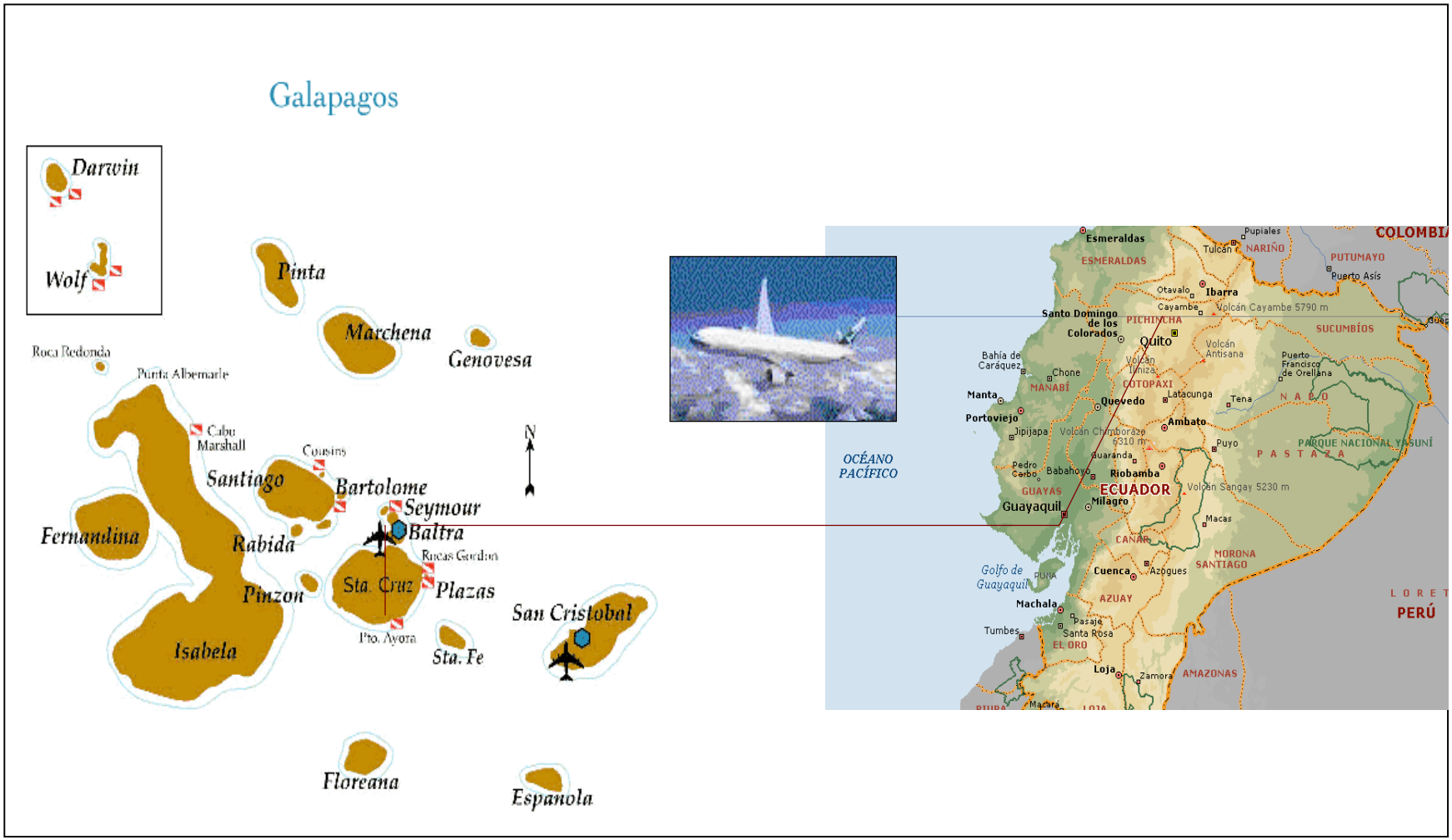
