

Equipamiento Turístico del Faro en Punta Blanca de Jaramijó.

María de la Paz Campoverde, Enrique Rivera, Rosa Marmolejo, Lic. Jorge Flores (Director)

Facultad de Ingeniería Marítima y Ciencias del Mar

Licenciatura en Turismo

Escuela Superior Politécnica del Litoral

Campus "Las Peñas", Malecón 100 y Loja, Guayaquil - Ecuador

madecamp@espol.edu.ec, rmarmole@espol.edu.ec, ejrivera@espol.edu.ec, jflorest@espol.edu.ec

Resumen

El cantón Jaramijó está ubicado en la región costera del Ecuador, pertenece a la provincia de Manabí. Jaramijó está dotada de atractivos naturales y riqueza histórica, también cuenta con servicios básicos y fácil acceso. Pese a esto la afluencia de visitantes es limitada. Según los resultados de encuestas realizadas en Jaramijó, a este lugar le hace falta sitios de esparcimiento y más restaurantes; en general, de actividades que complementen con los atractivos turísticos que tiene el cantón. Se propone el equipamiento turístico en el área del Faro de Punta Blanca de Jaramijó, construido por el Instituto Oceanográfico de la Armada, con un observatorio en la parte alta del faro, además un restaurante de comidas típicas, parqueadero, y otras facilidades para el visitante, personal capacitado como guías, camareros, etc. Se ha elaborado un estudio de impacto ambiental, que servirá para tomar medidas de mitigación y prevención en los impactos encontrados, ya sea durante la construcción, o en la operación del mismo. Finalmente se considera importante la realización de este proyecto que satisfará parte de las necesidades del visitante. Con estas implementaciones el turismo en el cantón tendría fuerza y la actividad económica de Jaramijó se diversificaría, aportando también a la provincia.

Palabras Claves: Faro; Equipamiento turístico; Impacto Ambiental; Medidas de Mitigación y Prevención; Actividad Económica.

Abstract

Jaramijó is located at the coast region of Ecuador. It belongs to the province of Manabí. This town is gifted with natural tourist attractions and historical richness; it also counts with an easy access into the region and basic services. In spite of all these advantages, the flow or affluence of visitors is limited. According to study results made in Jaramijó needs more relaxation places and restaurants, in fact require activities that complement with the tourist attractions that Jaramijó has. The proposal in regards to where the tourist attributive has to be points it should be in the "Faro de Punta Blanca de Jaramijó" area where the Instituto Oceanográfico de la Armada building a lighthouse, the idea is equipped with a observatory at the top of the lighthouse, this place besides all that has been described about it, also has a restaurant that serves typical food, a parking, tourist guides, waiters, etc. Before to elaborate the environmental impact study, taking measures for minimize and prevention any environmental impacts found, in the construction and the operation about this project. At last, is important to consider the elaboration of a tourist project in this area that will satisfy the necessities of the visitor. With these implementations the tourism in Jaramijó will have strength, and the economical activity will diversify, this way Jaramijó can also give any support that the province needs.

Key Words: Lighthouse; Tourist attributive; Environmental impact; Mitigation and prevention measures; Economic activities.

1. Introducción.

El cantón Jaramijó, perteneciente a la provincia de Manabí, a pesar de poseer cualidades y riquezas naturales, la afluencia de turistas es limitada debido a la falta de planta turística que ocasiona que el visitante de Jaramijó sea clasificado como excursionista.

En el sitio denominado Punta Blanca de Jaramijó, el Instituto Oceanográfico de la Armada (INOCAR) en 1970 construyó un faro sin fines turísticos, el cual posee una vista atractiva para propios y extraños, desde este lugar se puede apreciar Cerro de Hojas, Cerro Jaboncillo, Cerro Montecristi y las playas del sector.

Es por esto que la Organización de Estados Americanos (OEA) realizó extensos estudios en este sitio en la década de los 80', con la intención de llevar a cabo un importante proyecto turístico a nivel continental, que no se concretó debido a daños causados en la costa del lugar por el Fenómeno del Niño.

