



**Escuela Superior Politécnica
del Litoral**

Facultad de Ingeniería Mecánica

**Diseño de Elementos Estructurales de Acero
empleando computadoras y usando las
recomendaciones del manual del AISC**

Proyecto de Grado
Previo a la otención del Título de:
INGENIERO MECANICO

Presentado por:
María Elena Villalva LL.

Guayaquil - Ecuador
1992

ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL
LITORAL

FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA

*Diseño de Elementos Estructurales de Acero
empleando computadoras y usando las
recomendaciones del manual del AISC*

Proyecto de Grado
Previo a la obtención del Título de:
Ingeniero Mecánico

Presentado por:
María Elena Villalva LL.

Guayaquil - Ecuador
1992

AGRADECIMIENTO

Al Ing. Alfredo Torres
por su ayuda y colaboración
para la realización de este
trabajo.

DEDICATORIA

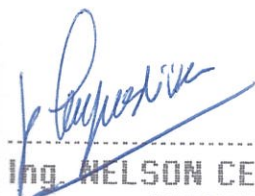
A DIOS

A MIS PADRES

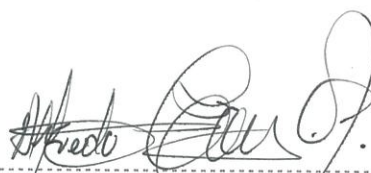
A MIS ABUELITAS

A MI HERMANO

A MIS AMIGOS



Ing. NELSON CEVALLOS B.
DECANO



Ing. ALFREDO TORRES
DIRECTOR DE TOPICO



Ing. MANUEL HELGUERO
MIEMBRO DEL TRIBUNAL

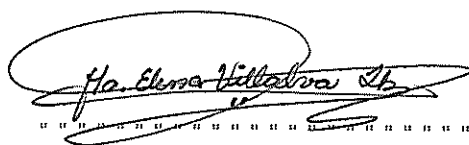


Ing. EDUARDO ORCES
MIEMBRO DEL TRIBUNAL

DECLARACION EXPRESA

" La responsabilidad por los hechos, ideas y doctrinas expuestos en este proyecto de grado, me corresponden exclusivamente; y, el patrimonio intelectual del mismo, a la ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL ".

(Reglamento de Tópico de Graduación)



.....

MARIA ELENA VILLALVA LLANOS

RESUMEN

El presente trabajo, tiene como objetivo principal elaborar programas de diseño para los distintos tipos de esfuerzos a que están sometidos, los elementos estructurales: esfuerzos de tensión, compresión, flexión y flexo-compresión.

En cada capítulo se analiza uno de los cuatro esfuerzos especificados. La configuración de los capítulos es similar, puesto que primeramente se analiza las consideraciones y especificaciones que se tienen en cuenta para el diseño, luego de ese análisis teórico, se desarrollan ejemplos tipo de las diferentes situaciones que pueden encontrarse en la realidad.

A partir de ese análisis se elaboran los respectivos programas para el diseño, en Turbo Basic, por ser un lenguaje estructurado y de fácil acceso.

Los programas se presentan al usuario en un menú de opciones.

Las condiciones para el diseño son las especificadas en el Manual del AISC (American Institute of Steel Construction)

y de dicho manual se seleccionan los parámetros implícitos en el programa.

Cada programa especifica los tipos de problemas que abarca. Se solicita al usuario ciertos datos referentes al acero y al elemento en particular, y el programa proporciona una condición específica para la selección de un determinado perfil.

Nuevamente se solicita datos referentes al perfil elegido de prueba, y el programa luego de chequear todas las especificaciones indica si el perfil seleccionado es satisfactorio o no.

INDICE GENERAL

	Fág.
RESUMEN	VI
INDICE GENERAL	VIII
INDICE DE FIGURAS	XII
INDICE DE ABREVIATURAS	XIII
INTRODUCCION	XVI
 I. CAPITULO	 1
ELEMENTOS SOMETIDOS A TENSION	1
1.1 Análisis Teórico	1
1.1.1 Aplicaciones.- Secciones general- mente usadas	 2
1.1.2 Carga de Tensión y Area Total	4
1.1.3 Area Neta	5
1.1.4 Efecto de Agujeros Alternados	6
1.1.5 Area Neta Efectiva	7
1.1.6 Rigidez como un criterio en el di- seño	 8
1.1.7 Recomendaciones del Manual del AISC	 9
1.1.8 Ejemplos Tipo	9
1.2 Programa	18

1.2.1 Diagrama de Flujo	18
1.2.2 Algoritmo	26
II. CAPITULO	33
ELEMENTOS SOMETIDOS A COMPRESION	33
2.1 Análisis Teórico	33
2.1.1 Aplicaciones	34
2.1.2 Diferencia entre elementos en ten-	
sión y elementos en compresión	35
2.1.3 Columnas cargadas axialmente'	35
2.1.4 Tipos de Columnas	36
2.1.5 Proceso general para el diseño de	
Columnas	41
2.1.6 Elementos rigirizados y no rigiri-	
zados	43
2.1.7 Recomendaciones del Manual del AISC	46
2.1.8 Ejemplos Tipo	48
2.2 Programa	61
2.2.1 Diagrama de Flujo	61
2.2.2 Algoritmo	69
III. CAPITULO	76
ELEMENTOS SOMETIDOS A FLEXION	76
3.1 Análisis Teórico	76
3.1.1 Tipos de Vigas	76
3.1.2 Consideraciones para el diseño	78

3.1.3 Clasificación de vigas de acuerdo al diseño	79
3.1.3.1 Diseño de Vigas con apoyo lateral	80
3.1.3.2 Diseño de Vigas sin apoyo lateral	82
3.1.4 Esfuerzo Cortante	83
3.1.5 Aplastamiento	85
3.1.6 Deformación	87
3.1.7 Recomendaciones del Manual del AISC	88
3.1.8 Ejemplos Tipo	89
3.2 Programa	102
3.2.1 Diagrama de Flujo	102
3.2.2 Algoritmo	111
IV. CAPITULO	119
ELEMENTOS SOMETIDOS A FLEXO-COMPRESION	119
4.1 Análisis Teórico	119
4.1.1 Esfuerzos de Flexión y Carga Axial	121
4.1.2 Recomendaciones del Manual del AISC	122
4.1.3 Ejemplo Tipo	124
4.2 Programa	131
4.2.1 Diagrama de Flujo	131
4.2.2 Algoritmo	138

CONCLUSIONES	144
RECOMENDACIONES	148
APENDICE	150
Manual del Usuario	151
Ejecuciones del Programa	155
BIBLIOGRAFIA	178

INDICE DE FIGURAS

No.		Pág.
1	Tipos de miembros en tensión	3
2	Agujeros alternados	6
3	Perfiles usados en compresión	37
4	Longitudes efectivas para columnas	40
5	Elementos no rigidizados y rigidizados	44
6	Viga sometida a flexión	77
7	Aplastamiento del alma de una viga	86
8	Miembro sometido a flexo - compresión	120

INDICE DE ABREVIATURAS

AISC	American Institute of Steel Construction
Ag	Area de la Sección transversal
Ae	Area neta efectiva de un miembro en tensión
Af	Area del ala en compresión
An	Area neta de un miembro en tensión
Cb	Coeficiente de flexión
Cm	Coeficiente aplicado a la flexión combinada con la compresión
E	Módulo de Elasticidad del Acero (29000 Ksi)
Fa	Esfuerzo permisible en Compresión (Ksi)
Fb	Esfuerzo permisible en Flexión
F'e	Esfuerzo de Euler dividido por un factor de seguridad (Ksi)
Fc	Esfuerzo de aplastamiento (Ksi)
Ft	Esfuerzo permisible en Tensión (Ksi)
Fu	Resistencia última de acuerdo al tipo de acero (Ksi)
Fy	Resistencia a la fluencia de acuerdo al tipo de acero (Ksi)
I	Momento de Inercia de la Sección
K	Factor de Longitud Efectiva

L	Longitud del miembro
L _C	Longitud mínima sin arriostrar para el patín de compresión
L _{na}	Longitud no arriostrada del miembro en compresión
L _u	Longitud máxima sin arriostrar después de la cual $F_b \leq 0.6F_y$
M	Momento
N	Longitud mínima de apoyo para que el alma de la viga no se aplaste
Q _a	Factor de reducción del esfuerzo para elementos rigidizados
Q _s	Factor de reducción del esfuerzo para elementos no rigidizados
S	Módulo elástico de la Sección Transversal (pulg ³)
T	Carga aplicada (Kips)
V	Cortante Máximo (Kips)
W	Peso del Perfil (Kips)
b _b	Ancho del cuerpo de la barra de ojo (pulg)
b _p	Ancho del pasador de la barra de ojo (pulg)
b _r	Ancho del ala del perfil rolado (pulg)
d	Altura o peralte del perfil (pulg)
d _c	Diámetro de la cabeza de la barra de ojo (pulg)
d _n	Diámetro del agujero en una barra de ojo (pulg)
d _p	Diámetro del pasador en una barra de ojo (pulg)
f _a	Esfuerzo actual de compresión (Ksi)
f _b	Esfuerzo actual de flexión (Ksi)

fc	Esfuerzo actual de aplastamiento (Ksi)
ft	Esfuerzo actual de Tensión (Ksi)
fv	Esfuerzo actual en Cortante (Ksi)
g	Espacio transversal entre agujeros (pulg)
x	Distancia entre la cara del ala al filete del alma de un perfil rolado
n	Número de zig zag en un perfil con agujeros
n	Número de agujeros en un perfil
rt	Radio de giro del ala en compresión más 1/3 del Área del alma (pulg)
rx	Radio de giro alrededor del eje x (pulg)
ry	Radio de giro alrededor del eje y (pulg)
s	Espacio longitudinal entre agujeros (pulg)
tf	Espesor del ala del perfil (pulg)
w	Carga Uniforme (Kips/pie)
δ	Deflexión de la viga (pulg)
kip	1000 libras
ksi	Expresión del Esfuerzo (Kips/pulg ²)

INTRODUCCION

El presente trabajo tiene como tema: "DISEÑO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES DE ACERO EMPLEANDO COMPUTADORAS Y USANDO LAS RECOMENDACIONES DEL MANUAL DEL AISC".

Los objetivos que se persiguen son: la elaboración de programas para la selección de elementos estructurales sometidos a los diferentes tipos de esfuerzos: tensión, compresión, flexión, y flexo-compresión; estos programas tienen la finalidad de evitar que el usuario pruebe una estructura con un sinnúmero de cálculos de acuerdo a las recomendaciones del manual; por lo tanto se presentan sencillos de usar, con entradas de datos e intrínsecamente el programa prueba todas las recomendaciones posibles y señala si el perfil de prueba es satisfactorio o no.

También es de fácil acceso para los estudiantes, quienes pueden modificarlo, ampliando las situaciones especificadas para el diseño.

Los programas son realizados en base al criterio de diseño estructural en acero del Manual del AISC, 8^{va} Edición, el método del límite elástico; la idea básica del diseño es

que los efectos combinados de los diversos tipos de carga no exceda la resistencia de la estructura.

Se presentan los programas individuales para los distintos tipos de esfuerzos; lo que consta en cada capítulo. Luego se procede a unir los cuatro programas, y se presentan al usuario en un menú de opciones.

Cada capítulo posee un análisis teórico necesario para tomar en cuenta las consideraciones y especificaciones del manual del AISC.

Para la selección de miembros sometidos a tensión, se parte de un perfil de prueba; para escogerlo se necesita un área requerida, obtenida a partir de la relación de carga con el esfuerzo permisible en tensión de acuerdo con el tipo de perfil que se vaya a seleccionar.

Se especifican las características del perfil, y el programa realiza el chequeo de que el esfuerzo actual en tensión sea menor que el esfuerzo permisible, y además toma en cuenta el criterio de rigidez.

Los miembros sometidos a compresión se diseñan de una manera más compleja, puesto que no basta con hallar una área requerida y probar que los esfuerzos actuales sean menor a los permisibles; sino que existe el peligro de pandeo, que hay que tomarlo en cuenta reduciendo el

esfuerzo permisible que la estructura puede soportar.

Al seleccionar miembros sometidos a flexión, se verifican una serie de condiciones que pueden hacer fallar a una estructura. Primeramente se chequea momento flector, comprobando que el esfuerzo actual sea menor que el permisible; a continuación se revisa momento cortante bajo el mismo criterio, que es esfuerzo actual sea menor al permisible en cortante; luego aplastamiento del alma de la viga bajo criterios dados en el manual; y finalmente deflexión, considerando cargas vivas, impactos y vibraciones.

Si el perfil pasa todos estos chequeos, el perfil es satisfactorio, caso contrario hay que probar con otro.

Para los miembros sometidos a esfuerzos combinados se parte de un perfil de prueba elegido en base a dos parámetros requeridos; el área que es obtenida de la relación de la carga y el esfuerzo permisible en compresión asumido, y el módulo de la sección que se obtiene de la relación del momento (Dato del Problema) y el esfuerzo permisible en flexión asumido.

El chequeo para esfuerzos combinados consiste en verificar por tanteo si cumple las ecuaciones de interacción; estas ecuaciones implican esfuerzos actuales y permisibles de compresión y flexión que son calculados con las

CAPITULO I

ELEMENTOS SOMETIDOS A TENSION

1.1 ANALISIS TEORICO

Para diseñar un elemento sometido a tensión, se goza de cierta libertad; pero los miembros que se seleccionen deben tener las siguientes propiedades:

- Compacidad
- Dimensiones que guarden en la estructura una relación razonable con las dimensiones de los demás miembros y
- En cuanto sea posible, que las conexiones con las placas de unión sean de tal manera que reduzcan las concentraciones de esfuerzos.

Debido a que no existe peligro de pandeo, los cálculos para el diseño se reducen a la simple división de la carga entre el esfuerzo de tensión permisible, lo que nos da, el área neta necesaria de la sección transversal seleccionando el perfil de acero que tenga dicha área.

1.1.1 APLICACIONES.- SECCIONES GENERALMENTE USADAS

Los elementos en tensión se encuentran en puentes, armaduras, techos, torres, sistemas de contraventeo y en miembros usados como tirantes.

El tipo de miembro a usar puede depender más del tipo de su conexión en el extremo que de cualquier otro factor.

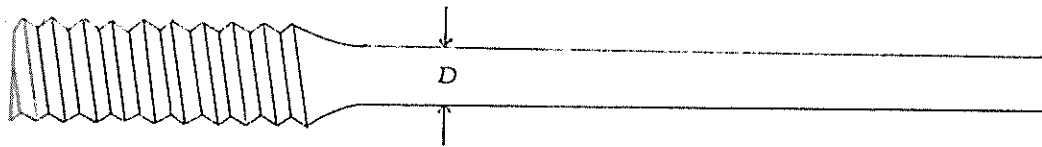
Uno de los perfiles más sencillos, es el redondo o barra circular, pero presenta mucha dificultad al conectarse con muchas estructuras.

Actualmente se usa el redondo en sistemas de contraventeo, en armaduras ligeras;

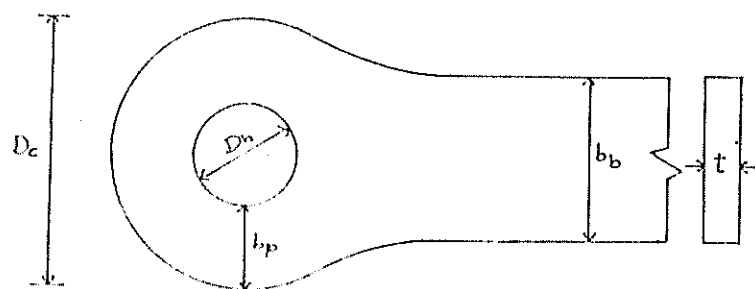
Los Cables son usados para soportar miembros en una diversidad de estructuras, incluida suspensión de puentes, pretensado de miembros de concreto, torres de viento y en estructuras de techo.

Cuando se necesita rigidez para resistir pequeñas cargas laterales, a fin de evitar deflexiones excesivas y vibraciones, se usan perfiles estructurales.

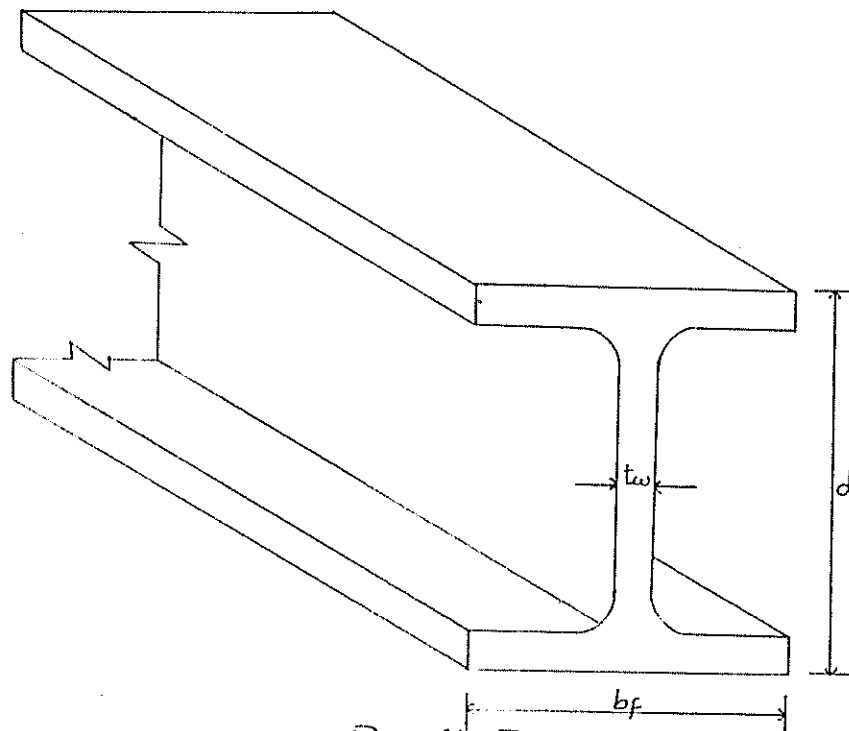
FIGURA N^o 1
Tipos de miembros en tensión



Miembro Roscado



Barra de ojo



Perfil Rolado

Los más comunes son: los ángulos, la Tee, W, S o M.

Los miembros sujetos a tensión usualmente se forman de ángulos sencillos, pares de ángulos, canales, perfiles de patín ancho o secciones compuestas con placas y perfiles laminados.

Otro tipo de perfiles utilizados, son las placas y las soleras soldadas sujetas a tensión, cuyo uso es muy satisfactorio en torres de transmisión y de señales, puentes para peatones y otros.

1.1.2 CARGA DE TENSION Y AREA TOTAL

La Carga de tensión a la cual está sometida la estructura es igual al esfuerzo permisible en tensión por el área total de la sección.

Las normas AISC (8^{va} edición) señalan que el valor del esfuerzo admisible en tensión sea el 60% del límite de fluencia pero sin que exceda del 50% de la resistencia a la ruptura en tensión.

Estos esfuerzos admisibles se usarán en la sección neta de los miembros, con excepción de

la sección transversal que contenga agujeros para pasadores, en donde el esfuerzo permisible se reduce al 45% del límite de fluencia y siempre en la sección neta.

Así: $T = Ft \cdot Ag$

donde: T : Carga de Tensión

Ft : Esfuerzo permisible en Tensión

Ag : Área Total

1.1.3 AREA NETA

La presencia de un agujero en un elemento sometido a tensión incrementa los esfuerzos. Existe un área menor de acero en la que la carga va a distribuirse y existirá también cierta concentración de esfuerzos en los bordes del agujero.

El área neta es igual al área total de la sección menos el área de los agujeros, ranuras o muescas.

Al considerar el área de los agujeros por efectos de fabricación, los agujeros se hacen con un diámetro $1/16$ pulg mayor que la correspondiente al perno o tornillo, además al punzonar el agujero, se daña o destruye $1/16$ pulg de metal circundante.

1.1.4 EFECTO DE AGUJEROS ALTERNADOS

Si existe más de una línea de agujeros, es conveniente escalonar los agujeros a efecto de tener en cualquier sección el máximo de área neta para resistir la carga.

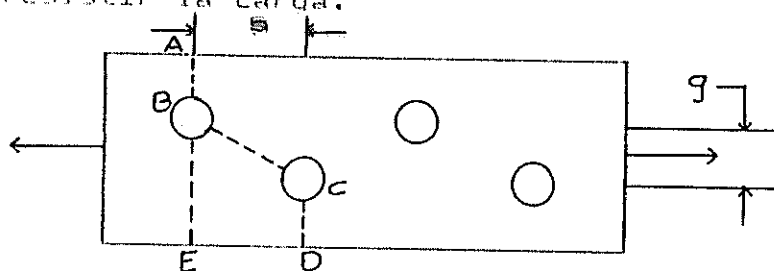


Figura N°. 1
AGUJEROS ALTERNADOS

donde: s : paso .- espacio longitudinal
 q : gramile.- espacio transversa

Las líneas de falla para agujeros alternados debido a que las secciones no son perpendiculares al eje longitudinal del elemento, por lo tanto existe una combinación de esfuerzos normales y cortantes: por ello se usa una fórmula que ha dado buenos resultados desde 1922.

El método consiste en considerar el ancho total del elemento sin tomar en cuenta la línea a lo largo de la cual puede ocurrir la falla, restar el diámetro de los agujeros a lo largo de la

sección en zig zag y añadir por cada diagonal una cantidad dada por la expresión:

$$s^2/4g$$

Puede haber diversas trayectorias, alguna de las cuales puede ser la crítica. Cada posibilidad deberá considerarse, y la que dé el menor valor será la que se utilice.

1.1.5 AREA NETA EFECTIVA

Cuando los miembros en tensión consisten de elementos que no están en un mismo plano y la carga de tensión no es transmitida uniformemente a través de la sección, en estos casos la fuerza de tensión no se distribuye uniformemente sobre el área neta.

Para tomar en cuenta esta no uniformidad, el código provee un Área Neta Efectiva: A_e .

En donde contempla un coeficiente de reducción C_t .

$$A_e = C_t A_n$$

1.1.6 RIGIDEZ COMO UN CRITERIO EN EL DISEÑO EN TENSION

Aunque la estabilidad no es un criterio en el diseño de miembros en tensión, es necesario limitar su longitud para prevenir que lleguen a ser muy flexibles.

Los elementos largos pueden deflectarse excesivamente debido a su propio peso, además pueden vibrar fácilmente cuando están sujetos a fuerzas de viento, por lo tanto para evitar deflexiones excesivas y vibraciones el criterio de rigidez para elementos en tensión se ha establecido.

Este criterio se basa en la relación de esbeltez

$$\frac{L}{r_{min}} = \frac{L}{\sqrt{I_{min}/A}}$$

Para miembros principales: $L/r_{min} \leq 240$

Para miembros secundarios: $L/r_{min} \leq 300$

Un miembro principal es aquel que no puede fallar.

Y Miembro secundario es aquel que a pesar de que falla la estructura no perece.

1.1.7 RECOMENDACIONES DEL MANUAL DEL AISC

El manual del AISC provee las siguientes recomendaciones con respecto al diseño de tensión:

1.- ESFUERZOS PERMISIBLES: 1.5.1.1

$$(F_t)_g = 0.6 * F_y$$

$$(F_t)_e = 0.5 * F_u$$

Para miembros conectados con pasadores

$$F_t = 0.45 * F_y \text{ en } A_n$$

Para partes roscadas Ver Tabla 1.5.2.1

2.- AREA NETA Y AREA NETA EFECTIVA: 1.14.2

$$\text{Area Neta} \quad : \quad A_n \quad : \quad 1.14.2.1$$

$$\text{Area Efectiva: } A_e = C_t \cdot A_n \quad : \quad 1.14.2.2$$

3.- COEFICIENTE DE REDUCCION C_t : 1.14.2.2

4.- VALORES DE RIGIDEZ L/R : 1.8.4

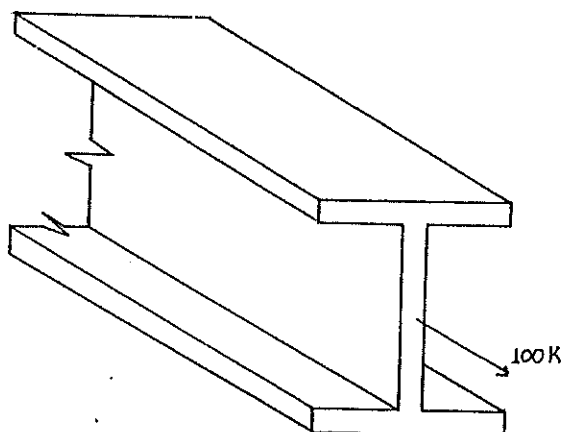
Para miembros principales $L/R < 240$

Para miembros principales: $L/R < 300$

1.1.8 EJEMPLOS TIPO

1.- Miembros sin pasador

a) Sin Aguiros

a) Sin Aqujeros

Diseñe una sección W que tiene una longitud de 25 pies, la carga de tensión es 100 kips, es un miembro principal y necesita rigidez. Use acero A-36.

AISC (1.5.1.1):

Esfuerzo Permisible: _____ (Ft) $\phi = 0.6 \cdot F_y$

(Ft) $\phi = 0.6 \cdot 36 = 21.6$ Ksi

Area requerida: _____ $A_g = T / (Ft)\phi = 100 / 21.6 =$

$A_g = 4.63 \text{ pulg}^2$

Se Selecciona W 12X16

$A_g = 4.71$

$d = 11.99$

$t_w = 0.22$

$t_f = 0.265$

$r_x = 4.67$

$r_y = 0.773$

$\Rightarrow r_{min} = 0.773$

Esfuerzo Actual:

$(f_t)\phi = T / A_g = 100 / 4.71 = 21.23$

$(f_t)\phi = 21.23 \text{ Ksi}$

Criterio de Rigidez:

$$L/r_{min} < N$$

$$L/r_{min} = 300 / 0.773 = 388 \text{ no es } < 240$$

====> no satisface Rigidez

Se selecciona un perfil con mayor radio.

W 12x26
 $A_g = 7.65$
 $d = 12.22$
 $t_w = 0.23$
 $t_f = 0.38$
 $r_x = 5.17$
 $r_y = 1.51$

Esfuerzos:

$$(f_t)_g = T/A = 100 / 7.65 = 13.07 \text{ Ksi}$$

$$(F_t)_g = 0.6 * F_y = 0.6 (36) = 21.6 \text{ Ksi}$$

$$(f_t)_g < (F_t)_g : 13.07 < 21.6 \text{ correcto}$$

Criterio de Rigidez:

$$L/r_{min} = 300 / 1.51 = 198.7 < 240 \text{ correcto}$$

====> Perfil satisfactorio: W 12x26

Es el más económico, ya que los perfiles anteriores no satisfacen el Criterio de Rigidez.

b) Con agujeros

Diseñe una sección W que resista 390 Kips de acero A-36, L=30 pies, que posea 3 filas de agujeros de D=1" en el alma,

filas de agujeros de $D=1"$ en el alma, distribuidos en zig zag.

El miembro es un miembro principal y necesita rigidez. Use A-36.

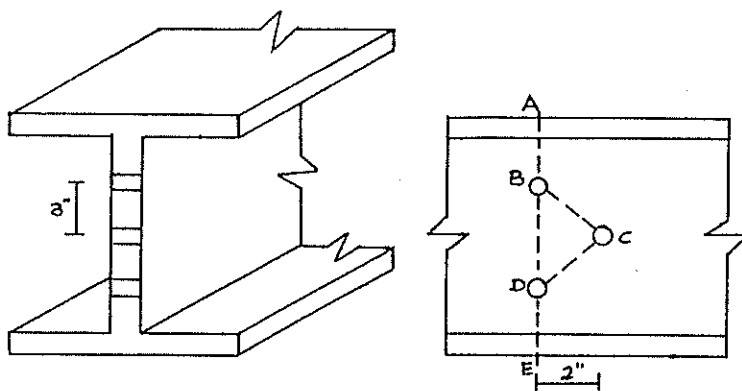
Datos:

$P=390$ kips

$F_y=36$, $F_u=58$ ksi

$L=60$ pulg.

$N=240$



Agujeros:

diámetro del aguj. : $D=1"$

espacio longitudinal: $s=2$

espacio transversal : $g=3$

Trayectoria ABDE: $m=0$ (número de zigzag)
 $n=2$ (número de aguj.)

Trayectoria ABCDE: $m=2$
 $n=3$

Trayectoria ABCF: $m=1$
 $n=2$

$$(F_t)_e = 0.5 * F_u = 0.5 * 58 = 29 \text{ Ksi}$$

Area Requerida:

$$A_g = T / (F_t)_e = 390 / 21.6 = 18.06 \text{ pulg}^2$$

Selección miembro: W 14X63 $A_g = 20$

$t_f = 0.72$

$t_w = 0.415$

$r_{min} = 2.46$

$b_f = 10.035$

$d = 14.04$

Cálculo de Area Neta:

$$A_n = A_g - A_{aguj}$$

$$A_{aguj_{ABDE}} = n(D + 1/8)t_w$$

$$2(1 + 1/8)0.415 = 0.934 \text{ pulg}^2$$

$$A_{aguj_{ABCF}} = n(D + 1/8)t_w + \frac{ms^2}{4g} \cdot t_w$$

$$= 3(1 + 1/8)0.415 + 2(2^2 / 4(3))0.415$$

$$= 1.677 \text{ pulg}^2$$

$$A_{aguj_{ABCF}} = 2(1 + 1/8)0.415 + 1(2^2 / 4(3))0.415 =$$

$$= 1.072 \text{ pulg}^2$$

$$\implies A_{aguj} = A_{mayor} = 1.677 \text{ pulg}^2$$

$$\implies A_n = 20 - 1.677 = 18.323 \text{ pulg}^2$$

Cálculo de Area Efectiva:

$$\text{AISC 91.14.2.1) } b_f/d > 2/3 \implies C_t = 0.75$$

$$b_f/d = 12/12.22 + 0.99 > 2/3 = 0.67 \implies C_t = 0.75$$

$$A_e = C_t * A_n = 0.75(18.323) = 13.74 \text{ pulg}^2$$

Esfuerzos Actuales:

$$(ft)g=390/20=19.5 < (Ft)g=21.6 \text{ correcto}$$

$$(ft)e=390/13.74=28.38 < (Ft)e=29 \text{ correcto}$$

Rigidez:

$$L/r < 240 \quad 30 \times 12 / 2.46 = 146.34 < 240 \text{ correcto}$$

Perfil seleccionado es: W 14X63

2.- Miembro con Rosca

Seleccionar una barra roscada que soporte una carga de 70 Kips. Use acero A-36

Datos:

$$T=70 \text{ Kips}$$

$$F_y=36 \text{ Ksi}$$

$$F_u=50 \text{ Ksi}$$

$$\text{Esfuerzo: AISC (1.5.1.1)} \quad F_t=0.33F_u$$

$$F_t=0.33(50)=19.14 \text{ Ksi}$$

$$\implies A_g=T/F_t=70/19.14=3.66 \text{ pulg}^2$$

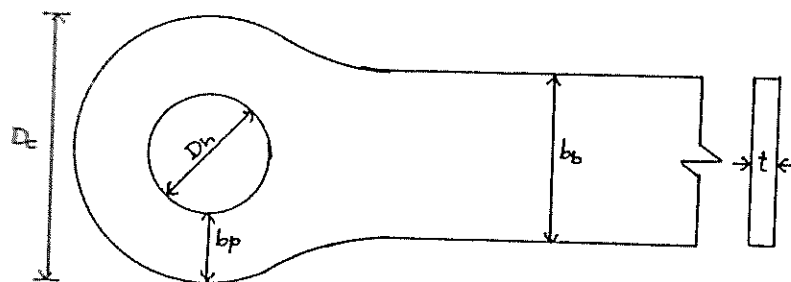
Se selecciona dimensiones de la barra

AISC (Tabla 1.5.2.1)

$$\implies \text{Use barra de } D=2 \frac{1}{4}'' \text{ donde } A=3.976$$

3.- Miembros conectados con pasador

Diseñe una barra de ojo que soporte una carga de 600 kips. Use acero con $F_y=50$ Ksi, $F_u=70$ Ksi.



