RESUMEN
MANUAL DE SEGURIDAD Y CONTROL PORTUARIO

Edición OEA
Ing. Hugo Tobar Vega

Este trabajo publicado por la Organización de Estados Americanos, define uno de los elementos fundamentales en la Administración Portuaria que es su seguridad y control; y su contenido y alcance abarca lo siguiente:

En primer lugar, hay que establecer las normas seguras del ingreso de personas y vehículos al recinto portuario; por cuanto las pérdidas y robos en todos los puertos del mundo es un elemento presente y real, que debe ser regulado y establecido en la forma lo más eficiente.

Por otro lado las naves que ingresan al puerto, son elementos de alta contaminación ya por sus desperdicios líquidos, sólidos y humos, también tienen que ser controlados y regulados.

Las instalaciones portuarias y sus equipos son de alto valor y están expuestos a averías, robos y más actos indeseables; de tal forma que, las normas de vigilancia de las instalaciones deben ser claramente establecidas; con procedimientos seguros y con alguna redundancia (doble control) porque en algún momento pueden ocasionar la paralización del puerto.

También es fundamental la seguridad industrial, tiene que ver en especial con la prevención de los accidentes de trabajo en sus diferentes tipos ya sean: accidentes a las personas, a equipos o a las instalaciones; incluyendo las normas adecuadas del manejo y uso de todos los equipos portuarios.

Una parte fundamental en la seguridad industrial es la prevención de incendios, razón por la cual las normas de seguridad y el sistema de alarma temprana y rápida respuesta son fundamentales en la seguridad de un puerto, todo con el objeto de conseguir una operación continua y segura.

La seguridad de las personas y de las propiedades ha sido una materia de un desarrollo acelerado en las instalaciones industriales y en especial en los puertos, con motivo del cambio constante de los métodos de trabajo por la introducción de máquinas y equipos eficientes así como también del incremento considerable del tráfico marítimo y comercio internacional.

Por otra parte, el equilibrio ecológico y el control de las condiciones ambientales han ido obligando al mundo a adoptar medidas con el fin de garantizar un ambiente sano adecuado para la vida humana y animal.

Este libro también define las medidas de seguridad y control ambiental; que son indispensables, para ser aplicadas en el Puerto de Haina para resguardar la propiedad, defender la salud de las personas y crear un ambiente adecuado de trabajo, emitiendo normas y procedimientos de control ambiental.

Por lo tanto esta obra consta de los siguientes capítulos:

<u>CAPÍTULO I:</u> INTRODUCCIÓN

<u>CAPÍTULO II:</u> REGULACIONES Y NORMAS DE SEGURIDAD

<u>CAPÍTULO III:</u> CONTROL DE INGRESO AL RECINTO PORTUARIO

<u>CAPÍTULO IV:</u> SEGURIDAD Y VIGILANCIA DEL RECINTO PORTUARIO

<u>CAPÍTULO V:</u> SEGURIDAD DE LA CARGA

<u>CAPÍTULO VI:</u> SEGURIDAD INDUSTRIAL

<u>CAPÍTULO VII:</u> CONTAMINACIÓN Y CONTROL AMBIENTAL

ANEXO: FORMULARIOS