

**INTEGRANTES:**

**MARIA JOSE CHUNGA DE LA  
TORRE**

**SILVIA VERA RODRIGUEZ**



**“VALORACIÓN FINANCIERA DE  
UNA AGENCIA DE VIAJES  
REPRESENTATIVA DEL  
MERCADO Y PROYECTO DE  
CREACIÓN DE UNA NUEVA  
SUCURSAL”**

**Año 2004**



GENERALIDADES

# EN EL MUNDO...

- El turismo es una actividad generadora de divisas.
- La participación del turismo en el PIB mundial se estima en el 5% .
- El total de empleos generados por esta actividad alcanza los 192,3 millones a nivel mundial.
- El crecimiento de las llegadas de turistas internacionales en la década del noventa fue del 3,9% y la de ingresos del 5,4% .

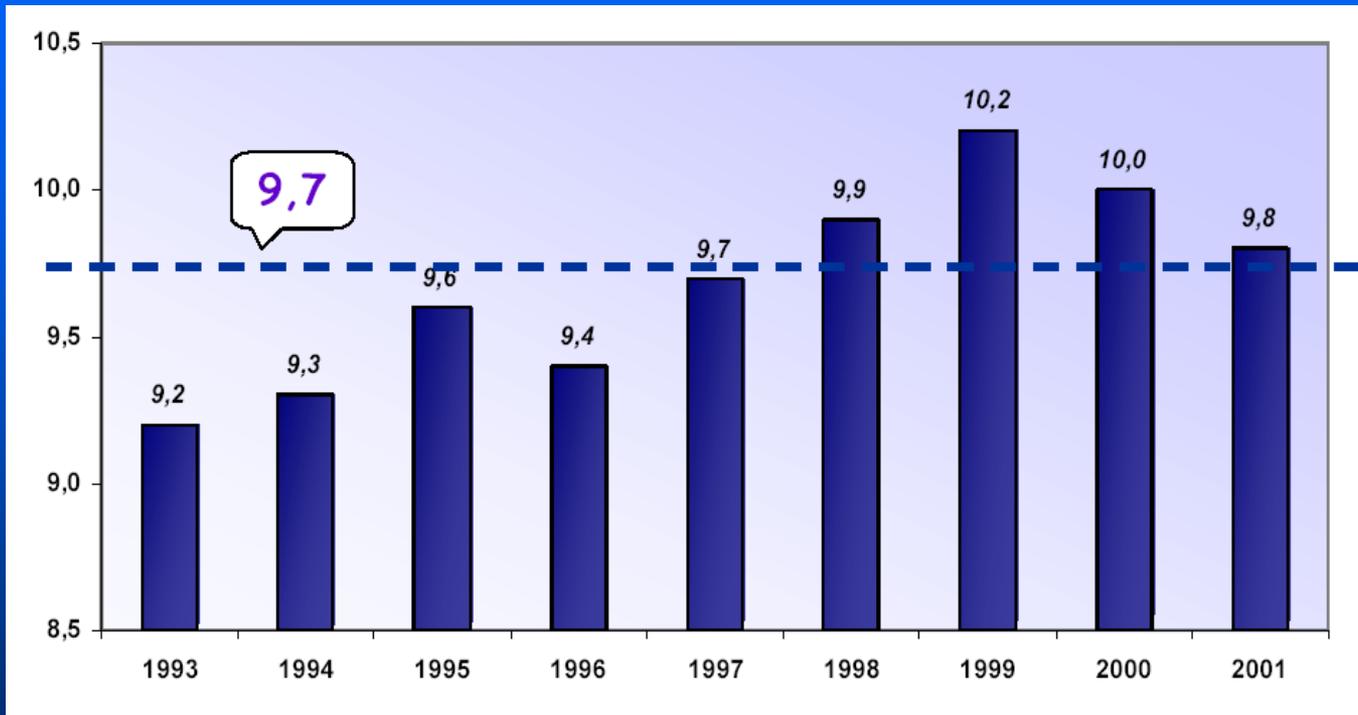


# EN EL ECUADOR...

- El turismo generó 62.000 plazas de trabajo hasta finales del 2002.
- El crecimiento de el sector turístico ha mantenido un promedio de 7% anual en la última década.
- Representa el 4,4% del PIB ubicando a esta actividad como uno de los principales sectores productivos del país.