Esfuerzos Permisibles:

$$F_{tq1} = 0.6(50) = 30 \text{ Ksi}$$

$$F_{tq2} = 0.5(70) = 35 \text{ Ksi}$$

Area requerida:

$$A_{q1} = T / F_{tq1} = 600 / 30 = 20 \text{ pulg}^2$$

$$A_{q2} = T / F_{tq2} = 600 / 35 = 17.14 \text{ pulg}^2$$

$$\implies \text{elijo Area mayor; } A_g = 20 \text{ pulg}^2$$

Dimensionamiento del cuerpo de la Barra:

$$A_g = b_b \cdot t$$

$$\text{AISC (1.14.5) } b_b / t \leq 8 \implies b_b = 8 \cdot t$$

$$\implies A_g = 8t \cdot t \implies t = \sqrt{A_g / 8} = \sqrt{20 / 8} = 1.58$$

$$t=1.58 \text{ pulg}$$

Se escoge en AISC (pág 1.98) $t=1 \frac{3}{4}$

$$\implies b_b = A_g/t = 20/(1 \frac{3}{4}) = 11.4 \implies 11 \frac{1}{2} \text{ plg}$$

Usar Pl $1 \frac{3}{4} \times 11 \frac{1}{2}$ ($A_g=20.12$)

$$\text{AISC (1.14.5)} \quad b_b/t = 11.5/1.75 = 6.57 < 8 \text{ correcto}$$

Área del cuerpo de la barra $A_g = b_b \cdot t$

$$A_g = 20.12 \text{ pulg}^2$$

Dimensionamiento del Agujero:

Área mínima del Agujero: AISC (1.5.1.1)

$$A_n = T/0.45F_y = 600/22.5 = 26.7 \text{ pulg}^2$$

$$\text{AISC (1.14.5)} \quad A_p \geq 1.33A_g$$

Área del agujero A_p :

$$1.33A_g = 1.33(20.12) = 26.8 \text{ pulg}^2$$

$$\implies A_p = A_{\text{mayor}} = 26.8 \text{ pulg}^2$$

Ancho de la cabeza del agujero:

$$A_p = b_p(2t) \implies b_p = A_p/2t = 26.8/(2(1.75)) = 7.66$$

Use $b_p = 8 \text{ pulg}$

$$A_p = b_p(2t) = 8(2 \times 1.75) = 28 \text{ pulg}^2 < 1.33A_g = 26.8 \text{ pulg}^2$$

Es correcto

Diámetro del pasador:

$$\text{AISC (1.14.5)} \quad D_p \geq 7/8 b_p \implies D_p = 7/8(11.5)$$

$$D_p = 10 \text{ pulg}$$

Diámetro del Agujero:

$$\text{AISC (1.14.5)} \quad D_h = D_p + 1/32 = 10 + 1/32 = 10 \frac{1}{32} \text{ plg}$$

Diámetro de la cabeza del agujero:

$$D_c = D_h + 2b_p = 10 \frac{1}{32} + 2(8) = 26 \frac{1}{32} \text{ pulg}$$

Radio de Curvatura:

$$r > D_c \implies r = 26 \frac{1}{32} \text{ pulg}$$

Criterio de Aplastamiento:

$$\text{AISC (1.5.1.5.1)} \quad F_p = 0.9F_y = 45 \text{ Ksi}$$

$$f_p = T/A = 600 / (D_h \cdot t) = 34.3 \text{ Ksi}$$

$$f_p = 34.3 < F_p = 45 \implies \text{correcto}$$

"La barra de ojo está diseñada"

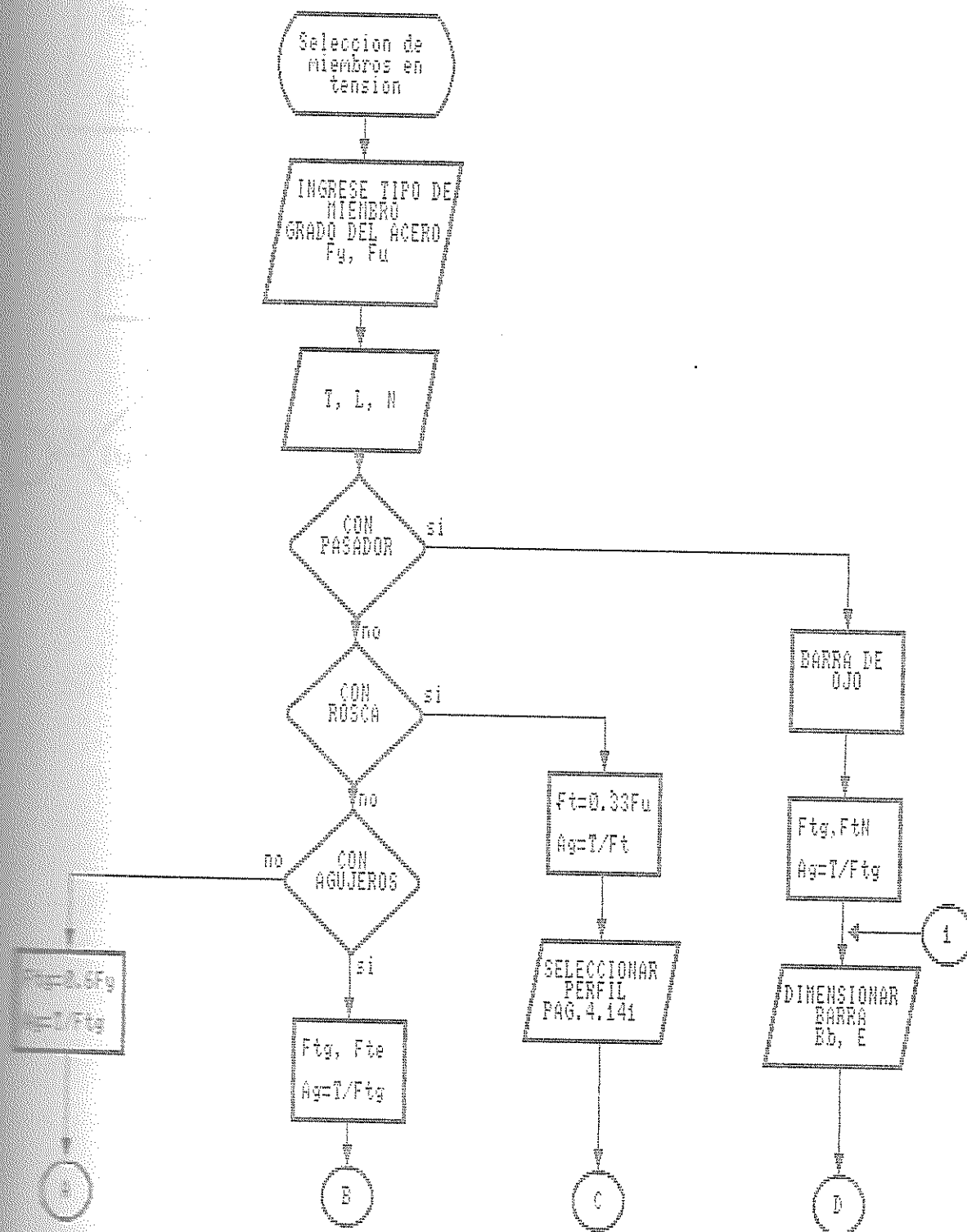
4

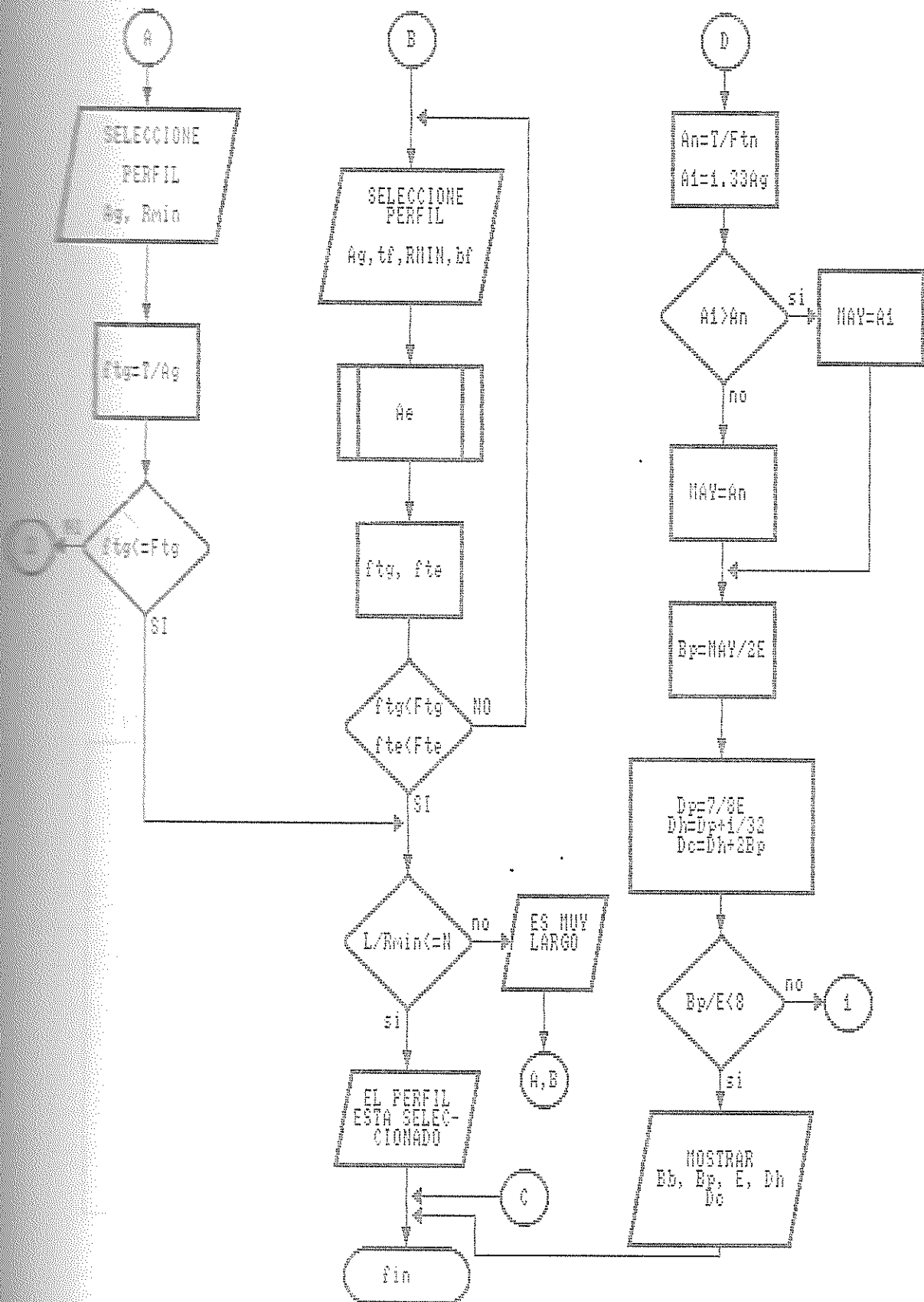
1. The first part of the document is a list of the names of the persons who were present at the meeting. The names are listed in alphabetical order.

2. The second part of the document is a list of the topics that were discussed at the meeting. The topics are listed in alphabetical order.

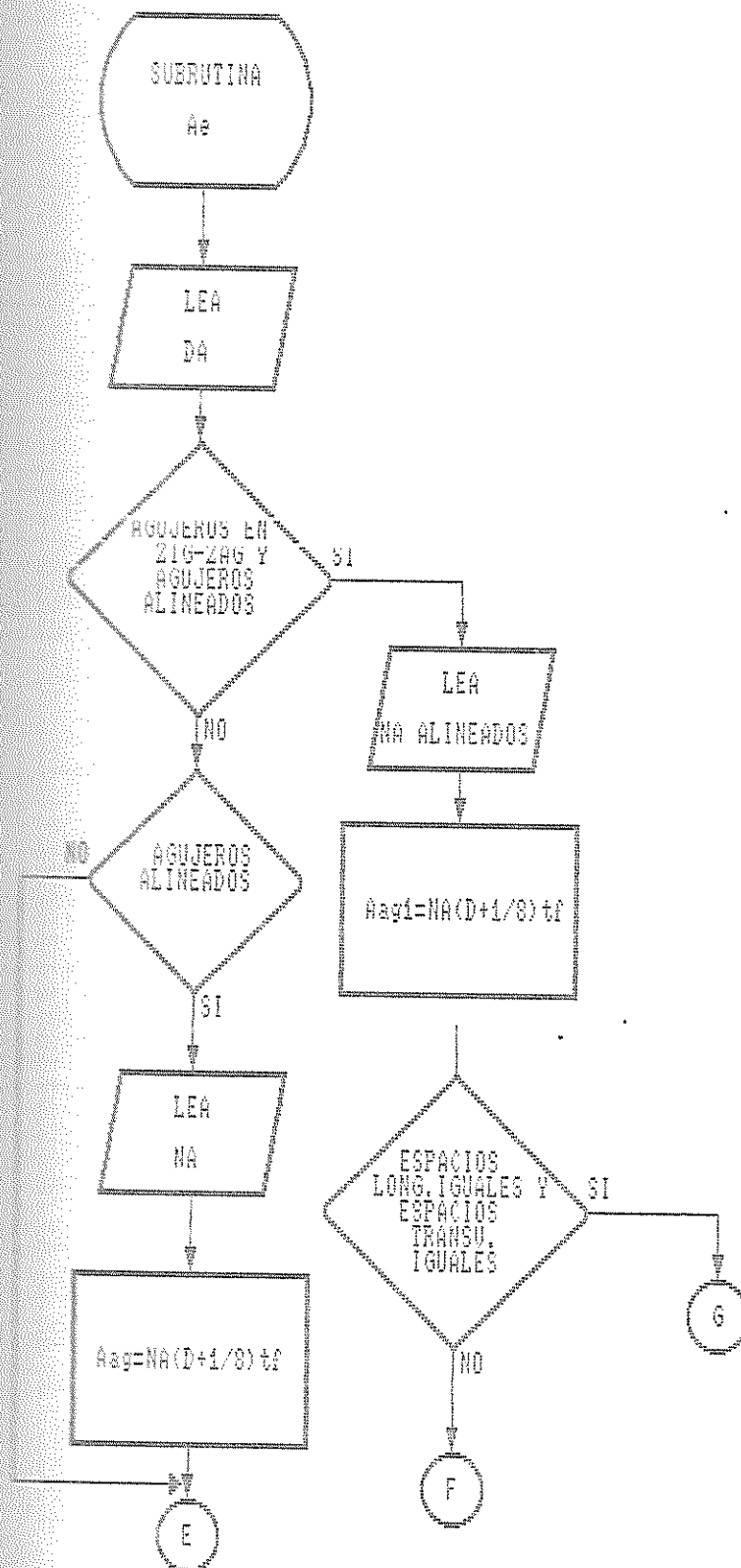
3. The third part of the document is a list of the actions that were taken at the meeting. The actions are listed in alphabetical order.

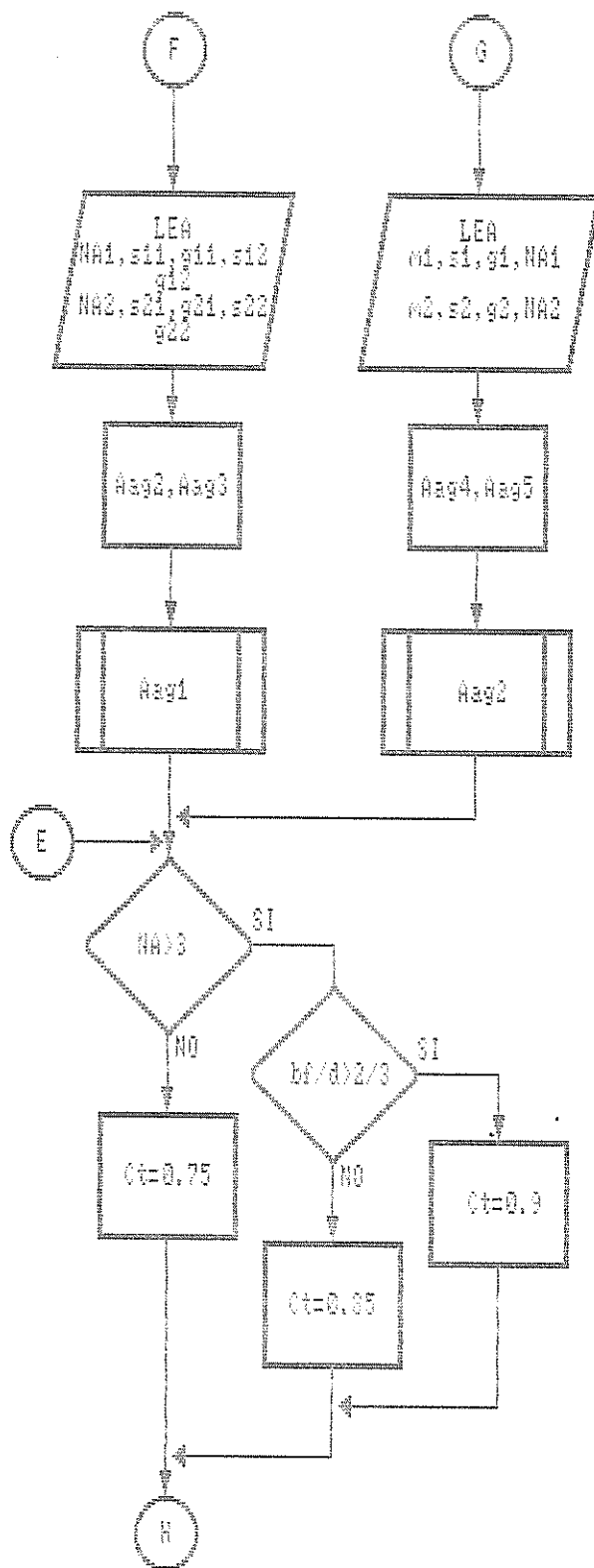
SELECCION DE MIEMBROS EN TENSION

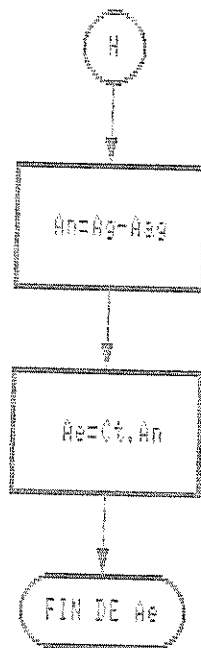




SUBROUTINA Ae

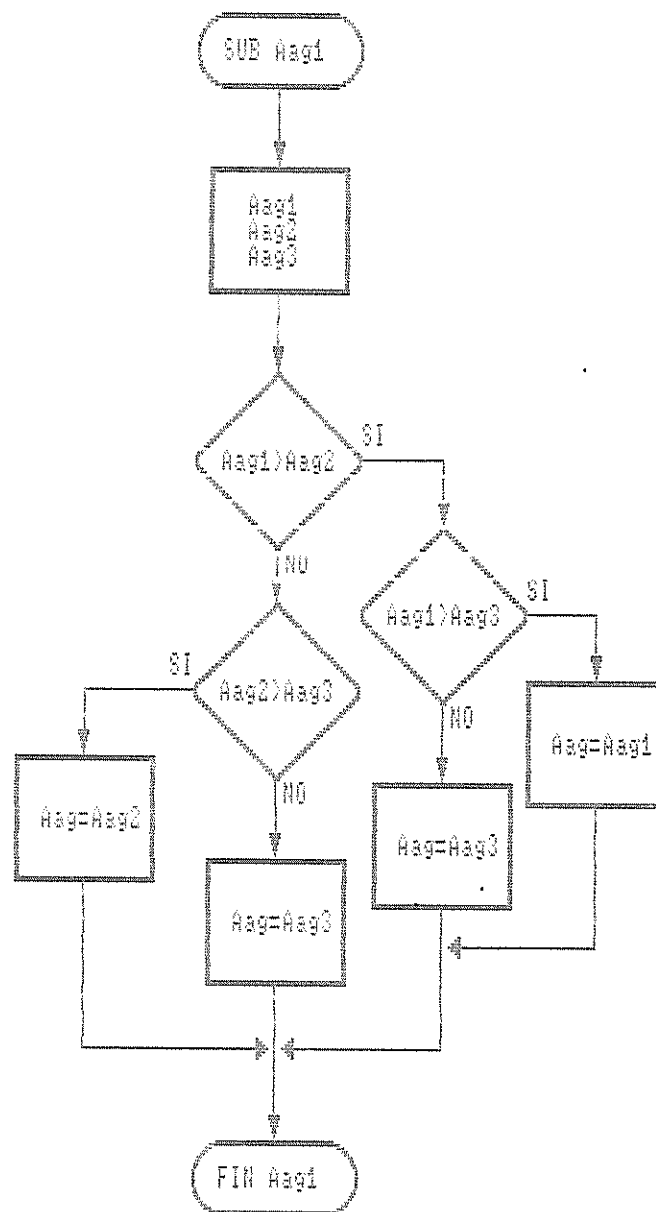




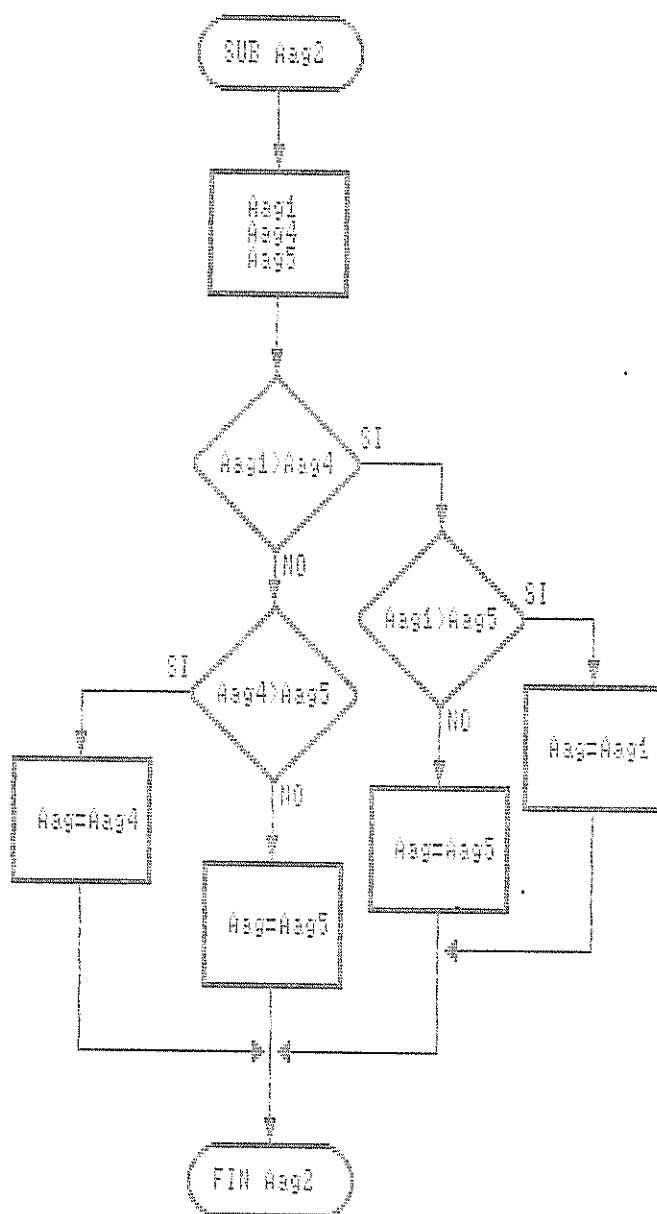


$$\begin{aligned}
 Aa_2 &= NA1(D+1/8) + s11^2/4g11^2 + s12/4g12^2 \\
 Aa_3 &= NA2(D+1/8) + s21^2/4g21^2 + s22/4g22^2 \\
 Aa_4 &= NA1(D+1/8) + m1s1^2/4g1 \\
 Aa_5 &= NA2(D+1/8) + m2s2^2/4g2
 \end{aligned}$$

SUBROUTINA Aag1



SUBROUTINE A992



COMMUNIST


```

IF C1="S" THEN
  FTE=.54FY
  FTE=.54FU
  AG=T/FTG
  PRINT
  PRINT "AREA TOTAL REQUERIDA ES ";CSNG(AG)
  DO
    PRINT
    PRINT "SELECCIONE MIEMBRO DEL MANUAL DEL AISC"
    PRINT
    PRINT "INTRODUZCA LOS SIGUIENTE DATOS:"
    PRINT
    INPUT "PERFIL";P$
    INPUT "AREO, Ag";AG : IF AG=0 THEN CALL FALLA : GOTO FINI
    INPUT "ESPESOR DEL ALA, tf";TF : IF TF=0 THEN CALL FALLA : GOTO FINI
    INPUT "ESPESOR DEL ALMA, tw";TW : IF TW=0 THEN CALL FALLA : GOTO FINI
    INPUT "RADIO DE GIRO MINIMO, Rmin";RMIN : IF RMIN=0 THEN CALL FALLA : GOTO FINI
    INPUT "ANCHO DEL ALA, bf";BF : IF BF=0 THEN CALL FALLA : GOTO FINI
    INPUT "ALTURA O PERALTE, d";D : IF D=0 THEN CALL FALLA : GOTO FINI
    LLAMADA A LA SUBROUTINA Ae
    CALL Ae(TW,AG,AG)
    FTAG=T/AG
    IF AE=0 THEN FTAE=T/AE
  LOOP UNTIL FTAG=FTG AND FTAE=FTE

ELSE
  FTE=.54FY
  AG=T/FTG
  PRINT "AREA TOTAL REQUERIDA ES ";CSNG(AG)
  DO
    PRINT
    PRINT "SELECCIONE MIEMBRO DEL MANUAL DEL AISC"
    PRINT
    INPUT "PERFIL";P$
    INPUT "Ag";AG : IF AG=0 THEN CALL FALLA : GOTO FINI
    INPUT "Rmin";RMIN : IF RMIN=0 THEN CALL FALLA : GOTO FINI
  LOOP UNTIL FTAG=FTG
  IF L/RMIN>N THEN PRINT "NO PASA REQUERIMIENTOS DE RIGIDEZ"
    GOTO 2

IF L/RMIN>N THEN
  PRINT "EL ELEMENTO ES MUY LARGO, NO PASA PRUEBA DE RIGIDEZ"
  GOTO 1
END IF
END IF
PRINT
PRINT
PRINT
PRINT "***** EL PERFIL ESTA SELECCIONADO *****"
PRINT
PRINT "SE CUMPLE QUE LOS ESFUERZOS ACTUALES SON MENORES A LOS ESFUERZOS PERMISIBLES"
PRINT
PRINT "ftg = ";FTAG;"K/Plg^2 < Ftg = ";FTG;"K/Plg^2"
PRINT
PRINT "fte = ";FTAЕ;"K/Plg^2 < Fte = ";FTE;"K/Plg^2"
PRINT
PRINT "EL PERFIL SELECCIONADO ES ==> ";P$
END IF
END IF
CALL ENTER
END

```

FIN DE SUBROUTINA

***** SELECCIONAS *****

```

*****
*****
***** SELECCION DE PANTEROS (S/N):DA
*****
***** TIENE AGUJEROS EN ZIG ZAG Y AGUJEROS ALINEADOS? (S/N):DA
*****
***** SI AND (S) THEN REEF
*****
*****
***** NUMERO DE AGUJEROS ALINEADOS:NA
*****
*****
***** LOS ESPACIOS LONGITUDINALES ENTRE AGUJEROS SON IGUALES?
*****
***** LOS ESPACIOS TRANSVERSALES SON IGUALES? (S/N):E
*****
***** SI AND E=(S) THEN REEF
*****
***** SI E=(S) OR E=(N)
*****
***** SE TOMA EN CUENTA POR LO MENOS 2 TRAYECTORIAS EN ZIG ZAG
*****
***** INGRESE LOS SIGUIENTES DATOS DE LA 1era TRAYECTORIA:"
*****
***** NUMERO DE AGUJEROS:NA1
***** NUMERO DE ZIG ZAG DE LA 1era. TRAYECTORIA:M1
***** ESPACIO LONGITUDINAL:S1
***** ESPACIO TRANSVERSAL:G1
*****
***** INGRESE LOS SIGUIENTES DATOS DE LA 2da. TRAYECTORIA:"
*****
***** NUMERO DE AGUJEROS:NA2
***** NUMERO DE ZIG ZAG DE LA 2da. TRAYECTORIA:M2
***** IF ((G1)<0 AND TW<0) THEN AAG4=(NA1*(DA+.125)+(M1*G1^2/(4*G1)))*TW
***** IF ((G2)<0 AND TW<0) THEN AAG5=(NA2*(DA+.125)+(M2*G2^2/(4*G2)))*TW
***** CALL AAG2(NA,NA1,NA2,DA,M1,M2,S1,G1,TW,AAG)

```

```

*****
***** SE TOMA EN CUENTA POR LO MENOS 2 TRAYECTORIAS
*****
***** INGRESE LOS SIGUIENTES DATOS DE LA 1era. TRAYECTORIA:"
*****
***** NUMERO DE AGUJEROS:NA1
***** 1er. ESPACIO LONGITUDINAL:S11
***** 2do. ESPACIO LONGITUDINAL:S12
***** 1er. ESPACIO TRANSVERSAL:G11
***** 2do. ESPACIO TRANSVERSAL:G12
*****
***** INGRESE LOS SIGUIENTES DATOS DE LA 2da. TRAYECTORIA:"
*****
***** NUMERO DE AGUJEROS:NA2
***** 1er. ESPACIO LONGITUDINAL:S21
***** 2do. ESPACIO LONGITUDINAL:S22
***** 1er. ESPACIO TRANSVERSAL:G21
***** 2do. ESPACIO TRANSVERSAL:G22
*****
***** IF ((G11<0) AND (G12<0) AND TW<0) THEN AAG2=(NA1*(DA+.125)+S11^2/(4*G11)+S12^2/(4*G12))*TW

```

IF ((4*G21<0) AND (4*G22<0) AND TW<0) THEN AAG3=(NA2*(DA+.125)+G21^2/(4*G21)+G22^2/(4*G22))*TW
CALL AAG1(NA,DA,NA1,G11,G21,G11,G21,G12,G22,TW,AAG)

31

```

END IF
DO WHILE "TIENE SOLD AGUJEROS ALINEADOS? (S/N)":F4
  IF F4="S" AND F4<>"N" THEN BEEP
  LOOP UNTIL F4="S" OR F4="N"
  IF F4="S" THEN
    OUTPUT "NUMERO DE AGUJEROS ALINEADOS";NA
    AAG=NA1*(DA+.125)*TW
  
```

```

END IF
DO WHILE
  IF NA=3 THEN
    IF TW/2/3 THEN
      TW=0.1
    ELSE
      TW=0.35
    END IF
  ELSE
    IF TW<0.75
      TW=0.75
    ELSE
      TW=0.9
    END IF
  END IF
END WHILE

```

```

DO WHILE NA,DA,NA1,G11,G21,G11,G21,G12,G22,TW,AAG)
  OUTPUT AAG1
  AAG=NA1*(DA+.125)*TW
  IF ((G21<0 AND 4*G11<0 AND TW<0) THEN AAG2=(NA1*(DA+.125)+G11^2/(4*G11)+G12^2/(4*G12))*TW
  IF ((G21<0 AND 4*G22<0) THEN AAG3=(NA2*(DA+.125)+G21^2/(4*G21)+G22^2/(4*G22))*TW
  IF AAG1<AAG2 THEN
    AAG=AAG1
  ELSE
    AAG=AAG2
  END IF
  IF AAG1<AAG3 THEN
    AAG=AAG1
  ELSE
    AAG=AAG3
  END IF
END WHILE

```

```

DO WHILE NA1,NA2,DA,H1,H2,G1,G1,TW,AAG)
  OUTPUT AAG2
  AAG=NA1*(DA+.125)*TW
  IF ((H1<0 AND TW<0) THEN AAG4=(NA1*(DA+.125)+(H1*G1^2/(4*G1)))*TW
  IF ((H2<0 AND TW<0) THEN AAG5=(NA2*(DA+.125)+(H2*G1^2/(4*G1)))*TW
  IF AAG1<AAG4 THEN
    AAG=AAG1
  ELSE
    AAG=AAG4
  END IF
  IF AAG1<AAG5 THEN
    AAG=AAG1
  ELSE
    AAG=AAG5
  END IF
END WHILE

```

100-100
100-100
100-100

CAPITULO II

ELEMENTOS SOMETIDOS A COMPRESION

DISEÑO DE COLUMNAS

2.1 ANALISIS TEORICO

Las fuerzas de compresión tienden a comprimir o acortar un miembro.

Hay diversos tipos de miembros sujetos a compresión, las columnas es el más conocido.

Las columnas son miembros cuyas longitudes son considerablemente mayores que las dimensiones de la sección transversal. Estas no solo se encuentran en posición vertical, sino también en posición horizontal e inclinada.

En las columnas, la falla por esfuerzo normal, es muy por abajo del límite elástico de la columna; el peligro está en el pandeo o flexión lateral.

Por dicha razón los esfuerzos permisibles se reducen.

La longitud juega un papel importante en el pandeo;

mientras más larga es la columna para la misma sección transversal, mayor es su tendencia a pandear y menor es su capacidad de carga.

Además, el pandeo también depende de los tipos de conexiones de extremo, excentricidades en la aplicación de la carga, imperfecciones del material, torceduras iniciales, esfuerzos residuales de fabricación, etc.

Cualquier tipo de deformación en una columna puede representar mucho peligro, ya que las cargas de compresión aumentarán la flexión.

2.1.1 APLICACIONES

Los esfuerzos son de compresión si comprimen o acortan un miembro; la columna es el miembro más conocido sujeto a compresión.

Otros tipos son: las cuerdas superiores de las armaduras, miembros de arriestramiento, los patines a compresión de vigas laminadas y armadas y los miembros sujetos a la vez a flexión y a compresión.

"Las columnas son miembros verticales y que poseen una longitud mayor a su sección

transversal". (1)

2.1.2 DIFERENCIA ENTRE ELEMENTOS EN TENSION Y ELEMENTOS EN COMPRESION

1) Las cargas de tensión tienden a mantener recto el elemento, mientras las cargas en compresión tienden a pandearla fuera del plano de las cargas.

2) La presencia de agujeros reduce el área disponible para resistir cargas de tensión, para miembros sometidos a compresión se considera que los pernos llenan los agujeros y el área total queda disponible para resistir la carga.

2.1.3 COLUMNAS CARGADAS AXIALMENTE

1) Las cargas que soporta una columna recaen en la sección transversal superior de la columna. La situación ideal se presenta cuando las cargas se aplican uniformemente sobre la

columna con el centro de gravedad de las cargas, coincidiendo con el eje de gravedad de la columna.

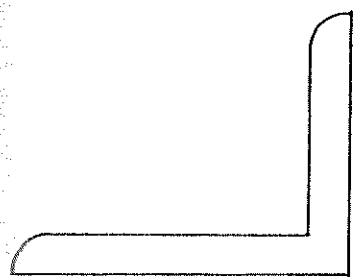
- 2) Cuando las cargas están centradas perfectamente sobre la columna, se les llama cargas axiales.
- 3) Las cargas muertas pueden, o no, ser axiales en una columna interior de un edificio, pero las cargas vivas nunca lo son. Para una columna exterior la posición de las cargas es excéntrica, su centro de gravedad caerá hacia la parte interior de la columna.
- 4) El diseño que se considerará en este capítulo será de columnas cargadas axialmente.

2.1.4 TIPOS DE COLUMNAS

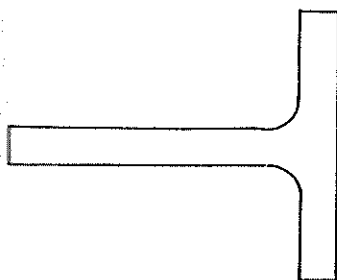
Una columna sujeta a compresión axial se acortará en la dirección de la carga. Si la carga se incrementa hasta que la columna se pandea, la columna se flexionará lateralmente, pudiendo torcerse en una dirección perpendicular a su eje longitudinal.

