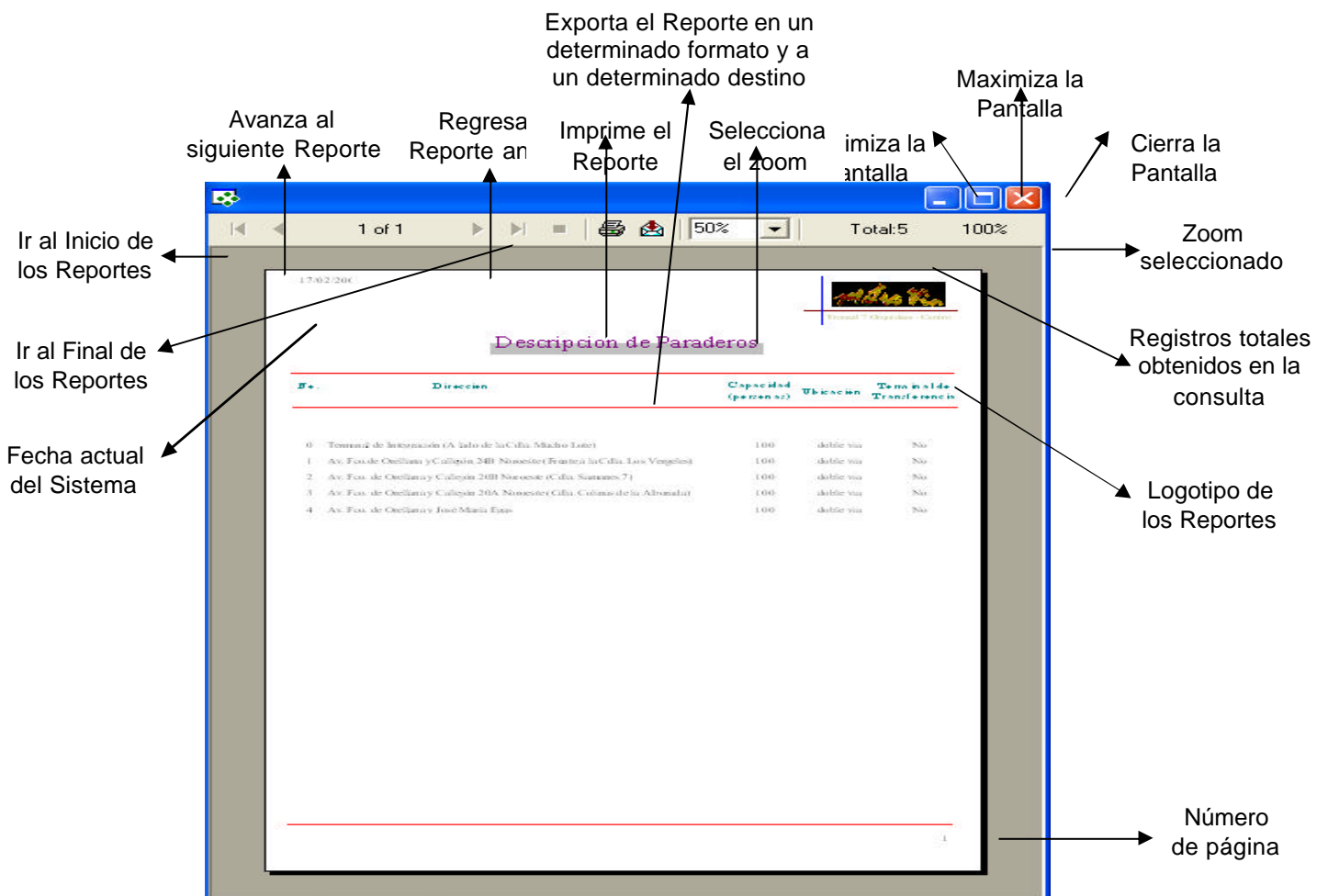


Reportes

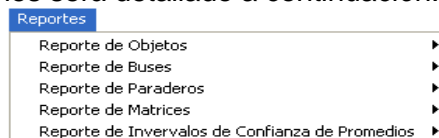
Los reportes muestran la información en un formato profesional, el cual podrá ser impreso, lo que permite tener un respaldo de la información obtenida durante el proceso de simulación del Sistema Troncal 7.

Estructura de los Reportes

Los reportes aparecen dentro de una pantalla la cual está conformada por diversos elementos, los cuales serán detallados a continuación, así también se detallan los elementos que conforman los reportes.

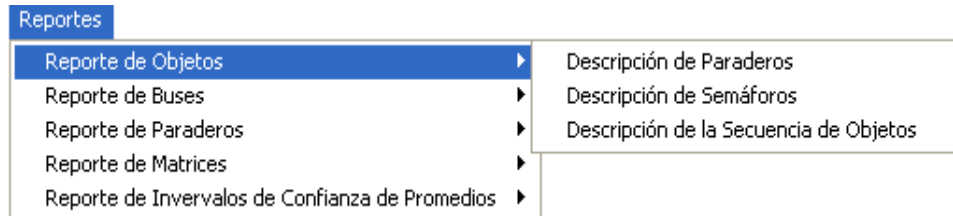


La opción **reporte** posee la siguiente pantalla despegable, la misma que nos muestra información referente a los objetos, buses, paraderos etc. El detalle de cada una de estas opciones será detallado a continuación.



REPORTE DE OBJETOS

Esta opción nos permite obtener información referente a la descripción de los paraderos, semáforos y la secuencia de los paraderos y semáforos que conforman el simulador.



