**ABREVIATURAS**

GLP Gas Licuado de Petróleo

ROA Return on Assets (Rentabilidad Sobre los Activos)

Etc. Etcétera

IESS Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social

SECAP Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional

IECE Instituto Ecuatoriano de Educación

Máx. Máximo

Pág. Página

DNH Dirección Nacional de Hidrocarburos

CEPE Corporación Estatal Petrolera

SOTE Sistema de Oleoducto Transecuatoriano

IVA Impuesto al Valor Agregado

**SIMBOLOGÍA**

$/t.-km. US Dólares por tonelada por kilómetro

$/t. US Dólares por tonelada

t. Tonelada

$ US Dólares

Km. Kilómetro

$ /viaje US Dólares por viaje

$/lb. US Dólares por libra

$/km. US Dólares por kilómetro

$/mes US Dólares al mes

$/carga US Dólares por carga

Carga/viaje Carga por viaje

# Número

% Porcentaje

C2 Camión sencillo de hasta 9 t. de capacidad

C3 Camión rígido de hasta 16 t. de capacidad

CS Tracto camión

Kg. Kilogramos

t./día Tonelada por día

t./hora Tonelada por hora

cil./hora Cilindros por hora

# INDICE DE FIGURAS

**Pág.**

|  |  |
| --- | --- |
| Figura 1.1 Metodología de la tesis………………………………………….. | 5 |
| Figura 2.1 Modelo de costos de función lineal……………………………. | 15 |
| Figura 2.2 Modelo de costos de función escalón…………………………. | 17 |
| Figura 2.3 Zona de transporte……………………………………………..... | 18 |
| Figura 2.4 Modelo de costos en base a rutas……………………………... | 19 |
| Figura 2.5 Tarifas relacionadas a la demanda…………………………….. | 23 |
| Figura 2.6 Estructura de la tarifa de transporte…………………………… | 24 |
| Figura 3.1 Comparación de costos…………………………………………. | 56 |
| Figura 4.1 Participación de mercado por comercializadoras de GLP |  |
| en base al cupo asignado a partir de enero 2007…………..... | 67 |
| Figura 4.2 Participación de mercado por compañías en base al cupo |  |
| asignado a partir de enero 2007……………………………...... | 68 |
| Figura 4.3 Canales de distribución de cilindros de GLP…………………. | 73 |
| Figura 4.4 Interfaz del modelo tarifario para la ruta |  |
| Guayaquil – Guayaquil………………………………………….. | 78 |
| Figura 4.5 Diferencias del costo de transporte en tres rutas para los |  |
| Tipos de camiones C3 y CS…………………………………….. | 82 |

**INDICE DE TABLAS**

**Pág.**

|  |  |
| --- | --- |
| Tabla 1 Precio promedio de transportación de carga…………………. | 10 |
| Tabla 2 Duración de neumáticos en carreteras de 1° orden…………. | 33 |
| Tabla 3 Duración de neumáticos en carreteras de 3° orden…………. | 34 |
| Tabla 4 Rendimiento de neumáticos……………………………………. | 34 |
| Tabla 5 Incremento del consumo de combustible.…………………….. | 36 |
| Tabla 6 Cálculo de mano de obra y alimentación……………………… | 39 |
| Tabla 7 Cálculo del fondo de reserva…………………………………… | 43 |
| Tabla 8 Cálculo del seguro………………………………………………. | 45 |
| Tabla 9 Primas de seguro………………………………………………… | 46 |
| Tabla 10 Cálculo de costos de neumáticos……………………………… | 48 |
| Tabla 11 Cálculo de mantenimiento preventivo………………………… | 50 |
| Tabla 12 Costos fijos y variables de 3 tipos de vehículos……………… | 54 |
| Tabla 13 Cálculo de costos fijos y variables para el modelo…………… | 54 |
| Tabla 14 Terminales de abastecimiento de GLP………………………... | 65 |
| Tabla 15 Tarifas de transporte para cuatro rutas………………………... | 80 |
| Tabla 16 Ahorro para cuatro rutas………………………………………… | 81 |