FIGURA No. 1

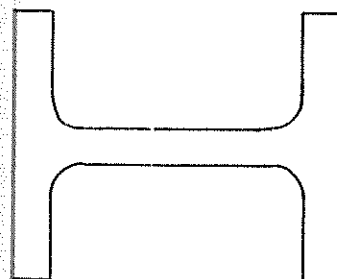
Perfiles usados en Compresión



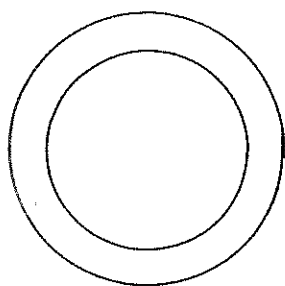
ángulo simple



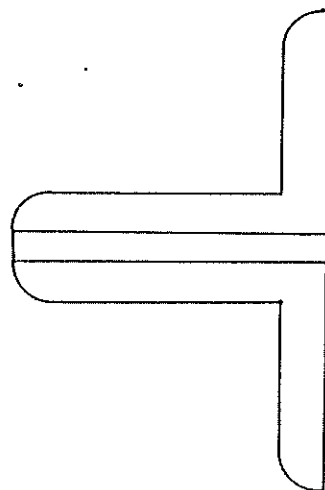
Te



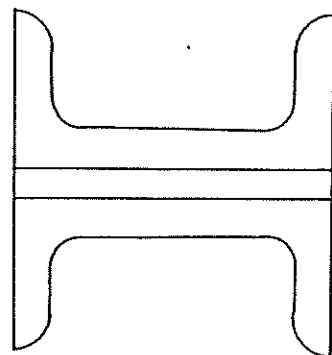
Columna w



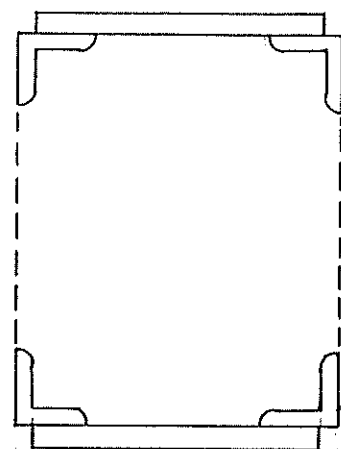
Tubo Circular



ángulo doble



doble canal



Caja con 4 ángulos

La resistencia de una columna y la manera como falla dependen de su longitud efectiva.

Una columna corta puede cargarse hasta que el acero fluye. Si la longitud efectiva excede un cierto valor, el esfuerzo de pandeo será menor que el límite proporcional del acero, esta es una falla elástica.

De acuerdo a la falla que presenten las columnas se clasifican en:

- **Columnas largas:** En ellas el esfuerzo axial de pandeo permanece por debajo del límite proporcional. Dichas columnas fallan elásticamente.
- **Columnas cortas:** Estas fallan por aplastamiento; el esfuerzo de falla será igual al esfuerzo de fluencia y no ocurrirá el pandeo.
- **Columnas intermedias:** Algunas fibras alcanzarán el esfuerzo de fluencia y otras no; estas fallarán tanto por fluencia como por pandeo y su comportamiento es inelástico.

Antes se menciona la longitud efectiva, la cual

es la distancia entre puntos de inflexión de la elástica (punto de momento nulo).

Para una columna articulada en sus extremos, los puntos de momento nulo se localizan en los extremos, separados por una distancia L .

Para columnas con diferentes condiciones de apoyo, las longitudes efectivas serán totalmente distintas.

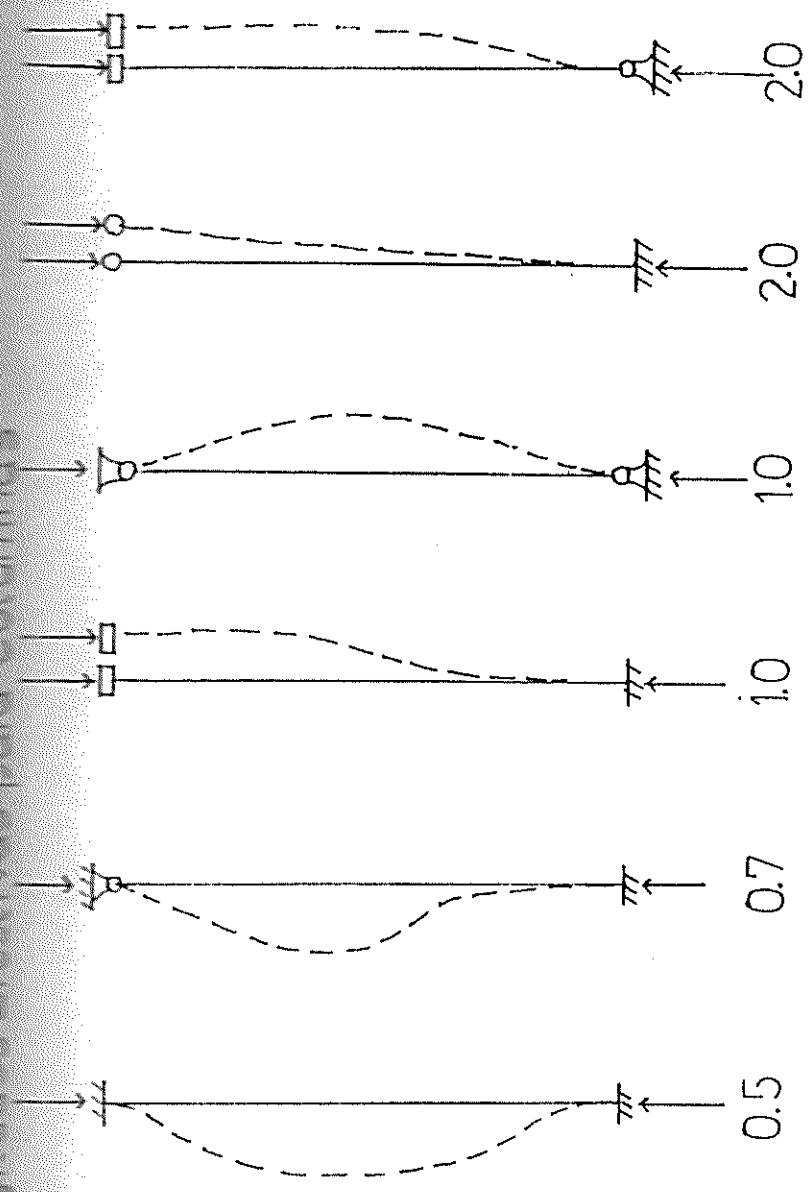
Una columna con extremos empotrados tiene sus puntos de inflexión en los cuartos extremos de su longitud total y su longitud efectiva es igual a KL/r .

Una columna libre en uno de sus extremos y empotrada en el otro, posee una longitud efectiva igual a dos veces su longitud.

Para calcular el valor de longitud efectiva, es práctico multiplicar por un valor K (1).

Al analizar la tabla de valores de K hecha referencia concluimos que cuando K presenta

FIGURA No. 4
Longitudes Efectivas para Columnas



Las Líneas interrumpidas muestran
la forma pandeada de la
columna.

Valor K teórico

Valor Recomendado

0.5

0.7

1.0

1.0

2.0

2.0

0.65

0.8

1.2

1.0

2.1

2.0

valores menores que 1, los apoyos no se desplazan horizontalmente; si K es mayor que 1, los extremos se desplazan horizontalmente.

2.1.5 PROCESO GENERAL PARA EL DISEÑO DE COLUMNAS

El diseño de columnas es un poco más complejo que el diseño de miembros en tensión, puesto que la falla por esfuerzo normal T/A es muy por abajo del límite elástico de la columna, debido a su tendencia al pandeo o flexión lateral.

Por esta razón, los esfuerzos permisibles deben reducirse en cierto modo, en relación al peligro del mismo pandeo.

Mientras más larga es una columna para la misma sección transversal, mayor es su tendencia a pandear y menor es su capacidad de carga.

La tendencia de un miembro al pandeo, se mide por su relación de esbeltez, que es la relación entre la longitud efectiva del elemento y su menor radio de giro.

La tendencia al pandeo se ve también afectada por factores tales como tipos de conexiones de extremo, excentricidades en la aplicación de la

carga, imperfecciones del material, torceduras iniciales, esfuerzos residuales de fabricación, etc. Para considerar todos estos factores, se usan altos factores de seguridad en las fórmulas que se han desarrollado para ajustarse a curvas como resultado de pruebas experimentales.

El proceso para el diseño de acuerdo a los fundamentos del AISC consiste:

- 1) Asumir un esfuerzo permisible (F_a), igual al 50% del esfuerzo de fluencia, debido a que el límite superior del pandeo elástico queda definido por un $\text{esf} = 50\% F_y$.
- 2) Cálculo del área requerida de la sección, como resultado de la división de la carga para el esfuerzo permisible.
- 3) Con esa área selecciono la sección adecuada del manual.
- 4) Recalculo es esfuerzo permisible. Se calcula la relación de esbeltez crítica, que divide al pandeo elástico y el inelástico.

$$C_c = \sqrt{(2\pi^2 E / F_y)}$$

Para las relaciones de esbeltez menores que C_c

se utiliza una fórmula de tipo parabólico (fórmula 1.5-1 del AISC) para hallar F_a .

Para valores de Kl/r mayores que C_c se usa la ecuación de la hipérbola, que es la ecuación de Euler con un factor de seguridad de 1.92 (fórmula 1.5-2 del AISC).

- 5) La sección es válida cuando el esfuerzo actual ($f_a = T/A$) es menor o igual que el esfuerzo permisible en compresión.

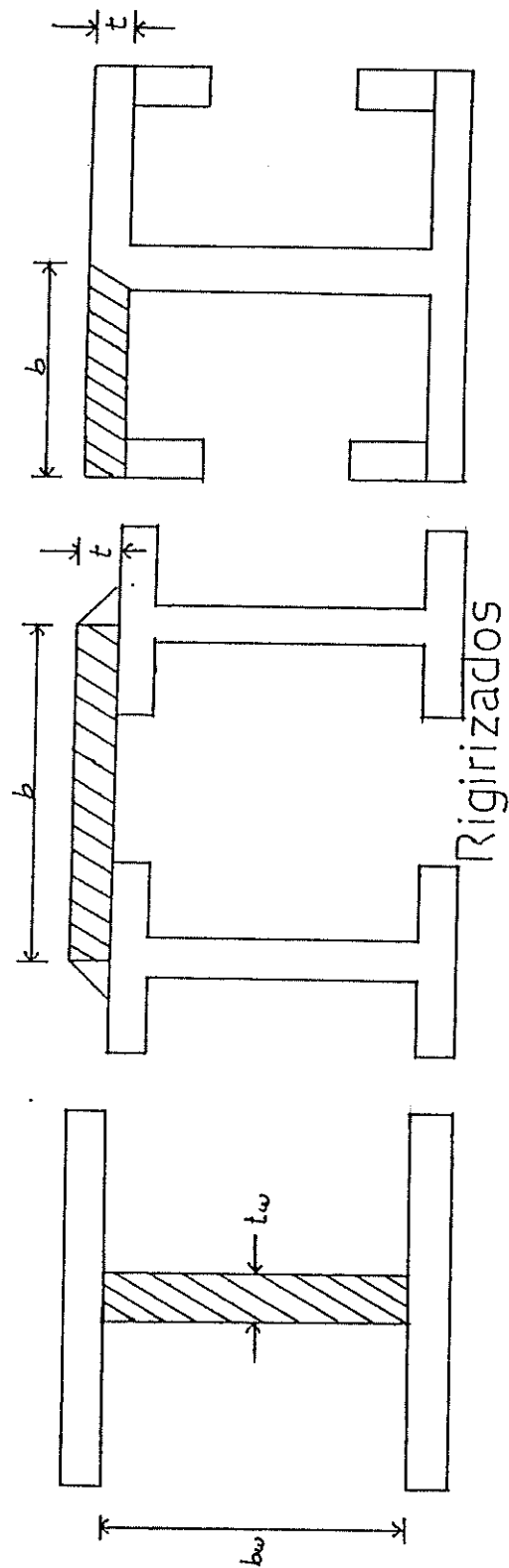
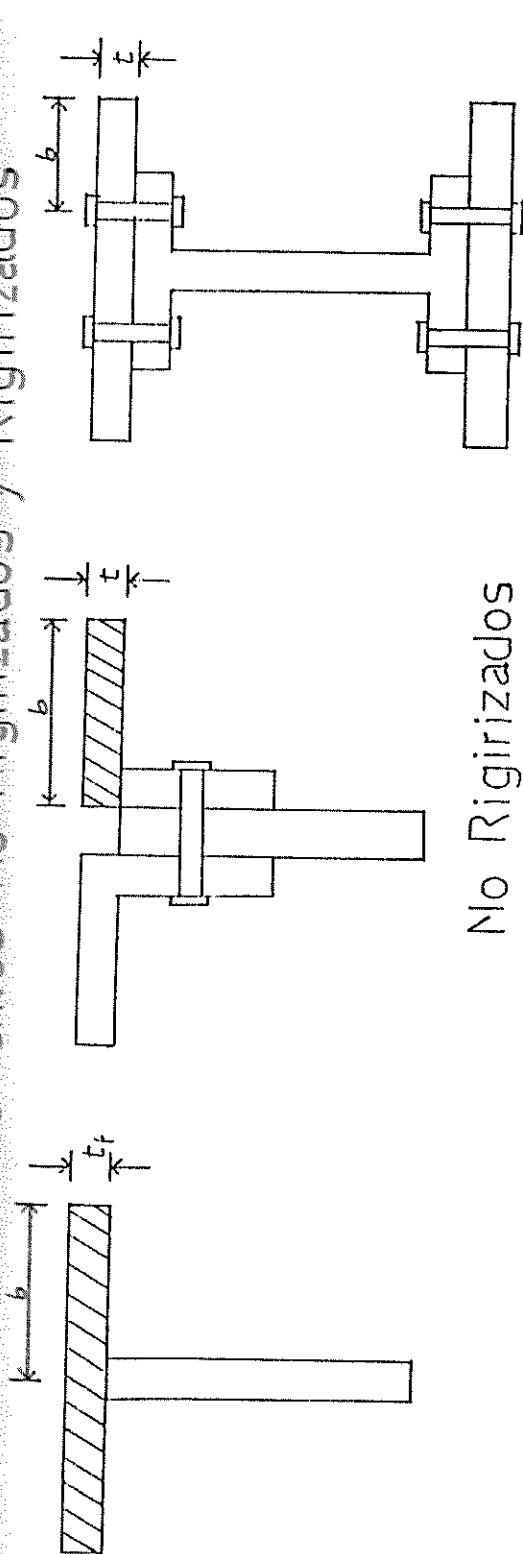
2.1.6 ELEMENTOS RIGIRIZADOS Y NO RIGIRIZADOS

Se ha considerado la estabilidad del elemento como un todo, pero es posible que alas y almas delgadas de una columna, se pandeen localmente cuando están sometidas a compresión mucho antes de que la carga de pandeo para todo el elemento se alcance.

Cuando placas delgadas están sometidas a fuerzas de compresión se pandean alrededor del eje débil, es decir, alrededor del eje que tiene el menor momento de inercia.

El manual provee valores limitantes entre el ancho y el espesor de las partes individuales de los elementos en compresión.

FIGURA No. 5
Elementos No Rígidizados y Rígidizados



Las piezas delgadas carecen de rigidez si sus extremos están libres, sin embargo si uno de los extremos libres se dobla, su rigidez aumenta.

Así, se distinguen dos tipos de elementos: elementos rigirizados y elementos no rigirizados.

Elementos no rigirizados.- Son piezas proyectantes con un borde libre, paralelo a la dirección de la fuerza de compresión.

Elementos rigirizados.- Son aquellos que no tienen bordes o extremos libres.

Dependiendo de la relación ancho(b) a espesor(t) de los elementos a compresión y de si éstos son rigirizados o no, los elementos se pandearán bajo diferentes condiciones de esfuerzo.

Si la relación b/t excede ciertos valores pandeo local ocurre antes de que los esfuerzos de fluencia se alcancen.

Cuando el pandeo local controla el diseño, la eficiencia o capacidad de la sección tiene que ser reducida.

A las ecuaciones de pandeo (parábola o hipérbola) se le aplica un factor de reducción ϕ al lado de F_y .

Elementos rigidizados (1)

Elementos no rigidizados (1)

2.1.7 RECOMENDACIONES DEL MANUAL DEL AISC

Las expresiones del AISC han sido desarrolladas con el fin de introducir toda la información disponible de las últimas investigaciones, correspondientes al comportamiento de columnas de acero.

Estas fórmulas toman en cuenta el efecto de los esfuerzos residuales, las condiciones de sujeción de los extremos de las columnas, y la variación de la resistencia de los diferentes tipos de acero.

El uso de las fórmulas del AISC conduce a diseños lógicos y económicos.

Factor de longitud efectiva K (AISC pág. 5-124)

(1) Manual del AISC, 8ava edición, Apendice C

Las fórmulas que se consideran son:

Relación de esbeltez crítica $C_c = \sqrt{(2\pi^2 E / F_y)}$

Fórmula de la parábola, para relaciones de esbeltez menores que C_c (AISC fórmula 1.5-1)

Fórmula de la hipérbola para $k l / r > C_c$ (AISC fórmula 1.5-2)

También se puede encontrar el esfuerzo permisible directamente de la tabla 3-36 con el valor de la relación de esbeltez.

Para elementos no rigidizados: el factor de reducción de los esfuerzos de acuerdo a las limitaciones ancho espesor (AISC pág. 5.94 Sección C₂).

Para elementos rigidizados, el factor de reducción: (AISC pág. 5-95, 5-96 Sección C³ y C⁴) y el esfuerzo permisible considerando el factor de reducción (AISC pág. 5-96 Sección C³)

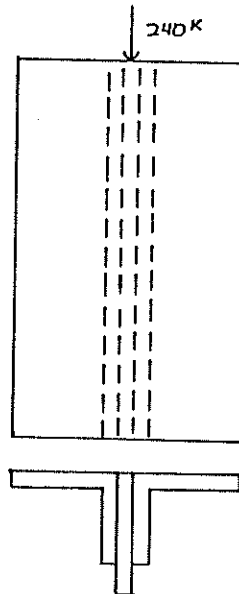
2.1.8 EJEMPLOS TIPO

Selección de miembros sometidos a compresión

1. Con Elementos no rigidizados

a. Doble Ángulo con separación

Diseñe un elemento en compresión con dos ángulos de alas iguales.



Datos

$$E = 29000 \text{ lb/pg}^2$$

$$T = 240 \text{ kips}$$

$$F_y = 36 \text{ k/pg}^2$$

$$F_a = 58 \text{ k/pg}^2$$

$$L = 20' \times 12 = 240 \text{ pulg}$$

$$K_x = K_y = 1$$

- 1) Asumo $F_a = F_y/2 = 36/2 = 18 \text{ k/pg}^2$
- 2) $A = T/F_a = 240/18 = 13.33 \text{ pg}^2$
- 3) Se Selecciona del manual Ángulos con esa Área.

$$L \ 8 \times 8 \times \frac{1}{2} : \quad A = 15.5$$

$$r_x = 2.5$$

$$r_y = 3.45$$

$$b = 8$$

$$t = \frac{1}{2}$$

Según AISC (1.9.1.2) si $b/t < 76/\sqrt{F_y}$, no hay peligro de pandeo.

$$b/t = 16$$

$$76/\sqrt{F_y} = 12.67 \quad \Rightarrow \quad 16 < 12.67 \text{ Incorrecto}$$

AISC (C2-1) $76/\sqrt{F_y} < b/t < 155/\sqrt{F_y}$

$155/\sqrt{F_y} = 25.8 \quad \Rightarrow \quad b/t=16$ está dentro del rango, el manual nos dice que hay que reducir el esfuerzo.

$$\Rightarrow \quad 12.67 < 16 < 25.8$$

AISC (C2-1): Factor de Reducción:

$$\Rightarrow \quad Q_s = 1.34 - 0.00447 (b/t) \sqrt{F_y}$$

$$Q = 1.34 - 0.00447 (16) (6) = 0.91$$

$$kL/r = 1(240)/2.5 = 96$$

$$C_c = \sqrt{(2\pi^2 E / Q F_y)} = 132.19$$

$$\Rightarrow \quad kL/r < C_c \quad \Rightarrow \quad \text{ec. de la parábola}$$

$$FS = \frac{5}{3} + \frac{3 (96)}{8 (132.19)} - \frac{(96)^2}{8 (132.19)^2} = 1.891$$

$$Fa = \left[1 - \frac{(96)^2}{2 (132.19)^2} \right] \frac{(0.91) (36)}{1.891} = 12.76$$

$$fa = T/A = 15.5$$

$15.5 < 12.76 ? \Rightarrow$ perfil no satisface

Busco otro perfil con mayor Area.

$$L \ 8 \times 8 \times 5/8 \quad A = 19.2$$

$$r_x = 2.49$$

$$r_y = 3.47$$

$$b = 8$$

$$t = 5/8$$

$$b/t = 12.8$$

$$76/\sqrt{36} = 12.67$$

$$155/\sqrt{36} = 25.83$$

$$AISC (C2-1) \quad \frac{76}{\sqrt{F_y}} < \frac{b}{t} < \frac{155}{\sqrt{F_y}}$$

$$\Rightarrow Q = 1.34 - 0.00447 (b/t) \sqrt{F_y}$$

$$Q = 1.34 - 0.00447 (12.8) (6) = 0.9967$$

$$kl/r = 1(240)/2.49 = 96.39$$

$$Cc = 4(2\pi^2 E / Q F_y) = 126.3$$

$k l / r < C_c \Rightarrow$ uso ec. de la parábola

$$FS = \frac{5}{3} + \frac{3 (96.39)}{8 (126.3)} - \frac{(96.39)^2}{8 (126.3)^2} = 1.897$$

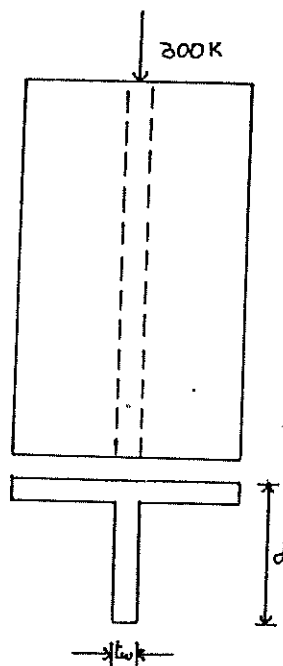
$$F_a = \left[1 - \frac{(96.39)^2}{2 (126.3)^2} \right] \frac{(0.9967)(36)}{1.897} = 13.4$$

$$f_a = 1/A = 240/19.2 = 12.5$$

$$f_a < F_a ?$$

$$12.5 < 13.4 \Rightarrow \text{perfil satisfactorio}$$

b. Iee



Datos

$$E = 29000 \text{ lb/pq}^2$$

$$T = 300 \text{ k}$$

$$F_y = 36 \text{ ksi}$$

$$L = 300 \text{ pulg}$$

$$1) F_a = F_y/2 = 18 \text{ ksi}$$

$$2) A = T/F_a = 16.7 \text{ pg}^2$$

3) Se Selecciona miembro del manual

$$\text{WT } 12 \times 58.5 \quad A = 17.2$$

$$d = 12.13$$

$$r_x = 3.51$$

$$r_y = 2.94$$

$$b_f = 12.8$$

$$b_w = 12.13 - 0.85 = 11.28$$

$$t_w = 0.55$$

$$t_f = 0.85$$

$$k_x = k_y = 1$$

AISC (TC-1): Si cumple las siguientes condiciones el perfil sirve:

$$b_f/d > 0.5, \quad t_f/t_w > 1.1$$

$$b_f/d = 12.8/12.13 = 1.06 > 0.5 \text{ ; es correcto}$$

$$t_f/t_w = 1.55 > 1.1 \text{ ; es correcto}$$

====> Perfil si sirve

En la Tee hay dos elementos no rigidizados:
alma y ala

Chequeo del ala:

Si cumple AISC (1.9.1.2) $b/t < 95/\sqrt{F_y}$ no hay peligro de pandeo.

$$b_f/t_f = 12.8/0.85 = 15.06$$

$$95/\sqrt{F_y} = 15.83$$

$b/t = 15.06 < 95/\sqrt{36} \implies$ no hay peligro de pandeo.

$$\implies Q_{s1}=1$$

Chequeo del alma:

Según AISC (1.9.1.2) $b/t < 127/\sqrt{F_y}$ debe de cumplirse para que no haya peligro de pandeo.

$$b_w/t_w = 16.08$$

$$127/\sqrt{F_y} = 21.17$$

$$b/t < 127/\sqrt{F_y} \implies Q_{s2} = 1$$

$$\implies Q_s = Q_{s1} \cdot Q_{s2} = 1$$

$$kL/r = 102$$

$$C_c = 126$$

$\implies kL/r < C_c \implies$ ec. de la parábola

$$F_S = \frac{5}{3} + \frac{3}{8} \frac{(102)}{(126)} - \frac{(102)^2}{8 (126)^2} = 1.9039$$

$$F_a = \left[1 - \frac{(102)^2}{2 (126)^2} \right] \frac{(36)}{1.9039} = 12.7$$

$$f_a = T/A = 300/17.2 = 17.44$$

f_a no es $< F_a \implies$ no cumple condiciones

$\implies$ elijo perfil mayor

$$WT \ 12 \times 81 \quad A = 23.9$$

$$d = 12.5$$

$$t_w = 0.705$$

$$t_f = 1.22$$

$$b_f = 12.955$$

$$r_x = 3.5$$

$$r_y = 3.05$$

$$k_x = k_y = 1$$

Según AISC (TC-1) si se cumple $b_f/d > 0.5$

y $t_f/t_w > 1.1 \implies$ el perfil si sirve.

$$b_f/d = 1.04 > 0.5 \ ; \text{ es correcto}$$

$$t_f/t_w = 1.73 > 1.1 \ ; \text{ es correcto}$$

$\implies$ El perfil si sirve

Chequeo del ala:

$$AISC \ (1.9.1.2) \ b/t < 95/\text{Sqr}(F_y)$$

$$b_f/t_f = 12.955/1.22 = 10.62 < 95/\text{Sqr}(36) = 15.83$$

$\implies$ no hay que reducir el esfuerzo, $\phi_s = 1$

Chequeo del alma:

$$\text{AISC (1.9.1.2)} \quad b/t < 127/\text{Sqr}(F_y)$$

$$b_w/t_w = (12.5 - 1.22)/0.705 = 16$$

$$127/\sqrt{F_y} = 21.17$$

$$b/t < 127/\sqrt{F_y} \quad \Rightarrow \quad Q_{s2} = 1$$

$$\Rightarrow Q_s = Q_{s1} \cdot Q_{s2} = 1$$

$$k_1/r = 98.36$$

$$C_c = 126$$

$$\Rightarrow k_1/r < C_c \Rightarrow \text{ec. de la parábola}$$

$$F_s = \frac{5}{3} + \frac{3 (98.36)}{8 (126)} - \frac{(98.36)^2}{8 (126)^2} = 1.899$$

$$F_a = \left[1 - \frac{(98.36)^2}{2 (126)^2} \right] \frac{(36)}{1.899} = 13.18$$

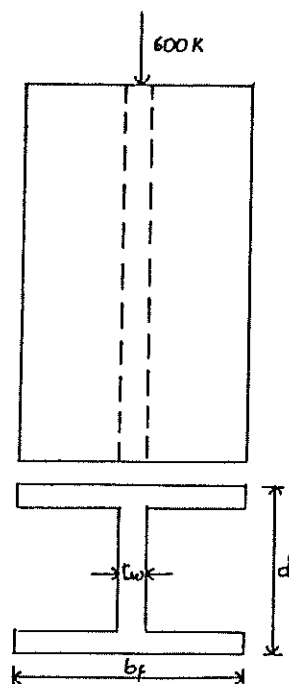
$$f_a = T/A = 300/21.5 = 13.95$$

$$f_a < F_a \Rightarrow \text{el perfil es satisfactorio}$$

2. Con Elementos Rigidizados

a. Perfil W

Seleccione un perfil W sometido a compresión



Datos:

$$P = 600 \text{ K}$$

$$F_y = 36 \text{ ksi}$$

$$L = 180 \text{ pulg}$$

$$1) F_a = F_y/2 = 18 \text{ ksi}$$

$$2) A = P/F_a = 600/18 = 33.3 \text{ pg}^2$$

3) Se Selecciona perfil del manual

$$W 14 \times 120 \quad A = 35.3$$

$$r_x = 6.24$$

$$r_y = 3.74$$

$$b_f = 14.67$$

$$t_f = 0.94$$

$$d = 14.48$$

$$k_x = k_y = 1$$

El perfil W posee elementos No rigidizados:
las alas y un elemento rigidizado: el alma.

Chequeo de las alas:

AISC (1.9.1.2): $b/t < 95/\sqrt{F_y}$

$$b/t = 15.6$$

$$95/\sqrt{F_y} = 15.83$$

$$b/t < 95/\sqrt{F_y} \implies Q_s = 1$$

Chequeo del alma:

AISC (1.9.2.2): $b/t < 253/\sqrt{F_y}$

$$b_w/t_w = (d-t_f)/t_w = (14.48-0.94)/0.59 = 22.9$$

$$253/\sqrt{36} = 42.17$$

Se cumple que $b_w/t_w < 253/\sqrt{F_y} \implies Q_a = 1$

$$\implies Q = Q_s \cdot Q_a$$

$$k_1/r = 48.13$$

$$C_c = 126$$

$\implies k_1/r < C_c \implies$ ec. de la parábola

$$F_S = \frac{5}{3} + \frac{3 (48.13)^2}{8 (126)} - \frac{(48.13)^3}{8 (126)^2} = 1.803$$

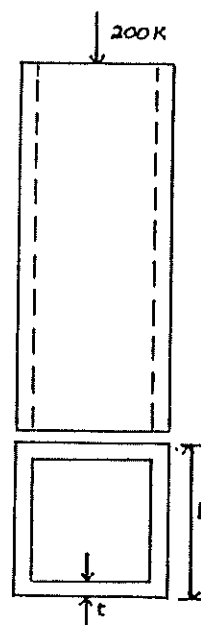
$$F_a = \left[1 - \frac{(48.13)^2}{2 (126)^2} \right] \frac{(36)}{1.803} = 18.51$$

$$f_a = T/A = 300/17.5 = 17$$

$f_a < F_a \implies$ el perfil está seleccionado

b. Sección tubular

Diseñe una sección tubular de 10 x 10" para que soporte 200 Kips, con $L_e = 18"$.



Solución:

1. $F_a = 30 \text{ Ksi}$
2. $A = 200/30 = 6.67 \text{ pulg}^2$
3. Se Selecciona

$$A = 9.59$$

$$r = 3.96$$

$$L_e/r = 18(12)/3.96 = 54.54 ;$$

$$C_c = \sqrt{2 \cdot \pi^2 \cdot E / F_y} = 93.79$$

$L_e < C_c \implies$ Ec. de la parábola

$$F_a = C_a \cdot F_y \quad (L_e/r)/C_c = 54.54/93.79 = 0.58$$

$\implies$ en pág. 5.76 , $C_a = 0.447$

$$F_a = 0.447(65) = 29.05$$

$$4. f_a = T/A = 200/9.59 = 20.85 < F_a = 29.05$$

==> Esta sección tubular que es la de menor espesor satisface, si la relación b/t es satisfactoria.

Chequeamos b/t :

Elemento Rigidizado

$$b/t < 238/\text{Sqr}(F_y);$$

$$b/t = (10-2(1/4))/(1/4)=38$$

$$238/\text{Sqr}(F_y) = 29.5$$

$$b/t=38 \text{ no es } < 238/\text{Sqr}(F_y)$$

==> Hay que reducir su capacidad de soportar carga, debido al pandeo local.