Se propone equipar el área del Faro de Punta Blanca de Jaramijó con binoculares, baterías sanitarias, restaurante, etc. para diversificar las actividades recreativas y recibir apropiadamente a los visitantes.

2. Aspectos Generales del cantón Jaramijó.

Jaramijó es cantón desde el 28 de abril de 1998, sus gobernantes se han dedicado y preocupado de proveer a sus habitantes de servicios básicos, salud y educación.

Según los datos del censo poblacional del 2001 el nivel de analfabetismo, equivale al 8,99% de la población total. Es decir el 3,99% por debajo del 5% tolerable para una población. Existe un alto porcentaje de la población total que ha recibido instrucción primaria (67,66%), mientras el 12,28% posee educación secundaria y solo el 2,5% cuenta con instrucción superior, para lo cual los jóvenes de Jaramijó deben trasladarse a ciudades más cercanas ya que el cantón no posee institución educativa universitaria.

2.1 Sector Económico.

La pesca artesanal e industrial, comercialización, procesamiento, venta, etc. constituye el rubro principal de la economía en el cantón Jaramijó. El sector que se dedica a esta actividad cuenta con un número importante de embarcaciones pesqueras, 35 barcos medianos y 150 barcos pequeños. El área artesanal pesquera de Jaramijó, produce 3.600 toneladas mensuales. Mientras que Manta, puerto

pesquero que cuenta con 78 barcos medianos y 271 barcos pequeños, genera 8.600 toneladas al mes.

Jaramijó es uno de los principales proveedores de pescado para la industria enlatadora de sardinas de Manta y Guayaquil.

3. Atractivos naturales del cantón Jaramijó.

El cantón Jaramijó cuenta con los siguientes atractivos naturales:

- **Punta Blanca de Jaramijó.**

En el área de Punta Blanca encontramos El Faro, que es de gran importancia para los habitantes del cantón, ya que sirve para guiar las embarcaciones que se encuentran en alta mar.

Desde este punto se puede observar todo el paisaje natural y sus alrededores.

- **Playa de Jaramijó o Fondeadero.**

Playa central del pueblo de Jaramijó, cuenta con 300 mts. lineales, aproximadamente, con una dimensión de 3,22 Km. de ancho y 1,61 Km. de distancia desde la orilla, la calidad de agua es transparente y tranquila.

Es el lugar de encuentro de la faena diaria de pescadores.

- **Playa de Balsamaragua.**

Playa famosa, ya que frente a la costa de esta playa el General Eloy Alfaro luchó en desventaja contra tres naves que doblaban su tamaño y tripulación. Se dice que el General casi pierde la vida en este enfrentamiento.

Cuenta con 6 Km., aproximadamente, en toda su costa, se encuentra dentro de la Base Naval de Jaramijó.

4. El Faro Vive.

Este es el nombre del proyecto de equipamiento turístico en Punta Blanca de Jaramijó, el cual contará con diferentes áreas de recreación, como por ejemplo: el área del mirador que será equipada con binoculares para observación del entorno del faro, también contará con un restaurante de comidas típicas, área de juegos infantiles y un lugar para descanso.

Para facilidades de los visitantes el proyecto cuenta con parqueadero, baterías sanitarias, etc. Además para generar actividades adicionales en el faro se proyecta el alquiler para eventos, tales como: bodas, matines, cumpleaños, reuniones familiares, así como visitas de instituciones educativas, entre otras.

En el área de observación del faro a más de de contar con guías, también se colocarán carteles para la autoguianza sobre el funcionamiento del faro, la geografía, historia del sector, aspectos turísticos del cantón y la provincia.

Estos carteles de autoguianza del mismo modo serán colocados en el resto del lugar para facilidad de todos los visitantes.

5. Perfil de la demanda del proyecto.

En el análisis de la demanda se determinó el perfil del visitante de Manta, ya que se lo considera como mercado externo, y además se determinó el perfil del visitante de Jaramijó.

5.1 Perfil de visitante de Manta.

En la muestra se determina que la edad promedio de los visitantes (jóvenes) está entre 18 y 25 años (35%) y el 33% posee educación superior. El 51% de los encuestados son solteros. El 50% de los encuestados prefiere viajar en compañía de la familia.

