

ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL

Instituto de Matemáticas

Tercera Evaluación de Transporte Marítimo 2005

Nombre: _____

Febrero 15 de 2011

1. ¿Cuáles son ventajas del Transporte Marítimo para el transporte internacional de mercancías?
2. Se entiende por Desplazamiento en Rosca: al *peso del buque totalmente construido y equipado* sin incluir sus mecanismos, instalaciones y todo lo necesario que deba existir en el buque, incluyendo el peso de los líquidos en las tuberías (no en los tanques de consumo y reserva), mecanismos y calderas.
3. La llamada “Capacidad específica de carga”, representa la *cantidad de metros cúbicos que el buque ofrece a cada tonelada de carga*. Y se expresa en metros cuadrados/tonelada.
4. ¿Arquear un buque es determinar sus volúmenes interiores?
5. Indique los modos de obtener capacidades para sus cargas en los barcos
6. Indique a que barcos se les da la denominación “portacontenedores Post Panamax”
7. Indique cuántas y cuales son las convenciones internacionales que rigen al transporte marítimo.
8. FLETE en esencia no es más que “el precio por la transportación pagado por el Fletador al Armador” el que puede ser fijado de distintas formas.
9. Dispatch es un período de tiempo para la carga/y descarga que los armadores conceden a los fletadores
10. Las dos Formas Básicas de Fletamento de Buques POR TIEMPO son: por un período y por el período de tiempo de un viaje