Calculamos su ancho efectivo:

AISC (pág. 5.95)

$$b_e/t = (253/\text{Sqr}(f))(1-50.3/((b/t)\text{Sqr}(f)))$$

$$\text{asumo } f=F_a \Rightarrow b_e/t=34.5$$

$$A_{ef}=9.59-4(b/t-b_e/t)t^2=8.6\text{pulg}^2$$

$$\text{Factor de forma: } Q = A_{ef}/A_o = 8.6/9.59 =$$

$$Q = 0.907$$

$$C_c' = \text{Sqr}(2.\pi^2.E/(Q.F_y))=98.6$$

$$F_a = C_a \cdot Q \cdot F_y \implies (L_e/r)/C_c' = 54.54/98.6 \\ = 0.55$$

$\implies$ en pág. 5.76 $C_a = 0.458$

$$F_a = 0.458(0.907)(65) = 27 \text{ Ksi}$$

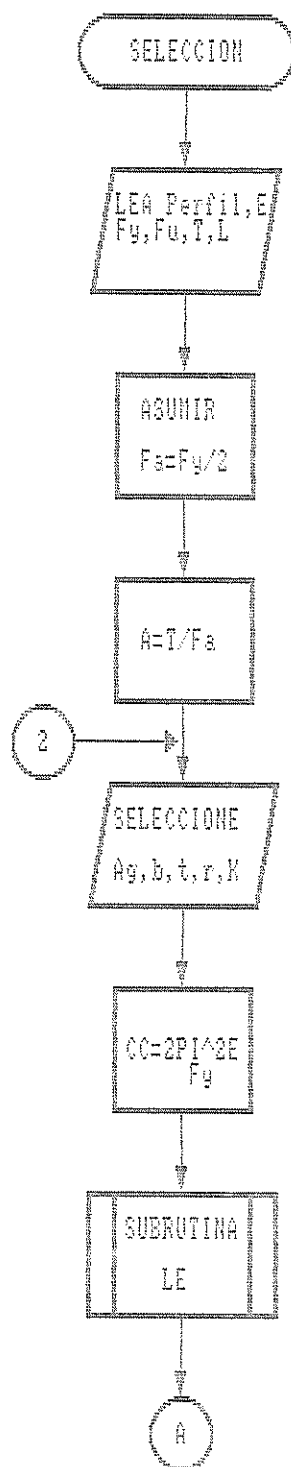
$$f_a = T/A = 200/9.59 = 20.85 \text{ Ksi}$$

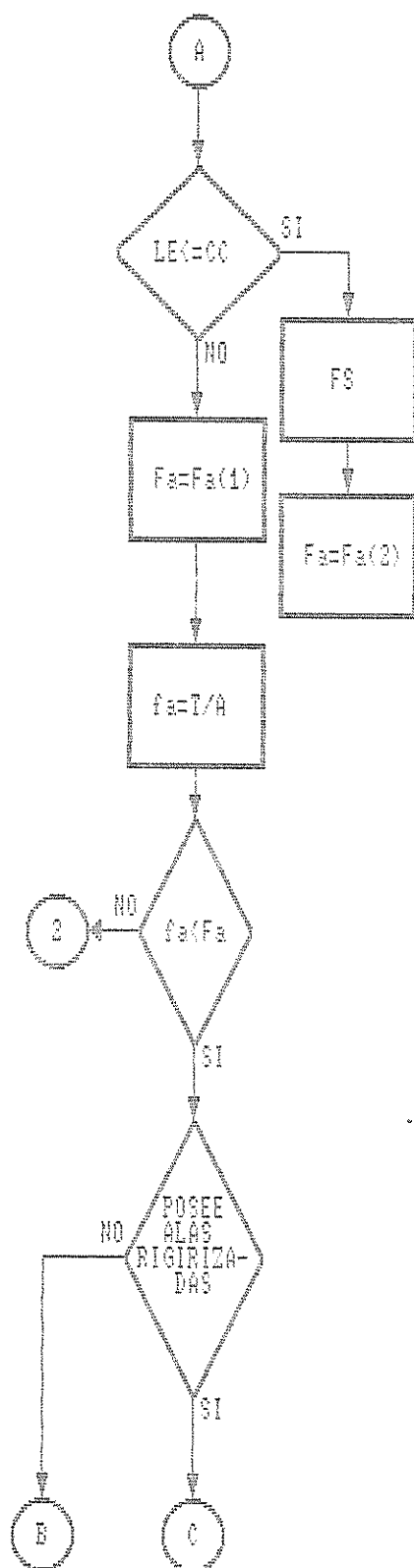
$$f_a = 20.85 < F_a = 27 \implies \text{correcto}$$

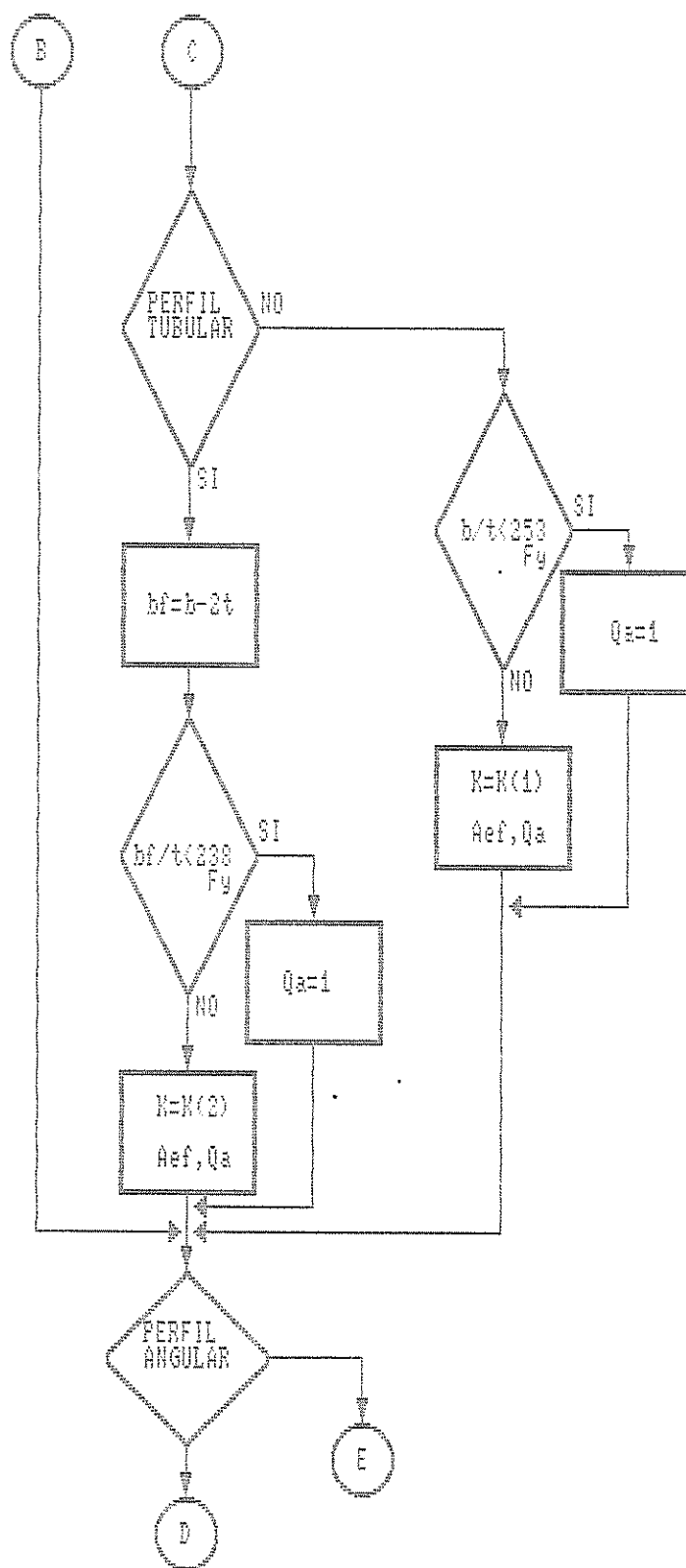
El perfil elegido es satisfactorio.

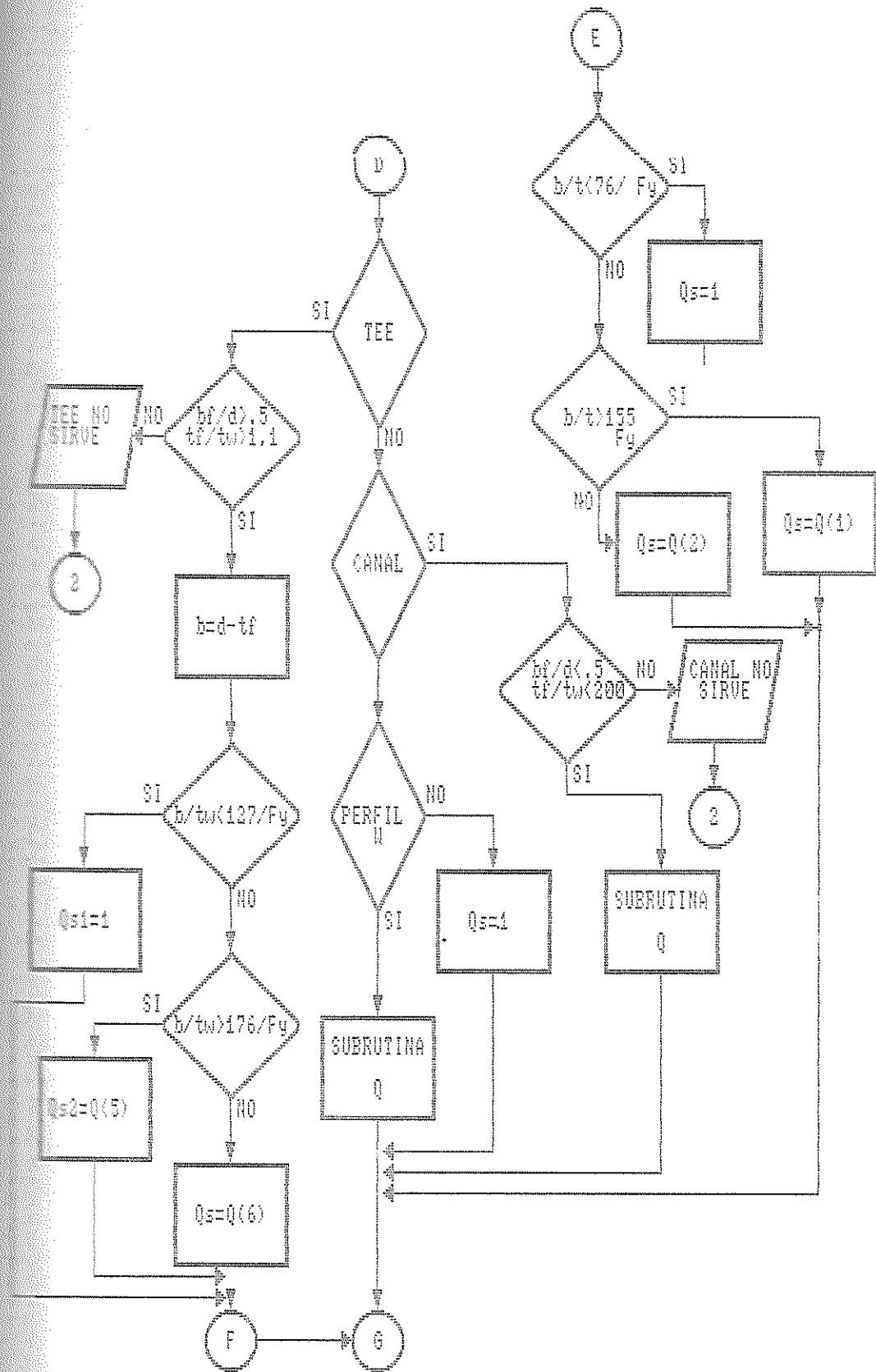
2011-12-15

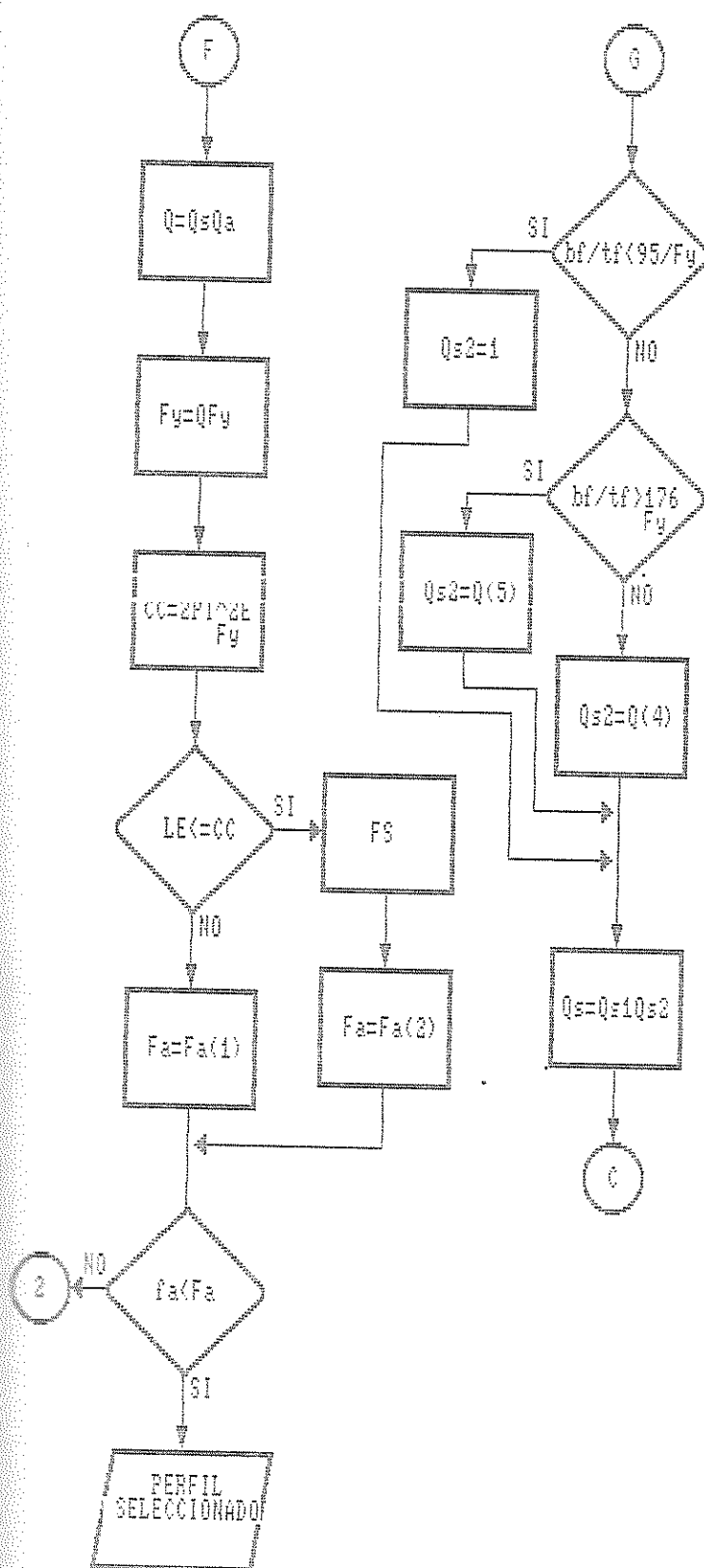
SELECCION DE MIEMBROS EN COMPRESION



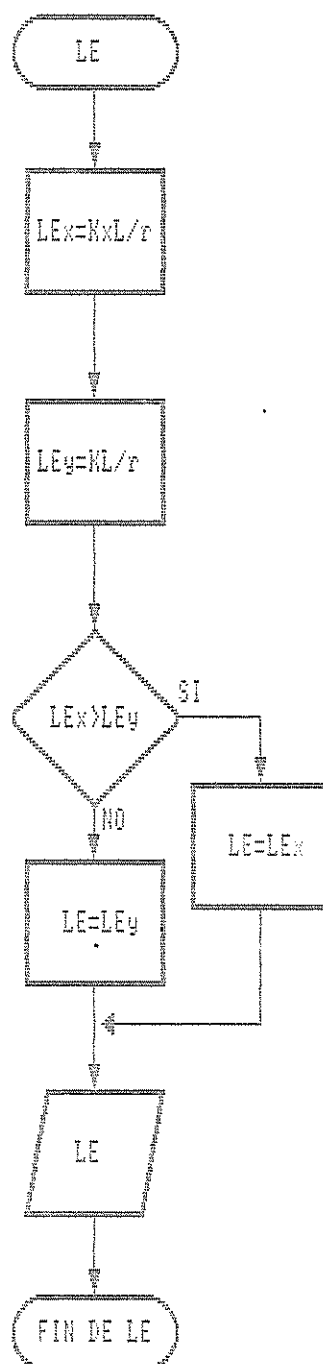




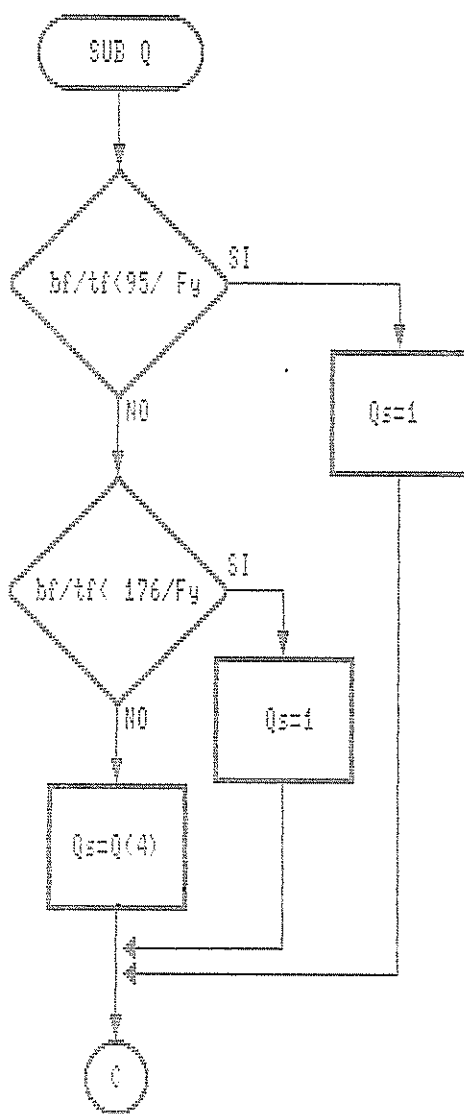




SUBROUTINA LE



SUBROUTINA Q



1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 1, 1861. It is a very important document, as it sets out the President's policy for the new year. The President, James Buchanan, is writing to the Congress, and he is telling them that he is going to do everything in his power to keep the Union together. He is also telling them that he is going to do everything in his power to protect the rights of the people. The letter is very long, and it is written in a very formal style. It is a very important document, and it is one of the most important documents in the history of the United States.

```

*****
***** COMPRESION *****
*****

```

SUB COMPRESION

PRINCIPIO:

```

CLS
CALL VENTANA(1,14,3,62)
LOCATE 2,15:PRINT " SELECCION DE MIEMBROS SOMETIDOS EN COMPRESION "
CALL CUADRO(6,18,8,60)
LOCATE 7,23:PRINT "***** DISEÑO DE COLUMNAS *****"
CALL CUADRO(10,14,19,64)
LOCATE 12,18:PRINT "LOS MIEMBROS QUE UD. PUEDE SELECCIONAR SON: "
LOCATE 14,20:PRINT
LOCATE 15,20:PRINT "          TODOS LOS QUE CONSTAN"
LOCATE 16,20:PRINT "          EN EL MANUAL DEL AISC"
LOCATE 17,20:PRINT "          8AVA. EDICION"
LOCATE 21,1
LOCATE 21,20:PRINT "PRESIONE LA TECLA SPACE PARA CONTINUAR"
CALL ESP
CLS
PRINT
PRINT
INPUT "MODULO DE ELASTICIDAD E (Kips/pg^2)";E : IF E=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
PRINT
INPUT "GRADO DEL ACERO  Fy , Fu (Kips/Pulg^2)";FY,FU
PRINT
IF FY=0 OR FU=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
PRINT "CARGA DE DISEÑO T (Kips)"
INPUT "T";T : IF T=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
PRINT
INPUT "LONGITUD DEL MIEMBRO (Pulgadas)"; L
PRINT

```

DO

```

INICIO:
FA=FY/2
AG=T/FA
PRINT "AREA REQUERIDA ES ";CSNG(AG)
PRINT
PRINT "          SELECCIONE MIEMBRO EN EL MANUAL DEL AISC"
PRINT "          DE ACUERDO AL AREA REQUERIDA"
PRINT "          Y AL TIPO DE PERFIL"
CALL ESP
CLS
PRINT
DO
PRINT
PRINT
INPUT "ES UN PERFIL TUBULAR CUADRADO? (S/N)";A$
IF A$<>"S" AND A$<>"N" THEN BEEP
LOOP UNTIL A$="S" OR A$="N"
IF A$="S" THEN
PRINT
PRINT "ESPECIFIQUE LOS SIGUIENTES DATOS:"
PRINT
INPUT "PERFIL";P$
INPUT "AREA. Ag (Pulg^2)";AG : IF AG=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
INPUT "ANCHO, b (Pulg)";B : IF B=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
INPUT "ESPESOR, t (Pulg)";TT : IF TT=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2

```

```

INPUT "RADIO DE GIRO, r (Pulg)";RX : IF RX=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
INPUT "FACTOR DE LONG.EFECTIVA, K";KX : IF KX=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
KY=KX
RY=7
ELSE
DO
PRINT
INPUT "ES UN PERFIL W? (S/N)",B$
IF B$<>"S" AND B$<>"N" THEN BEEP
LOOP UNTIL B$="S" OR B$="N"
IF B$="S" THEN
PRINT
PRINT "ESPECIFIQUE LOS SIGUIENTES DATOS:"
INPUT "PERFIL";P$
INPUT "AREA, Ag (Pulg^2)";AG : IF AG=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
INPUT "ANCHO DEL ALA, bf (Pulg)";BF : IF BF=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
INPUT "ESPESOR DEL ALA, tf (Pulg)";TF : IF TF=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
INPUT "ESPESOR DEL ALMA, tw (Pulg)";TW : IF TW=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
INPUT "ALTURA O PERALTE, d (Pulg)";D : IF D=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
INPUT "RADIO DE GIRO ALREDEDOR DEL EJE X, rx (Pulg)";RX : IF RX=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
INPUT "RADIO DE GIRO ALREDEDOR DEL EJE Y, ry (Pulg)";RY : IF RY=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
INPUT "FACTOR DE LONG.EFECTIVA ALREDEDOR DEL EJE X, Kx";KX : IF KX=0 THEN CALL FALLA : GOTO FI
INPUT "FACTOR DE LONG.EFECTIVA ALREDEDOR DEL EJE Y, Ky";KY : IF KY=0 THEN CALL FALLA : GOTO FI
ELSE
DO
PRINT
INPUT "ES UN PERFIL ANGULAR DE ALAS IGUALES? (S/N)";C$
IF C$<>"S" AND C$<>"N" THEN BEEP
LOOP UNTIL C$="S" OR C$="N"
IF C$="S" THEN
PRINT
PRINT "ESPECIFIQUE LOS SIGUIENTES DATOS:"
PRINT
INPUT "PERFIL";P$
INPUT "AREA, Ag (Pulg^2)";AG : IF AG=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
INPUT "ANCHO, b (Pulg)";B : IF B=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
INPUT "ESPESOR, t (Pulg)";TT : IF TT=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
INPUT "RADIO DE GIRO ALREDEDOR DEL EJE X, rx (Pulg)";RX : IF RX=0 THEN CALL FALLA : GOTO FI
INPUT "RADIO DE GIRO ALREDEDOR DEL EJE Y, ry (Pulg)";RY : IF RY=0 THEN CALL FALLA : GOTO FI
INPUT "FACTOR DE LONG.EFECTIVA EN X, Kx";KX : IF KX=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
INPUT "FACTOR DE LONG.EFECTIVA EN Y, Ky";KY : IF KY=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
ELSE
DO
PRINT
INPUT "ES UNA TEE? (S/N)",D$
IF D$<>"S" AND D$<>"N" THEN BEEP
LOOP UNTIL D$="S" OR D$="N"

IF D$="S" THEN
PRINT
PRINT "ESPECIFIQUE LOS SIGUIENTES DATOS:"
PRINT
INPUT "PERFIL";P$
INPUT "AREA, Ag (Pulg^2)";AG : IF AG=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
INPUT "ANCHO DEL ALA, bf (Pulg)";BF : IF BF=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
INPUT "ESPESOR DEL ALA, tf (Pulg)";TF : IF TF=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
INPUT "ESPESOR DEL ALMA, tw (Pulg)";TW : IF TW=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
INPUT "ALTURA O PERALTE, d (Pulg)";D : IF D=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
INPUT "RADIO DE GIRO ALREDEDOR DEL EJE X, rx (Pulg)";RX
INPUT "RADIO DE GIRO ALREDEDOR DEL EJE Y, ry (Pulg)";RY

```

```

INPUT "FACTOR DE LONG.EFECTIVA EN X, Kx";KX
INPUT "FACTOR DE LONG.EFECTIVA EN Y, Ky";KY
ELSE
DO
PRINT
INPUT "ES UN CANAL? (S/N)";E$
IF E$<>"S" AND E$<>"N" THEN BEEP
LOOP UNTIL E$="S" OR E$="N"

IF E$="S" THEN
PRINT
PRINT "ESPECIFIQUE LOS SIGUIENTES DATOS:"
PRINT
INPUT "PERFIL";P$
INPUT "AREA, Ag (Pulg^2)";AG
IF AG=0 THEN CALL FALLA:GOTO FIN2
INPUT "ANCHO DEL ALA, bf (Pulg)";BF
IF BF=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
INPUT "ESPESOR DEL ALA, tf (Pulg)";TF
IF TF=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN2
INPUT "ESPESOR DEL ALMA, tw (Pulg)";TW : IF TW=0 THEN CALL FALLA :GOTO FIN2
INPUT "ALTURA O PERALTE, d (Pulg)";D : IF D=0 THEN CALL FALLA:GOTO FIN2
INPUT "RADIO DE GIRO ALREDEDOR DE X, rx (Pulg)";RX
INPUT "RADIO DE GIRO ALREDEDOR DE Y, ry (Pulg)";RY
INPUT "FACTOR DE LONG.EFECTIVA EN X, Kx";KX
INPUT "FACTOR DE LONG.EFECTIVA EN Y, Ky";KY
ELSE
PRINT
PRINT " EL PROGRAMA NO DISEÑA OTRO PERFIL DISTINTO"
PRINT " A LOS ESPECIFICADOS"
END IF
END IF
END IF
END IF
CC=SOR(2*3.1416^2*E/FY)
CALL LE(KX,KY,L,RX,RY,LE)
IF LE<=CC THEN
FS=5/3+(3/8*(LE/CC))-1/8*(LE/CC)^3
FA=(1-.5*(LE/CC)^2)*FY/FS
ELSE
FA=12*3.1416^2*E/(23*LE^2)
END IF
FAA=T/AG
CALL ESP
CLS
PRINT
PRINT "EL ESFUERZO ACTUAL ES";FAA
PRINT
PRINT "EL ESFUERZO PERMISIBLE ES";FA
PRINT
PRINT
PRINT "PRESIONE LA TECLA SPACE PARA CONTINUAR"
LOOP UNTIL FAA<=FA
PRINT
PRINT
PRINT
PRINT " EL ESFUERZO ACTUAL ES ";FAA
PRINT " Y ES MENOR AL "
PRINT " ESFUERZO PERMISIBLE: ";FA

```

```

DO
  PRINT
  PRINT
  INPUT "EL PERFIL POSEE ELEMENTOS RIGIRIZADOS ? (S/N)";F$
  IF F$<>"S" AND F$<>"N" THEN BEEP
  LOOP UNTIL F$="S" OR F$="N"

  IF F$="S" THEN
    IF A$="S" THEN
      BF=B-2*TT
      IF BF/TT<=238/SQR(FY) THEN
        QA=1
      ELSE
        KE=(253/SQR(FA))*((1-(50.3*TT)/(BF*SQR(FA))))
        AEF=AG-(4*(BF/TT-KE)*TT^2)
      print "b/t";bf/tt
      print "be/t";ke
      QA=AEF/AG
      QS=1
      END IF
      print "qa";qa
      Print "aef";aef
    ELSE
      BW=D-2*TF
      IF BW/TW<=253/SQR(FY) THEN
        QA=1
      ELSE
        KE=(253/SQR(FA))*((1-44.3/((BW/TW)*SQR(FA))))
        AEF=AG-((BW/TW-KE)*TW^2)
        QA=AEF/AG
      END IF
      END IF
    ELSE
      QA=1
    END IF

  IF C$="S" THEN
    IF B/TT<=76/SQR(FY) THEN
      QS=1
    ELSE
      IF B/TT>155/SQR(FY) THEN
        QS=15500/((FY)*(B/TT)^2)
      ELSE
        QS=1.34-.00447*(B/TT)*SQR(FY)
      END IF
    END IF
  ELSE
    IF D$="S" THEN
      IF BF/D>0.5 AND TF/TW>1.1 THEN
        B=D-TF
        IF B/TW<127/SQR(FY) THEN
          QS1=1
        ELSE
          IF B/TW>176/SQR(FY) THEN
            QS1=20000/(FY*(B/TW)^2)
          ELSE
            QS1=1.908-(0.00715*(B/TW)*SQR(FY))
          END IF
        END IF
      END IF
      IF BF/TF<95/SQR(FY) THEN

```



```
PRINT "SE CUMPLE: fa ";FAA; "ES MENOR QUE Fa ";FA
PRINT
PRINT "EL PERFIL QUE SATISFACE ES ==> ";P$
ELSE
  GOTO PRINCIPIO
END IF
CALL ENTER
```

FIN2:

```
REM FIN DE SUBROUTINA COMPRESION
END SUB
```

```
SUB LE(KX,KY,L,RX,RV,LE)
```

```
'***** SUBROUTINA LE *****
IF RX<>0 THEN LEX=KX*L/RX
IF RV<>0 THEN LEY=KY*L/RV
IF LEX>LEY THEN
  LE=LEX
ELSE
  LE=LEY
END IF
END SUB
```

CAPITULO III

ELEMENTOS SOMETIDOS A FLEXION

DISEÑO DE VIGAS

3.1 ANALISIS TEORICO

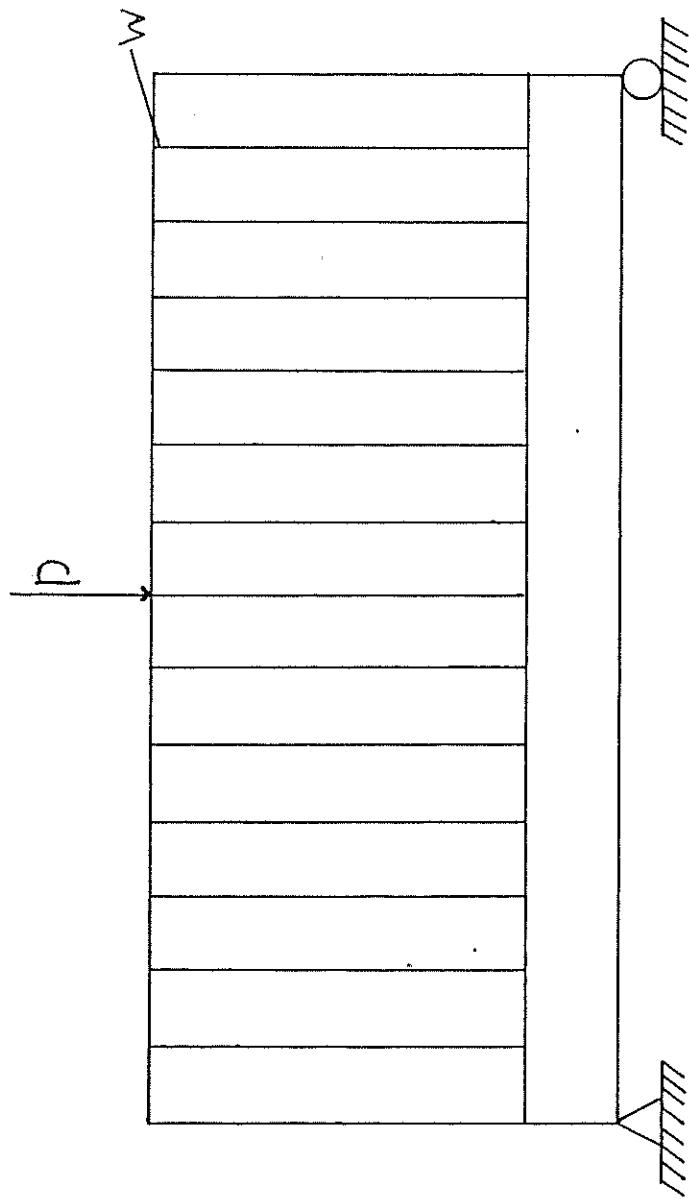
3.1.1 TIPOS DE VIGAS

Las vigas son miembros que soportan cargas transversales. Entre los numerosos tipos de vigas podemos citar las siguientes:

- Largueros
- Vigas de arriostramiento
- Vigas de borde
- Vigas de puente
- Vigas armadas
- Vigas secundarias o viguetas
- Vigas de piso

Las viguetas son vigas estrechamente dispuestas para soportar los pisos y techos de edificios;

FIGURA N.º 6
Viga sometida a Flexión



P Carga Concentrada
 W Carga Distribuida

los dinteles se colocan sobre aberturas en muros de mampostería como puertas y ventanas.

Las vigas de puente corren paralelas a la superficie de rodamiento.

Las vigas de pico son las vigas que en los pisos de puentes corren perpendicularmente a la superficie de rodamiento y se usan para transferir las cargas del pico, de los largueros de puente a los traveses o armaduras sustentantes.

3.1.2 CONSIDERACIONES PARA EL DISEÑO

Para el diseño de una viga, hay que considerar:

- Momento flector
- Fuerzas cortantes
- Deformación
- Aplastamiento
- Pandeo local
- Soporte lateral y
- Ocasionalmente fatiga

Las vigas que se seleccionan son aquellas que resisten satisfactoriamente la flexión, y luego se verifica si satisfacen los otros aspectos.

Si la viga está sujeta a momento flexionante

esfuerzo en cualquier punto puede calcularse con la fórmula de la flexión:

$$f_b = \frac{Mc}{I} = \frac{M}{I/C} = \frac{M}{S}$$

S: módulo de la sección transversal

Los perfiles W han demostrado ser las secciones de vigas más económicas, tienen un mayor porcentaje de acero concentrado en sus patines, poseen mayores momentos de inercia y momentos resistentes para un mismo peso.

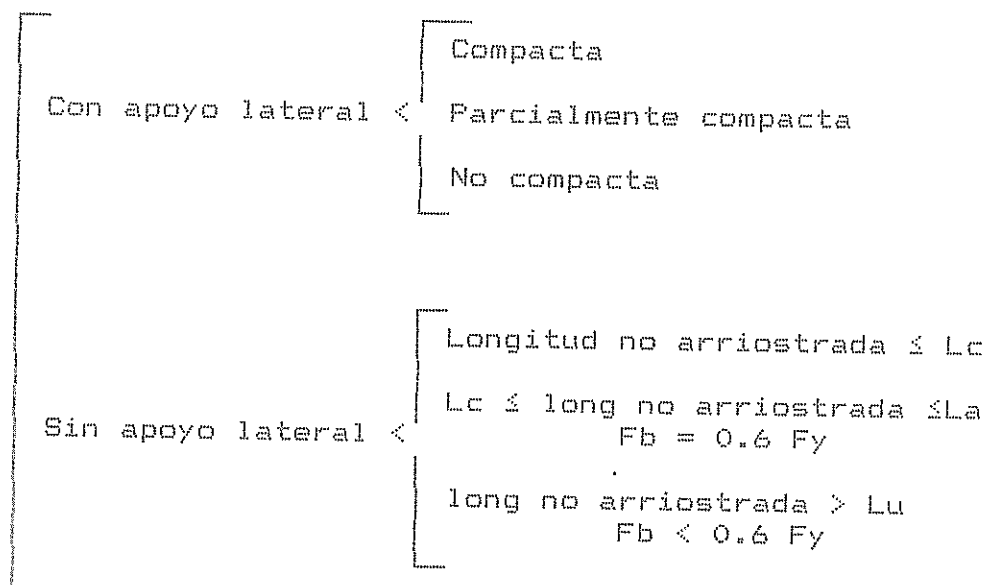
El momento máximo estimado como límite en el método de límite elástico es aquel en que el esfuerzo en las fibras más alejadas alcanza el punto de fluencia.