Descripción de Paraderos

Este reporte muestra el número que identifica a cada paradero, la dirección de los paraderos, la cantidad máxima de personas que pueden estar en el paradero, la ubicación del paradero si se encuentra en una calle de una vía o doble vía, además si el paradero funciona como un terminal de transferencia Si/No.

No.	Dirección	Capacidad máxima	Ubicación	Terminal de Transferencia
1	Terminal de Integración CA (del lado de la Cda. México León)	100	doble vía	No
2	Av. Pío de Córdova y Calleja 348 (Pasaje a Cda. Los Virreyes)	100	doble vía	No
3	Av. Pío de Córdova y Calleja 280 (Pasaje 1 Cda. Juanes 5)	100	doble vía	No
4	Av. Pío de Córdova y Calleja 264 (Pasaje 1 Cda. Calles de la Alfarería)	100	doble vía	No
5	Av. Pío de Córdova y San Martín Ego	100	doble vía	No

Descripción de Semáforos

Este reporte nos muestra el número que identifica a cada semáforo, la dirección de los semáforos, el tiempo que el semáforo debe permanecer en verde, el tiempo que el semáforo debe permanecer en rojo y el tiempo de retraso de los semáforos con respecto al semáforo 1 el cual no posee tiempo de retraso ya que este funciona como semáforo de referencia.

No.	Dirección	Tiempo de Verde	Tiempo de Rojo	Retraso
1	Av. Pío de Córdova y Raúl O. Baezquez Najar	48.00	36.00	0.00
2	Av. Pío de Córdova y Benjamín Canó	48.00	36.00	18.00
3	Av. Pío de Córdova y José María Ego	48.00	36.00	18.00
4	Av. Pío de Córdova y An. Agustín Prieto	48.00	36.00	18.00

Descripción de la Secuencia de Objetos

Este reporte nos muestra información referente a la descripción de la secuencia de los paraderos y los semáforos que conforman el simulador del Sistema Troncal 7. En el reporte aparece el orden de los objetos, la descripción de los objetos que se especifica si es un paradero o un semáforo acompañado del número que identifica a cada paradero y cada semáforo, la dirección de los paraderos y semáforos, la distancia en metros entre un objeto y otro, el tiempo en segundos que en promedio se demora el bus troncal movilizarse de un objeto a otro y la desviación con respecto a dicha media.



Orden	Objeto	Dirección	Distancia	Tiempo Promedio	Desviación
1	Paradero 1	Av. Fco de Orellana y Callejón 24B Noroeste (Frente a La Ciba, Las Virgenes)	1300.00	80.00	6.00
2	Paradero 2	Av. Fco de Orellana y Callejón 24D Noroeste (C/da. Suroeste 7)	1980.00	113.00	3.00
3	Paradero 3	Av. Fco de Orellana y Callejón 23A Noroeste (C/da. Colinas de la Alborada)	1330.00	110.00	3.00
4	Semáforo 1	Av. Fco de Orellana y Esq/da Baquerizo Nazar	700.00	41.00	3.00
5	Semáforo 2	Av. Fco de Orellana y Esq/da Carrón	300.00	47.00	3.00
6	Paradero 4	Av. Fco de Orellana y Juan María Egus	330.00	34.00	2.00
7	Semáforo 3	Av. Fco de Orellana y Juan María Egus	20.00	3.00	0.00
8	Semáforo 4	Av. Fco de Orellana y Av. Agustín Prieto	600.00	35.00	2.00
9	Terminal 0	Terminal de Integración (Al lado de la Ciba, Muñoz Lora)	400.00	23.00	1.00

REPORTE DE BUSES

Reportes

- Reporte de Objetos
- Reporte de Buses**
 - Colas de Buses
 - Tiempo de Espera en los Paraderos
 - Tiempo desde la Terminal de I. hasta los Paraderos
 - Número de Buses en Circulación
 - Numero de Vueltas de Buses
 - Utilización de los Buses
- Reporte de Paraderos
- Reporte de Matrices
- Reporte de Intervalos de Confianza de Promedios

Colas de Buses

El reporte muestra información referente a:

- Tiempo de espera de los buses en los paraderos
- Tiempo transcurrido de los buses desde la T. de Transferencia hasta llegar a un determinado paradero
- Número de buses en circulación
- Número de vueltas de buses
- Utilización de los buses.

Para cada uno de las variables mencionadas se presenta la media, varianza y desviación.

Paradero	Día	Hora	Tipo de Estimación	Media	Varianza	Desviación
			Numero de Buses que Entraron sin Hacer Cola	22.9300	0.9100	0.9600
			Contenido Promedio	0.0000	0.0000	0.0000
			Maximo Contenido	1.0000	0.0000	0.0000
			Total de Entradas	24.0000	0.0000	0.0000
			Tiempo Promedio General	0.4400	0.2300	0.4800
			Tiempo Promedio de Buses que Hicieron Cola	6.8200	40.8800	6.3900
			Contenido Actual	0.0000	0.0000	0.0000

Tiempo de Espera en los Paraderos

Este reporte muestra el tiempo que en promedio han permanecido los buses en el paradero, su varianza y desviación. La presentación de la información en el reporte está clasificado por los 4 paraderos con los que trabaja el simulador del presente manual de usuario, los 5 días que opera la troncal (Lunes, Miércoles, Viernes, Sabado y Domingo) y las 19 horas de trabajo de la troncal (desde las 5:00 a.m. hasta las 12:00 p.m.). Al final de cada día se calcula los promedios de la media, varianza y desviación de cada hora, Al final de cada paradero se calcula los promedios de la media, varianza y desviación de cada día, y Al final del reporte existe una celda denominada *Gran Promedio* la cual muestra el promedio de la media, varianza y desviación de los valores obtenidos en todos los paraderos.

