



ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL
FACULTAD DE CIENCIAS NATURALES Y MATEMÁTICAS
DEPARTAMENTO DE MATEMATICAS

AÑO:	2016	PERIODO:	PRIMER TÉRMINO
MATERIA:	Transporte Aéreo	PROFESOR:	Alejandro Chanabá Ruiz
EVALUACIÓN:	MEJORAMIENTO	FECHA:	16 AGOSTO 2016

COMPROMISO DE HONOR

Yo, al firmar este compromiso, reconozco que el presente examen está diseñado para ser resuelto de manera individual, que puedo usar una calculadora ordinaria para cálculos aritméticos, un lápiz o esferográfico; que solo puedo comunicarme con la persona responsable de la recepción del examen; y, cualquier instrumento de comunicación que hubiere traído, debo apagarlo y depositarlo en la parte anterior del aula, junto con algún otro material que se encuentre acompañándolo. No debo además, consultar libros, notas, ni apuntes adicionales a las que se entreguen en esta evaluación. Los temas debo desarrollarlos de manera ordenada.

Firmo al pie del presente compromiso, como constancia de haber leído y aceptar la declaración anterior.

"Como estudiante de ESPOL me comprometo a combatir la mediocridad y actuar con honestidad, por eso no copio ni dejo copiar".

Firma

NÚMERO DE MATRÍCULA:.....PARALELO:.....

1. La convención de Varsovia data del año:
 - a) 1955
 - b) 1929
 - c) 1961
 - d) 1939
 - e) Ninguna de las anteriores

2. ¿La AWB siempre es nominativa?

3. El límite de responsabilidad por daños, pérdidas o demoras en el Transporte Aéreo se limita a:
 - a) 10 DEG
 - b) 12DEG
 - c) 15 DEG
 - d) 17 DEG
 - e) Ninguna de las anteriores

4. La estructura de las tasas de flete depende de los siguientes factores:
 - a) Cantidad de tráfico y la competencia
 - b) Tipos y variedad de mercancías
 - c) Valor de las mercancías y requerimientos especiales para el manipuleo
 - d) Todas las anteriores
 - e) Ninguna de las anteriores

5. Las mercancías catalogadas de alto riesgo, a ¿qué grupo de embalaje corresponde?