3.1.3 CLASIFICACION DE VIGAS DE ACUERDO AL DISEÑO

Para su estudio el diseño de vigas se lo ha clasificado en:

- Vigas cuyas alas en compresión tienen apoyo lateral.
- Vigas cuyas alas en compresión no tienen apoyo

lateral. La clasificación es:



3.1.3.1 DISEÑO DE VIGAS CON APOYO LATERAL

1) Secciones compactas

Una sección compacta es aquella capaz de desarrollar la totalidad de su momento plástico, antes de que ocurra cualquier falla por pandeo local.

Las secciones compactas deben satisfacer las especificaciones dadas en el manual.

Para estas secciones hay limitaciones para las alas y el alma.

Luego de que se comprueba si cumplen las especificaciones se procede al cálculo del esfuerzo permisible en flexión.

$$\text{AISC (1.5.1.4.1)} \quad F_b = 0.66 F_y$$

Limitaciones para alas y alma de una sección compacta

Alas

1. Para elementos rigidizados

$$\text{AISC (1.5.1.4.1)} \quad b_f / t_f \leq 190 / \sqrt{F_y}$$

2. Para elementos no rigidizados

$$b_f / 2t_f \leq 65 / \sqrt{F_y}$$

Alma

$$3. \quad d / t_w \leq 640 / \sqrt{F_y}$$

2) Secciones parcialmente compactas

Si una sección cumple con las limitaciones del alma, y las alas cumplen:

$$\text{AISC (1.5.1.4.1)}$$

$$\frac{65}{\sqrt{F_y}} < \frac{b_f}{2t_f} < \frac{95}{\sqrt{F_y}}$$

la sección se denomina parcialmente compacta.

Se procede al cálculo del esfuerzo permisible en flexión:

AISC (PAG. 5.21)

$$F_b = F_y (0.79 - 0.002 (b_f/2t_p) \sqrt{F_y})$$

3) Secciones no compactas

Si una sección no cumple con las limitaciones del alma, la sección se denomina no compacta y el esfuerzo permisible es:

$$\text{AISC (1.5.1.4.5)} \quad F_b = 0.6 F_y$$

3.1.3.2 DISEÑO DE VIGAS SIN APOYO LATERAL

El manual da 3 expresiones para determinar los esfuerzos normales de compresión por flexión permisible en las fibras más alejadas de las vigas que carecen de un apoyo lateral continuo.

Las expresiones se aplican a perfiles laminados, vigas armadas, miembros compuestos que tengan un eje de simetría en el plano del alma.

Si la viga cumple: $L_c < L_n < L_u$, el esfuerzo permisible es: $F_b = 0.6 F_y$

Si la viga cumple: $L_{na} > L_u$ se comprueba el rango en que se encuentra L/rt y de acuerdo a ello se calcula el esfuerzo permisible con determinadas fórmulas que se referirán posteriormente.

3.1.4 ESFUERZO CORTANTE

La viga al estar sometida a cargas transversales, además de los esfuerzos debido al momento flector también debe soportar esfuerzos debido a fuerzas cortantes.

El esfuerzo cortante tiene la dirección de la fuerza cortante.

Una falla por cortante transversal, generalmente no ocurre en una viga de acero, ya que las almas tienen gran capacidad para absorber el cortante, y porque el arrugamiento o aplastamiento del alma se presenta primero.

El cortante podría ser excesivo en ciertas situaciones (1).

(1) Diseño de Estructuras de Acero. McCormac, 1991, pág 222.

El esfuerzo cortante es igual a $f_v = VQ / It$, en la que V es la fuerza cortante externa, Q es el momento estático respecto al eje neutro de la parte de la sección transversal, t es el ancho de la sección al nivel del esfuerzo f_v .

El cortante de trabajo de acuerdo a la teoría de distorsión de Von Mises es: $F_v = 0.4 F_y$ (2)

Los esfuerzos cortantes calculados en perfiles laminados es:

$$f_v = V / dtw$$

como $f_v \leq F_v$ entonces: $V/dtw = 0.4 F_y$

por lo tanto: $V = (0.4 F_y) dtw$

Los valores de fuerza cortante están tabulados (3).

Cuando el esfuerzo cortante excede al esfuerzo de trabajo se procede a seguir una de las siguientes alternativas:

- Cambiar de perfil

- Reforzar, rigirizar con atiesadores la zona sobrecargada, o con placas que aumenten el espesor de las almas.

3.1.5 APLASTAMIENTO

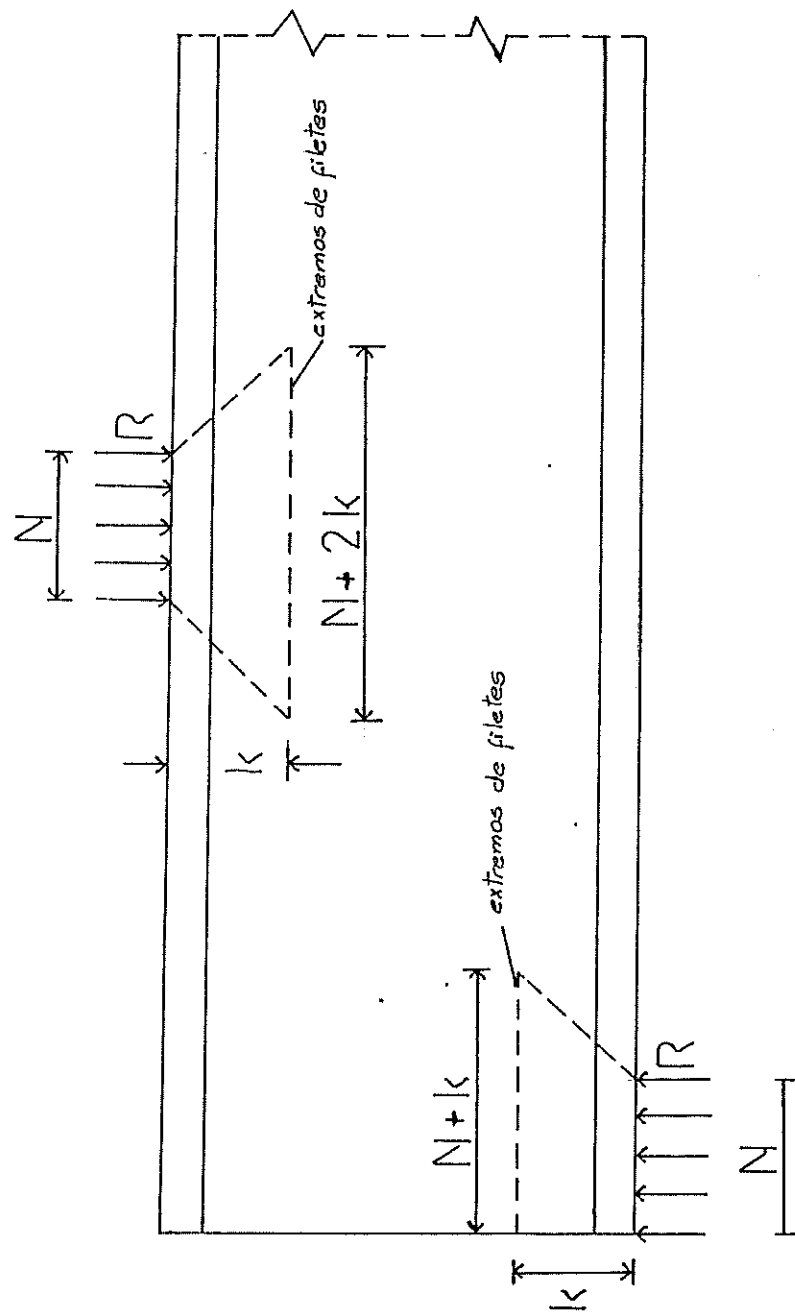
Al aplicarse cargas concentradas a un miembro estructural cuya alma no está atiesada, este falla por aplastamiento o arrugamiento del alma (falla local).

Este aplastamiento ocurre debido a la concentración de esfuerzos en la unión del ala con el alma. Donde la viga transmite la compresión del ala relativamente ancha al alma muy delgada.

La falla ocurrirá en la zona que limita la unión ala y alma. Las especificaciones consideran que la reacción a cargas concentradas se transmiten hacia el alma, abriéndose el ancho de distribución en planos inclinados a 45°.

En el límite del filete es el lugar más peligroso para la falla debido a que el área resistente tiene el menor valor.

FIGURA N.º 7
Aplastamiento del alma de una Viga



En el manual se especifican los valores de esfuerzo actual de aplastamiento.

Si el esfuerzo permisible se excediera es necesario aumentar el espesor del alma, que resultaría costoso; o aumentando la longitud de apoyo N , o utilizando rigirizadores.

3.1.6 DEFORMACION

Las máximas deflexiones de vigas de acero, generalmente se limitan a ciertos valores máximos.

Las deflexiones excesivas dañan otros materiales ligados a las vigas.

La apariencia de vigas muy deformadas es mala, y no inspira confianza, aunque exista completa seguridad desde el punto de vista de resistencia. Las deflexiones excesivas están relacionadas con vibraciones y ruidos.

Para vigas simplemente apoyadas, cargadas uniformemente.

$$D_{\max} = \frac{5 w L^4}{384 E I}$$

$$f_b = M_c/I, \quad M = wL^2/8, \quad C = d/2$$

$$f_b = \frac{(wL^2/8) (d/2)}{I} = \frac{wL^2 d}{16 I}$$

$$\Rightarrow w = (16 I f / L^2 d)$$

$$D_{max} = 5 \times \frac{16 I f}{L^2 d} \times \frac{L^4}{384 E I} = \frac{10}{48} \times \frac{f L^2}{E d}$$

3.1.7 RECOMENDACIONES DEL MANUAL DEL AISC

Para perfiles W, M, Lc, Lu pág 2.27 - 2.45

Vigas con apoyo lateral:

Limitaciones de alas y alma de una sección compacta AISC 1.5.1.4.1

Esfuerzos de flexión de sección compacta sección 1.5.1.4.1

Secciones parcialmente compactas: limitaciones y esfuerzos de flexión: sección 1.5.1.4.2

No compactas: pág 5-21

Vigas sin apoyo lateral

Esfuerzos de flexión: fórmulas 1.5 - 6a

1.5 - 6b

1.5 - 7

Para perfiles W, S: módulo de la sección pág. 2.6 - 2.9

1.1.10: fórmulas para el cálculo: pág 2.25

Esfuerzo de aplastamiento f_c : fórmulas 1.10 - 8

1.10 - 9 pág 5.35

Deformación de vigas:

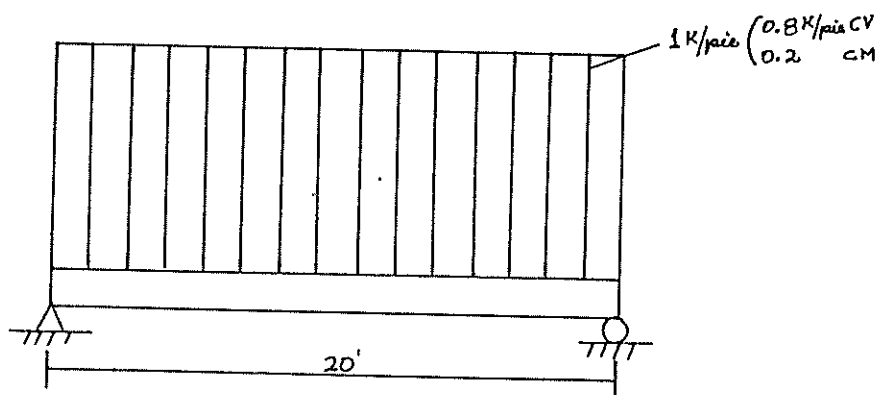
máxima deflexión: pág 5.42

Limitaciones: pág 5.138. Sección 1.13.1

3.1.8 EJEMPLOS TIPO

a. Con apoyo lateral continuo

Diseñe la sección más liviana, el ala está completamente soportado. Use A-36, perfil W, alas rigidizadas.



Datos:

$F_y = 36 \text{ Ksi}$

$E = 29000 \text{ Ksi}$

$$T = 0$$

$$w = 1 \text{ K/pie} \quad 0.8 \text{ K/pie Carga Viva}$$

$$0.2 \text{ K/pie Carga Muerta}$$

$$L_{na} = 20'$$

$$L = 20'$$

Asumo Viga Compacta:

$$\text{AISC (1.5.1.4.1) } F_b = 0.66F_y = 23.76 \text{ Ksi}$$

$$M = 1/8 w L^2 = 1/8 (1) (20)^2 = 50 \text{ K-pie}$$

$$S_x = M/F_b = 50 \times 12 / 23.76 = 25.3 \text{ pulg}^3$$

==> Se selecciona del manual un perfil con ese módulo.

$$W \text{ 12x22}$$

$$A = 6.48$$

$$b_f = 4.03$$

$$t_f = 0.425$$

$$t_w = 0.26$$

$$d = 12.31$$

$$r_t = 1.02$$

$$k = 0.875$$

$$W = 0.022$$

$$S_x = 25.4$$

$$L_c = 4.3'$$

$$L_u = 6.4'$$

Condiciones para saber si el elemento es:

- compacto
- parcialmente compacto
- no compacto

Alas: $bf/2tf = 4.74 < 65/\text{Sqr}(F_y) = 10.83$

Es correcto.

Alma: $d/tw = 47.35 < 640/\text{Sqr}(F_y) = 106.7$

Es correcto.

==> Cumple las condiciones para ser una viga compacta.

AISC (1.5.1.4.1) $F_b = 0.66F_y = 23.76 \text{ Ksi}$

Diseño por flexión:

$M_t = 50 + 1/8((22 \times 10^{-3}) \times 20^2) = 51.1$

$f_b = M/S = 51.1 \times 12 / 25.4 = 24.14$

$f_b = 24.14$ no es $< F_b = 23.76$ no cumple

==> Escojo un perfil mayor

W 12x26

$A_g = 7.65$

$d = 12.22$

$tw = 0.23$

$bf = 6.49$

$tf = 0.38$

$k = 7/8 = 0.875$

$rt = 1.72$

$$r_x = 5.17$$

$$r_y = 1.51$$

$$S_x = 33.4$$

$$L_c = 6.9'$$

$$L_u = 9.4'$$

Condiciones para saber si el elemento es:

- compacto
- parcialmente compacto
- no compacto

$$\text{alas: } bf/2tf = 8.54 < 65/\sqrt{F_y} = 10.83$$

Es correcto

$$\text{almas: } d/tw = 53.13 < 640/\sqrt{F_y} = 106.7$$

Es correcto

====> es una viga compacta

$$\text{AISC (1.5.1.4.1) } F_b = 23.76 \text{ Ksi}$$

Diseño por flexión:

$$M_t = 50 + 1/8((26 \times 10^{-3}) \times 20^2) = 51.3$$

$$f_b = M/S = 51.3 \times 12 / 33.4 = 18.43$$

$$f_b = 18.43 < F_b = 23.76 \quad \text{====> si satisface}$$

Diseño por cortante:

$$V = 1/25(w_L + w_L) = 1/2(1 \times 20 + 26 \times 10^{-3} \times 20) = 10.26 \text{ Kips}$$

$$f_v = V/dtw = 10.26 / (12.22(0.23)) = 3.65$$

$$\text{AISC (1.5.1.2) } F_v = 0.4F_y = 14.4 \text{ Ksi}$$

$$f_v = 3.65 < F_v = 14.4 \text{ Si satisface}$$

Diseño por aplastamiento

N: longitud mínima para que el alma de la viga no se aplaste

AISC (1.10.10)

$$R = WL/2 \quad N = R / (0.75 F_y \cdot t_w) - 2k$$

$$N = 10 / (0.75(36)(0.23)) - 2(7/8) = 0.14 \text{ pulg}$$

$$N = 0.14 \text{ pulg}$$

Diseño por deflexión:

La viga está sometida solamente a carga viva

====> Para Carga viva hallar f:

Momento	Carga
51.1	1.026
Mcv	0.8

$$====> M_{cv} = 51.1 \times 0.8 / 1.026 = 39.84$$

$$====> f = M_{cv} / S = 39.84 \times 12 / 33.4 = 14.31 \text{ Ksi}$$

$$D_{max} = (10/48) (f l^2 / E d) =$$

$$(10/48) (14.31) (20 \times 12)^2 / (29000) (12.22) = 0.48$$

$$L/360 = 20 \times 12 / 360 = 0.67$$

Para carga viva $D_{max} < L/360$

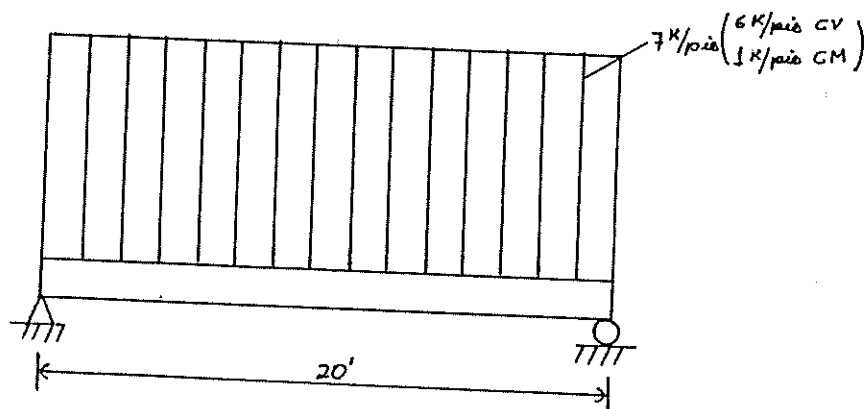
$$0.48 < 0.67 \text{ Es correcto}$$

====> Perfil seleccionado es W12x26

Es el más económico, puesto que el anterior no satisfizo el diseño por flexión.

b. Sin apoyo lateral continuo

1)



Diseñe la sección más liviana. Use A-36.

Considere sin apoyo lateral.

Se asume: $l_{na} < L_c \implies$ Con apoyo lateral continuo.

Se asume viga compacta: $F_b = 0.66 F_y = 23.76 \text{ ksi}$

$$M = 1/8 w L^2 = 1/8 (7) (20)^2 = 350 \text{ K-pie}$$

$$S = M / F_b = 350 \times 12 / 23.76 = 176.8 \text{ pulg}^3$$

Se selecciona perfil del manual:

W 14x120

$$A = 35.3$$

$$d = 14.48$$

$$t_w = 0.59$$

$$b_f = 14.67$$

$$t_f = 0.94$$

$$k = 15/8$$

$$r_t = 4.04$$

$$W = 0.12$$

$$S_x = 190$$

$$L_c = 15.5'$$

$$L_u = 44.1'$$

$$L_c < L_{na} < L_u : 15.5 < 20 < 44.1$$

$$\text{En AISC (1.5.1.4.5)} \quad F_b = 0.6F_y = 21.6 \text{ Ksi}$$

$$M_t = 350 + 1/8(0.12)(20)^2 = 356 \text{ K-pie}$$

$$f_b = M_t/S = 356 \times 12 / 190 = 22.48 \text{ Ksi}$$

$$f_b = 22.48 \text{ no es } < F_b = 21.6 \text{ no satisface}$$

====> Escojo perfil mayor

$$W \text{ 14x132}$$

$$A = 38.8$$

$$d = 14.66$$

$$t_w = 0.645$$

$$b_f = 14.725$$

$$t_f = 1.030$$

$$k = 1 \text{ 11/16}$$

$$r_t = 4.05$$

$$S_x = 209$$

$$W = 0.132$$

$$L_c = 15.5'$$

$$L_u = 47.72'$$

Diseño por flexión:

$$\text{Si } L_c=15.5 < L_{na}=20 < L_u=47.72$$

Según AISC (1.5.1.4.1) $F_b = 0.6F_y = 21.6 \text{ Ksi}$

$$f_b = 356 \times 12 / 209 = 20.44 \text{ Ksi}$$

$$f_b = 20.44 < F_b = 21.6 \text{ Si satisface}$$

Es el perfil más económico porque el perfil anterior se sobrepasó.

Diseño por cortante:

$$V = 1/2(WL + WL) = 1/2(7 \times 20 + 0.132(20)) = 71.32$$

$$f_v = V/dtw = 71.32 / ((14.66)(0.645)) = 7.54 \text{ Ksi}$$

$$\text{AISC (1.5.1.2)} F_v = 0.4F_y = 14.4 \text{ Ksi}$$

$$f_v = 7.54 < F_v = 14.4 \text{ Ksi correcto}$$

Diseño por aplastamiento:

$$\text{AISC (1.10.10)} N = R / (0.75F_y t_w) - 2k$$

$$N = 70 / ((0.75)(36)(0.645)) - 2(1 \ 11/16)$$

$$N = 0.64 \text{ pulg}$$

Diseño por deflexión:

Cálculo de f para Carga Viva:

Momento	Carga
356	7.132
M_{cv}	6

$$\Rightarrow M_{cv} = 299.5$$

$$f = M_{cv} / S = 299.5 \times 12 / 209 = 17.196$$

Para Carga viva: $D_{max} < L/360$

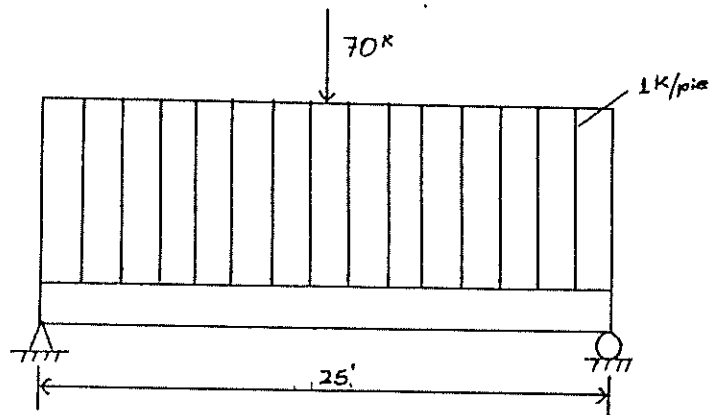
$$D_{max} = 10/48 f L^2 / E d$$

$$\Rightarrow D_{max} = 10/48 (17.196)(20 \times 12)^2 \\ (29000)(14.66)$$

$$D_{max} = 0.485 < L/360 = 0.67 \quad \text{Correcto}$$

$\Rightarrow$ El Perfil seleccionado es W 14x122

- 2) Diseñe la sección W más económica, sometidas a una carga de 20 Kips, la viga tiene una longitud de 25 pies. Considere que no tiene apoyo lateral continuo. Use A-36.



Datos:

$$F_y = 36 \text{ ksi}$$

$$T = 20 \text{ Kips}$$

$$w = 1 \text{ K/ft}$$

$$L = 25'$$

$$L_{na} = 25'$$

Cálculo del esfuerzo:

Se asume $L_{na} < L_c$ con apoyo lateral continuo

Se asume viga compacta $F_b = 0.66F_y = 23.76 \text{ ksi}$

Cálculo del Momento:

Debido a carga distribuida $M1 = 1/8 w L^2 = 78.13$

Debido a carga concentrada $M2 = 1/4 T L = 125$

$$M_t = M1 + M2 = 203.13$$

Cálculo del Módulo de la Sección:

$$S_x = M/F_b = 203.13 \times 12 / 23.76 = 102.6$$

==> Se selecciona perfil del manual en base a ese Módulo

W 14x68

$$A = 20$$

$$d = 14.04$$

$$t_w = 0.415$$

$$b_f = 10.035$$

$$t_f = 0.72$$

$$k = 1 \ 1/2$$

$$r_t = 2.71$$

$$r_x = 6.01$$

$$r_y = 2.46$$

$$S = 103$$

$$L_c = 10.6$$

$$L_u = 23.9$$

Diseño por Flexión:

Se cumple $L_{na} = 25 > L_u = 23.9$

==> AISC (1.5.1.4.5):

$$\text{Sqr}(102000/F_y) < L/r_t < \text{Sqr}(510000/F_y)$$

$$\implies F_b \longrightarrow \text{AISC}(1.5-6a \text{ o } 1.5-7)$$

$$\text{Si } L/r_t > \text{Sqr}(510000/F_y) \implies F_b \text{ AISC}(1.5-6b \text{ o } 1.5-7)$$

$$L/r_t = 25 \times 12 / 2.71 = 110.7$$

$$\text{Sqr}(102000/36) = 53.23$$

$$\text{Sqr}(510000/36) = 119$$

$$\implies 53.23 < 110.7 < 119$$

$$\implies \text{AISC}(1.5-6a \text{ o } 1.5-7)$$

$$1.5-6a \quad F_b = (2/3 - (F_y(L/r_t)^2 / 1530 \times 10^3)) F_y$$

$$F_b = (2/3 - (36(110.7)^2) / 1530 \times 10^3) 36 = 13.62$$

$$1.5-7 \quad F_b = 12000 A_f / L_x d$$

$$= 12000(10.035)(0.72) / (25 \times 12)(14.04)$$

$$F_b = 20.58$$

F_b se elige el mayor siempre que sea menor a $0.6F_y$.

$$\implies F_b = 20.58 \text{ Ksi}$$

Momento considerando el peso de la viga:

$$M_t = 203.13 + 1/8(0.068)(25)^2 = 208.44 \text{ K-pie}$$

$$f_b = M_t/S = 208.44 \times 12 / 103 = 24.28 \text{ Ksi}$$

$$f_b = 24.28 \text{ no es } < F_b = 20.58 \text{ no satisface}$$

$\implies$ Selecciono perfi mayor

$$W \ 14 \times 82$$

$$A = 24.1$$

$$d = 14.31$$

$$t_w = 0.51$$

$$b_f = 10.13$$

$$t_f = 0.855$$

$$k = 1 \frac{5}{8}$$

$$r_t = 2.74$$

$$r_x = 6.05$$

$$r_y = 2.48$$

$$S = 123$$

$$L_c = 10.7$$

$$L_u = 28.1$$

Diseño por flexión:

$$\text{Se cumple } L_c = 10.7 < L_{na} = 25 < L_u = 28.1$$

$$\implies F_b = 21.6 \text{ Ksi}$$

$$M_t = 203.13 + 1/8(0.082)(25)^2 = 209.54$$

$$f_b = 209.54 \times 12 / 123 = 20.44$$

$$f_b = 20.44 < F_b = 21.6 \text{ Es correcto}$$

Diseño por cortante:

$$V = 13.53$$

$$f_v = V / d \cdot t_w = 13.53 / (14.31 \times 0.51) = 1.85 \text{ Ksi}$$

$$F_v = 0.4 F_y = 14.4 \text{ Ksi}$$

$$f_v = 1.85 < F_v = 14.4 \text{ Es correcto}$$

Diseño por aplastamiento:

$$\text{AISC (1.10.10)} \quad N = R / (0.75 F_y)(t_w) - 2k$$

$$R = wL/2 + T/2 = 22.5 \text{ Kips}$$

$$\Rightarrow M = 22.5 / (0.75 \times 36) (0.51) - 2(1 \frac{5}{8})$$

Diseño por deflexión:

f para carga viva:

Momento	Carga
---------	-------

209.54	1.882
--------	-------

Mcv	0.8
-----	-----

$$Mcv = 89.07$$

$$f = 89.07 \times 12 / 123 = 8.69$$

$$D_{max} = (10/48) (8.69) (25 \times 12)^2 / 29000 (14.31)$$

$$D_{max} = 0.39$$

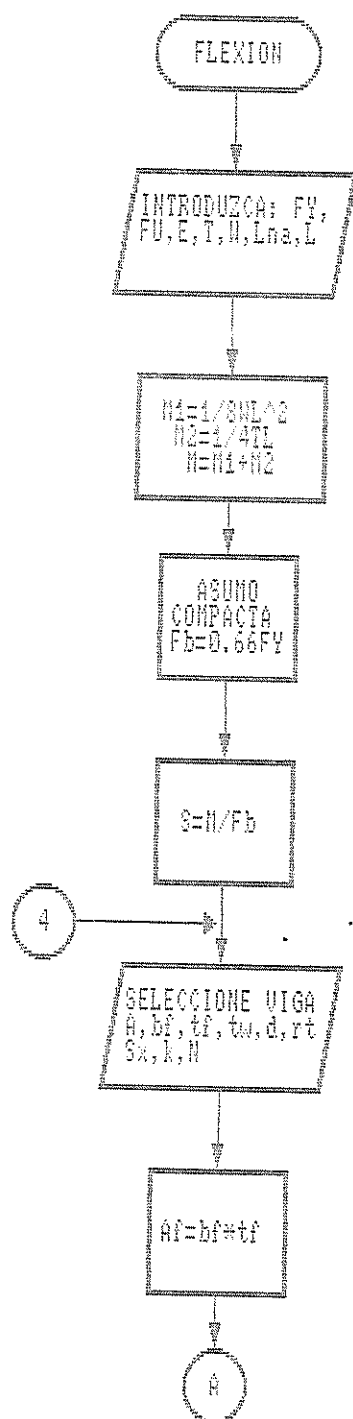
$$L/360 = 0.67$$

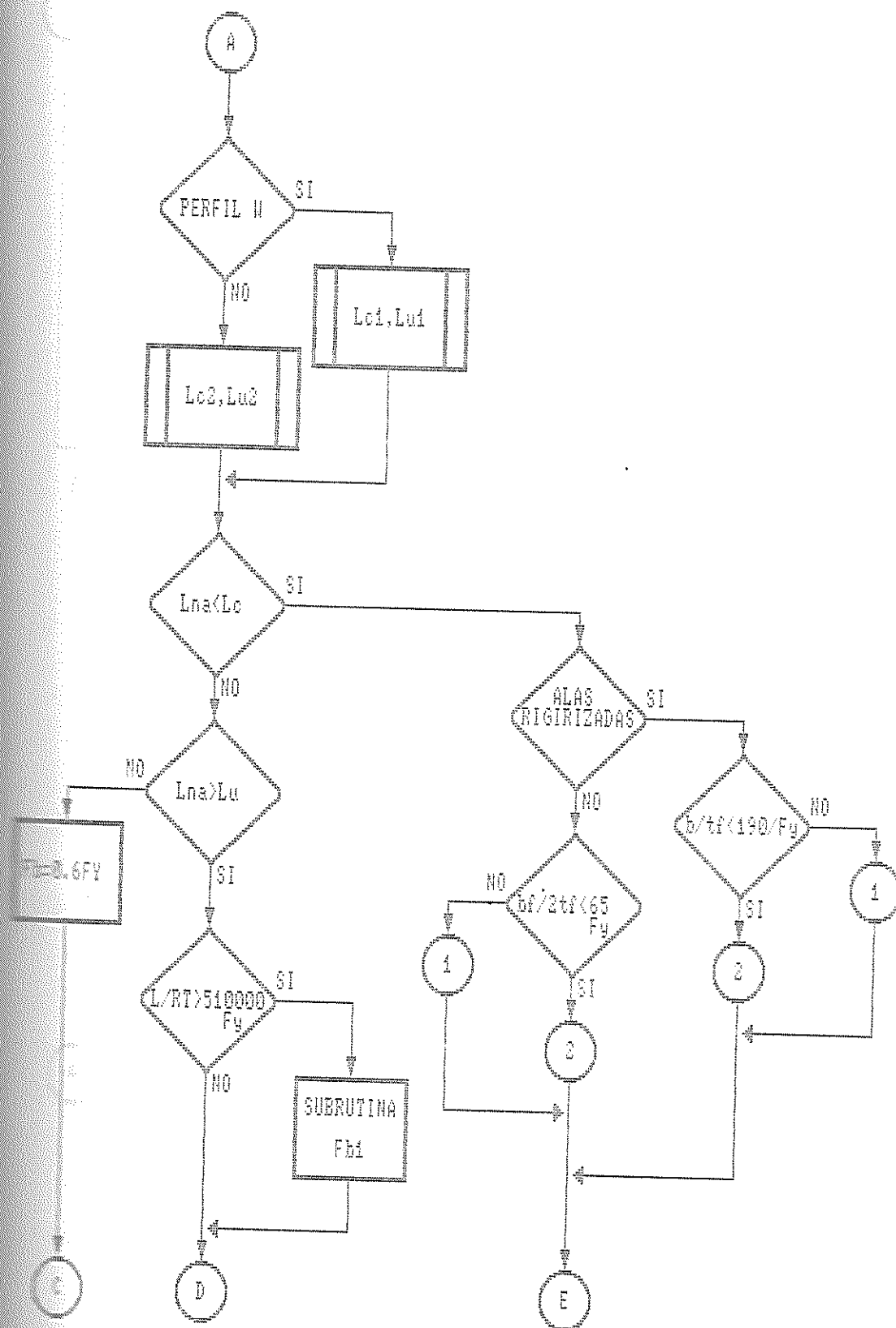
Para Carga viva se debe cumplir $D_{max} < L/360$