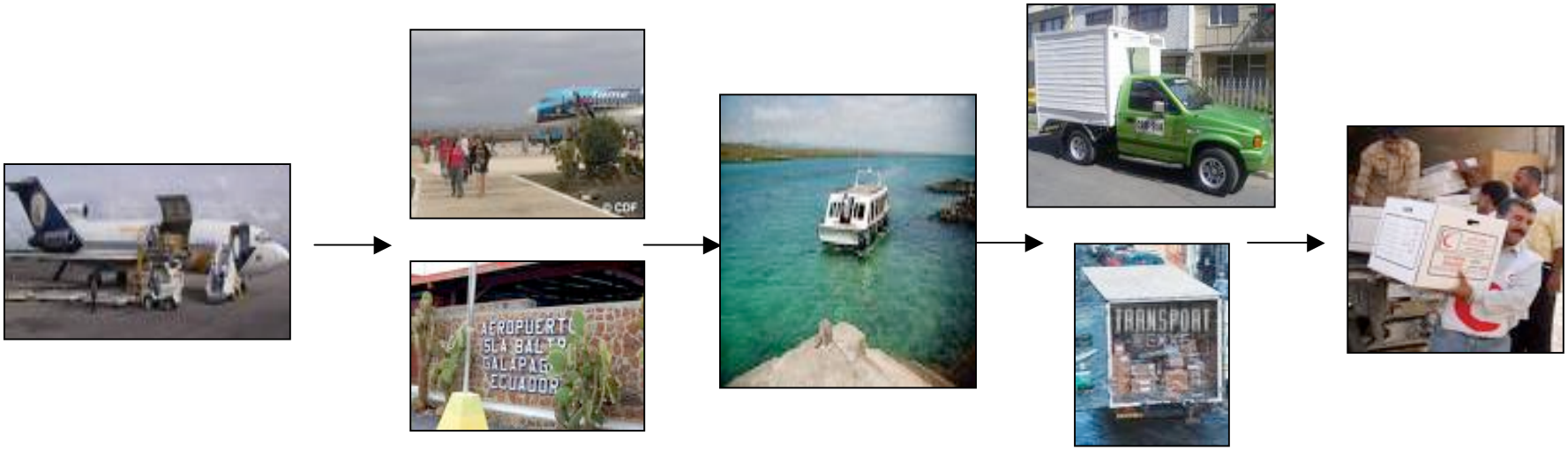