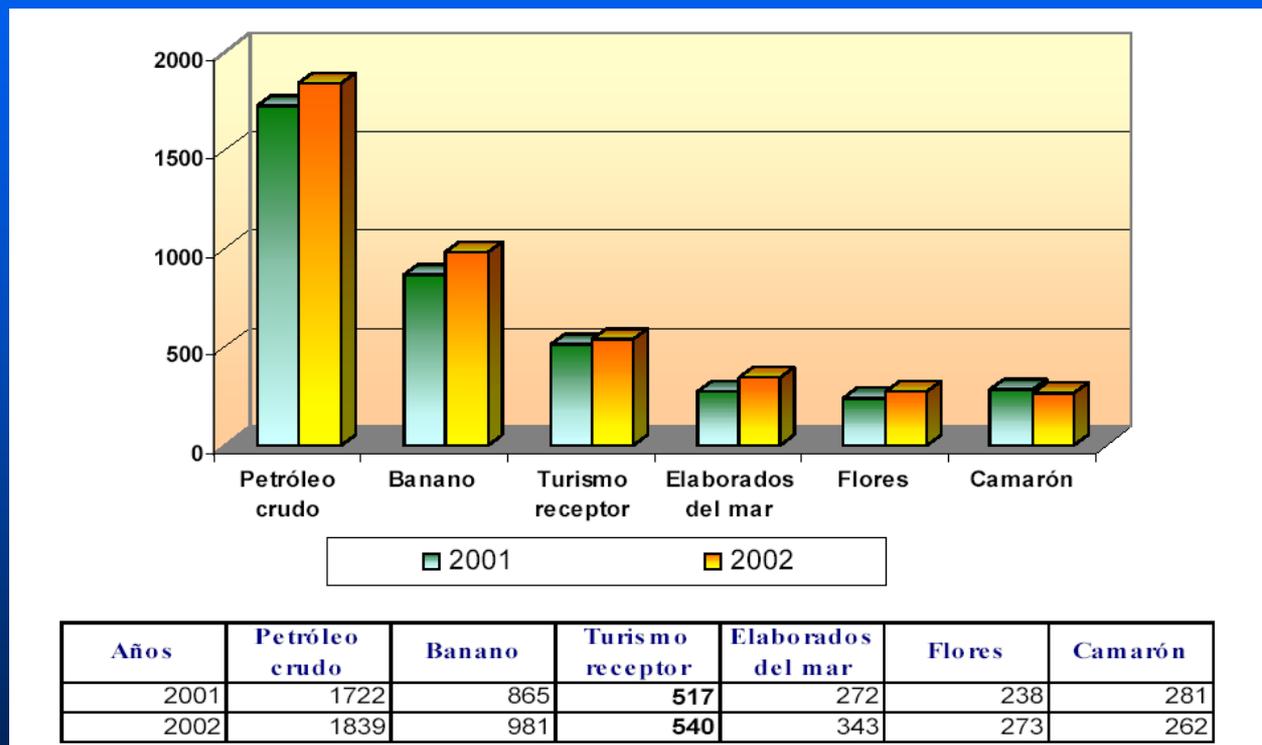
# EN EL ECUADOR...



Por cada dólar que se genera en la economía ecuatoriana 10 centavos tienen relación con el turismo.

# GENERACIÓN DE DIVISAS PROVENIENTES DEL TURISMO

(millones de dólares)



Se ubica en el tercer lugar de importancia en el rubro de “Exportaciones de bienes y servicios”.



AGENCIA  
CONTIVIAJES CÍA. LTDA.

# AGENCIA

- Contivajes Cía. Ltda. es una compañía de responsabilidad limitada, mercantil de nacionalidad ecuatoriana cuyo objeto es realizar promoción turística.
- Pertence al Grupo Global conformado también por: La Moneda, Coltur, Megatur y Ceitur.