Paradero	Día	Hora	Tipo de Estimación	Media	Varianza	Desviación
		22:00:23:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	4.71	0.64	0.25
		23:00:24:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	4.37	0.61	0.21
			Promedio del día 1: lunes	5.51	0.97	0.30
			Promedio del paradero P1	6.27	0.88	0.28
Domingo						
		5:00:6:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	3.72	0.61	0.26
		6:00:7:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	3.37	0.59	0.23
		7:00:8:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	4.28	0.63	0.26
		8:00:9:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	4.52	0.61	0.27
		9:00:10:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	4.12	0.63	0.19
		10:00:11:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	3.27	0.51	0.19
		11:00:12:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	3.54	0.59	0.23

Tiempo desde la Terminal I. hasta los Paraderos

Este reporte indica el tiempo que en promedio han recorrido los buses desde la terminal (paradero 0) hasta llegar a cada uno de los 4 paraderos con que trabaja el

simulador del presente manual, así también muestra la varianza y la desviación con respecto a dicha media. La información está clasificada por los 4 paraderos con los que trabaja el simulador, los 5 días que opera la troncal (Lunes, Miércoles, Viernes, Sabado y Domingo) y las 19 horas de trabajo de la troncal (desde las 5:00 a.m. hasta las 12:00 p.m.). Al final de cada día se calcula los promedios de la media, varianza y desviación de cada hora, Al final de cada paradero se calcula los promedios de la media, varianza y desviación de cada día, y Al final del reporte existe una celda denominada *Gran Promedio* la cual muestra el promedio de la media, varianza y desviación de los valores obtenidos en todos los paraderos.

The screenshot shows a window titled "Tiempo de Recorrido del Bus". The route is "AV. Pta. de Oculina y Callejón 248 Noroeste (Frente a la Cilla, Los Virreyes)". The selected day is "Domingo". The table below shows the following data:

Paradero	Día	Hora	Tipo de Estimación	Media	Varianza	Desviación
	Domingo	5:00-6:00	Tiempo Promedio Recorrido	99.65	1.05	1.02
		6:00-7:00	Tiempo Promedio Recorrido	10.38	3.56	1.89
		7:00-8:00	Tiempo Promedio Recorrido	99.18	3.02	1.72
		8:00-9:00	Tiempo Promedio Recorrido	80.11	2.04	1.50
		9:00-10:00	Tiempo Promedio Recorrido	79.91	3.28	1.82

Número de Buses en Circulación

Este reporte nos indica la cantidad promedio de buses que estuvieron en circulación, la información que aparece en el reporte está clasificado por día y por hora. Al final de cada día de operación del bus troncal se muestra el valor promedio de las medias, varianzas y desviaciones de los valores obtenidos en cada intervalo de hora. Al final del reporte aparece la celda *Gran Promedio* este valor se lo obtiene del promedio de las medias, varianzas y desviaciones de todas los días y todas las horas de funcionamiento de la troncal.

The screenshot shows a window titled "Número de Buses en Circulación". The table below shows the following data:

Día	Hora	Media	Varianza	Desviación
	22:00-23:00	18.35	1.1286	10.40
	23:00-24:00	17.91	1.0629	10.31
Promedio del Día		18.00	1.0958	10.36
Viernes				
	5:00-6:00	17.80	1.0180	10.09
	6:00-7:00	95.75	1.1142	10.56
	7:00-8:00	17.18	1.0296	10.22
	8:00-9:00	17.89	1.0129	10.08
	9:00-10:00	17.90	1.1200	10.36
	10:00-11:00	17.60	1.0520	10.16
	11:00-12:00	17.32	1.0435	10.22
	12:00-13:00	96.44	1.0585	10.29
	13:00-14:00	96.91	1.0029	10.31
	14:00-15:00	17.90	1.0240	10.13
	15:00-16:00	96.91	1.0220	10.19
	16:00-17:00	17.77	1.0022	10.34
	17:00-18:00	17.13	1.0430	10.23
	18:00-19:00	96.82	1.0440	10.23
	19:00-20:00	17.80	1.0740	10.37
	20:00-21:00	17.89	1.0189	10.27
	21:00-22:00	17.80	1.1340	10.48
	22:00-23:00	96.44	1.0440	10.23
	23:00-24:00	96.91	1.0229	10.41
Promedio del Día		16.98	1.0020	10.31
Gran Promedio		17.84	1.0287	10.30

Número de Vueltas de Buses

La información del promedio del número de vueltas que dan los buses troncales se encuentra clasificado por día y por hora. En cada intervalo de hora se muestra el promedio, la varianza y la desviación de dicho promedio. Al final de cada día se calcula el promedio de las medias, las varianzas y las desviaciones de los datos obtenidos para cada hora, y Al final del reporte aparece la celda *Gran Promedio* la misma que indica el promedio de las medias, las varianzas y las desviaciones de los valores obtenidos de todos los días que trabaja la troncal.