Figura 2.1 Visualización del sistema de transporte aéreo.



Se entrega la mercadería en la empresa de transporte aéreo en Quito y Guayaquil, las mismas que según su operativa y condiciones transportan la mercadería entregada.

La mercadería llega a la isla de Baltra y es identificada por el cliente y seleccionada por las empresas particulares de carga.

Luego debe ser transportada por las empresas de carga particulares a través del canal de Itabaca por medio de los Ferry del canal.

Al pasar el canal, las empresas particulares de carga toman la mercadería de sus clientes en camionetas o camiones según sea el caso para entregarlos a domicilio.

Finalmente la mercadería llega a su destino en Puerto Ayora.

Figura 2.2 Operativa del sistema de transporte aéreo.

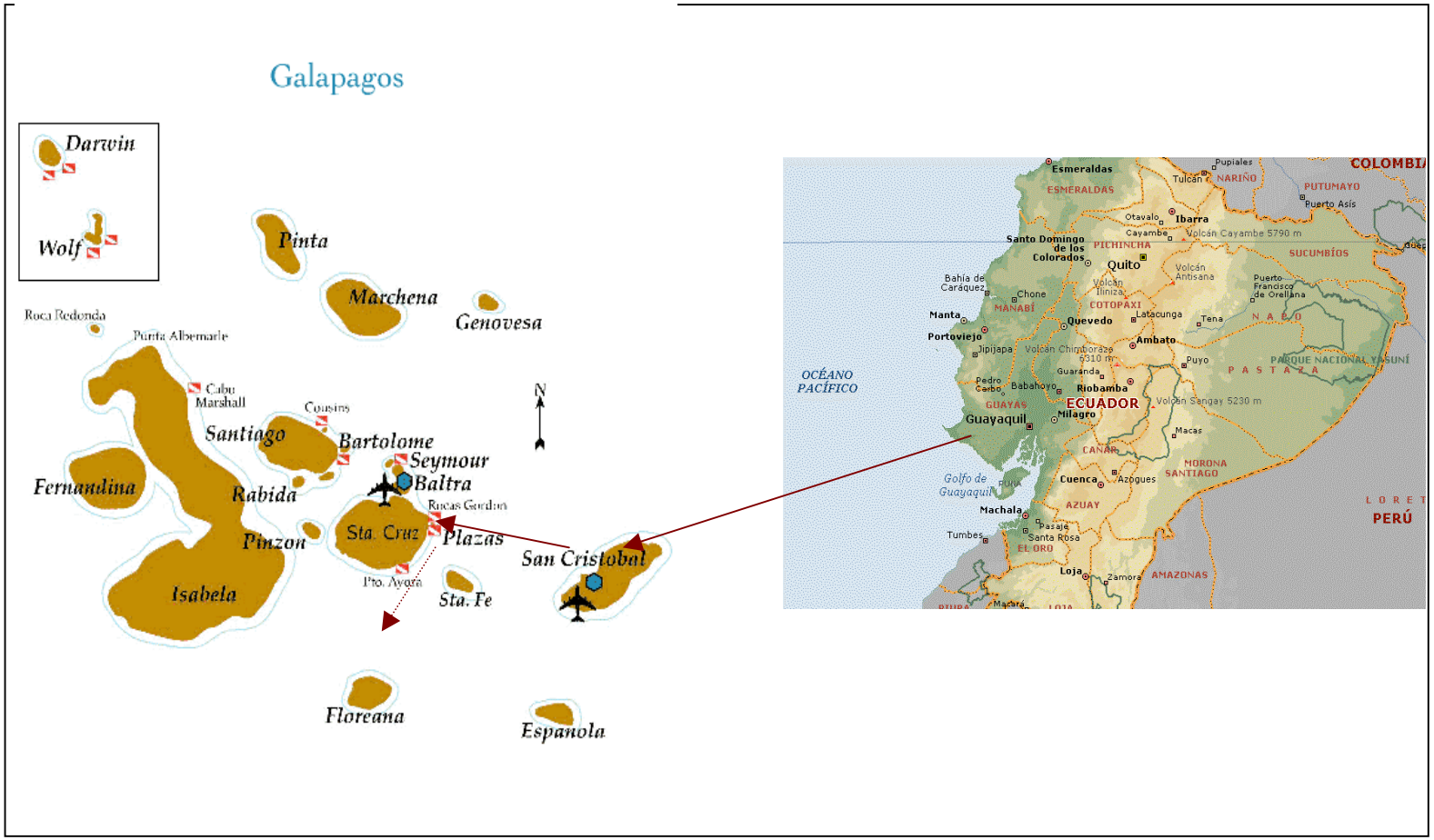


Figura 2.3 Visualización del sistema de transporte marítimo.

Se ingresa al muelle de Timsa o Caraguay donde se encuentran las M/N de carga de la respectiva semana para entregar la mercadería a ser enviada para los diferentes clientes.

Las cuadrillas respectivas se encargan de estibar la mercadería en los pallets de barco para su respectiva carga.

Al finalizar el período de carga las M/N inician su ruta vía a San Cristóbal, para luego pasar a Santa Cruz e Isabela cuando es el caso.

Las M/N acoderan lejos del muelle de carga por lo que se requiere del trabajo de las barcazas pertenecientes a empresas particulares de carga, cuyo servicio se complementa con el transporte y entrega en Puerto Ayora.

Finalmente la mercadería llega a su destino en Puerto Ayora.

Figura 2.4 Operativa del sistema de transporte marítimo.