WEB SITE</b>
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: A_Stp.html		Nombre Lógico: A_Stp.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información Técnica Sobre esta Marca		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		



6.1.3.5.3 MOTOREX

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 4 de 4	<b>WEB SITE</b> CONAUTO COMPAÑIA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: A_Motorex.html		Nombre Lógico: A_Motorex.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información Técnica Sobre esta Marca		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		




6.1.3.6 EQUIPOS

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 1 de 1	<b>WEB SITE</b> CONAUTO COMPAÑIA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Equipos.html		Nombre Lógico: Equipos.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información Sobre este producto, Marcas y Modelos		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		



6.1.3.7 HERRAMIENTAS

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 1 de 4	<b>WEB SITE</b> CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Herramieentas.html		Nombre Lógico: Herramientas.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información Sobre este producto, Marcas y Modelos		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		



6.1.3.7.1 LINCOLN

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 2 de 4	<b>WEB SITE</b> CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Lincoln.html		Nombre Lógico: Lincoln.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información Técnica Sobre esta Marca		
 <p>The screenshot shows a web browser window displaying the Conauto website. The page features the Conauto logo at the top right and a navigation menu. Below the menu, there is a large section titled 'LINCOLN' with the subtitle 'Cinta y equipos de fabricación'. This section contains a grid of ten images showing various industrial equipment, including rollers, rollers with rollers, and rollers with rollers. At the bottom of the page, there is another Conauto logo and a small image of a factory building.</p>		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		



6.1.3.7.2 ARO

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 3 de 4	<b>WEB SITE</b>
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Aro.html		Nombre Lógico: Aro.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información Técnica Sobre esta Marca		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		




6.1.3.7.3 CAMPBELL

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 4 de 4	<b>WEB SITE</b>
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Campbell.html		Nombre Lógico: Campbell.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información Técnica Sobre esta Marca		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		



6.1.4 MENÚ TIRE CITY

6.1.4.1 CONCEPTO DE TIRE CITY

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 1 de 2	<b>WEB SITE</b> CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Tire_city_concepto.html		Nombre Lógico: Tire_city_concepto.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información sobre la filosofía de Tire City		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		





6.1.4.2 PANTALLA CENTROS DE SERVICIOS

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 2 de 2	<b>WEB SITE</b> CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Centro_de_servicios.html		Nombre Lógico: Centro_de_servicios.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información sobre los centros de servicios en el País.		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		



6.1.5 MENÚ RECAMIC

6.1.5.1 SISTEMA RECAMIC

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 1 de 2	<b>WEB SITE</b>
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Concepto_Recamic.html		Nombre Lógico: Concepto_Recamic.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Contiene Información sobre la filosofía de Recamic		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		

UNIVERSIDAD  
POLITÉCNICA  
CAMPUS  
PEÑAS

6.1.5.2 PLANTA DE REENCAUCHE

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 2 de 2	<b>WEB SITE</b>
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	CONAUTO COMPAÑÍA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Planta Rencauche.html		Nombre Lógico: Planta Rencauche.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Nos detalla el proceso utilizado en la Planta		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		



6.1.6 MENÚ CONTACTENOS

<b>ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL</b>		
<b>DISEÑO DE PANTALLAS</b>	Pagina 1 de 1	<b>WEB SITE</b>
	<b>Fecha de Elaboración</b> 14/ABRIL/2003	CONAUTO COMPAÑIA ANÓNIMA AUTOMOTRIZ
<b>AUTOR:</b> PROTCOM - ESPOL		<b>DESARROLLADOR:</b> PAÚL SORIANO
Nombre Físico: Contactenos.html		Nombre Lógico: Contactenos.html
<b>DESCRIPCIÓN:</b> Permite a los Usuarios realizar pedidos y Sugerencias		
		
<b>FRECUENCIA DE USO:</b> Diario		





## CAPÍTULO 7.

# JUSTIFICACIÓN DEL DISEÑO

## 7. JUSTIFICACIÓN DEL DISEÑO

### 7.1 PARÁMETROS

En la elaboración de este proyecto, se trabajo con los parámetros de diseño, los cuales son funcional, armonía contraste y atractivo consecuente.

#### 7.1.1 CROMÁTICO

Referente a lo cromático, se han utilizado los colores institucionales de la Compañía para brindarle armonía, identidad e imagen al Web Site.

He utilizado toda la gama de los grises, además del amarillo y el rojo, el fondo del Site es blanco para otorgarle mayor sobriedad, seriedad y seguridad a la imagen de la empresa.

Los Menús, la cabecera y el pie están en tonos grises, y estos son usados en todas las paginas, de esta manera logramos que el navegante se familiariza con la Compañía y su Concepto.

El cuerpo de la Site es de color blanco, además cada pagina utiliza una imagen en el lado derecho que varia dependiendo del contenido de la misma.

#### 7.1.2 ESTRUCTURAL

Utilicé una imagen como background, en las paginas de productos y los productos fueron situados en un cuadro que contiene la descripción del mismo, en los intro se realizo un collage que contiene productos de todas las marcas con las que cuenta ese ítem.

En el Home Page se utilizo el mapa del Ecuador en el que mostramos todas las sucursales con las que cuenta CONAUTO, de esta manera el navegante podrá encontrar la sucursal mas cercana a su región, además de algunas de las marcas que comercializa la Empresa.

