**SEGUNDO EXAMEN DE TRANSPORTE TERRESTRE**

Nombre \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Fecha \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**FILA 1**

La empresa ROXER S.A., por no poseer niveles de capacitación ni pericia en temas logística de transporte y distribución, lo ha contratado para hacer una consultoría en relación a su operación de logística del transporte dentro del Ecuador.

Para ROXER la Operación de Transporte de Distribución es inherente a su negocio, y cuenta con 4 furgones en outsourcing provistos por la empresa transportista Transhelato SA - líder en gestión de flota en esta rama - para la distribución rutinaria y establecida de helados y chocolates dentro de la ciudad de Riobamba, la mayor parte de sus clientes están dentro del casco central de esa ciudad. Todos estos furgones son de 3 ton.

Por otro lado, para su abastecimiento (*una actividad intrascendente para sus directivos*), la empresa moviliza la carga en un T3S2 de la fábrica de Quito a Riobamba con un servicio contratado a la empresa Ransa SA – transnacional que abarca todos los sectores y que le ha ofertado almacenaje, distribución, maquilado, y resto servicios logísticos - este transporte en la frecuencia de martes y jueves; dicho contenedor es un 40` reefer basado en las siguientes dimensiones:



Los cajones de embalaje diseñados para llevar la mercadería miden lo siguiente 35x35x35 cm (largo x ancho x alto), su factor de estiba le permite apilar hasta 5 unidades, se sabe que el peso especifico será de 0.029 Ton por cada caja, y que la carga se realiza en el refrigerado arriba mencionado cuya capacidad de carga neta es de 29 toneladas. La tara de este contenedor, su equipo Clipon para refrigeración y su chasis es de 12 Ton. La tara del cabezal promedio está definida en 8 Ton. La MMA del Ecuador es de hasta 48 T.Para el abastecimiento de la carga se moviliza con el siguiente tipo de cabezal:



La MMA del trayecto esta denotada en ese cuadro.

1. **Roxer SA está considerando flota propia para la Logística de Distribución, y tiene esta tabla elaborada basado únicamente en este aspecto; sin embargo de su experiencia y análisis general, cuál sería su sugerencia de Opción? 6 PUNTOS**

**Furgón 6t Hino Opción A**

**Furgón 3 t Hyundai Opción B**



1. **RoxerSA le está pidiendo que le de soporte en la tabulación del tipo de mantenimientos según su clasificación (correctivo, funcional, de origen etc..) 6 PUNTOS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Equipo** | **Tipo de daño** | **Tipo de Mantenimiento** |
| Furgón de 2 ton Hyundai | Modulo de encendido en campaña de recambio por parte de Hyundai |  |
| Furgón de 2 ton Ford | Cambio de filtro y aceite |  |
| Furgón de 2 ton Hino | A sugerencia de Jefe de Mantenimiento , cambio de la banda de distribución anticipado |  |

1. **Roxer está analizando incorporar la logística de distribución y comprar flota propia, para esto ha conseguido de buena fuente la tabla de operación del periodo de Junio de TranshelatoSA, aunque la misma les ha llegado “incompleta”, y le piden a Ud. : a) Completar la tabla! b) Definir el IO de esta tabla c) Definir el PO usado en esta. 10 PUNTOS**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **OPERATIVIDAD** | **INOPERAT.** | **OCIOSO** | **PO** |
| Qué significa? -> | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| UNIDAD **A** | 20 | 1 | 3 |  |
| UNIDAD **B** |  | 3 | 0 |  |
| UNIDAD **C** | 17 | 3 | 4 |  |
| UNIDAD **D** | 18 | 4 | 2 |  |
| **TOTAL** |  | **12** |  |  |
|  | IO = \_\_\_\_\_\_ |  |  | Total PO=\_\_\_\_ |
| Qué significa? -> | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

1. **En relación la empresa RANSA de Transporte Terrestre , brinde 2 posibles ejemplos de:**

**4 PUNTOS**

|  |  |
| --- | --- |
| CD fijos |  |
| CV administrativos  |  |
| CV de ventas |  |
| Costos Cuasi Variables |  |

1. **Indique que significan las siguientes siglas y su uso o importancia: 8 PUNTOS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Sigla** | **Significado Siglas** | **Uso / Aplicación / Importancia** |
| **CF** |  |  |
| **CD** |  |  |
| **APN** |  |  |
| **APG** |  |  |
| **TEU** |  |  |
| **ISO** |  |  |
| **MMA** |  |  |
| **GADs** |  |  |

1. **Identificar a los equipos A y B. 4 PUNTOS**

****

**A**

**B**

1. **Conteste VERDADERO(V) o FALSO(F) según corresponda:**

**12 PUNTOS**

|  |  |
| --- | --- |
| V | F |

* En el tema de las concesiones; técnicamente no puede hablarse de “privatización” pues estas infraestructuras o Servicio se pueden vender o “prestar".

|  |  |
| --- | --- |
| V | F |

* Legalmente responsable no implica necesariamente ofrecer la ruta óptima con tecnología y afiliación patronal a los empleados.

|  |  |
| --- | --- |
| V | F |

* Las concesiones deben asegurar únicamente competitividad, calidad y servicio.

|  |  |
| --- | --- |
| V | F |

* El estado puede dar subsidios directos a empresas que presten servicios económicamente no rentables pero socialmente necesarios.