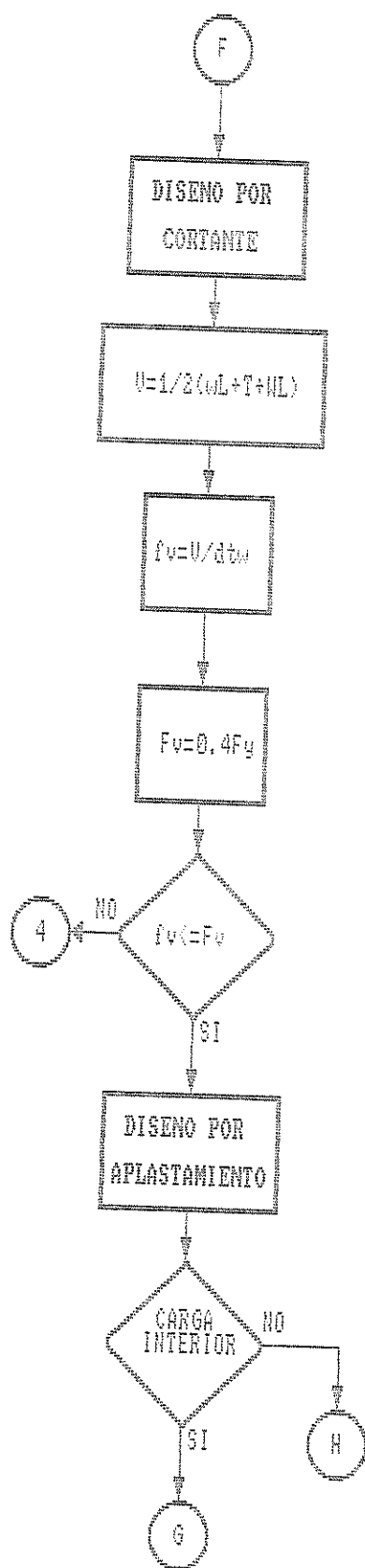
$$D_{max} = 0.39 < L/360 = 0.67$$

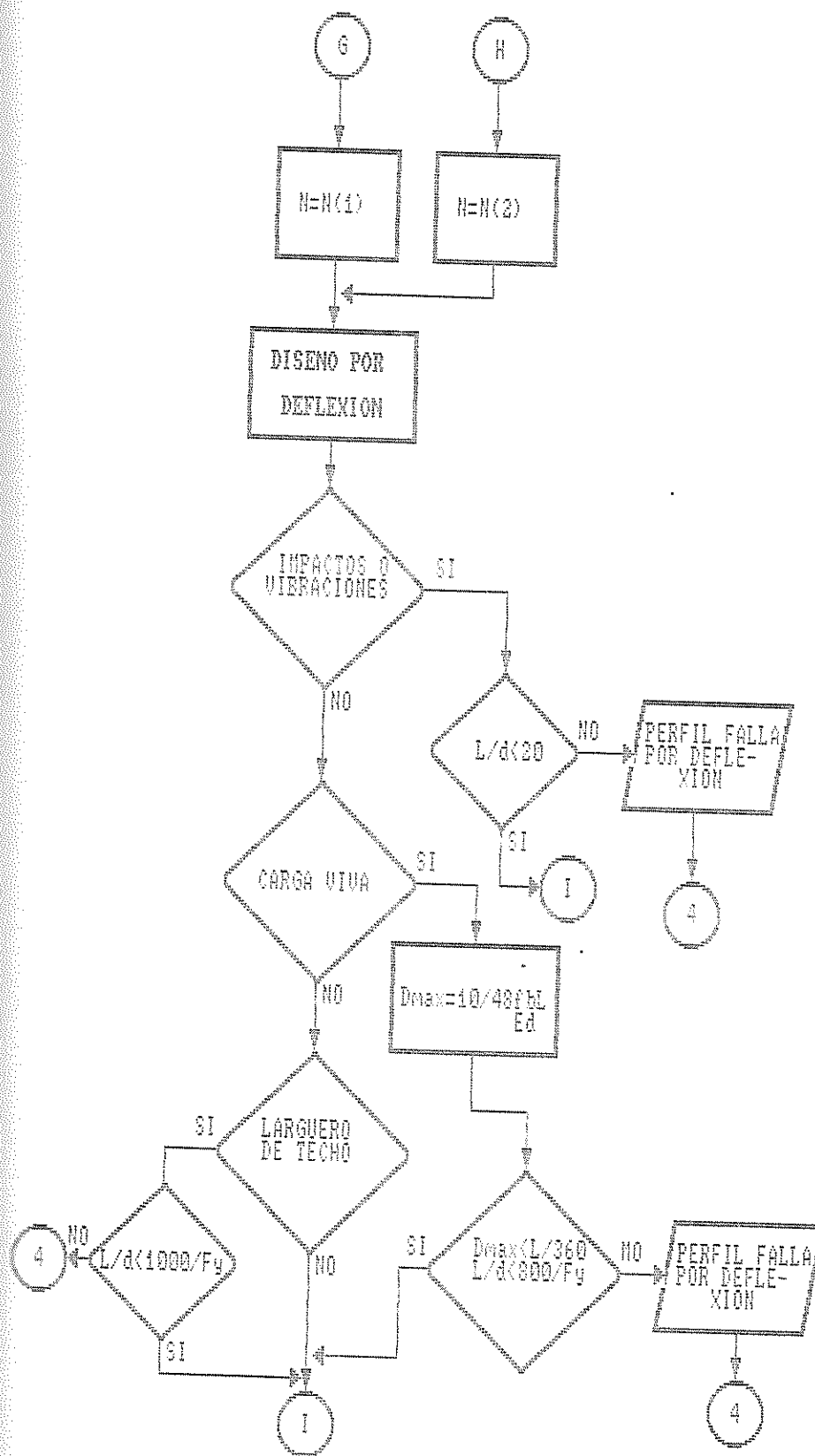
Perfil seleccionado es W 14x82

SELECCION DE MIEMBROS SOMETIDOS A FLEXION











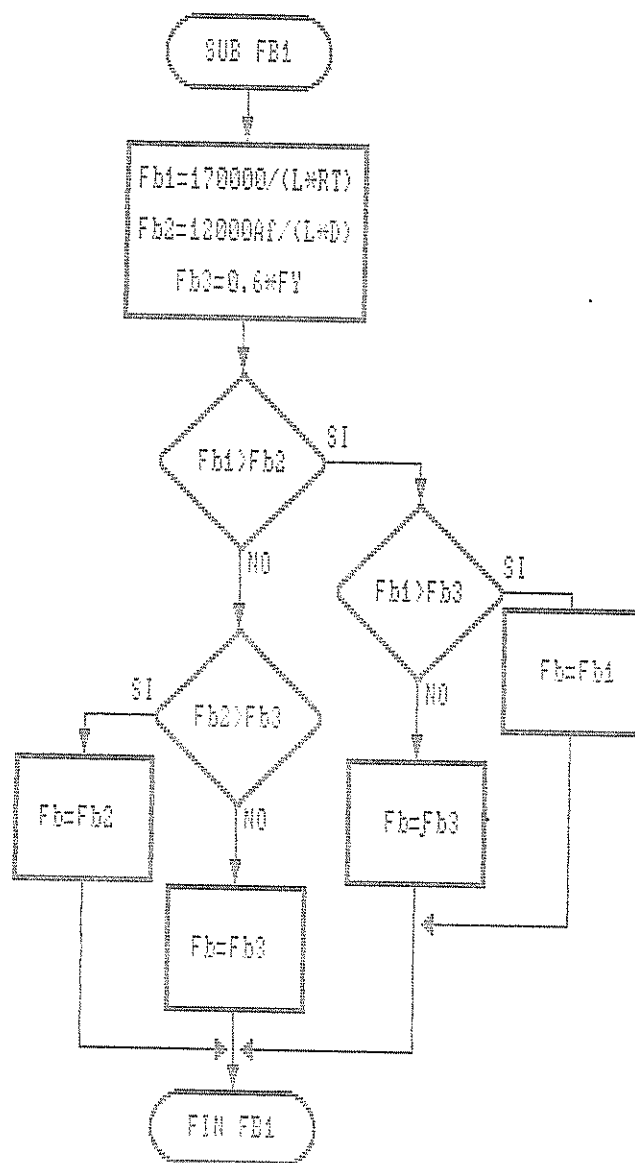
$$F_b(1) = F_Y * (0.79 - (.002 * (b_f / (2 * t_f)) * \text{SQR}(F_Y)))$$

$$F_b(2) = 0.6 * F_Y$$

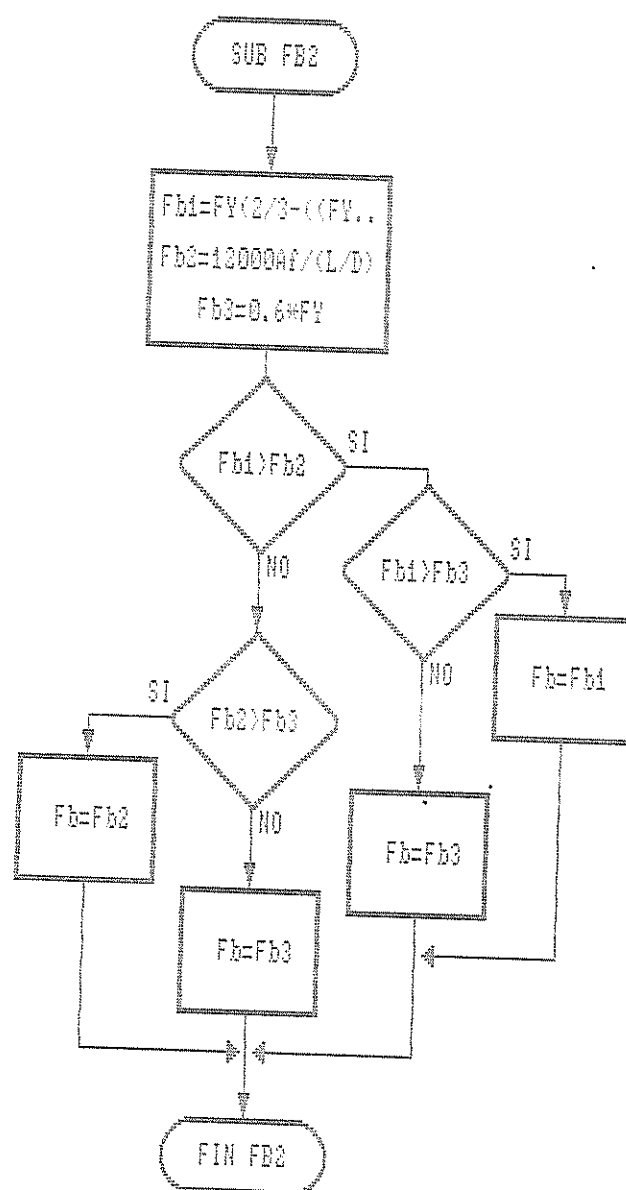
$$F_b(3) = 0.66 * F_Y$$

SUBROUTINAS DE FLEXION

SUBROUTINA Fb1



SUBROUTINA Fb2



1. The first of these is the fact that the
2. second of these is the fact that the
3. third of these is the fact that the
4. fourth of these is the fact that the
5. fifth of these is the fact that the
6. sixth of these is the fact that the
7. seventh of these is the fact that the
8. eighth of these is the fact that the
9. ninth of these is the fact that the
10. tenth of these is the fact that the

```

PRINT
INPUT "  ESPESOR DEL ALMA, tw(pulg)";TW : IF TW=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN3
PRINT
INPUT "  ALTURA O PERALTE DE LA VIGA, d(pulg)";D : IF D=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN3
PRINT
INPUT "  RADIO DE GIRO, rt(pulg)";RT : IF RT=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN3
PRINT
INPUT "  MODULO DE LA SECCION, Sx(pulg^3)";S : IF S=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN3
PRINT
INPUT "  DISTANCIA ENTRE EL ALA Y EL ALMA, k(pulg, en decimales)";k
PRINT
INPUT "  PESO DE LA VIGA, W(kips/pla)";WV : IF WV=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN3
LOCATE 25,21:PRINT "EFESIONE LA TECLA SPACE PARA CONTINUAR"
CALL ESP

```

```
AF=BF*TF
```

```
CLS
```

```
DO
```

```
  PRINT
```

```
  INPUT "  PERFIL W? (S/N)";A1
```

```
  IF A1="S" AND A1="N" THEN BEEP
```

```
  LOOP UNTIL A1="S" OR A1="N"
```

```
  IF A1="S" THEN
```

```
    LLAMADA A SUBROUTINA LC,LU DE PERFIL W
```

```
    CALL LCLW(FY,LC,LU,D,BF,AF,RT)
```

```
  ELSE
```

```
    LLAMADA A SUBROUTINA LC,LU DE OTRO PERFIL
```

```
    CALL CTRD(LC,LU,FY,D,E,BF,AF)
```

```
  END IF
```

```
DO
```

```
  PRINT
```

```
  INPUT "  TIENE APOYO LATERAL CONTINUO? (S/N)";C1
```

```
  IF C1<>"S" AND C1<>"N" THEN BEEP
```

```
  LOOP UNTIL C1="S" OR C1="N"
```

```
  IF C1="S" THEN
```

```
    DO
```

```
      PRINT
```

```
      INPUT "  POSEE ALAS RIGIRIZADAS? (S/N)";B1
```

```
      IF B1<>"S" AND B1<>"N" THEN BEEP
```

```
      LOOP UNTIL B1="S" OR B1="N"
```

```
      IF B1="S" THEN
```

```
        IF BF/TF<=190/SQR(FY) THEN
```

```
          IF D/TW<=640/SQR(FY) THEN
```

```
            PRINT
```

```
            PRINT "  ES UNA VIGA COMPACTA"
```

```
            FB=0.66*FY
```

```
          ELSE
```

```
            PRINT
```

```
            PRINT "  ES UNA VIGA NO COMPACTA"
```

```
            FB=0.6*FY
```

```
          END IF
```

```
        ELSE
```

```
          A=640/SQR(FY)
```

```
          B=65/SQR(FY)
```

```
          C=BF/(2*TF)
```

```
          D=95/SQR(FY)
```

```
          IF D/TW<=A AND B<C AND C<D THEN
```

```
            PRINT
```

```
            PRINT "  ES UNA VIGA PARCIALMENTE COMPACTA"
```

```
            FB=FY*(0.79-(0.002*(BF/(2*TF))*SQR(FY)))
```

```
          ELSE
```

```

      PRINT
      PRINT "    ES UNA VIGA NO COMPACTA"
      FB=0.6*FY
    END IF
  END IF
ELSE
  IF BF/(2*TF)<=65/SQR(FY) THEN
    IF D/TW<=640/SQR(FY) THEN
      PRINT
      PRINT "    ES UNA VIGA COMPACTA"
      FB=0.65*FY
    ELSE
      PRINT
      PRINT "    ES UNA VIGA NO COMPACTA"
      FB=0.6*FY
    END IF
  ELSE
    A=640/SQR(FY)
    B=65/SQR(FY)
    C=BF/(2*TF)
    D=95/SQR(FY)
    IF D/TW<=A AND B<C AND C<D THEN
      PRINT
      PRINT "    ES UNA VIGA PARCIALMENTE COMPACTA"
      FB=FY*(0.79-(0.002*(BF/(2*TF))*SQR(FY)))
    ELSE
      PRINT
      PRINT "    ES UNA VIGA NO COMPACTA"
      FB=0.6*FY
    END IF
  END IF
END IF
ELSE
  IF LNA<LU THEN
    Z1=510*103/FY
    Z2=107*103/FY
    IF L1/Z1<=567/Z1 THEN CALL FB1 "LLAMADA A SUBROUTINA FB1"
    IF L1/Z2<=567/Z2 THEN CALL FB2 "LLAMADA A SUBROUTINA FB2"
  ELSE
    FB=0.6*FY
  END IF
END IF
END IF

"CRITERIO DE FLEXION
MT=N+1/8*(WVL2)
FAB=MT*12/S
PRINT
PRINT
IF FAB>FB THEN
  PRINT
  PRINT "    LA VIGA FALLA POR FLEXION"
  PRINT
  PRINT "    Fb = ":(FAB*(K/FI)2) " NO ES < Fb = ":(FB*(K/FI)2)"
  GOTO 4
END IF

"CRITERIO DE CORTANTE
V=1/2*(WVL+WVAL)
FAV=V/(0.4*TW)
FV=0.4*FY
PRINT
PRINT
IF FAV>FV THEN

```

```

PRINT
PRINT "    LA VIGA FALLA POR CORTANTE"
PRINT
PRINT "     $f_v = \frac{1}{2} (SNG(FAV)); K/Pig^2$  NO ES  $< F_v = \frac{1}{2} (SNG(FV)); K/Pig^2$ "
GOTO 4
END IF
'CRITERIO DE APLASTAMIENTO
'EL PROGRAMA CONTROLA QUE NO HAYA APLASTAMIENTO AL CALCULAR N
N: LONGITUD MINIMA DE APOYO PARA QUE NO SE AFLASTE EL ALMA
DO
PRINT
INPUT "    TIENE LA VIGA CARGA INTERIOR? (S/N)";C$
IF C$="S" AND C$="N" THEN BEEP
LOOP UNTIL C$="S" OR C$="N"
IF C$="S" THEN
R=L/2-D/2
N=18/(.75*Fy*TW))-K
ELSE
R=L/2
N=18/(.75*Fy*TW))-(2*K)
END IF

'CRITERIO DE DEFLEXION
DO
PRINT
INPUT "    LA VIGA ESTA SOMETIDA A IMPACTOS O VIBRACIONES? (S/N)";D$
IF D$="S" AND D$="N" THEN BEEP
LOOP UNTIL D$="S" OR D$="N"
IF D$="S" THEN
IF L*12/D<=20 THEN
PRINT
PRINT "    LA VIGA SI SATISFACE DEFLEXION"
GOTO FINFLX
ELSE
PRINT
PRINT "    EL PERFIL FALLA POR DEFLEXION"
GOTO 4
END IF
ELSE
DO
PRINT
PRINT
INPUT "    LA VIGA ESTA SOMETIDA A CARGA VIVA? (S/N)";E$
IF E$="S" AND E$="N" THEN BEEP
LOOP UNTIL E$="S" OR E$="N"
IF E$="S" THEN
PRINT
INPUT "    CARGA VIVA A LA QUE ESTA SOMETIDA LA VIGA (Kips/Pie)";CV
MCV=MT*CV/(W*RV)
F=MCV*12/S
DMAX=10*F*L^2/(48*EI*D)
IF (DMAX/L*12/360 AND L*12/D<=800/Fy) THEN
GOTO FINFLX
ELSE
PRINT
PRINT "    PERFIL FALLA POR DEFLEXION"
GOTO 4
END IF
ELSE
DO
INPUT "    ES UN LAMINADO DE TECHNO? (S/N)";F$
IF F$="S" AND F$="N" THEN BEEP
LOOP UNTIL F$="S" OR F$="N"

```

```

      IF F#="S" THEN
        IF L*12/D#>1000/FY THEN GOTO FINFLEX
      ELSE
        GOTO 4
      END IF
    END IF
  END IF
  IF FAB<FB AND ABS((FAB-FB)/FAB)<0.05 THEN
    PRINT "  EL PERFIL ESTA SELECCIONADO"
  ELSE
    IF FAB<FB THEN
      PRINT "  UD. PUEDE SELECCIONAR UN PERFIL MENOR"
    ELSE
      PRINT "  fb > Fb, Y NO ES VALIDO"
    END IF
  END IF
  END IF
  LOOP UNTIL FAB<FB AND FAB<=FV
  PRINT
  PRINT
FINFLEX:
  PRINT "      *****LA VIGA ESTA SELECCIONADA*****"
  PRINT
  PRINT
  PRINT "  SE CUMPLE:"
  PRINT
  PRINT "  fb = ";CSNG(FAB);"X/Pig"2 < Fb = ";CSNG(FB);"X/Pig"2"
  PRINT
  PRINT "  fv = ";CSNG(FAV);"X/Pig"2 < Fv = ";CSNG(FV);"X/Pig"2"
  PRINT
  PRINT "      Y NO FALLA POR DEFLEXION"
  PRINT
  PRINT
  PRINT "  LA LONGITUD MINIMA DE APOYO PARA QUE NO SE APLASTE ES (pulg) =====> ";ABS(CSNG(N))
  PRINT
  PRINT "  EL PERFIL SELECCIONADO ES ";P#
  CALL ENTER
FINF:
  'FIN DE SUBROUTINA FLEXION
END SUB

```

*****SUBROUTINAS*****

```

SUB LCLUNIFY,LC,LU,D,BF,AF,RT)
'SUBROUTINA LC, LU DE PERFIL W
LC1=76*BF/(SQR(FY)*12)
LC2=20000*AF/(D*FY*12)
IF LC1>LC2 THEN
  LC=LC2
ELSE
  LC=LC1
END IF
PRINT "LC";LC
LU1=20000*AF/(D*FY*12)
LU2=RT*SQR((102000/FY)/12)
IF LU1>LU2 THEN
  LU=LU1
ELSE
  LU=LU2
END IF
PRINT "LU";LU

```


CAPITULO IV

ELEMENTOS SOMETIDOS A FLEXO - COMPRESION

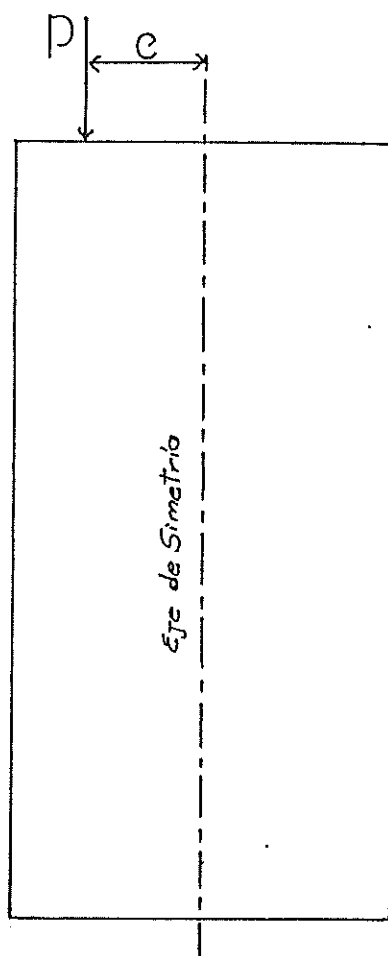
4.1 Analisis Teórico

Los miembros estructurales sujetos a una combinación de esfuerzos por flexión y carga axial son muy comunes. Las columnas que forman parte de una estructura de acero deben soportar, casi siempre, momentos flexionantes, además de sus cargas usuales de compresión. Es casi imposible montar y centrar exactamente las cargas axiales sobre las columnas.

Las vigas generalmente se ligan a las columnas mediante ángulos o ménsulas que originan cargas aplicadas excéntricamente que producen momentos. El viento y otras cargas laterales ocasionan flexión lateral en las columnas, en marcos rígidos, en los elementos de los portales de puentes.

Los momentos flexionantes en los miembros sujetos a tensión no son tan peligrosos como en los miembros

FIGURA N°8
Miembro sometido a Flexo-Compresión



P Carga aplicada excéntricamente
 e excentricidad

sujetos a compresión, por que la tensión tiende a reducir las deflexiones laterales, en tanto que la compresión las incrementa. Al incrementarse la deflexión lateral, se incrementa el momento.

Un requisito para evitar que las deflexiones laterales sean excesivas, es que los miembros sean suficientemente rígidos.

4.1.1 Esfuerzos de Flexión y Carga Axial

Las columnas que forman parte de una estructura de acero deben tomar casi siempre momentos flectores además de las cargas usuales de compresión.

El diseño de vigas-columnas implica el uso de un procedimiento de tanteos. Se selecciona una sección de prueba y luego se revisa con la fórmula apropiada de interacción.

Si la sección no satisface la ecuación, o si está sobrediseñada, se escoje otra sección y se aplica otra vez la ecuación de interacción.

Se desea seleccionar la sección más económica para resistir un momento y una carga axial.

Para resolver este problema se emplea la fórmula de la secante, la cual comprende diversas incógnitas implicadas en el valor de un ángulo.

El manual del AISC simplifica este método, tomando en cuenta el efecto de compresión, el efecto de flexión, y la amplificación de los momentos .

4.1.2 Recomendaciones del Manual del AISC para el Análisis de los Problemas de Flexión y Compresión.

El manual en la página 5.26 recomienda tres expresiones para el diseño de elementos sometidos a flexo-compresión (independiente del tipo de columna).

$$1.6-1a \quad f_a/F_a + (C_m \cdot f_b/F_b)/(1-f_a/F_{e'}) \leq 1$$

$$1.6-1b \quad (f_a/0.6F_y) + (f_b/F_b) \leq 1$$

ambas ecuaciones deben ser satisfechas.

$$\text{Si } f_a/F_a \leq 0.15 \text{ use } f_a/F_a + f_b/F_b \leq 1 \quad 1.6-2$$

Explicación de los Términos de las ecuaciones

$F_e' = \pi^2 \cdot E / (23/12 (K \cdot l_b / r_b))^2$ Esfuerzo de Trabajo
de Euler.

donde:

K : factor de longitud efectiva

l_b : longitud en el plano de flexión

r_b : radio de giro en el plano de flexión

$1/(1 - f_a/F_e')$: factor de amplificación que toma en
cuenta el momento flector producido
por la carga de compresión.

C_m : factor de modificación que tiene que ver con
la forma de apoyo de las columnas.

Para diferentes tipos de condiciones de borde
o apoyos, así como de cargas.

La tabla C 1.6.1 Página 5.120 especifica valores
de C_m , que están clasificados en tres grupos:

1. Para miembros en compresión en pórticos cuyos
extremos pueden desplazarse. Use $C_m = 0.85$.
2. Los elementos que están impedidos de
desplazarse en sus uniones y no están sujetos
a cargas transversales en el plano de flexión.
 $C_m = 0.6 - 0.4 M_1/M_2 \geq 0.4$
 $M_1 < M_2$ en extremos de la viga.

3. Los miembros están impedidos de desplazarse en sus uniones y están sometidos a cargas transversales en el plano de flexión.
- a. Extremos empotrados $C_m = 0.85$
 - b. Extremos simplemente apoyados $C_m = 1$

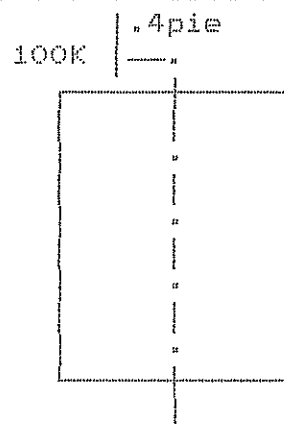
Cuando no hay cargas transversales de flexión f_b se calcula para el mayor de los momentos en los extremos de la columna.

Cuando hay cargas transversales, f_b se calcula para el mayor momento entre los apoyos en la fórmula 1.6-1a y el mayor momento de los extremos para la fórmula 1.6-1b.

Los valores de C_m se encuentran tabulados en la página 5.78 y de F_e' en la página 5.79.

4.1.3 Ejemplo Tipo

Seleccione una Sección W



apoyos simples

Datos:

$$F_y = 36 \text{ Ksi}$$

$$T = 100 \text{ Kips}$$

$$e = 0.4 \text{ pie}$$

$$L = 15 \text{ pie}$$

apoyos simples

Parámetros Iniciales:

$$M = T \cdot e = 40 \text{ K-pie}$$

Asumo Esfuerzos Permisibles:

$$F_a = 0.5 \cdot F_y = 18 \text{ Ksi}$$

$$F_b = 0.66 \cdot F_y = 23.76 \text{ Ksi}$$

Parámetros Requeridos:

Partimos de una de las ecuaciones de interacción para esfuerzos combinados:

$$\frac{f_a}{F_a} + \frac{f_b}{F_b} = 1$$

$$\text{asumimos que } f_a/F_a = 0.5 \text{ y } f_b/F_b = 0.5$$

$$\text{Como } f_a = T/A \text{ y } f_a = 0.5F_a$$

$$\text{y además } f_b = M/S \text{ y } f_b = 0.5F_b$$

$$\text{por lo tanto: } A = T/f_a = T/0.5F_a = 100/0.5(18)$$

$$A = 11.11 \text{ pulg}^2$$

$$S = \frac{M}{f_b} = \frac{M}{0.5F_b} =$$

$$40 \times 12 / 0.5(23.76) = 40.4 \text{ pulg}^3$$

Se Selecciona perfil con ambos parámetros:

W 14x30

A = 11.2

d = 14.1

tw = 0.31

bf = 6.77

tf = 0.515

rt = 1.77

rx = 5.87

ry = 1.55

S = 54.6

Lc = 7.1'

Lu = 11.5'

LE = $15 \times 12 / 1.55$

Cc = 126.1

====> LE < Cc ====> Ecuación de la Parábola para
compresión.

AISC (1.5-1) $FS = 5/3 + 3/8(LE/Cc) - 1/8(LE/Cc)^2$

====> FS = 1.914

$Fa = (1 - 0.5(LE/Cc)^2)Fy/FS$

====> Fa = 10.84 Ksi

$fa = T/A = 100/11.2 = 8.93$ Ksi

$fa = 8.93 < Fa = 10.84$ ====> Correcto

" El perfil sirve si satisface los requerimientos
de pandeo "

Criterio de Compresión:Limitaciones para pandeo local:

El perfil W tiene elementos no rigidizados:
alas y uno rigidizado: el alma.

Chequeo de alas:

AISC (1.5.1.4.1) $bf/tf < 95/\sqrt{F_y}$

$bf/tf = 13.15 < 95/\sqrt{F_y} = 15.83$ Correcto

====> No hay que reducir el esfuerzo. $Q_s = 1$

Chequeo del alma:

AISC (1.9.2.2) $bw/tw < 253/\sqrt{F_y}$

$bw/tw = (d-2tf)/tw = 42.16 < 253/\sqrt{F_y} = 42.17$

====> No hay que reducir el esfuerzo. $Q_a = 1$

====> $Q = Q_a \cdot Q_s = 1$

Criterio de Flexión:

Se cumple: $L_{na} = 15' > L_u = 11.5'$ ====>

AISC (1.5.1.4.5):

Si: $\sqrt{102000/F_y} < L/rt < \sqrt{510000/F_y}$

====> F_b ----> AISC (1.5-6a o 1.5-7)

$L/rt = 15 \times 12 / 1.77 = 101.7$

$\sqrt{102000/36} = 53.23$

$\sqrt{510000/36} = 119$

====> L/rt está dentro del rango y F_b se calcula

$$1.5-6a \quad F_b = 15.24$$

$$1.5-7 \quad F_b = 16.48$$

====> Se escoge el mayor, siempre y cuando sea menor de $0.6F_y$.

$$====> F_b = 16.48 \text{ Ksi}$$

$$f_b = M/S = 40 \times 12 / 54.6 = 8.79$$

$$f_b = 8.79 \text{ Ksi}$$

Si $f_a/F_a = 0.82 > 0.15$ ====> Ecuaciones de Interacción AISC (1.6-1a y 1.6-1b).

con $LE = 116.1$ ====> en pág 5.79 se halla F'_e

$$F'_e = 11.1 \text{ Ksi}$$

AISC (1.6-1a):

$$0.82 + (8.79/16.48)/(1 - 8.93/11.1) = 3.55 < 1 ?$$

Incorrecto ====> Busco perfil mayor

$$W 14 \times 53$$

$$A = 15.6$$

$$d = 13.92$$

$$t_w = 0.37$$

$$b_f = 8.06$$

$$t_f = 0.66$$

$$d/A_f = 2.62$$

$$r_t = 2.15$$

$$S = 77.8$$

$$r_x = 5.89$$

$$r_y = 1.92$$

$$L_c = 8.5'$$

$$L_u = 17.7$$

Compresión:

$$LE = 15 \times 12 / 1.92 = 93.75 \implies \text{AISC pág 5.74:}$$

$$F_a = 13.76 \text{ Ksi}$$

$$f_a = 100 / 15.6 = 6.41 \text{ Ksi}$$

$$f_a < F_a \text{ Es correcto.}$$

Chequeo de Pandeo:

Alas:

$$\text{AISC}(1.5.1.4.1):$$

$$b_f/t_f = 8.06 / 0.66 = 12.21 < 95 / \sqrt{F_y} = 15.83$$

$$\text{Es correcto} \implies Q_s = 1$$

Alma:

$$b_w/t_w = 34.05 < 253 / \sqrt{F_y} = 42.16 \quad \text{Es correcto} \implies Q_a = 1$$

Flexión:

$$L/r_t = 815 \times 12 / 2.15 = 83.72$$

$$\text{Está dentro del rango: } 53.23 < 83.72 < 119.02$$

$$1.5-6a \quad F_b = 18.06 \text{ Ksi}$$

$$1.5-7 \quad F_b = 25.44 \text{ Ksi}$$

$$\implies \text{Se escoge } F_b = 25.44 \text{ pero no es menor a}$$

$$0.6F_y = 21.6 \implies F_b = 21.6 \text{ Ksi}$$

$$f_b = M/S = 40 \times 12 / 77.8 = 6.169 \text{ Ksi}$$

Ecuaciones de Interacción:

$$f_a/F_a = 0.466 > 0.15$$

$$f_b/F_b = 6.17/21.6 = 0.286$$

$$f_a/F_a + (f_b/F_b)/(1 - f_a/F'_e) \leq 1$$

$$0.466 + 0.286/(1 - 6.41/17) = 0.9247 \leq 1$$

$$f_a/0.6F_y + f_b/F_b < 1$$

$$6.41/0.6(36) + 6.17/21.6 = 0.58 < 1$$

Es correcto. El perfil si satisface.

