UNA LÍNEA DE TRANSMISIÓN TIENE PÉRDIDAS TOTALES DE 3 dB ENTRE EL GENERADOR Y LA CARGA. LA LÍNEA MIDE 2λ Y SU IMPEDANCIA CARACTERÍSTICA ES DE 75Ω. SI AL FINAL SE CONECTA UNA CARGA DE 120Ω. ENCUENTRE EL VALOR DE LA IMPEDANCIA DE ENTRADA DE LA LÍNEA.

SI SE DEFINE “EFICIENCIA” DE UNA LÍNEA (η) COMO LA DIVISIÓN DE LA POTENCIA PROMEDIO ENTREGADA A LA CARGA PARA LA POTENCIA PROMEDIO DE ENTRADA A LA LÍNEA, ENCUENTRE LA RELACIÓN ENTRE η Y ρL (COEFICIENTE DE REFLEXIÓN EN LA CARGA)

UNA LÍNEA CUYAIMPEDANCIA CARACTERÍSTICA ES DE 100Ω TERMINA EN UNA CARGA DE $Z\_{L}=50+J70$Ω. SE DESEA ACOPLAR LA LÍNEA POR MEDIO DE DOS “STUBS”, SITUADOS RESPECTIVAMENTE A UNA DISTANCIA 0.2λ, Y A 0.2λ+λ/8 CON RELACIÓN A LA CARGA. ENCUENTRE LAS LONGITUDES DE LOS DOS “STUBS” CORTOCIRCUITADOS

UNA LÍNEA DE TRANSMISIÓN TIENE PÉRDIDAS TOTALES DE 3 dB ENTRE EL GENERADOR Y LA CARGA. LA LÍNEA MIDE 2λ Y SU IMPEDANCIA CARACTERÍSTICA ES DE 175Ω. SI AL FINAL SE CONECTA UNA CARGA DE 120Ω. ENCUENTRE EL VALOR DE LA IMPEDANCIA DE ENTRADA DE LA LÍNEA.

SI SE DEFINE “EFICIENCIA” DE UNA LÍNEA (η) COMO LA DIVISIÓN DE LA POTENCIA PROMEDIO ENTREGADA A LA CARGA PARA LA POTENCIA PROMEDIO DE ENTRADA A LA LÍNEA, ENCUENTRE LA RELACIÓN ENTRE η Y ρL (COEFICIENTE DE REFLEXIÓN EN LA CARGA)

UNA LÍNEA CUYAIMPEDANCIA CARACTERÍSTICA ES DE 100Ω TERMINA EN UNA CARGA DE $Z\_{L}=50+J50$Ω. SE DESEA ACOPLAR LA LÍNEA POR MEDIO DE DOS “STUBS”, SITUADOS RESPECTIVAMENTE A UNA DISTANCIA 0.2λ, Y A 0.2λ+λ/8 CON RELACIÓN A LA CARGA. ENCUENTRE LAS LONGITUDES DE LOS DOS “STUBS” CORTOCIRCUITADOS