# ANÁLISIS FODA

## Fortalezas:

- Experiencia.
- Primer lugar de ventas de boletos AA.
- Reconocimiento.

## Oportunidades:

- Ley Especial de Desarrollo Turístico.
- Generación de empleos e ingresos.
- Internet.

## Debilidades:

- Deficiente delegación de responsabilidad.
- Ausencia de manuales de procedimientos, políticas de calidad, visión, misión y objetivos de la compañía.

## Amenazas:

- Venta directa de los boletos aéreos.
- Vigencia del visado a España.
- Internet (a corto plazo).
- Bajas en la comisión recibida.

# ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA

	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Salida de Visitantes</b>	329.719	385.655	519.974	562.067	598.295
<b>Porcentaje/Crecimiento</b>		16,96%	34,83%	8,10%	6,45%

<b>Promedio/Crecimiento</b>	<b>7,27%</b>
<b>Participacion Contviajes</b>	<b>0,85%</b>

<b>Precio Boleto Aereo</b>	
Bogota	235,48
Miami	379,59
NY	502,4
Buenos A.	682,78
<b>Promedio América</b>	<b>450,0625</b>
<b>Europa</b>	<b>1150,93</b>
<b>Boleto Promedio</b>	<b>590,236</b>

	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Proyeccion</b>	641.791	688.449	738.500	792.188	849.781
<b>Ventas</b>	5.451	5.848	6.273	6.729	7.218
<b>Ventas USD \$</b>	<b>3.217.376,44</b>	<b>3.451.700,13</b>	<b>3.702.550,43</b>	<b>3.971.698,04</b>	<b>4.260.323,45</b>

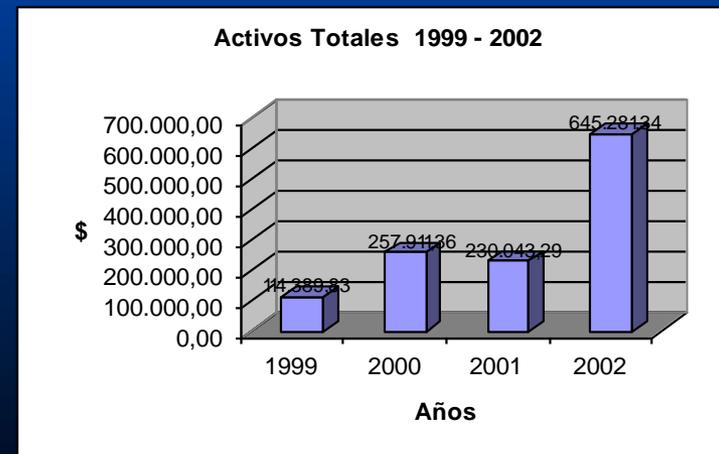
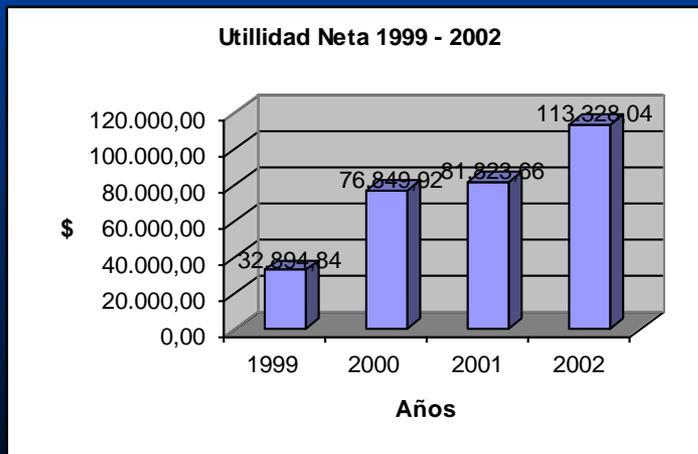