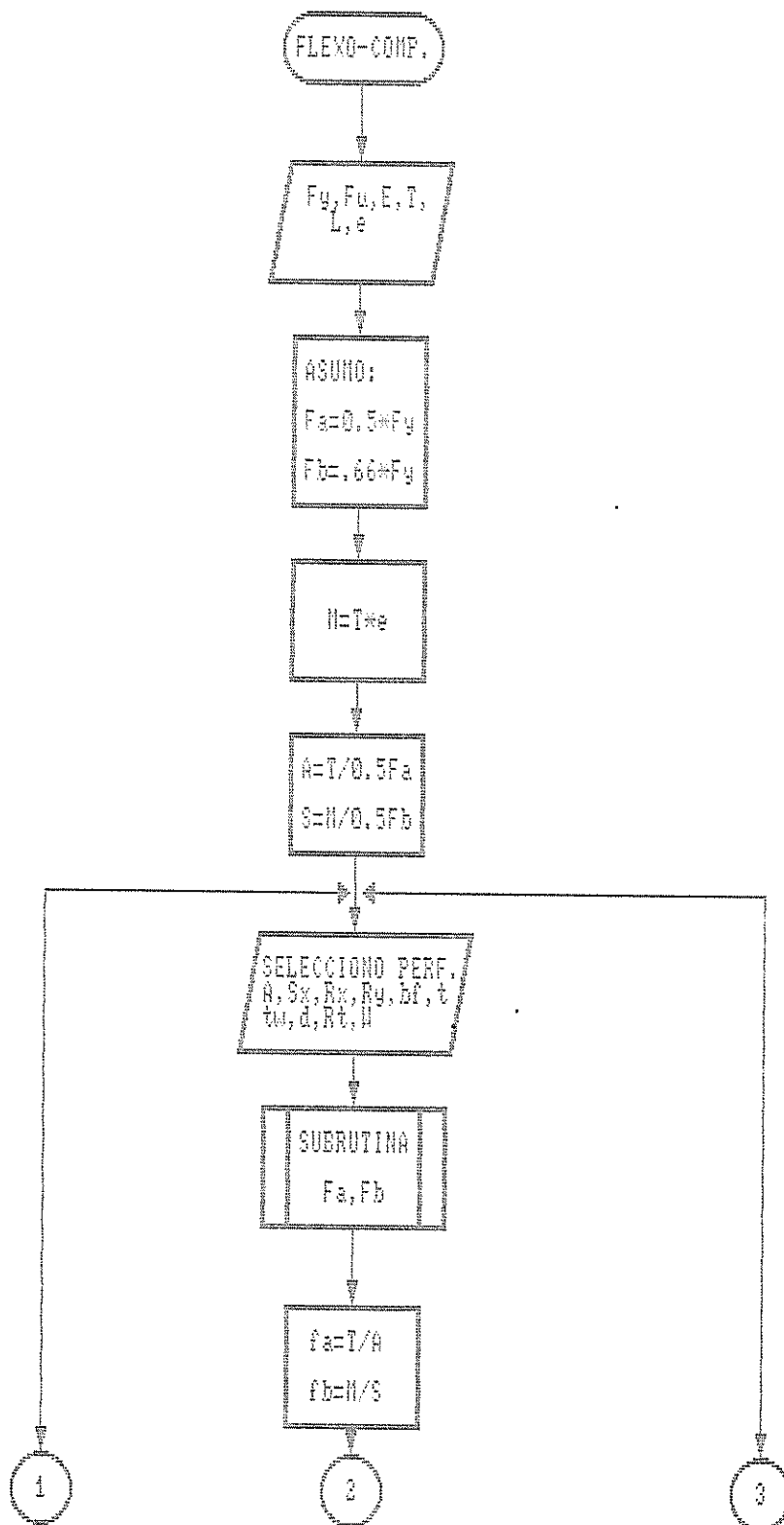
====> Perfil elegido es W 14x53

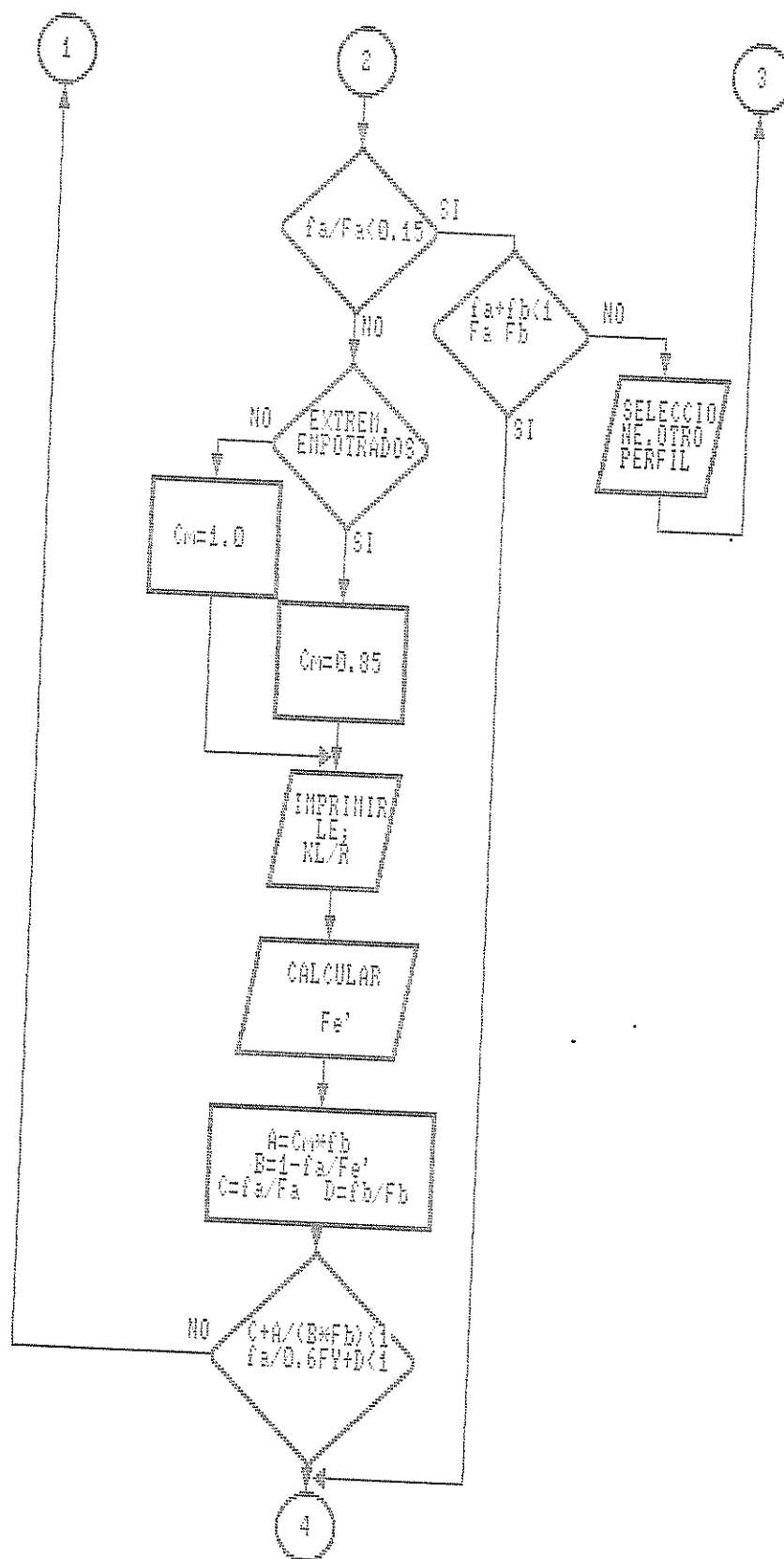
RESEARCH

SECRET

[illegible][illegible]

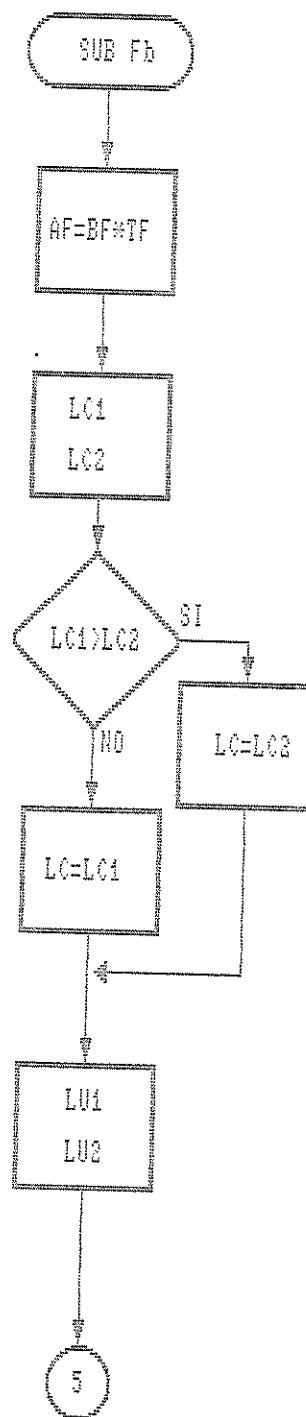
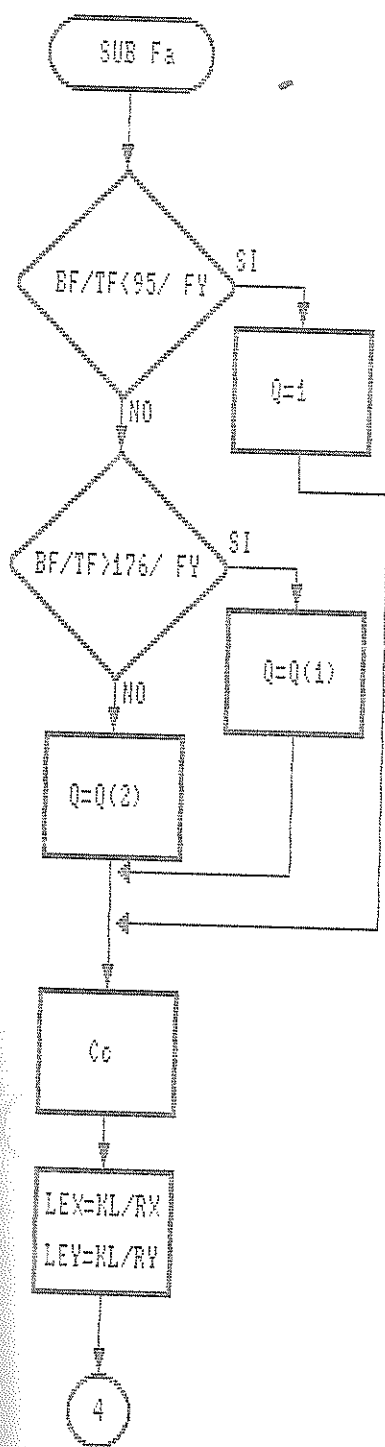
SELECCION DE MIEMBROS EN FLEXO-COMPRESION

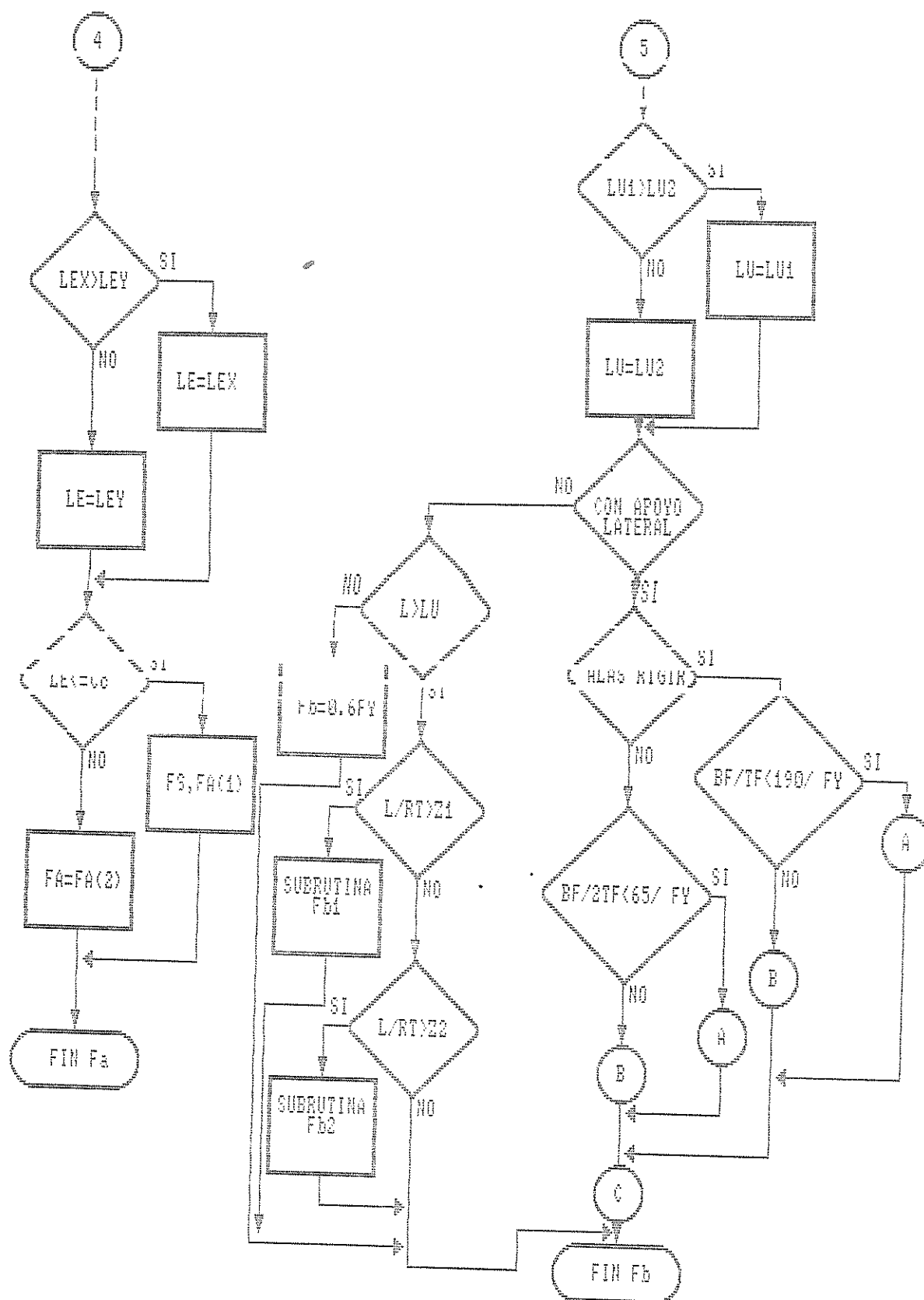


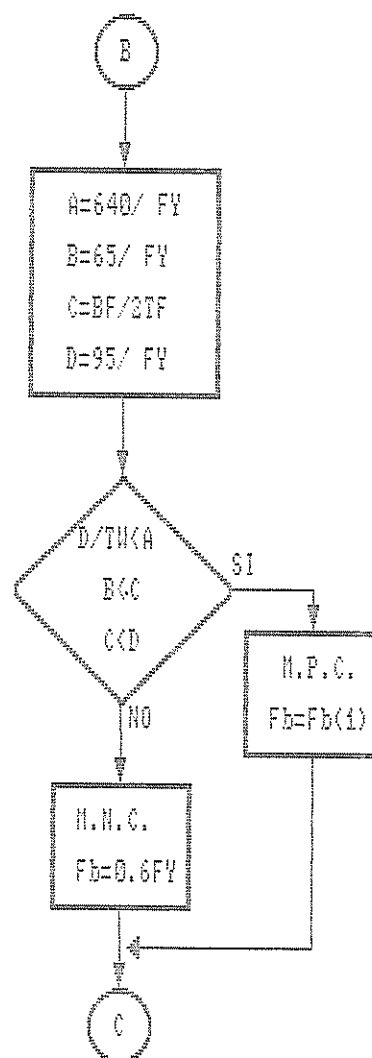
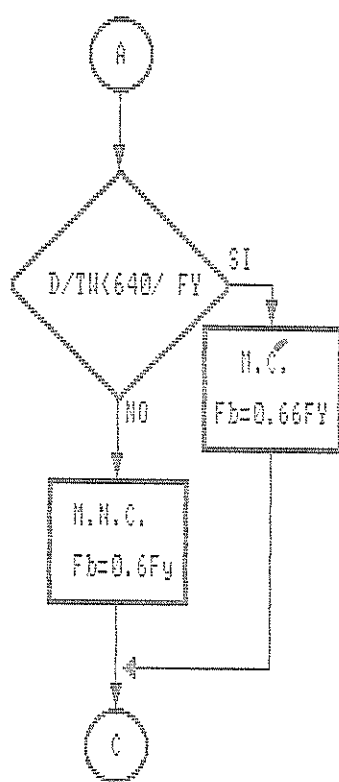




SUBROUTINAS DE FLEXO-COMPRESION







NOMENCLATURA

SUBROUTINAS Fb1, Fb2 LAS MISMAS DEL DISEÑO EN FLEXIÓN

$$Q(1) = 200000 / (FY * (BF/TF)^2)$$

$$Q(2) = 1.415 - 0.00437 * (BF/TF) * FY$$

$$C_0 = (2 * 3.1416^2 * E) / (Q * FY)$$

$$L_1 = 76 * BF / \text{SQR}(FY)$$

$$L_2 = 200000 / (FY * (AF/D))$$

$$L_1 = 200000 / (FY * (AF/D))$$

$$L_2 = RT * \text{SQR}(1020000 / FY)$$

$$Fb(1) = (1 - 0.5 * (LE/C_0)^2) * 0 * FY / FS$$

$$Fb(2) = 12 * 3.1416^2 * E / (23 * LE^3)$$

$$Fb(1) = FY * (0.79 - (0.002 * (BF / (2 * TF) * \text{SQR}(FY))))$$

$$Fb = \text{SQR}(510000 / FY)$$

$$Fb = \text{SQR}(1020000 / FY)$$

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 3, 1862. It is a very important document, as it contains the President's message to Congress, which is a key part of the executive branch's communication with the legislative branch. The letter is written in a formal, official style, and it is signed by the President.

```

*****
***** F L E X C O M P *****
*****

```

SUB FLEXCOMP

```

CLS
CALL VENTANA(1,14,3,62)
LOCATE 7,15:PRINT " SELECCION DE MIEMBROS EN FLEJO - COMPRESION "
CALL CUADRO(4,6,12,73)
LOCATE 8,9:PRINT "LOS MIEMBROS QUE UD. PUEDE SELECCIONAR ESTAN SOMETIDOS A CARGAS"
LOCATE 9,9:PRINT "EXCENTRICAS, CUYOS EXTREMOS ESTAN SIMPLEMENTE APOYADOS O ENFO-"
LOCATE 10,10:PRINT "TRADOS; EL TIPO DE PERFIL ES W."
LOCATE 11,11:PRINT "PRESIONE LA TECLA SÍQUE PARA CONTINUAR"
CALL ESP
CLS
PRINT
PRINT
PRINT " INTRODUZCA LOS SIGUIENTES DATOS:"
PRINT
INPUT " ESFUERZO DE FLUENCIA, RESISTENCIA ULTIMA, Fy/Fu (k/Pulg^2)";FY,FU
IF FY=0 OR FU=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN4
INPUT " MODULO DE ELASTICIDAD, E (Lb/Pulg^2)";E : IF E=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN4
INPUT " CARGA CONCENTRADA, T (kips)";T : IF T=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN4
INPUT " LONGITUD DEL MIEMBRO, L (Pie)";L
INPUT " EXCENTRICIDAD, e (Pie)";EX : IF EX=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN4
INPUT " FACTOR DE LONGITUD EFECTIVA,k";KE : IF KE=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN4
M=T*EX
ASUMO:
FA=0.5*FY
FE=0.66*FY
A=T/(0.5*FA)
S=(M*12)/(0.5*FE)
PRINT : PRINT
PRINT "EL AREA (Pulg^2) Y EL MODULO REQUERIDO (Pulg^3) DE LA SECCION SON:";CSNB(A),CSNB(S)
DO

```

INICIO4:

```

PRINT
PRINT " SELECCIONE PERFIL DE ACUERDO A DICHS REQUERIMIENTOS EN EL MANUAL"
PRINT
PRINT " ESPECIFIQUE LOS SIGUIENTES DATOS:"
PRINT
INPUT " PERFIL";P$
INPUT " AREA, Ag (Pulg^2)";A : IF A=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN4
INPUT " ANCHO DE ALA, bf (Pulg)";BF : IF BF=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN4
INPUT " ESPESOR DE ALA, tf (Pulg)";TF : IF TF=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN4
INPUT " ESPESOR DEL ALMA, tw (Pulg)";TW : IF TW=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN4
INPUT " ALTURA O PERALTE, d (Pulg)";D : IF D=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN4
INPUT " RADIO DE GIRO ALREDEDOR DEL EJE X, rx (Pulg)";RX : IF RX=0 THEN CALL FALLA:GOTO FIN4
INPUT " RADIO DE GIRO ALREDEDOR DEL EJE Y, ry (Pulg)";RY : IF RY=0 THEN CALL FALLA:GOTO FIN4
INPUT " RADIO DE GIRO TOTAL, rt (Pulg)";RT : IF RT=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN4
INPUT " PESO DEL MIEMBRO, W (kips/Pie)";WV : IF WV=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN4
INPUT " MODULO DE LA SECCION, Sx (Pulg^3)";S : IF S=0 THEN CALL FALLA : GOTO FIN4
CALL COMPRES(FY,E,L,BF,TF,RX,RY,FA,LE,CM,KE)
CALL FLEX(FY,L,BF,TF,TW,D,RT,FB)
FAA=T/A
FAB=M*12/S
IF FAA/FAB<0.15 THEN
  IF ((FAA/FA)+(FAB/FE))<=1 THEN
    GOTO FINAL
  ELSE

```

```

      PRINT
      PRINT "EL PERFIL NO CUMPLE LAS ESPECIFICACIONES, SELECCIONE OTRO"
      GOTO INICIO4
    END IF
  ELSE
    LEY=FE/L*12*FX
    LEY=FE/L*12/FY
    PRINT
    PRINT "LEY = LEY : LEY : LEY : LEY"
    IF LEY<LEY THEN
      LE=LEY
    ELSE
      LE=LEY
    END IF
    FE=((13.1416/DINA*12)/(DINLE*2)
    IF ((FAA/FA+(CM*FAB/FE))/(1-(FAA/FE)))>1 THEN
      PRINT
      PRINT "EL PERFIL NO CUMPLE CON AISC(1.6-1a)
      GOTO INICIO4
    END IF
    IF ((FAA/(0.6*FY)))+(FAB/FB))>1 THEN
      PRINT
      PRINT "EL PERFIL NO CUMPLE CON AISC(1.6-1b)
      GOTO INICIO4
    END IF
  END IF
  LOOP UNTIL ((FAA/FA+(CM*FAB/FE))/(1-(FAA/FE)))<=1 AND ((FAA/(0.6*FY)))+(FAB/FB))<=1
  IF ABS(1-(FAA/FA+(CM*FAB/FE))/(1-(FAA/FE)))<.099 THEN
    print "abs(1-...):abs(1-(faa/fa+(cm*fab/fb))/(1-(faa/fe)))"
    print "abs(1-1.6-1b):(1-((faa/(0.6*fy)))+(fab/fb)))"
    GOTO FIN5
  ELSE
    PRINT
    PRINT "UD. PUEDE SELECCIONAR OTRO PERFIL MENOR"
    GOTO INICIO4
  END IF
FIN5:
  PRINT
  PRINT "***** EL PERFIL ESTA SELECCIONADO *****"
  PRINT
  PRINT "EL PERFIL CUMPLE CON:"
  PRINT
  PRINT "AISC (1.6-1a Y 1.6-1b)"
  GOTO FINAL
FINAL:
  PRINT
  PRINT
  PRINT "EL PERFIL SELECCIONADO"
  PRINT
  PRINT "ES ==> ";F$
  CALL ENTER
FIN4:
  "FIN DE SUBROUTINA FLEXCOMP
END SUB

```

*****PROCEDIMIENTOS*****

```

SUB COMPRES(FY,E,L,BF,IF,RY,SY,FA,LE,CM,FE)
  IF BF/TF<=95/600(FY) THEN

```

```

      G=1
    ELSE
      IF BF/TF>=176/SQR(FY) THEN
        G=20000/(FY*(BF/TF)^2)
      ELSE
        G=1.415-(.00437*(BF/TF)*SQR(FY))
      END IF
    END IF
  PRINT
  PRINT "  G":G
  CC=SQR(243.1416*E/(D4FY))
  PRINT "CC":CC
  DO
    PRINT
    INPUT "LOS EXTREMOS SON EMPOTRADOS? (S/N)":C4
    IF C4<>"S" AND C4<>"N" THEN BEEP=
  LOOP UNTIL C4="S" OR C4="N"
  IF C4="S" THEN
    K=.5:CM=.85
  ELSE
    K=1.0:CM=1
  END IF

  LEX=XE*L*12/RX
  LEY=XE*L*12/RV
  PRINT "RX,RV,L":RX,RV,L
  PRINT "LEX,LEY":LEX,LEY
  IF LEX>LEY THEN
    LE=LEX
  ELSE
    LE=LEY
  END IF

  IF LE<=CC THEN
    FS=5/3+(1/8*(LE/CC))-(1/8*(LE/CC)^3)
    PRINT "FS":FS
    FA=(1-0.5*(LE/CC)^2)*Q*FY/FS
  ELSE
    FA=12*3.1416^2*E/(23*LE^2)
  END IF
  PRINT "FA":FA
END SUB

```

```

SUB FLEX(FY,L,BF,TF,TW,D,RT,FB)

```

```

  AF=BF*TF
  LC1=76*BF/(SQR(FY)*12)
  LC2=20000*AF/(D4FY*12)
  IF LC1>LC2 THEN
    LC=LC2
  ELSE
    LC=LC1
  END IF
  PRINT "LC":LC
  LU1=20000*AF/(D4FY*12)
  LU2=RT*SQR(102000/FY)/12
  IF LU1>LU2 THEN
    LU=LU1
  ELSE
    LU=LU2
  END IF

```

```

PRINT "LU":LU
IF L<LC THEN
  DO
    INPUT "POSEE ALAS RIGIRIZADAS? (S/N)";B$
    IF B$<>"S" AND B$<>"N" THEN BEEP
  LOOP UNTIL B$="S" OR B$="N"
  IF B$="S" THEN
    IF BF/TF<=190/SQR(FY) THEN
      IF D/TH<=640/SQR(FY) THEN
        PRINT
        PRINT "ES UN MIEMBRO COMPACTO"
        FB=0.66*FY
      ELSE
        PRINT
        PRINT "ES UN MIEMBRO NO COMPACTO"
        FB=0.64*FY
      END IF
    ELSE
      F=640/SQR(FY)
      B=65/SQR(FY)
      C=BF/(2*TF)
      D=95/SQR(FY)
      IF D/TH<=F AND B<C AND C<D THEN
        PRINT
        PRINT "ES UN MIEMBRO PARCIALMENTE COMPACTO"
        FB=FY*(.79-(.002*(BF/(2*TF))*SQR(FY)))
      ELSE
        PRINT
        PRINT "ES UN MIEMBRO NO COMPACTO"
        FB=0.64*FY
      END IF
    END IF
  ELSE
    IF BF/(2*TF)<=65/SQR(FY) THEN
      IF D/TH<=640/SQR(FY) THEN
        PRINT
        PRINT "ES UN MIEMBRO COMPACTO"
        FB=0.66*FY
      ELSE
        PRINT
        PRINT "ES UN MIEMBRO NO COMPACTO"
        FB=0.64*FY
      END IF
    ELSE
      F=640/SQR(FY)
      B=65/SQR(FY)
      C=BF/(2*TF)
      D=95/SQR(FY)
      IF D/TH<=F AND B<C AND C<D THEN
        PRINT
        PRINT "ES UN MIEMBRO PARCIALMENTE COMPACTO"
        FB=FY*(.79-(.002*(BF/(2*TF))*SQR(FY)))
      ELSE
        PRINT
        PRINT "ES UN MIEMBRO NO COMPACTO"
        FB=0.64*FY
      END IF
    END IF
  END IF
END IF
IF L=LU THEN
  Z1=510000/FY

```

```

      ZZ=102000/FY
      PRINT "SOR(Z1),SOR(Z2)";SOR(Z1),SOR(Z2)
      IF L*12/RT>=SOR(Z1) THEN CALL OTROFB1(L,RT,BF,TF,D,FB,FY) 'LLAMADA A SUBROUT. OTROFB1
      IF L*12/RT>=SOR(Z2) THEN CALL OTROFB2(FY,L,RT,D,BF,FB,TF) 'LLAMADA A SUBROUT. OTROFB2
    ELSE
      FB=0.6*FY
    END IF
  END IF
END SUB

```

*****SUBROUTINAS*****

```

SUB OTROFB1(L,RT,BF,TF,D,FB,FY)
  SUBROUTINA FB1
  AF=BF*TF
  IF L*12/RT<>0 THEN FB1=170000/(L*12/RT)^2
  IF L*12*D<>0 THEN FB2=(120000*AF)/(L*12*D)
  FB3=0.6*FY
  PRINT "FB1,FB2,FB3";FB1,FB2,FB3
  IF FB1>FB2 THEN
    IF FB1<FB3 THEN
      FB=FB1
    ELSE
      FB=FB3
    END IF
  ELSE
    IF FB2<FB3 THEN
      FB=FB2
    ELSE
      FB=FB3
    END IF
  END IF
END SUB

```

```

SUB OTROFB2(FY,L,RT,D,BF,FB,TF)
  SUBROUTINA FB2
  AF=BF*TF
  FB1=FY*(2/3-((FY*(L*12/RT)^2/(1530*10^3))))
  FB2=12*10^3/((L*12*D)/AF)
  FB3=0.6*FY
  PRINT "FB1,FB2,FB3";FB1,FB2,FB3
  IF FB1>FB2 THEN
    IF FB1<FB3 THEN
      FB=FB1
    ELSE
      FB=FB3
    END IF
  ELSE
    IF FB2<FB3 THEN
      FB=FB2
    ELSE
      FB=FB3
    END IF
  END IF
END SUB

```

CONCLUSIONES

1. El diseño de un miembro de acero estructural implica el cálculo de las propiedades requeridas para resistir las cargas y la selección del perfil más ligero que tenga tales propiedades.
2. La selección de un perfil más ligero, representa que sea el perfil más económico, que es uno de los principales aspectos que tiene en cuenta en el proyectista.
3. Hay que tener en cuenta que el diseño estructural no es una ciencia exacta, ya que se basa en el uso de fórmulas y asunciones que son resultado de la experimentación y la experiencia.
4. El uso de especificaciones del manual del AISC, garantiza la consideración de factores de seguridad que son imprescindibles para lograr un buen diseño, una estructura segura.
5. El método de diseño empleado por el Manual del AISC es

con base en ciertos esfuerzos permisibles o esfuerzos de trabajo, considerándoles iguales a cierta fracción del esfuerzo de fluencia del acero.

6. La selección de un perfil para usarse como miembro en tensión, es uno de los problemas más sencillos que se encuentran en el diseño de estructuras. Ya que no existe el problema del pandeo, sólo se requiere para determinar el área de la sección transversal efectiva necesaria dividir la fuerza a que está sometido el miembro y el esfuerzo permisible de diseño.
7. En un elemento en tensión es crítica la presencia de agujeros, puesto que el área en la que va a distribuirse la carga se reduce, y además se concentrarán los esfuerzos. Por ello hay que calcular un área neta efectiva.
8. Otro factor que se toma en cuenta en el diseño en tensión, es el criterio de rigidez, puesto que se requiere evitar deflexiones excesivas y vibraciones.
9. En el diseño en compresión, la falla por esfuerzo normal, es muy por abajo del límite elástico; el peligro está en el pandeo y se procede a reducir los esfuerzos.

10. Los perfiles más usados para columnas, son los W14, puesto que presentan una longitud intermedia y no corren riesgo de pandearse, ni disminuir su capacidad de carga.
11. El programa chequea las limitaciones para el pandeo local de elementos rigidizados y no rigidizados, y si no están dentro de ellas, se calcula un factor de reducción del esfuerzo.
12. Para el diseño de vigas, la primeraa consideración para la selección, es que resistan satisfactoriamente la flexión, y luego se verifica si satisfacen: cortante, aplastamiento y deflexión.
13. Los perfiles W son las secciones de vigas más económicas, tienen un mayor porcentaje de acero concentrado en sus patines, poseen mayores momentos de inercia y momentos resistentes para un mismo peso.
14. El diseño en flexo-compresión radica en usar un procedimiento de tanteos.

Se toma en cuenta el efecto de columna, el efecto de viga, la amplificación de los momentos debido a las deflexiones laterales, de ese modo se revisa una sección de prueba con la fórmula apropiada de interacción.

Se selecciona la sección más económica para resistir un momento y una carga axial determinada.

RECOMENDACIONES

1. El diseño de estructuras de acero radica en el cálculo de las características necesarias de acuerdo a las condiciones disponibles, y la selección del perfil que se ajuste a dichos requerimientos.

Es preciso que la selección sea de un perfil económico y además que exista en el mercado.

Si no lo hay, será preciso fabricarlo.

2. Los programas elaborados podrían usarse por los alumnos de la materia Estructuras de Acero, para su aprendizaje en el campo del uso de la computación en el diseño.

3. Pueden introducirse otras consideraciones a las tomadas en cuenta, por ejemplo en el programa de flexo - compresión, se ha considerado un miembro con apoyos simples y que es un perfil W_4 .

Los estudiantes de Estructuras de Acero o personas entendidas en la materia, podrían añadir consideraciones como: otros tipos de apoyo y perfiles.

4. Es necesario que programas de diseño se implementen en

nuestro medio, puesto que simplificaría el trabajo de los ingenieros, y se ahorraría en la adquisición de programas comprados en el exterior a precios elevadísimos y que no son aplicables totalmente en nuestro medio.

Hay que desarrollar nuestra propia tecnología aplicada a nuestras necesidades.

APENDICE

MANUAL DEL USUARIO

El programa de diseño está realizado en lenguaje Turbo Basic, el cual tiene la ventaja de poseer compilador, el mismo que es un traductor que lee el programa fuente y produce el mismo programa, pero lo hace en lenguaje de máquina, que será posteriormente ejecutado, para obtener así los resultados buscados. Esta ejecución es más rápida. Otra ventaja es que es ideal para realizar programación estructurada. Lo que hace del Turbo Basic un lenguaje potente y rápido.

Este programa se ejecuta dentro del Sistema Operativo MS-DOS.

Puesta en marcha del programa

Cuando se dispone de 2 unidades de discos flexibles, para poder usar el programa, se carga el Turbo Basic, que es el lenguaje utilizado.

- 1.- Para poner en marcha el sistema, se introduce el disco del DOS en la unidad A.
- 2.- Se retira el disco del DOS y se introduce el disco que contiene el programa Turbo Basic en la unidad A y el disco con el programa de diseño en la unidad B.
- 3.- Se escribe TB a continuación del prompt del DOS y se

pulsa <Enter> y aparece entonces, la pantalla o menú principal formada por una línea superior con las opciones disponibles y cuatro ventanas: Edit, Message, Trace y Run.