Día	Hora	Promedio	Varianza	Desviación	
Domingo	5:00-6:00	20.00	0.00	0.00	
	6:00-7:00	24.00	0.00	0.00	
	7:00-8:00	23.02	0.14	0.40	
	8:00-9:00	24.18	0.14	0.40	
	9:00-10:00	24.00	0.00	0.00	
	10:00-11:00	24.00	0.00	0.00	
	11:00-12:00	24.00	0.00	0.00	
	12:00-13:00	24.00	0.00	0.00	
	13:00-14:00	24.00	0.00	0.00	
	14:00-15:00	24.00	0.00	0.00	
	15:00-16:00	24.00	0.00	0.00	
	16:00-17:00	23.02	0.14	0.40	
	17:00-18:00	24.18	0.14	0.40	
	18:00-19:00	24.00	0.00	0.00	
	19:00-20:00	23.91	0.09	0.30	
	20:00-21:00	24.09	0.09	0.30	
	21:00-22:00	24.00	0.00	0.00	
	22:00-23:00	24.00	0.00	0.00	
	23:00-24:00	24.00	0.00	0.00	
	Promedio del día Domingo		23.79	0.04	0.12

Utilización de los Buses

Este reporte nos permite apreciar el promedio, la varianza y la desviación de la siguiente información:

- La capacidad promedio de utilización de los buses (cantidad de asientos que estuvieron ocupados)
- La máxima utilización de los buses (cantidad máxima de asientos ocupados)
- El porcentaje de la utilización de los buses.

La información que aparece en este reporte se encuentra clasificada por paradero, día y hora.

Paradero	Día	Hora	Tipo de Estación	Media	Varianza	Desviación
Villas	Domingo	6:00-7:00	Capacidad Promedio	20.02	0.32	0.72
			Máxima Utilización	34.00	14.20	4.08
			Porcentaje de Utilización	0.12	0.00	0.00
	6:00-7:00	Capacidad Promedio	23.02	0.30	0.30	
		Máxima Utilización	20.00	0.30	2.00	
		Porcentaje de Utilización	0.13	0.00	0.00	
	7:00-8:00	Capacidad Promedio	20.43	1.33	1.14	
		Máxima Utilización	29.91	19.40	4.44	
		Porcentaje de Utilización	0.39	0.00	0.00	

REPORTE DE PARADEROS

A través de esta opción se puede obtener reportes que contienen información referente a las colas de pasajeros en los paraderos, ascenso de pasajeros a los buses y el tiempo de ascenso/ descenso de los pasajeros de los buses troncales.

Reportes	
Reporte de Objetos	▶
Reporte de Buses	▶
Reporte de Paraderos	▶
Reporte de Matrices	▶
Reporte de Intervalos de Confianza de Promedios	▶

Colas de Pasajeros en los Paraderos
Ascenso de Pasajeros a los Buses
Tiempo de Ascenso/Descenso de Pasajeros

Colas de Pasajeros en los Paraderos

Este reporte nos permite apreciar el promedio, la varianza y la desviación de la siguiente información:

- Cantidad máxima de personas en los paraderos
- Contenido promedio de los paraderos
- El número de pasajeros sin ser atendidos
- El tiempo promedio de espera de las personas en el paradero
- El número total de personas que ingresaron al paradero.

La información que aparece en este reporte se encuentra clasificada por paradero, día y hora.

Paradero	Día	Hora	Tipo de Estimación	Media	Varianza	Desviación
Terminal de Integración (A. lado de la Cda. Mucho Lote)	Domingo	5:00-6:00	Cantidad Máxima	5.45	1.67	1.29
			Contenido Promedio	1.18	0.04	0.21
			Pasajeros sin ser Atendidos	1.27	1.62	1.27
			Tiempo Promedio de Espera	36.08	31.14	5.58
			Total de Entradas	55.64	30.65	9.52
		6:00-7:00	Cantidad Máxima	6.18	2.36	1.54
			Contenido Promedio	1.31	0.03	0.16
			Pasajeros sin ser Atendidos	1.09	3.69	1.92
			Tiempo Promedio de Espera	32.17	43.36	6.60
			Total de Entradas	63.64	63.03	7.94
		7:00-8:00	Cantidad Máxima	6.45	2.07	1.44
			Contenido Promedio	1.30	0.04	0.20
			Pasajeros sin ser Atendidos	1.09	2.09	1.45
			Tiempo Promedio de Espera	34.52	11.34	3.37
			Total de Entradas	62.64	38.65	9.42

Ascenso de Pasajeros a los Paraderos

Este reporte nos permite apreciar el promedio, la varianza y la desviación de la siguiente información:

- Número máximo de personas que suben a los buses troncales
- Promedio del número de personas que ascienden a los buses troncales
- Total de personas que suben a los buses troncales.

La información que aparece en este reporte se encuentra clasificada por paradero, día y hora.

Paradero	Día	Hora	Tipo de Estimación	Medias	Varianza	Desviación
Terminal de Integración A. (todo de la Cda. Mario López)	Domingo	5:00 - 6:00	Número Máximo	3.45	1.67	1.28
			Promedio	34.36	87.45	9.35
			Total	34.36	87.45	9.35
		6:00 - 7:00	Número Máximo	6.18	2.36	1.54
			Promedio	64.55	63.27	7.95
			Total	64.55	63.27	7.95

Tiempo de Ascenso/Descenso de Pasajeros

Este reporte nos permite apreciar el promedio, la varianza y la desviación de los siguientes tiempos:

- Tiempo promedio que tardan las personas en ascender a los buses troncales
- Tiempo promedio que tardan las personas en descender de los buses troncales

La información que aparece en este reporte se encuentra clasificada por paradero, día y hora.

Al final de cada hora se calcula el promedio de las medias, las varianzas y las desviaciones de los tiempos que las personas se demoran en subir y bajar de las troncales. Al final de cada día se tiene el promedio de las medias, varianzas y desviaciones de la información obtenida en cada hora. Al final del reporte se tiene la celda *Gran Promedio* este valor indica el promedio de las medias, varianzas y desviaciones obtenidas en cada paradero.