# VALORACIÓN FINANCIERA

# VALORACIÓN FINANCIERA CONTIVIAJES CÍA. LTDA.

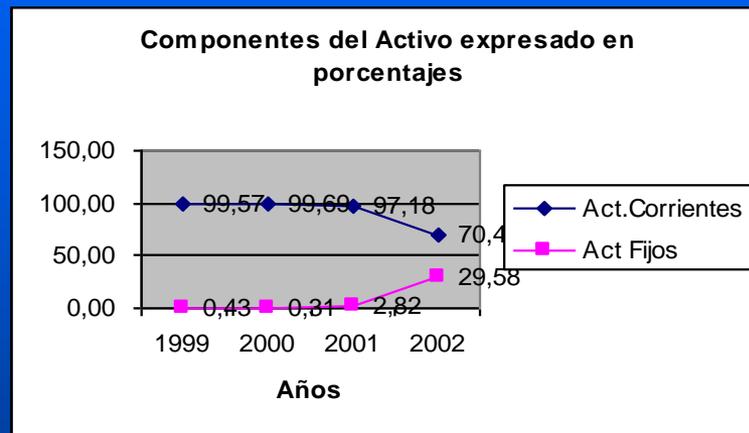
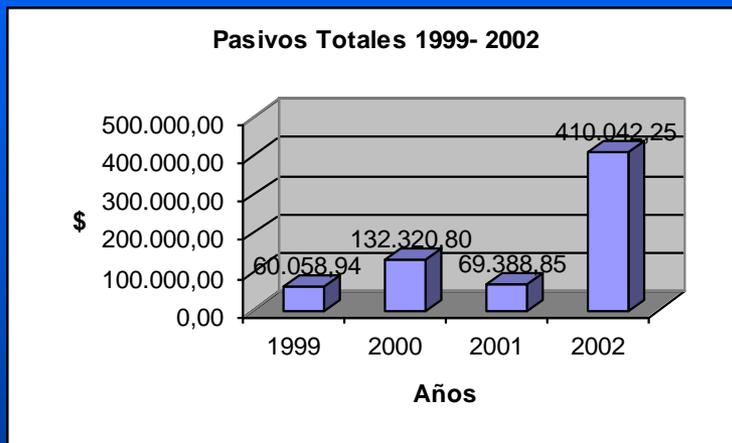
## Análisis de Estados Financieros:

- Boom migratorio en el año 2000.
- Creación de mas de 1500 agencias en condiciones no adecuadas a partir del año 2000.
- Apertura de la Sucursal en Galerías Colón en el año 2001.
- En el 2001 el pago del reporte del BSP pasa de quincenal a semanal.
- Adquisición de las oficinas donde funciona la matriz en el año 2002.



# VALORACIÓN FINANCIERA CONTIVIAJES CÍA. LTDA.

## Análisis de Estados Financieros:



- La Utilidad Neta se ve afectada por la disminución de la cuota de mercado en el año 2001, y el aumento de los gastos administrativos.
- En los Activos, el año 2001 se ve afectado por la disminución de la Cuenta Caja-Bancos.
- Los pasivos se ven afectados primordialmente por el cambio en el plazo de pago de BSP en el 2001 y la adquisición del edificio en el 2002.

# VALORACIÓN FINANCIERA CONTIVIAJES CÍA LTDA.

## Análisis de Ratios Financieros

<b>LIQUIDEZ</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>
Liquidez Corriente	15,536	2,349	11,748	2,173
Razon Rápida	14,467	2,251	11,307	2,061

- Deudas impagas y ventas a credito reducen la liquidez en los años 2000 y 2002

<b>SOLVENCIA</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>
Endeudamiento del Activo	0,53	0,51	0,30	0,64
Endeudamiento Patrimonial	1,11	1,05	0,43	1,74
Apalancamiento Operativo	2,11	2,05	1,43	2,74
Apalancamiento Financiero	1,79	1,75	1,22	2,33

- La agencia no posee capital contable neto suficiente para respaldar los pasivos y activos fijos existentes
- La capacidad de la agencia de responder a sus deudas con el total de sus activos se mantiene en promedio en 50%
- El apalancamiento del activo dentro de la agencia supera el 100% de respaldo del total del patrimonio neto