Asimismo se encontró que el 39% de los encuestados son habitantes de Manta y el 28% de otros sectores de la Provincia de Manabí como: Jipijapa, Chone, Portoviejo, etc.

Por lo tanto el turismo que se genera en Manta es turismo interno o turismo local.

5.2 Perfil del visitante de Jaramijó.

La edad promedio del visitante de Jaramijó es de 25 a 45 años (79%). El 38% de los encuestados contestó tener educación superior, y el 48% educación secundaria. El 42% suele viajar con amigos y el 53% prefiere viajar con la familia.

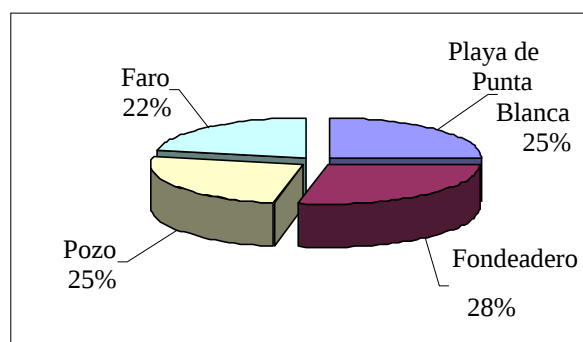


Figura 1. Sitios visitados - Perfil Visitante Jaramijó

El 52% de los encuestados son habitantes de Jaramijó, y el 48% corresponde a visitantes de Manta y otros sectores de la Provincia de Manabí. El 65% de los encuestados acostumbran viajar en transporte público y los sitios más visitados en Jaramijó son la

Playa del Fondeadero, seguido del Pozo de Aguas Azufradas y Punta Blanca de Jaramijó.

En cuanto a la propuesta del equipamiento del Faro el 52% de los encuestados están interesados en el proyecto. Seguido de otras propuestas de proyectos, como los deportes acuáticos que obtuvo el 28%; el mejoramiento del pozo de aguas azufradas y un sendero por la playa.

Por último, el 68% de los encuestados respondieron que a Jaramijó le hace falta sitios de recreación o esparcimiento y más restaurantes.

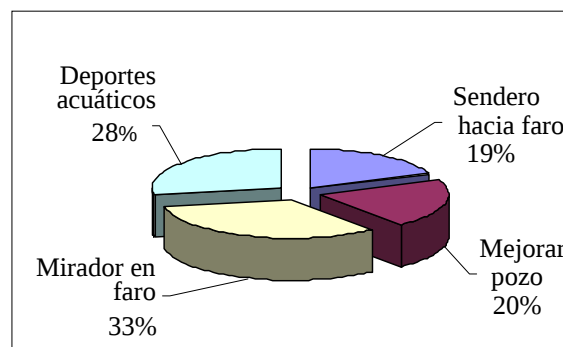


Figura 2. Propuesta más interesante - Perfil Visitante Jaramijó

6. Control de impacto ambiental.

Se realizó el estudio de impacto ambiental del proyecto, para esto se ha tomado como referencia la Matriz de Leopold, elaborando dos matrices, una para los impactos de construcción y una matriz para los impactos de operación.

Ambas matrices dan como resultado mínimos impactos ambientales negativos, ya que el sector es un área desértica, existe poca vegetación, y prácticamente la presencia a simple vista de vida silvestre es nula.

Sin embargo se tomarán medidas para la prevención del ruido y erosión del suelo que son las secuelas más negativas que se obtuvo del resultado en la investigación.

Las principales medidas de mitigación y prevención son las siguientes:

Por medio de la reforestación, canalización para las aguas lluvias, de adoquinar el suelo, se evitará el deterioro del mismo.

Se sembrarán muros vegetales para minimizar el ruido que pueda molestar a la avifauna, y además servirán para disminuir el impacto visual y erosión del suelo.

El control de basura será diario para evitar la presencia de roedores u otros animales dañinos.

Estas medidas se han tomado en base a los resultados de las matrices.

