ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL

FACULTAD DE INGENIERÍA EN ELECTRICIDAD Y COMPUTACIÓN

EXAMEN 3ra Evaluación CONTROLES INDUSTRIALES ELÉCTRICOS PARALELO 1 PROF: ING. OTTO ALVARADO 15/Sept/2010 IT-2010

NOMBRE ALUMNO:

PRIMER TEMA (25 ptos)

1. Diseñe el circuito de fuerza y control de un motor DC shunt que cumpla las siguientes condiciones: (18 ptos)

* Arranque en ambos sentidos de giro mediante dos pasos de resistencia y relés de tiempo definido electrónico.
* Frenado contracorriente considerando que la resistencia de frenado limita el valor pico Ifrenado al mismo valor del pico de la Iarr.
* Para arrancar en cualquier dirección de giro se debe garantizar que el motor este detenido.

1. Bosqueje y justifique la curva Ia vs t cuando arranca y luego de paro al motor. (7 ptos)

SEGUNDO TEMA (25 PTOS)

Diseñe el circuito de control para gobernar el funcionamiento de 4 motores que arrancan en forma directa y regulan un proceso industrial de acuerdo a las siguientes condiciones:

1. El proceso inicia arrancando el motor 1 y 10 segundos después automáticamente energiza el motor 2, el cual funciona solo mientras lo hace el motor 1. El motor 1 se puede parar en cualquier momento.
2. El motor 3 funciona cuando el motor 1 y 2 están funcionando y la temperatura del proceso es mayor igual a una temperatura critica.
3. El motor 4 funciona cuando el motor 3 ha funcionado y una celda fotoconductora prende el motor 4 durante el día y lo apaga en la noche.
4. El disparo del relé de sobrecarga del motor 1 o el apagado del mismo debe detener todos los motores.
5. Los motores 2, 3 y 4 tienen su respectiva protección térmica.

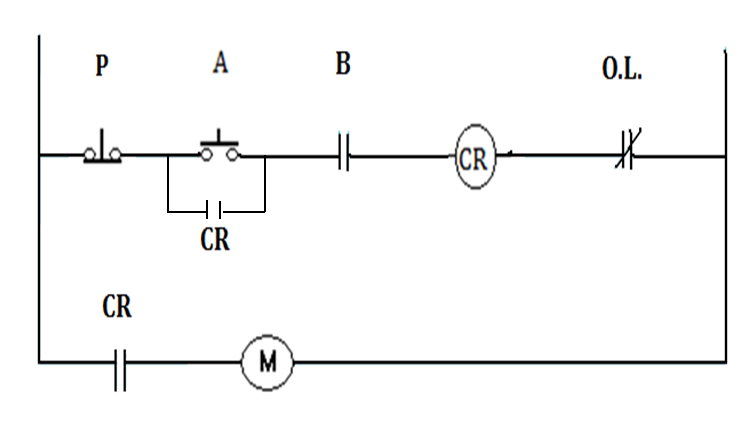
TERCER TEMA (30 PTOS)

1. Diseñe los circuitos de fuerza y control de un MIJA trifásico que cumpla con las siguientes especificaciones: (20 ptos)

* Arranque por autotransformador en transición cerrada en ambas direcciones de giro.
* Inversión de giro.

1. Considerando que la Inom del motor es 50 A y que al arrancar a tensión nominal la corriente es 300 A y el sistema de alimentación máximo permite 200 A y para poder mover la carga mecánica la Iarr mínima debe ser 100 A, para estas condiciones determine el rango del tap del auto transformador y de la corriente absorbida por el motor. (10 ptos)

CUARTO TEMA (20 PTOS)

1. Convierta el diagrama de relés a su correspondiente circuito lógico de control estático.
2. Escriba las ecuaciones lógicas de activación y desactivación de CR.