# VALORACIÓN FINANCIERA CONTIVIAJES CÍA LTDA.

## Análisis de Ratios Financieros

RENTABILIDAD	1999	2000	2001	2002
Margen Bruto	0,09	0,09	0,08	0,10
Margen Operacional	0,06	0,07	0,05	0,06
Ventas sobre activos totales	2,66	6,24	8,48	9,56
Rendimiento sobre Capital Contable	0,23	0,53	0,57	0,79
Rendimiento sobre Activos totales	0,17	0,39	0,41	0,57
Rentabilidad Neta de Ventas (Margen Neto)	0,04	0,04	0,03	0,04

- El margen bruto refleja la comisión obtenida por la agencia de alrededor del 8%.
- El margen operacional considera los gastos operacionales por lo que es menor al margen bruto.
- La disminución del Margen Neto en el año 2001 se debe a la baja de la comisión y al aumento de los gastos administrativos.

# SUPUESTOS BASICOS

- Comisión por boletos aéreos 8%
- Caja – Bancos aumenta en 10%
- Cuentas por cobrar ajustado a la inflación
- Instalaciones, sucursal y revalorización de activos fijos ajustados a la inflación
- Cuentas por pagar y proveedores sucursal Colón ajuste de inflación.
- Proveedores matriz aumenta 1% más la inflación.
- Socios se mantiene constante.
- Patrimonio permanece constante
- Arriendos 20%
- Gastos ajustados a la inflación

# VALORACIÓN FINANCIERA CONTIVIAJES CÍA LTDA.

## Determinación de la Tasa de Descuento

- Costo de Capital Promedio Ponderado (WACC)

$$WACC = \frac{E K_e + D K_d (1-T)}{E+D}$$

Siendo: D=valor de mercado de la deuda.

E= valor de mercado de las acciones

K<sub>d</sub>= coste de la deuda antes de impuestos= rentabilidad exigida a la deuda.

T= tasa de impositiva

K<sub>e</sub>= rentabilidad exigida a las acciones, que refleja el riesgo de las mismas.

- Modelo de Equilibrio de Activos Financieros (CAPM)

$$K_e = R_f + \beta (R_m - R_f)$$

# CÁLCULO DEL CAPM

$$K_e = R_f + \beta (R_m - R_f) + \text{Riesgo país de Ecuador}$$

- La  $R_f$  es 3,04% tomada de la página de la Reserva Federal de Estados Unidos, de los bonos del tesoro con vencimiento constante a 5 años (23/01/04).
- El cálculo del Beta ponderado se muestra a continuación:

<b>Sector: Services</b>			
<b>Ind: Personal Services</b>			
<b>Empresas</b>	<b>Capitalización \$</b>	<b>Peso</b>	<b>Beta</b>
Ambassadors International (AMIE)	128.4M	0,09	0,251
Lastminute.com (ADR) (LMIN)	978.3M	0,69	1,903
Navigant International (FLYR)	277.8M	0,197	0,928
RCG Companies Incorporate (RCG)	32.8M	0,023	0,984
SUMA	1417,3	1	
Beta ponderado			1,541108

- El riesgo país es de 7,05% según datos del Banco Central del Ecuador.

# CÁLCULO DEL CAPM

- La tasa de rendimiento del mercado  $R_m$  se obtiene :

Rendimiento Promedio S&P500					
Periodo: 5 años					
Años	1999	2000	2001	2002	2003
Rendimiento %	19,64	4,29	0,19	-14,26	22,32
Rendimiento Medio %	6,435109				