Paradero	Hora	Tipo de Estacion	Media	Varianza	Desviacion
Tiempo Promedio de Descensos en el Paradero			5.43	0.06	0.24
Promedio de la Hora 22:00-23:00			4.82	0.00	0.23
23:00-24:00					
Tiempo Promedio de Ascensos en el Paradero			5.26	0.03	0.23
Tiempo Promedio de Descensos en el Paradero			5.47	0.01	0.19
Promedio de la Hora 23:00-24:00			4.82	0.05	0.20
Promedio del Dia Viernes			5.35	0.00	0.25
Promedio del Paradero P4			4.63	0.07	0.23
Gran Promedio:			5.43	0.11	0.25

REPORTE DE MATRICES

La presentación de la información en formato de matrices es muy útil, ya que nos permite visualizar de una forma rápida información con respecto al número promedio de buses en circulación, el tiempo promedio de ascenso de los pasajeros a los buses, el número promedio de vueltas de los buses y la utilización promedio de los buses troncales. Estas opciones aparecen en la siguiente ventana despegable.

Reportes	
Reporte de Objetos	▶
Reporte de Buses	▶
Reporte de Paraderos	▶
Reporte de Matrices	▶
Reporte de Intervalos de Confianza de Promedios	▶

Buses en Circulación
Ascenso de Pasajeros a los Buses
Numero de Vueltas de los Buses
Utilización de los Buses

Buses en Circulación

Este reporte nos permitirá conocer el promedio de los buses que estuvieron en circulación en una determinada hora y en un determinado día. La matriz está conformada por filas y columnas, en las filas se encuentran las horas que operan los buses troncales, y en las columnas se encuentran los días que trabajan los buses troncales. Como se podrá apreciar la información de las matrices se encuentra clasificada por día y por hora.

Matriz Buses en Circulacion

	Domingo	Lunes	Miércoles	Sábado	Viernes	Promedio
5:00-6:00	17.36	19.09	17.82	18.09	17.00	17.87
6:00-7:00	17.82	18.73	17.73	17.91	16.73	17.78
7:00-8:00	17.73	19.09	17.73	18.00	17.18	17.95
8:00-9:00	17.36	19.18	17.73	17.73	17.09	17.82
9:00-10:00	17.36	19.18	17.45	18.00	17.00	17.88
10:00-11:00	17.55	19.09	17.73	18.00	17.00	17.87
11:00-12:00	17.55	19.00	17.45	17.55	17.18	17.75
12:00-13:00	17.82	18.82	17.55	18.09	18.64	17.78
13:00-14:00	17.45	18.64	17.84	17.82	16.91	17.69
14:00-15:00	17.73	19.00	17.73	18.27	17.00	17.98
15:00-16:00	17.73	19.00	17.45	18.09	16.91	17.85
16:00-17:00	17.91	19.00	17.73	18.27	17.27	18.04
17:00-18:00	17.36	18.82	17.27	17.91	17.18	17.71
18:00-19:00	17.73	19.18	17.55	17.82	16.82	17.82
19:00-20:00	17.91	19.27	17.84	18.27	17.00	18.02
20:00-21:00	17.64	19.00	17.84	18.00	17.09	17.87
21:00-22:00	17.64	19.19	17.27	18.19	17.00	17.85
22:00-23:00	17.55	18.64	17.55	18.18	18.64	17.71
23:00-24:00	17.45	19.27	17.45	17.91	16.91	17.88
Promedio	17.67	19.02	17.58	18.00	16.98	17.84

En la esquina derecha de la matriz se puede apreciar el promedio de la cantidad de buses en circulación en una determinada hora durante los 5 días que opera la troncal. Por ejemplo desde las 5:00 a.m. hasta las 6:00 a.m. el promedio de buses en circulación a esa hora durante toda la semana fue 17.07 buses.

En la última fila de los reportes se encuentra el promedio de la cantidad de buses que estuvieron en circulación durante un determinado día de trabajo de la troncal. Por ejemplo el día Domingo el promedio de buses que estuvieron en circulación fue 17.61 buses.

Ascenso de Pasajeros a los Buses

Este reporte nos permitirá apreciar los tiempos promedios que tardan las personas en subir a los buses troncales en una determinada hora y en un determinado día.

Número de Vueltas de los Buses

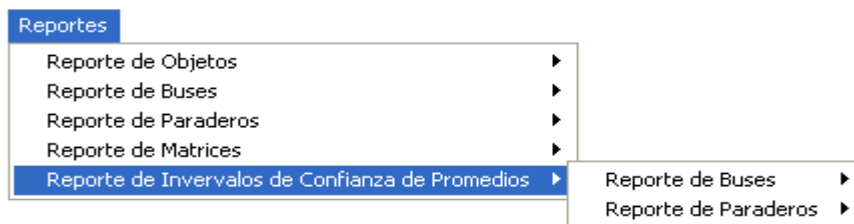
Este reporte muestra información con respecto al número promedio de vueltas que realizan los buses troncales en una determinada hora y en un determinado día.

Utilización de los Buses

Este reporte muestra información referente al número promedio de asientos utilizados en los buses troncales en una determinada hora y en un determinado día.

