ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL

Facultad de Ingeniería Marítima y Ciencias del Mar

Segunda Evaluación Economía del Transporte Marítimo

Nombre: _____

Fecha: 02- 02-2012

1.- Existen dos tipos de fletamentos, con opción de compra y sin opción de compra, indique cual es la diferencia entre ellos.

2.- Indique Verdadero o Falso

Las “Comisiones” son generalmente dos: (V) (F)

a- La Gratificación del Armador al Fletador por hacer el negocio (Address commission) que oscila entre el 2,5 y el 5 % del Flete total del viaje;

b- La Comisión por Corretaje que resulta un 1,25 % del propio flete

3.- Gasto Total de Armador (G Arm) Se calcula como: (Verdadero) (falso)

El Gasto Diario de Armador (GArm día) o Alquiler diario del buque multiplicado por el Tiempo Total de Viaje

4.- FLETE BREAKEVEN o FLETE de Equilibrio es el que indica cuál es (V) (F)

“el mínimo flete que al menos permite cubrir los gastos del viaje sin soportar pérdidas”