- La tasa de rentabilidad exigida por los accionistas, basada en los parámetros ya estimados, es de:

$$K_e = 3,04 + 1,541(6,4 - 3,04) + 7,05$$

$$K_e = 15,27$$

# FLUJO DE CAJA LIBRE

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	PERPETUIDAD
<b>Beneficios antes de Intereses e Impuestos</b>	184.686,72	201.197,56	212.512,54	229.797,31	245.439,26	262.030,86	262.030,86
Impuestos sobre el BAIT	46.171,68	50.299,39	53.128,13	57.449,33	61.359,81	65.507,71	65.507,71
<b>Beneficio neto de la empresa sin deuda</b>	138.515,04	150.898,17	159.384,40	172.347,98	184.079,44	196.523,14	196.523,14
Depreciación	1.793,10	6.267,88	9.216,98	7.042,59	7.465,14	7.913,05	7.913,05
							0,00
<b>Flujo de Caja Bruto</b>	<b>156.763,95</b>	<b>157.166,05</b>	<b>168.601,38</b>	<b>179.390,57</b>	<b>191.544,58</b>	<b>204.436,19</b>	<b>204.436,19</b>
Incremento en Activos Fijos	193.670,20	3.238,14	3.432,43	2.181,95	2.225,48	2.353,76	2.353,76
Incremento NOF	73.834,36	21.667,14	22.395,64	7.085,85	5.764,23	5.848,29	5.848,29
<b>Inversión Bruta</b>	<b>267.504,56</b>	<b>24.905,28</b>	<b>25.828,07</b>	<b>9.267,79</b>	<b>7.989,71</b>	<b>8.202,05</b>	<b>8.202,05</b>
<b>Flujo de Caja Libre</b>	<b>-110.740,61</b>	<b>132.260,77</b>	<b>142.773,31</b>	<b>170.122,78</b>	<b>183.554,88</b>	<b>196.234,14</b>	<b>196.234,14</b>

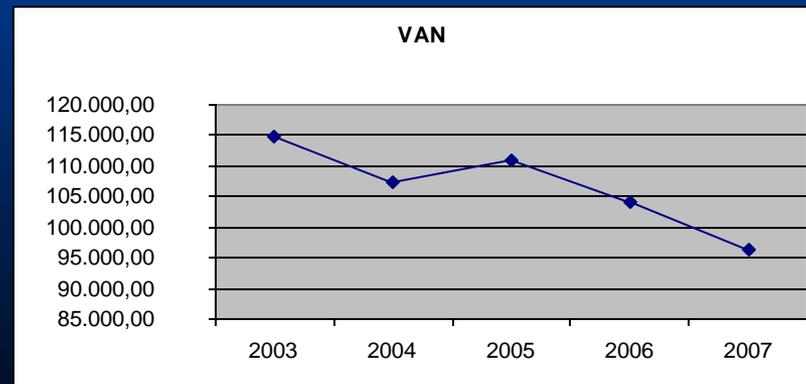
\* NOF= Tesorería+Deudores+Inventarios-Proveedores

- La obtención del free cash flow supone prescindir de la financiación de las operaciones, para centrarse en el rendimiento económico de los activos de la empresa después de impuestos, visto desde una perspectiva de una empresa en marcha, teniendo en cuenta en cada período las inversiones necesarias para la continuidad del negocio.

# VALOR ACTUAL NETO

- Utilizando la tasa de descuento obtenida de 15,27%, el valor económico financiero de Contiviajes es igual a 1 818.756,17, es decir un VAN positivo para una empresa ya puesta en marcha sobre la actividad del negocio, considerando que no hay ingresos por venta de activos.

Año	FCF al final del año	V. Presente
2003	132.260,77	114.739,98
2004	142.773,31	107.451,98
2005	170.122,78	111.074,30
2006	183.554,88	103.968,25
2007	196.234,14	96.425,77
en adelante	196.234,14	1.285.095,89
<b>VAN</b>		<b>1.818.756,17</b>





NUEVA SUCURSAL

# EVALUACIÓN FINANCIERA DE LA NUEVA AGENCIA

## GENERALIDADES:

- Mecanismo de defensa para enfrentar la baja en las comisiones en la venta de boletos aéreos.
- Incurción al turismo receptivo, campo que se comienza a explotar en nuestro país.
- Creación de una Sucursal ubicada en Salinas, primer balneario del Ecuador.
- Principal actividad: Venta de paquetes turísticos que promuevan la Ruta del Sol tanto para turismo de aventura, cultural y rural.

# ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA OBJETIVA

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Llegada de extranjeros a la Prov. Del Guayas.	121.500	127.618	134.044	140.794	147.883	155.330	163.151
Var % 2001/2002	5,04						
Personas entre 20 y 49 años (62%)	75.330	79.123	83.107	87.292	91.688	96.304	101.154
Personas de recursos econ. suficientes (21%)	15.819	16.616	17.453	18.331	19.254	20.224	21.242
Participación Agencia (2%)	316	332	349	367	385	404	425
\$ Paquete Turístico	500						
<b>\$ Ventas</b>	<b>158.193,00</b>	<b>166.158,64</b>	<b>174.525,37</b>	<b>183.313,41</b>	<b>192.543,95</b>	<b>202.239,30</b>	<b>212.422,83</b>
Costo de ventas	118.644,75	124.618,98	130.894,03	137.485,06	144.407,97	151.679,47	159.317,13
<b>Ganancia (25%)</b>	<b>39.548,25</b>	<b>41.539,66</b>	<b>43.631,34</b>	<b>45.828,35</b>	<b>48.135,99</b>	<b>50.559,82</b>	<b>53.105,71</b>

# GASTOS Y COSTOS ESTIMADOS

## GASTOS MENSUALES

Sueldo Encargado	\$ 400.00
Sueldos Secretaria	\$ 250.00
Sueldos Mensajero	\$ 120.00
Arriendo	\$ 150.00
Agua, Luz y Teléfono	\$ 380.00

## GASTOS DE CONSTITUCION

Gastos Legales	\$ 300.00
Impuestos	\$ 300.00
Honorarios profesionales	\$ 200.00
Suministros/Ofic.en exist	\$ 200.00

## INVERSION ESTIMADA

Instalaciones (Computadores)	\$ 1,500.00
Instalaciones (Amadeus)	\$ 3.000.00
Muebles y Enseres	\$ 3.000.00

# FLUJO DE CAJA DEL PROYECTO

	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Beneficios antes de Intereses e Impuestos</b>	25.533,34	27.090,45	28.730,42	30.457,48	32.276,06
Impuestos sobre el BAIT	6.383,34	6.772,61	7.182,61	7.614,37	8.069,01
<b>Beneficio neto de la empresa sin deuda</b>	19.150,01	20.317,84	21.547,82	22.843,11	24.207,04
Depreciación	1.100,00	1.100,00	1.100,00	1.100,00	1.100,00
<b>Flujo de Caja Libre</b>	<b>20.250,01</b>	<b>21.417,84</b>	<b>22.647,82</b>	<b>23.943,11</b>	<b>25.307,04</b>

# VAN Y TIR INCREMENTAL

- El Valor Económico Financiero del proyecto es \$231.701,18.
- La tasa interna de retorno (TIR) obtenida para los cinco años con una inversión de \$8.500 es de 243%, muy superior a la TMAR de 15,27%.

<b>Año</b>	<b>FCF al final del año</b>	<b>V. Presente</b>
2003	20.250,01	17.567,46
2004	21.417,84	16.119,18
2005	22.647,82	14.786,91
2006	23.943,11	13.561,74
2007	25.307,04	12.435,41
en adelante	25.307,04	165.730,48
<b>VAN</b>		<b>231.701,18</b>

# ANÁLISIS DE SENSIBILIDAD

## Aumento del Costo de Venta

- El costo de venta establecido en 75% del precio del paquete turístico puede aumentar hasta 90,3% para que el VAN comience a presentar valores menores a cero.

## Disminución del Volumen de Ventas por afluencia de turistas

- Es necesario que el volumen de llegada de turistas caiga en 61,2% para que el proyecto comience a tener pérdidas, manteniendo lo demás constante.