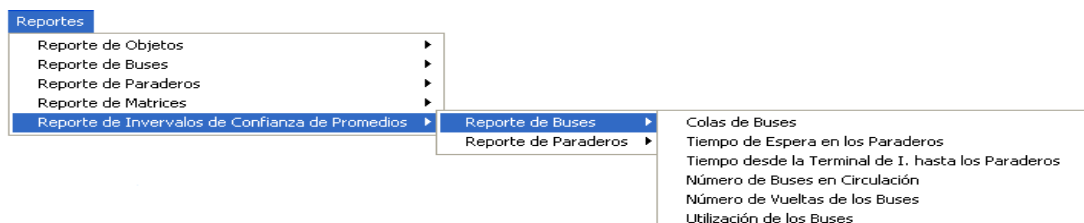
REPORTE DE INTERVALOS DE CONFIANZA DE PROMEDIOS

Esta opción nos permitirá conocer los intervalos de confianza de los promedios de las diversas informaciones obtenidas como resultado de la simulación. Esta opción ha clasificado los reportes en: Reporte de Buses y Reporte de Paraderos, como se muestra en la siguiente pantalla despegable.



Reporte de Buses

La opción Reporte de Buses contiene información referente a los intervalos en que se encuentran los promedios de la siguiente información, y el máximo error con respecto a dicha afirmación, entre la información a presentar está la siguiente: Las Colas de Buses, El Tiempo de Espera de los Buses en el Paradero, El Tiempo transcurrido desde la Terminal de Integración hasta llegar a los paraderos, El Número de Buses en Circulación, El número de vueltas de los buses y la Utilización de los Buses. Cada una de estas opciones se detallan a continuación.




Colas de Buses

A través de esta opción se podrá conocer el intervalo en que se encuentra el máximo contenido en el bus, el tiempo promedio que los buses tuvieron que hacer cola, el número de buses que entraron al paradero sin hacer cola, el total de entradas a un determinado paradero, el tiempo promedio de trabajo del bus troncal, además se podrá conocer el máximo error de dicha afirmación. La información de los reportes se encuentra clasificada por paradero, día y hora.

Paradero	Día	Hora	Tipo de Estimación	Límite Inferior	Límite Superior	Error Máximo
			Máximo Contenido	0.9984	1.0286	0.0196
			Tiempo Promedio de Buses que Hicieron Cola	0.9344	1.3656	0.2156
			Número de Buses que Entraron sin Hacer Cola	21.9642	22.3158	0.2058
			Total de Entradas	22.2679	23.4121	0.0921
			Tiempo Promedio General	0.0624	0.0976	0.0176

Tiempo de Espera en los Paraderos

A través de esta opción se podrá conocer el intervalo en que se encuentra el tiempo promedio que tienen que permanecer los buses troncales en los paraderos, y el máximo error de dicha afirmación. La información de los reportes se encuentra clasificada por paradero, día y hora.



Paradero	Día	Hora	Tipo de Estimación	Límite Inferior	Límite Superior	Error Máximo
1	Domingo	5:00-6:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	5.47	6.04	0.29
		6:00-7:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	5.09	5.61	0.26
		7:00-8:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	7.45	7.86	0.21
		8:00-9:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	8.76	9.39	0.32
		9:00-10:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	5.47	5.76	0.15
		10:00-11:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	5.31	5.71	0.20
		11:00-12:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	4.91	5.41	0.25
		12:00-13:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	5.20	5.70	0.25
		13:00-14:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	6.24	6.88	0.27
		14:00-15:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	6.39	6.88	0.24
		15:00-16:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	6.55	7.06	0.26
		16:00-17:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	13.77	14.39	0.31
		17:00-18:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	13.73	14.44	0.36
		18:00-19:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	9.05	9.61	0.28
		19:00-20:00	Tiempo Promedio de Permanencia del Bus en el Paradero	9.64	10.39	0.37

En el paradero 1 el día Domingo de 7:00 a 8:00 el tiempo promedio de permanencia de los buses troncales en el paradero se encuentra entre 7.45 segundos y 7.86 segundos, esta afirmación tiene un error máximo de 0.21 segundos.

Tiempo de Recorrido de los Buses Troncales Desde la Terminal de I. hasta Llegar a los Paraderos

Este reporte nos permitirá conocer el intervalo en que se encuentra el tiempo promedio de recorrido que realizan los buses troncales hasta llegar a un determinado paradero, y el máximo error con respecto a dicha afirmación. La información en este reporte se encuentra clasificada por paradero, día y hora.

Paradero	Día	Hora	Tipo de Estimación	Límite Inferior	Límite Superior	Error Máximo
	Sábado	9:00 - 9:00	Tiempo Promedio Recorrido	189.31	200.15	2.32
		9:00 - 7:00	Tiempo Promedio Recorrido	189.83	195.85	2.50
		7:00 - 8:00	Tiempo Promedio Recorrido	189.43	199.34	2.44
		8:00 - 9:00	Tiempo Promedio Recorrido	189.39	199.19	2.08
		9:00 - 10:00	Tiempo Promedio Recorrido	189.84	195.40	2.03
		10:00 - 11:00	Tiempo Promedio Recorrido	189.37	194.98	2.08
		11:00 - 12:00	Tiempo Promedio Recorrido	184.40	198.52	2.28
		12:00 - 13:00	Tiempo Promedio Recorrido	189.35	196.44	2.03

El reporte nos informa que el tiempo promedio de recorrido de los buses troncales partiendo desde el terminal de integración (paradero 0) hasta llegara al paradero 3 (Av.Fco.de Orellana y Callejón 20A Noroeste - Cdla. Colinas de la Alborada) de 9:00 -10:00 se encuentra entre 189.84 segundos y 195.49 segundos, ésta afirmación tiene un error máximo de 2.83 segundos.