7. Inversión del proyecto.

En la inversión del equipamiento turístico del Faro de Punta Blanca de Jaramijó, se estima una inversión de 90,000 USD que se proyecta pagar a 10 años con un interés de 9,5% anual.

Esta cifra cubre los gastos de construcción, los gastos del equipamiento del lugar, ya sean en la obra civil como cisternas, tanques elevados, adoquinado, el equipamiento del restaurante, mesas, sillas, etc., así como equipos de oficinas, boletería y otros.

La capacidad de carga efectiva del lugar es de 252 personas al día, sin embargo para hacer proyecciones dentro de un escenario conservador se ha contemplado 100 visitas diarias que es el 42% de la capacidad de carga del lugar, no obstante se proyecta que fines de semana y días feriados la capacidad del lugar llegue a su límite de 252 personas.

Como se señaló anteriormente, se ha tomado para estimación de los beneficios económicos un escenario conservador, el incremento del costo de operación es de 5% anual y un incremento de ingresos también del 5%.

Con esta proyección conservadora la inversión se recuperará en dos años, con una tasa interna de retorno del 52%.

8. Conclusiones.

En conclusión el cantón Jaramijó posee recursos naturales e históricos de valor turístico, sin embargo como se ha mencionado antes carece de planta turística que provea al visitante de las comodidades y recreación. La actividad económica del cantón es la pesca, sin embargo desconoce de las ventajas económicas y socio culturales que el turismo brinda.

Con el proyecto de El Faro Vive, se busca la activación de turismo, dotando de equipamiento turístico al sector donde esta construido el faro de Punta Blanca de Jaramijó.

Mediante las encuestas realizadas los resultados muestran que los visitantes desean espacios y actividades de esparcimiento, a más de las playas que el cantón tiene.

El estudio de impacto ambiental revela pocos impactos negativos que se provoca con la construcción y funcionamiento del mismo, sin embargo se han tomado medidas de mitigación y prevención. El estudio financiero muestra tres escenarios válidos (optimista, conservador y pesimista) que expresan la rentabilidad del proyecto.

9. Recomendaciones.

Para un adecuado desarrollo del proyecto y seguridad del mismo se recomienda:

Que el proyecto sea desarrollado por las entidades pertinentes, como el Municipio de Jaramijó, y el

Instituto Oceanográfico de la Armada. Ambas deberán llegar a un acuerdo, pensando que el beneficiario del proyecto es el cantón y su comunidad.

Realizar estudios en Punta Blanca de Jaramijó, para controlar la erosión.

Que el Instituto Oceanográfico de la Armada, aporte a El Faro Vive, con equipos que no estén en funcionamiento para exponerlos en el sitio.

Mejorar las vías de acceso a Punta Blanca de Jaramijó.

Trabajar en conjunto con las instituciones educativas del cantón, y de la provincia. Organizar talleres y actividades culturales, que incrementarán los conocimientos de alumnos y docentes.

10. Agradecimientos.

Agradecemos a la Escuela Superior Politécnica del Litoral por el valioso conocimiento impartido durante todos estos años de estudio, al Lic. Jorge Flores - Director de la Tesis y a todas las personas que hicieron posible la realización de la investigación.

Referencias.

- (1) Andrade, Roberto, "Vida y Muerte de Eloy Alfaro", Editorial El Conejo, 1985, pp. 153, 154, 155, 156.
- (2) INEC, Censo de Población y Vivienda 2001 provincia de Manabí-Jaramijó.
- (3) Municipio de Jaramijó, Proyecto de construcción del muelle pesquero artesanal, 2006, pp. 2- 10, 12-24, 42-48.
- (4) El Diario, revista Manabí por Cantones, cap. Jaramijó, segunda edición, 1999.
- (5) El Diario, Revista Jaramijó, sal, mar, arena. Volumen 02 abril, 2004.
- (6) Banco Central del Ecuador, "Vientos de Ría" pp. 132.
- (7) Schàvelzon, Daniel, Informe Preliminar de excavaciones arqueológicas en Jaramijó, Banco Central del Ecuador, 1976.
- (8) Revista del Archivo Histórico del Guayas, "Descripción de la Gobernación del Guayas, 1605" volumen 4, 1973.