El análisis de sensibilidad muestra que el proyecto es poco sensible ante variaciones del Costo de venta y del volumen de ventas generado por la afluencia de turistas

# ANÁLISIS DE SENSIBILIDAD

## Disminución del Volumen de ventas por cuota de mercado

- La participación de mercado que se ha establecido para el proyecto es de 2%, manteniendo todo lo demás constante esta cuota puede bajar hasta 0,78% para que el proyecto comience a presentar pérdidas

## Aumento del Volumen de ventas por cuota de mercado

- Dado que la actividad de turismo receptor no ha sido ampliamente explotada en el País y existen todavía pocas agencias dedicadas a ello, se estima un crecimiento de 0,5% en las ventas para determinar cuán sensible puede ser el VAN.

Según los datos del análisis de sensibilidad el proyecto es muy sensible a variaciones en el volumen de ventas propio.

# ANÁLISIS DE SENSIBILIDAD

	<u>ESCENARIO</u>	<u>VAN</u>	<u>TIR</u>
<b>INICIAL</b>	SITUACIÓN BASICA	\$ 231.701,18	243%
<b>1</b>	AUMENTO DEL COSTO DE VENTAS (HASTA 90,3 % DE LA VENTA)	\$ 0	
<b>2a.</b>	DISMINUCIÓN DEL VOLUMEN DE VENTAS- PARTICIPACIÓN DE MERCADO (HASTA 0,78%)	\$ 0	
<b>2b.</b>	DISMINUCIÓN DEL VOLUMEN DE VENTAS- AFLUENCIA DE TURISTAS (61,2%)	\$ 0	
<b>3</b>	AUMENTO DE VOLUMEN DE VENTAS PARTICIPACIÓN DE MERCADO (0,5%)	\$ 326.628,95	340%

# CONCLUSIONES

- El turismo se ha convertido en una importante fuente de ingresos para el País y generadora de empleo y se ubicó como tercero en el rubro de exportaciones.
- Contiviajes debe buscar actividades alternativas como es el turismo receptor e interno.
- El análisis de la actividad económica financiera actual de Contiviajes muestra que el sector turístico tuvo un movimiento excepcional en el año 1999.



# CONCLUSIONES

- Los pagos a los proveedores influyeron significativamente en la estructura del balance de la agencia.
- El VAN de la agencia se considera susceptible ante variaciones del costo de venta ya que este representa el 92% de la venta bruta y la comisión está en constante revisión a la baja por parte de las aerolíneas.
- El objetivo de ubicar la nueva agencia en Salinas, surgió de la necesidad de explotar zonas turísticas, no exploradas en el Ecuador.



# CONCLUSIONES

- El proyecto es viable desde el sentido que se obtuvo un Valor Actual neto mayor a cero y una TIR muy superior a la TMAR de 15,27%.
- El análisis de sensibilidad permitió ratificar la volatilidad de los flujos ante variaciones del volumen de ventas, y la poca sensibilidad ante el costo de los paquetes que permitirá reducir el margen de ganancia con el fin de competir con mejores precios, hasta posicionarse en el mercado.



# RECOMENDACIONES

- Establecer un manual de procedimientos para cada cargo al interior de la empresa, y delegar funciones a nivel gerencial de manera que toda la actividad no recaiga en una sola persona.
- Mantener los balances y estados financieros en orden y a la fecha correspondiente, para evitar desinformación y corregir los errores a tiempo.
- Evaluar los factores estratégicos internos controlables y los no controlables que afectan el valor financiero de la agencia, como el costo de los trámites y el costo de ventas (comisión).
- Realizar valoraciones anuales para conocer la situación de la agencia, las amenazas y las oportunidades para establecer las acciones que pueden representar la explotación de nuevos mercados.

# RECOMENDACIONES

- Elaborar un análisis de riesgo utilizando el FODA del proyecto, para determinar los puntos críticos riesgosos en base a criterio de los socios de menor, medio y mayor riesgo. De esta manera conocer el potencial al interior del negocio y evitar acciones de mucho riesgo que pueden afectar el proyecto.
- Poner en marcha el proyecto de ampliación de la agencia, con una nueva sucursal orientada al turismo receptor, para incrementar el valor de la empresa, y evaluar la posibilidad de turismo interno.
- Promocionar paquetes turísticos innovadores que funcionen durante todas las épocas del año y no únicamente en temporada alta de playa, previniendo disminución de la cuota de mercado.