Número de Buses en Circulación

A través de este reporte se podrá conocer el intervalo en que se encuentra el número promedio de buses que se encuentran en circulación en una determinada hora y en un determinado día, y el máximo error de dicha afirmación. La información en este reporte se encuentra clasificada por día y hora.

Número de Vueltas de los Buses

Este reporte nos informará acerca del intervalo en que se encuentra el número promedio de vueltas que dan los buses troncales en una determinada hora y en un determinado día, y el máximo error de dicha afirmación. La información en este reporte se encuentra clasificada por día y hora.

Utilización de los Buses

Este reporte nos informará acerca del intervalo en que se encuentran los valores promedio de la siguiente información y el máximo error con respecto a dicha afirmación:

- La capacidad promedio de utilización de los buses (cantidad de asientos que estuvieron ocupados)
- La máxima utilización de los buses (cantidad máxima de asientos ocupados)
- El porcentaje de la utilización de los buses.

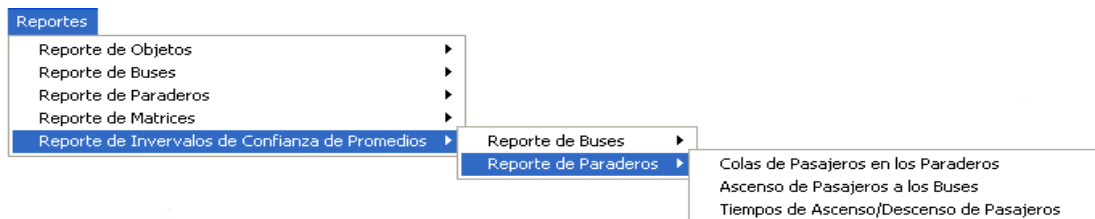
Para cada una de estas opciones la información del reporte se encuentra clasificada por paradero, día y hora.

Paradero	Día	Hora	Tipo de Estimación	Limite Inferior	Limite Superior	Error Máximo
	Lunes					
		5:00 - 6:00	Capacidad Promedio	35.36	38.36	1.45
			Máxima Utilización	71.23	96.40	13.59
			Porcentaje de Utilización	0.20	0.21	0.01
		6:00 - 7:00	Capacidad Promedio	34.10	35.79	0.84
			Máxima Utilización	45.74	52.99	3.63
			Porcentaje de Utilización	0.19	0.20	0.01
		7:00 - 8:00	Capacidad Promedio	61.43	63.70	1.12
			Máxima Utilización	76.92	89.27	6.18
			Porcentaje de Utilización	0.34	0.36	0.01

En el paradero 4 (Av.Fco.de Orellana y José María Egas) el día Lunes en el intervalos de 6:00 a 7:00 la capacidad promedio de utilización de los buses troncales se encuentra entre 34.10 asientos y 35.79 asientos, esta afirmación tiene un error máximo de 0.84 asientos. El promedio de las máximas utilizations de los buses troncales se encuentra entre 45.74 asientos y 52.99 asientos, esta afirmación tiene un error máximo de 3.63 asientos. El porcentaje de la utilización promedio de los buses troncales se encuentra entre el 19% y 20%, esta afirmación tiene un error máximo del 1%.

Reporte de Paraderos

La opción Reporte de Paraderos contiene información referente a los intervalos en que se encuentra los promedios de la siguiente información, así también nos indica el máximo error con respecto a dicha afirmación. La información a mostrar es la siguiente: Las Colas de Pasajeros en los Paraderos, El ascenso de las personas a los Buses Troncales y El tiempo que tardan las personas en subir y bajar de los Buses Troncales. Cada una de estas opciones se detallan a continuación.

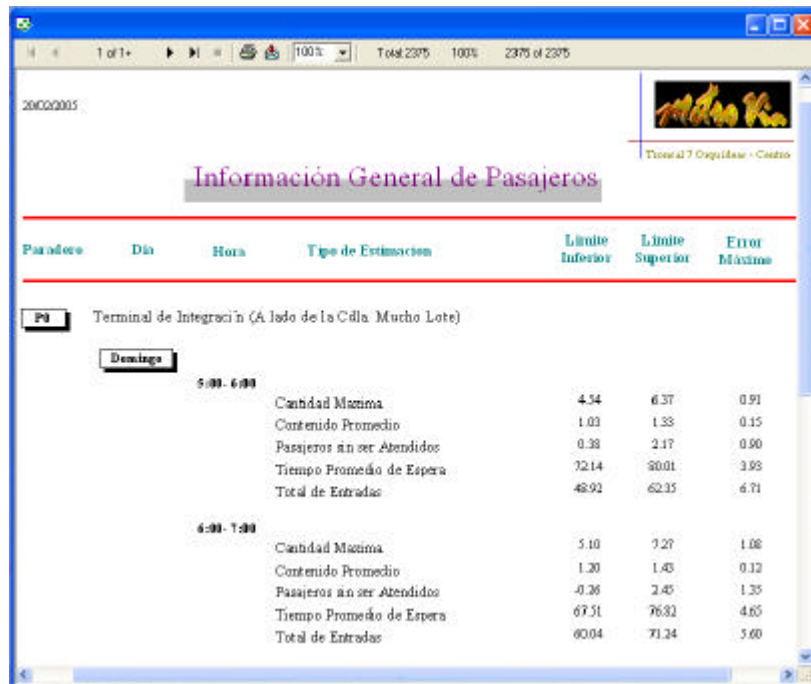


Colas de Pasajeros en los Paraderos

Este reporte nos permitirá conocer el intervalo en que se encuentra el valor promedio de la siguiente información, y además el máximo error con respecto a dicha afirmación.

- Cantidad máxima de personas en los paraderos
- Contenido promedio de las personas en los paraderos
- El número promedio de pasajeros sin ser atendidos
- El tiempo promedio de espera de las personas en el paradero
- El número total de personas que ingresaron al paradero.

La información que aparece en este reporte se encuentra clasificada por paradero, día y hora.



Paradero	Día	Hora	Tipo de Estimacion	Límite Inferior	Límite Superior	Error Máximo
P0	Domingo	5:00 - 6:00	Cantidad Máxima	4.54	6.37	0.91
			Contenido Promedio	1.03	1.33	0.15
			Pasajeros sin ser Atendidos	0.38	2.17	0.90
			Tiempo Promedio de Espera	72.14	80.01	3.93
			Total de Entradas	48.92	62.35	6.71
		6:00 - 7:00	Cantidad Máxima	5.10	7.27	1.08
			Contenido Promedio	1.20	1.43	0.12
			Pasajeros sin ser Atendidos	0.26	2.45	1.35
			Tiempo Promedio de Espera	67.51	76.82	4.65
			Total de Entradas	60.04	71.24	5.60

En el paradero 0 el día Domingo en el intervalo 5:00 – 6:00 el promedio de la cantidad máxima de pasajeros se encuentra entre 4.54 personas y 6.37 personas, ésta afirmación tiene un error máximo de 0.91 personas.

La cantidad promedio de personas en los paraderos se encuentre entre 1.03 personas y 1.33 personas, esta afirmación tiene un error máximo de 0.15 personas.

La cantidad promedio de pasajeros sin ser atendidos se encuentra entre 0.38 personas y 2.17 personas, esta afirmación tiene un error máximo de 0.90 personas.

El tiempo promedio que tuvieron que permanecer los pasajeros en los paraderos se encuentra entre 72.14 segundos y 80.01 segundos, esta afirmación tiene un error máximo de 3.93 segundos.

El promedio del total de personas que han ingresados al paradero 0 en el intervalo antes mencionado se encuentra entre 48.92 personas y 62.35 personas, esta afirmación tiene un error máximo de 6.71 personas.

Ascenso de Pasajeros a los Buses

Este reporte nos permitirá conocer el intervalo en que se encuentra el valor promedio de la información referente al ascenso de los pasajeros a los buses troncales, y además el máximo error con respecto a dicha afirmación.

- Número máximo de personas que suben a los buses troncales
- Promedio del número de personas que ascienden a los buses troncales
- Total de personas que suben a los buses troncales.

La información que aparece en este reporte se encuentra clasificada por paradero, día y hora.

Paradero	Hora	Tipo de Estimacion	Limite Inferior	Limite Superior	Error Máximo
P1 Av. Fco. de Orellana y Callejón 24B Noroeste (Frente a la Cda. Los Vergeles)	5:00 - 6:00	Número Máximo	16.54	20.18	1.82
		Promedio	9.68	10.00	0.36
		Total	232.40	259.23	13.42
	6:00 - 7:00	Número Máximo	15.63	18.91	1.64
		Promedio	8.96	9.98	0.51
		Total	224.03	249.61	12.79

En el paradero 1 el día Domingo en el intervalo de 6:00 – 7:00 el promedio del número máximo de personas que han subido a los buses troncales se encuentra entre 15.63 personas y 18.91 personas, esta afirmación tiene un error máximo de 1.64 personas.

La media del promedio de personas que ingresan a los buses troncales se encuentra entre 8.96 personas y 9.98 personas, esta afirmación tiene un error máximo de 0.51 personas.

El promedio del total de personas que ingresan a los buses troncales se encuentra entre 224.02 y 249.61 personas, esta afirmación tiene un máximo error de 12.79 personas.

Tiempo de Ascenso/Descenso de Pasajeros

Este reporte nos permitirá conocer el intervalo en que se encuentra el valor promedio de los siguientes tiempos, y además el máximo error con respecto a dicha afirmación.

- Tiempo promedio que tardan las personas en ascender a los buses troncales
- Tiempo promedio que tardan las personas en descender de los buses troncales

La información que aparece en este reporte se encuentra clasificada por paradero, día y hora.

Paradero	Día	Hora	Tipo de Estimación	Límite Inferior	Límite Superior	Error Máximo
Domingo						
		5:00 - 6:00	Tiempo Promedio de Ascensos en el Paradero	3.47	6.04	0.29
			Tiempo Promedio de Descensos en el Paradero	1.69	1.95	0.13
		6:00 - 7:00	Tiempo Promedio de Ascensos en el Paradero	5.09	5.61	0.26
			Tiempo Promedio de Descensos en el Paradero	1.68	2.02	0.07
		7:00 - 8:00	Tiempo Promedio de Ascensos en el Paradero	7.45	7.86	0.21
			Tiempo Promedio de Descensos en el Paradero	1.93	2.15	0.11

En el paradero 4 (Av.Fco.de Orellana y Callejón 20B Noroeste -Cdla. Samanes 7) el día Domingo en el intervalo de 7:00 – 8:00, la media del tiempo promedio que los buses troncales tienen que esperar a que los pasajeros suban a los buses se encuentra entre 7.45 segundos y 7.86 segundos, el máximo error con respecto a esta afirmación es de 0.26 segundos. La media del tiempo que los buses troncales tienen que esperar a que los pasajeros bajen de los buses se encuentra entre 1.88 segundos y 2.02 segundos, el máximo error con respecto a esta afirmación es de 0.07 segundos.