- 4.- Una vez dentro de la pantalla de Turbo Basic, se tecleará F (file). Esta opción da lugar a un nuevo menú.
- 5.- Ahora hay que indicar a Turbo Basic que se desea utilizar como disco de trabajo el de la unidad B que es el disco donde va a residir el programa de diseño. Para ello se teclea C (cambiar directorio) y se responde a la pregunta formulada con esta respuesta: B:\ seguido de <Enter>. Para volver al menú principal se pulsa Esc.

Ejecución del programa

- 1.- Para cargar el programa de diseño, el cual está en un fichero del disco B denominado MEMO; se teclea F (file) y de ese nuevo menú se teclea L (load) y se carga B; se pulsa <Enter> y salen en pantalla todos los ficheros existentes en B, se selecciona MEMO.BAS.
- 2.- Una vez cargado el programa, se ejecuta el mismo pulsando R (run). Para ver la solución sobre toda la superficie de la pantalla, se hace un Zoom (F5) de la ventana Run. Para detener la ejecución se tiene que pulsar las teclas Ctrl-Break.

Programa de diseño

- Menú de opciones

Al inicio de la ejecución del programa se presenta un menú de opciones para seleccionar que tipo de problema se quiere resolver:

- 1.- Elementos sometidos a tensión
- 2.- Elementos sometidos a compresión
- 3.- Elementos sometidos a flexión
- 4.- Elementos sometidos a flexo-compresión

Se escoge la opción, posicionando con el cursor la barra en la opción deseada y se pulsa la barra espaciadora.

Inmediatamente el programa presenta las condiciones que abarca. Solicita datos referentes a las condiciones de carga del miembro y al tipo de acero.

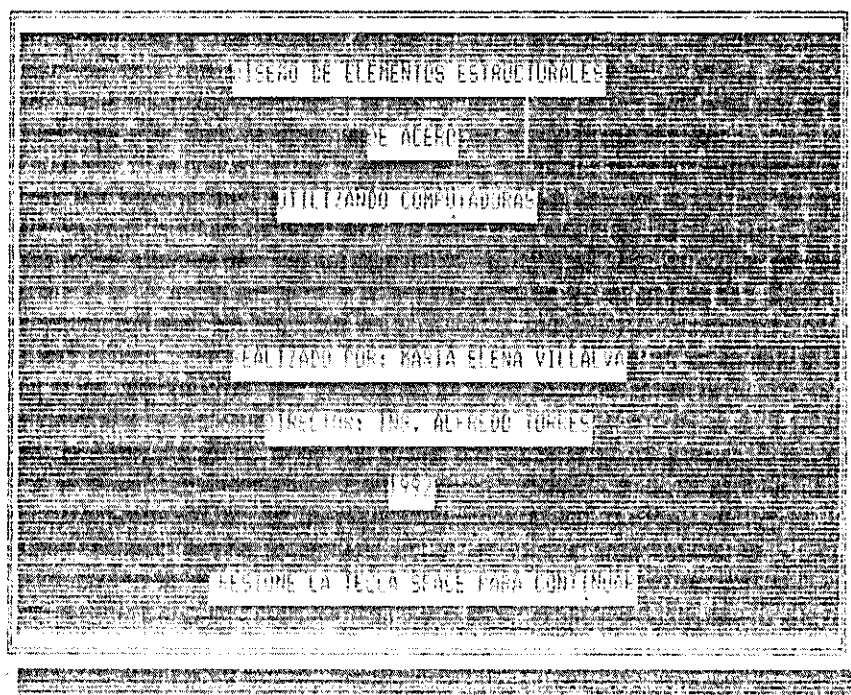
Luego suministra parámetros para que el usuario seleccione un perfil en el manual y a continuación le pide las características del perfil.

El programa chequea todas las condiciones y especificaciones para el diseño e indica si el perfil cumple o no dichas condiciones.

Los datos ingresados son números reales y los resultados también son números reales de simple precisión.

Para abandonar el programa luego de la ejecución se pulsa ESC y se regresa al menú principal, se teclea Alt-X para salir al DOS.

EJECUCIONES DEL PROGRAMA



PROGRAMA QUE SELECCIONA ELEMENTOS SOMETIDOS A ESFUERZOS

1. TENSION
2. COMPRESION
3. FLEXION
4. FLEXO-COMPRESION
5. SALIDA

Seleccione una opción y presione ENTER.

SELECCION DE MIEMBROS SONETIDOS A TENSION

LOS MIEMBROS QUE UN. PLEB. SELECCIONAN SON:

- 1.- CONECTADOS CON FUSADOL
- 2.- CON ERODA
- 3.- CON CHIBEROS

PREIONE LA TECLA SPACE PARA CONTINUAR

GRADO DEL ACERO: RESISTENCIA A LA FLUENCIA,
RESISTENCIA ULTIMA F_y/F_u (Kips/Pulg²)
 F_y , F_u 36.58

CARGA DE DISEÑO (Kips) 100

LONGITUD EN PULGADAS (Pulg.) 300

VALOR DE RIGIDEZ (Adimensional) 240

MIEMBRO CON PASADOR ? (S/N) N

MIEMBRO CON ROSCA ? (S/N) N

TIENE AGUJEROS ? (S/N) N

AREA TOTAL REQUERIDA ES 4.625679611968994

SELECCIONE MIEMBRO DEL MANUAL DEL AISC

PERFIL? W12X26

A_g 7.65

R_{min} 1.51

***** EL PERFIL SERIA SELECCIONADO *****

SE CUMPLE QUE LOS ESFUERZOS ACTUALES SON MENORES A LOS ESFUERZOS PERMISIBLES

$$f_t = 0 \text{ K/Pulg}^2 < F_t = 71.690000314670 \text{ K/Pulg}^2$$

$$f_c = 0 \text{ K/Pulg}^2 < F_c = 0 \text{ K/Pulg}^2$$

EL PERFIL SELECCIONADO ES ===> W12X26

GRADO DEL ACERO: RESISTENCIA A LA FLUENCIA,
RESISTENCIA ULTIMA F_y/F_u (Kips/Pulg²)
 F_y , F_u ? 50,70

CARGA DE DISEÑO (Kips)? 600

LONGITUD EN PULGADAS (Pulg.)? 300

VALOR DE RIGIDEZ (Indimensional)? 240

MIEMBRO CON PASADOR? (S/N)?

***** DISEÑO DE UNA BARRA DE OJO *****

AREA REQUERIDA DE LA BARRA 20 Pulg²

EL ESPESOR QUE NECESITA LA BARRA ES ==> 1.501138847258423

CON ESE VALOR ESCOGER UN ESPESOR DEL MANUAL PAG.1.98
ESPESOR ELEGIDO (Pulg.)? 1.75

BARRA DE OJO ESTA DISEÑADA
=====

ANCHO DE BARRA b_b 11.4295717010498

ANCHO DEL OJO b_o 7.61901764175415

ESPESOR t 1.75

DIAMETRO DEL PASADOR d_p 10

DIAMETRO DEL AGUJERO d_h 10.03125

DIAMETRO DE LA CAPEZA DE LA BARRA DE OJO d_c 25.26934432983398

EL RADIO DE CURVATURA ' r_c ' DEBE SER MAYOR O IGUAL QUE: 25.26934432983398

GRADO DEL ACERO: RESISTENCIA A LA FLUENCIA.
RESISTENCIA ULTIMA $F_y - F_u$ (Kips/Pulg.²)
 F_y , Pul 36.58

CARGA DE DISEÑO (Kips): 70

LONGITUD EN PULGADAS (Pulg.): 200

VALOR DE RIGIDEZ (Adimensional): 240

MIEMBRO CON PASADOS ? (S/N) N

MIEMBRO CON ROSCA ? (S/N) ? S

AREA REQUERIDA ES 3.65726232526666

SELECCIONE MIEMBRO DE ACUERDO A TAB.4.141 DEL AISC

EL ESFUERZO ACTUAL ES 12.49999904632568
Y ES MENOR AL
ESFUERZO PERMISIBLE: 13.43071011352539

EL PERFIL POSEE ELEMENTOS RIGIDIZADOS ? (S/N)? N
cel 126.3079071044922
EL PERFIL ESTA SELECCIONADO

SE CUMPLE: fa 12.47999904632568 ES MENOR QUE Fa 13.40554237365723

EL PERFIL QUE SATISFACE ES ==> LAXBX5/B

MODULO DE ELASTICIDAD E (Kips/pq²)? 29000

GRADO DEL ACERO fy , Fu (Kips/Pulg²)? 36,00

CARGA DE DISEÑO P (Kips)
P? 300

LONGITUD DEL MIEMBRO (Pulgadas)? 300

AREA REQUERIDA ES 16.66666603088379

SELECCIONE MIEMBRO EN EL MANUAL DEL AISC
DE ACUERDO AL AREA REQUERIDA
Y AL TIPO DE PERFIL

ES UN PERFIL TUBULAR CUADRADO? (S/N)? N

ES UN PERFIL W? (S/N)? N

ES UN PERFIL ANGULAR DE ALAS IGUALES? (S/N)? N

ES UNA TEE? (S/N)? S

ESPECIFIQUE LOS SIGUIENTES DATOS:

PERFIL? WT12X81

AREA, Ag (Pulg²)? 23.9

ANCHO DEL ALA, bf (Pulg)? 12.555

ESPESOR DEL ALA, tf (Pulg)? 1.22

ESPESOR DEL ALMA, tw (Pulg)? .705

ALTURA O FUALTE, d (Pulg)? 12.7

RADIO DE GIRO ALREDEDOR DEL EJE X, rx (Pulg)? 3.5

RADIO DE GIRO ALREDEDOR DEL EJE Y, ry (Pulg)? 3.05

FACTOR DE LONG.EFECTIVA EN X, Kx? 1

FACTOR DE LONG.EFECTIVA EN Y, Ky? 1

EL ESFUERZO ACTUAL ES 12.55230140686035

EL ESFUERZO PERMISIBLE ES 13.1842622736938

PREIONE LA TECLA SPACE PARA CONTINUAR

EL ESFUERZO ACTUAL ES 12.55230140686035

Y ES MENOR AL

ESFUERZO PERMISIBLE: 13.1842622736938

EL PERFIL POSEE ELEMENTOS RIGIRIZADOS ? (S/N)? N

cc1 126.0995788574219

EL PERFIL ESTA SELECCIONADO

SE CUMPLE: fa 12.55230140686035 ES MENOR QUE Fa 13.1942622755958

168

EL PERFIL QUE SATISFACE ES ---- WT12X81

MODULO DE ELASTICIDAD E (Kips/pq²)? 29000

GRADO DEL ACERO Fy , Fu (Kips/Pulg²)? 36,58

CARGA DE DISEÑO T (Kips)

T? 600

LONGITUD DEL MIEMBRO (Pulgadas)? 180

AREA REQUERIDA ES 33.3333206176758

SELECCIONE MIEMBRO EN EL MANUAL DEL AISC
DE ACUERDO AL AREA REQUERIDA
Y AL TIPO DE PERFIL

ES UN PERFIL TUBULAR CUADRADO? (S/N)N

ES UN PERFIL W? (S/N)S

ESPECIFIQUE LOS SIGUIENTES DATOS:

PERFIL? W14X120

AREA, Ag (Pulg²)? 35.3

ANCHO DEL ALA, bf (Pulg)? 14.67

ESPESOR DEL ALA, tf (Pulg)? .74

ESPESOR DEL ALMA, tw (Pulg)? .57

ALTURA O FUALTE, d (Pulg)? 14.48

RADIO DE GIRO ALREDEDOR DEL EJE X, rx (Pulg)? 6.24

RADIO DE GIRO ALREDEDOR DEL EJE Y, ry (Pulg)? 3.74

FACTOR DE LONG.EFECTIVA ALREDEDOR DEL EJE X, Kx? 1

FACTOR DE LONG.EFECTIVA ALREDEDOR DEL EJE Y, Ky? 1

EL ESFUERZO ACTUAL ES 16.99716758728027

EL ESFUERZO PERMISIBLE ES 18.51404571533203

PREIONE LA TECLA SPACE PARA CONTINUAR

EL ESFUERZO ACTUAL ES 16.99716758728027

Y ES MENOR AL

ESFUERZO PERMISIBLE: 18.51404571533203

EL PERFIL POSEE ELEMENTOS RIGIRIZADOS ? (S/N)? S

cc1 131.2198638916016

EL PERFIL ESTA SELECCIONADO

SE CUMPLE: fa 16.99716758728027 ES MENOR QUE Fa 17.24608993530273

EL PERFIL QUE SATISFACE ES W14X120

SELECCION DE TIEMPOS SOMETIDOS A TENSION

LOS TIEMPOS QUE UN PLAN SELECCIONAA SON:

- 1.- CONECTADOS CON FYSADOR
- 2.- CON ROSEA
- 3.- CON OSUMEROS

PREIONE LA TECLA SPACE PARA CONTINUAR

GRADO DEL ACERO: RESISTENCIA A LA FLUENCIA,
RESISTENCIA ULTIMA F_y/F_u (kips/Pulg²)
 F_y , F_u 36.58

CARGA DE DISEÑO (kips)? 100

LONGITUD EN PULGADAS (Pulg.)? 300

VALOR DE RIGIDEZ (Adimensional)? 240

MIEMBRO CON PASADOR ? (S/N) N

MIEMBRO CON ROSCA ? (S/N) N

TIENE AGUJEROS ? (S/N) N

AREA TOTAL REQUERIDA ES 4.625529611968994

SELECCIONE MIEMBRO DEL MANUAL DEL AISC

PERFIL? W12X26

A_g ? 7.65

R_{pn} ? 1.51

***** EL PERFIL SERIA SELECCIONADO *****

SE CUMPLE QUE LOS ESFUERZOS ACTUALES SON MENORES A LOS ESFUERZOS PERMISIBLES

$$f_t a = 0 \text{ K/Pulg}^2 \text{ } f_t a = 21.60000000146970 \text{ K/Pulg}^2$$

$$f_t a = 0 \text{ K/Pulg}^2 \text{ } f_t a = 0 \text{ K/Pulg}^2$$

EL PERFIL SELECCIONADO ES ===> W12X26

GRADO DEL ACERO: RESISTENCIA A LA FLUENCIA,
RESISTENCIA ULTIMA Fy/Fu (Kips/Pulg²)
Fy , Fu? 50.70

CARGA DE DISEÑO (Kips)? 600

LONGITUD EN PULGADAS (Fulg.)? 300

VALOR DE RIGIDEZ (Indeterminado)? 240

MIEMBRO CON PASADOR ? (S/N)? S

***** DISEÑO DE UNA BARRA DE OJO *****

AREA REQUERIDA DE LA BARRA 20 Fulg²

EL ESPESOR QUE NECESITA LA BARRA ES ==> 1.501138847238423

CON ESE VALOR ESCOGER UN ESPESOR DEL MANUAL PAG.1.98
ESPESOR ELEGIDO (Fulg.)? 1.75

BARRA DE OJO ESTA DISEÑADA
=====

ANCHO DE BARRA kb 11.4285717010498

ANCHO DEL OJO hp 7.61904764175415

ESPESOR t 1.75

DIAMETRO DEL PASADOR dp 10

DIAMETRO DEL AGUJERO dh 10.93125

DIAMETRO DE LA CAPEZA DE LA BARRA DE OJO dc 25.26934432983398

EL RADIO DE CURVATURA "rc" DEBE SER MAYOR O IGUAL QUE: 25.26934432983398

GRADO DEL ACCESO: RESISTENCIA A LA FLUENCIA.
RESISTENCIA ULTIMA F_u (ksi) (Fuiga) (ksi)
 F_y , F_u 36, 58

CARGA DE DISEÑO (kips) 70

LONGITUD EN PULGAS (Fuiga) 200

VALOR DE RIGIDEZ (Adimensional) 240

MIEMBRO CON PASADOR ? (S/N) N

MIEMBRO CON ROSCA ? (S/N) 2 3

AREA REQUERIDA ES 3.657222222222222

SELECCIONE MIEMBRO DE ACUERDO A TAB.4.141 DEL AISC

GRADO DEL ACERO: RESISTENCIA A LA FLUENCIA,
RESISTENCIA ULTIMA F_y/F_u (Kips/Pulg²)
 F_y , F_u ? 36,58

CARGA DE DISEÑO (Kips)? 390

LONGITUD EN PULGADAS (Pulg.)? 360

VALOR DE RIGIDEZ (Adimensional)? 240

MIEMBRO CON PAGADOR ? (S/N) N

MIEMBRO CON ROSCA ? (S/N) ? N

TIENE AGUJEROS ? (S/N)? S

AREA TOTAL REQUERIDA ES 18.95555534362793

SELECCIONE MIEMBRO DEL MANUAL DEL AISC

INTRODUZCA LOS SIGUIENTES DATOS:

PERFIL? W14X50

AREA, A_g ? 20

ESPESOR DEL ALA, t_f ? .72

ESPESOR DEL ALMA, t_w ? .415

RADIO DE GIRO MINIMO, r_{min} ? 2.45

ANCHO DEL ALA, b_f ? 10.035

ALTURA O PERALTE, d ? 14.04

DIAMETRO DE AGUJEROS (Pulg)? 1

TIENE AGUJEROS EN ZIG ZAG Y AGUJEROS ALINEADOS? (S/N)? S

NUMERO DE AGUJEROS ALINEADOS? 2

LOS ESPACIOS LONGITUDINALES ENTRE AGUJEROS SON IGUALES
Y LOS ESPACIOS TRANSVERSALES SON IGUALES? (S/N)? S

SE TOMA EN CUENTA POR LO MENOS 2 TRAYECTORIAS EN ZIG ZAG

INGRESE LOS SIGUIENTES DATOS DE LA 1era TRAYECTORIA:

NUMERO DE AVIONES 2
 NUMERO DE ZIG ZAG DE LA 1era. TRAYECTORIA 2
 ESPACIO LONGITUDINAL 2
 ESPACIO TRANSVERSAL 3

INGRESE LOS SIGUIENTES DATOS DE LA 2da. TRAYECTORIA:

NUMERO DE AVIONES 2
 NUMERO DE ZIG ZAG DE LA 2da. TRAYECTORIA 1

***** EL PERFIL ESTA SELECCIONADO *****

SE CUMPLE QUE LOS ESFUERZOS ACTUALES SON MENORES A LOS ESFUERZOS PERMISIBLES

$$f_{tg} = 19.5 \text{ K/Plg}^2 < F_{tg} = 21.60000038146973 \text{ K/Plg}^2$$

$$f_{te} = 28.38008499143508 \text{ K/Plg}^2 < F_{te} = 29 \text{ K/Plg}^2$$

EL PERFIL SELECCIONADO ES ==> W14X63

SELECCION DE MIEMBROS SOMETIDOS EN COMPRESION

***** DISEÑO DE COLUMNAS *****

LOS MIEMBROS QUE UD. PUEDE SELECCIONAR SON:

TODOS LOS QUE CONSTAN
EN EL MANUAL DEL AISC
8AV4, EDICION

PRESIONE LA TECLA SPACE PARA CONTINUAR

MODULO DE ELASTICIDAD E (Kips/pg²)? 29000

GRADO DEL ACERO Fy, Fu (Kips/Pulg²)? 36,58

CARGA DE DISEÑO P (Kips)

L? 240

LONGITUD DEL MIEMBRO (Pulgadas)? 240

AREA REQUERIDA ES 13.333333333333333

SELECCIONA MIEMBRO EN EL MANUAL DEL AISC
DE ACUERDO AL AREA REQUERIDA
Y AL TIPO DE PERFIL

ES UN PERFIL TUBULAR CUADRADO? (S/N)? 5

ES UN PERFIL WT (S/N)?

ES UN PERFIL ANGULAR DE ALAS IGUALES? (S/N)? 5

ESPECIFIQUE LOS SIGUIENTES DATOS:

PERFIL? 8X8X5/8

AREA, Ag (Pulg²)? 19.2

ANCHO, b (Pulg)? 8

ESPESOR, t (Pulg)? .625

RADIO DE GIRO ALREDEDOR DEL EJE X, rx (Pulg)? 2.49

RADIO DE GIRO ALREDEDOR DEL EJE Y, ry (Pulg)? 3.47

FACTOR DE LONG.EFECTIVA EN X, Kx? 1

FACTOR DE LONG.EFECTIVA EN Y, Ky? 1

EL ESFUERZO ACTUAL ES 12.499999999999999

EL ESFUERZO PERMISIBLE ES 13.43021011332539

PREIONE LA TECLA SPACE PARA CONTINUAR

EL ESFUERZO ACTUAL ES 12.49979904632568
Y ES MENOR AL
ESFUERZO PERMISIBLE: 13.43071011352579

EL PERFIL POSEE ELEMENTOS RIGIDIZADOS ? (S/N)? N
cd1 126.3079071044722
EL PERFIL ESTA SELECCIONADO

SE CUMPLE: fa 12.49979904632568 ES MENOR QUE Fa 13.40554237365723

EL PERFIL QUE SATISFACE ES ---- L6XB5/B

MODULO DE ELASTICIDAD E (Kips/pg²)? 29000

GRADO DEL ACERO Fy , Fu (Kips/Pulg²)? 36,50

CARGA DE DISEÑO T (Kips)

T? 300

LONGITUD DEL MIEMBRO (Pulgadas)? 300

AREA REQUERIDA ES 16.666666666666667

SELECCIONE MIEMBRO EN EL MANUAL DEL AISC
DE ACUERDO AL AREA REQUERIDA
Y AL TIPO DE PERFIL

ES UN PERFIL TUBULAR CUADRADO? (S/N)? N

ES UN PERFIL W? (S/N)? N

ES UN PERFIL ANGULAR DE ALAS IGUALES? (S/N)? N

ES UNA TEE? (S/N)? S

ESPECIFIQUE LOS SIGUIENTES DATOS:

PERFIL? WT12X81

AREA, Ag (Pulg²)? 23.9

ANCHO DEL ALA, bf (Pulg)? 12.750

ESPESOR DEL ALA, tf (Pulg)? 1.21

ESPESOR DEL ALMA, tw (Pulg)? .740

ALTURA O PERALTE, d (Pulg)? 10.5

RADIO DE GIRO ALREDEDOR DEL EJE X, rx (Pulg)? 1.5

RADIO DE GIRO ALREDEDOR DEL EJE Y, ry (Pulg)? 0.85

FACTOR DE LONG.EFECTIVA EN X, Kx? 1

FACTOR DE LONG.EFECTIVA EN Y, Ky? 1

EL ESFUERZO ACTUAL ES 12.55230140686035

EL ESFUERZO PERMISIBLE ES 13.1842622706938

PREIONE LA TECLA SPACE PARA CONTINUAR

EL ESFUERZO ACTUAL ES 12.55230140686035

Y ES MENOR AL

ESFUERZO PERMISIBLE: 13.1842622706938

EL PERFIL POSEE ELEMENTOS RIGIRIZADOS ? (S/N)? N

cdj 126.0995788574219

EL PERFIL ESTA SELECCIONADO

SE CUMPLE: fa 12.55230140634035 ES MENOR QUE Fa 13.1842622756958

EL PERFIL QUE SATISFACE ES ----> RT12YB1

MODULO DE ELASTICIDAD E (kips/pq²)? 29000

GRADO DEL ACERO Fy , Fu (kips/Pulg²)? 36,58

CARGA DE DISEÑO P (kips)
P? 600

LONGITUD DEL MIEMBRO (Pulgadas)? 180

AREA REQUERIDA ES 33.33337206176758

SELECCIONE MIEMBRO EN EL MANUAL DEL AISC
DE ACUERDO AL AREA REQUERIDA
Y AL TIPO DE PERFIL

ES UN PERFIL TUBULAR CUADRADO? (S/N)?

ES UN PERFIL W? (S/N)?

ESPECIFIQUE LOS SIGUIENTES DATOS:

PERFIL? W14X120

AREA, Ag (Pulg²)? 35.3

ANCHO DEL ALA, bf (Pulg)? 14.57

ESPESOR DEL ALA, tf (Pulg)? .78

ESPESOR DEL ALMA, tw (Pulg)? .32

ALTURA O FUALTE, d (Pulg)? 14.48

RADIO DE GIRO ALREDEDOR DEL EJE X, rx (Pulg)? 6.34

RADIO DE GIRO ALREDEDOR DEL EJE Y, ry (Pulg)? 3.74

FACTOR DE LONG.EFECTIVA ALREDEDOR DEL EJE X, Kx? 1

FACTOR DE LONG.EFECTIVA ALREDEDOR DEL EJE Y, Ky? 1

EL ESFUERZO ACTUAL ES 16.99716758728027

EL ESFUERZO PERMISIBLE ES 18.31404571933203

PRESIONE LA TECLA SPACE PARA CONTINUAR

EL ESFUERZO ACTUAL ES 16.99716758728027

Y ES MENOR AL

ESFUERZO PERMISIBLE: 18.31404571933203

EL PERFIL POSEE ELEMENTOS RIGIRIZADOS ? (S/N)? S

cci 131.2198638916016

EL PERFIL ESTA SELECCIONADO

SE CUMPLE: fa 16.99716758728027 ES MENOR QUE Fa 17.24608995530273

EL PERFIL QUE SATISFACE ES W14X120

MODULO DE ELASTICIDAD E (Kips/pulg²)? 29000

GRADO DEL ACERO F_y , F_u (Kips/Pulg²)? 65,70

CARGA DE DISEÑO T (Kips)

T? 200

LONGITUD DEL MIEMBRO (Pulgadas)? 215

AREA REQUERIDA ES 6.153846263685498

SELECCIONE MIEMBRO EN EL MANUAL DEL AISC
DE ACUERDO AL AREA REQUERIDA
Y AL TIPO DE PERFIL

ES UN PERFIL TUBULAR CUADRADO? (S/N)? 5

ESPECIFIQUE LOS SIGUIENTES DATOS:

PERFIL? 10X10

AREA, A_g (Pulg²)? 9.59

ANCHO, b (Pulg)? 10

ESPESOR, t (Pulg)? .25

RADIO DE GIRO, r (Pulg)? 3.96

FACTOR DE LONG.EFECTIVA, K ? 1

EL ESFUERZO PERMISIBLE ES 29.04194450378418

PRESIONE LA TECLA SPACE PARA CONTINUAR

EL ESFUERZO ACTUAL ES 20.85505676269331

Y ES MENOR AL

ESFUERZO PERMISIBLE: 29.04194450378418

EL PERFIL POSEE ELEMENTOS RIGITIZADOS? (S/N)? 5

b/t 39

b_e/t 33.41365704348703

q_a .9326292276392446

$a_e f$ 8.943914413452148

$c c_1$ 27.17491231697453

EL PERFIL ESTA SELECCIONADO

SE CUMPLE: f_a 20.85505676269331 ES MENOR QUE F_a 27.63072351177754

EL PERFIL QUE SATISFACE ES --- 10X10

SELECCION DE MIEMBROS EN FLEXION

***** DISEÑO DE VIGAS *****

LOS TIPOS DE VIGAS QUE UD. PUEDE SELECCIONAR SON:

1. CON APOYO LATERAL CONTINUO:

- COMPACTA
- PARCIALMENTE COMPACTA
- NO COMPACTA

2. SIN APOYO LATERAL CONTINUO.

PRESIONE LA TECLA SPACE PARA CONTINUAR

INTRODUZCA LOS SIGUIENTES DATOS:

ESFUERZO DE FLUENCIA, RESISTENCIA ULTIMA (Fy, Fu)

Fy, Fu (Kips/Pulg²)? 36.58

MODULO DE ELASTICIDAD, E (LB/Pulg²)? 29000

CARGA CONCENTRADA, T (Kips)? 0

CARGA DISTRIBUIDA, w (Kips/pie)? 1

LONGITUD ENTRE APOYOS, Lns (pie)? 20

LONGITUD DE LA VIGA, L (pie)? 20

MODULO REQUERIDO DE LA SECCION TRANSVERSAL, Sx ES 25.25262532956984

SELECCIONE PERFIL DE ACUERDO AL MODULO REQUERIDO
DEL MANUAL DEL AISC

PREIONE LA TECLA SPACE PARA CONTINUAR

ESPECIFIQUE LOS SIGUIENTES DATOS:

PERFIL? W12X26

AREA, Ag(Pulg²)? 7.65

ANCHO DE ALA, bf(pulg)? 6.49

ESFESOR DE ALA, tf(pulg)? .38

ESFESOR DEL ALMA, tw(pulg)? .23

ALTURA O PERALTE DE LA VIGA, d(pulg)? 12.22

RADIO DE GIRO, rt(pulg)? 1.72

MODULO DE LA SECCION, Sx(pulg³)? 33.4

DISTANCIA ENTRE EL ALA Y EL ALMA, k(pulg, en decimales)? .875

PESO DE LA VIGA, W(Kips/pie)? .026

PREIONE LA TECLA SPACE PARA CONTINUAR

PERFIL W? (S/N)? S
 LC 6.850555419921875
 LU 9.343354713376172

TIENE APOYO LATERAL CONTINUO? (S/N)? S

POSEE ALAS RIGITIZADAS? (S/N)? S

ES UNA VIGA COMPACTA

TIENE LA VIGA CARGA INTERIOR? (S/N)? N
 LA VIGA ESTA SOMETIDA A IMPACTOS O VIBRACIONES? (S/N)? N

LA VIGA ESTA SOMETIDA A CARGA VIVA? (S/N)? S

CARGA VIVA A LA QUE ESTA SOMETIDA LA VIGA (kips/Fie)? .8

!!!!LA VIGA ESTA SELECCIONADA!!!!

SE CUMPLE:

$f_b = 18.43113708495094 \text{ K/FI}g^2 < F_b = 23.76000022858184 \text{ K/FI}g^2$

$f_v = 3.650485965270996 \text{ K/FI}g^2 < F_v = 14.39999961853027 \text{ K/FI}g^2$

Y NO FALLA POR DEFLEXION

LA LONGITUD MINIMA DE APOYO PARA QUE NO SE AFLASTE ES (pie) ====
 .1396940648555756

EL PERFIL SELECCIONADO ES W12X26

INTRODUZCA LOS SIGUIENTES DATOS:

ESFUERZO DE FLUENCIA, RESISTENCIA ULTIMA (Fy, Fu)
 Fy, Fu (Kips/Pulg²)? 35.00
 MODULO DE ELASTICIDAD, E (Kips/Pulg²)? 29000
 CARGA CONCENTRADA, P (Kips)? 0
 CARGA DISTRIBUIDA, w (Kips/pie)? 7
 LONGITUD ENTRE APOYOS, Los (pie)? 20
 LONGITUD DE LA VIGA, L (pie)? 20

MODULO REQUERIDO DE LA SECCION TRANSVERSAL, Sz ES 176.7676696777544

SELECCIONE PERFIL DE ACUERDO AL MODULO REQUERIDO
 DEL MANUAL DEL AISC

ESPECIFIQUE LOS SIGUIENTES DATOS:

PERFIL? W14X132

AREA, Ag(Pulg²)? 38.8

ANCHO DE ALA, bf(pulg)? 14.725

ESFESOR DE ALA, tf(pulg)? 1.03

ESFESOR DEL ALMA, tw(pulg)? .645

ALTURA O PERALTE DE LA VIGA, d(pulg)? 14.66

RADIO DE GIRO, rt(pulg)? 4.15

MODULO DE LA SECCION, Sz(pulg³)? 209

DISTANCIA ENTRE EL ALA Y EL ALMA, k(pulg, en decimales)? 1.6875

PESO DE LA VIGA, W(Kips/pie)? .132

PRESIONE LA TECLA SPACE PARA CONTINUAR

PERFIL W7 (S/N)? S

LC 15.54305553436279

LU 47.89661407470703

TIENE APOYO LATERAL CONTINUO? (S/N)? N

TIENE LA VIGA CARGA INTERIOR? (S/N)? N

LA VIGA ESTA SOMETIDA A IMPACTOS O VIBRACIONES? (S/N)? N

LA VIGA ESTA SOMETIDA A CARGA VIVA? (S/N)? S

CARGA VIVA A LA QUE ESTA SOMETIDA LA VIGA (Kips/Pie)? 6

*****LA VIGA ESTA SELECCIONADA*****

SE CUMPLE:

$$f_b = 20.47464179992676 \text{ K/Pig}^2 < F_b = 21.60000038146973 \text{ K/Pig}^2$$

$$f_v = 7.542540550231934 \text{ K/Pig}^2 < F_v = 14.39999961953027 \text{ K/Pig}^2$$

Y NO FALLA POR DEFLEXION

LA LONGITUD MINIMA DE APOYO PARA QUE NO SE AFLASTE ES (pulg) ===
.6445235013961792

EL PERFIL SELECCIONADO ES W14X132

SELECCION DE MIEMBROS EN FLEJO - COMPRESION

LOS MIEMBROS QUE UD. PUEDE SELECCIONAR ESTAN SOMETIDOS A CARGAS EXCENTRICAS, CUYOS EXTREMOS ESTAN SIMPLEMENTE APOYADOS O ENFO-
TRADOS; EL TIPO DE PERFIL ES W.

PRESIONE LA TECLA SPACE PARA CONTINUAR

INTRODUZCA LOS SIGUIENTES DATOS:

ESFUERZO DE FLUENCIA, RESISTENCIA ULTIMA, F_y/F_u (K/Pulg²)? 36.58
 MODULO DE ELASTICIDAD, E (Lb/Pulg²)? 29000
 CARGA CONCENTRADA, T (Kips)? 100
 LONGITUD DEL MIEMBRO, L (Pie)? 15
 EXCENTRICIDAD, e (Pie)? .4
 FACTOR DE LONGITUD EFECTIVA, k ? 1

EL AREA (Pulg²) Y EL MODULO REQUERIDO (Pulg³) DE LA SECCION SON:
 11.11111048725586 40.4040412902832

SELECCIONE PERFIL DE ACUERDO A DICHS REQUERIMIENTOS EN EL MANUAL
 ESPECIFIQUE LOS SIGUIENTES DATOS:

PERFIL? W14X33
 AREA, A_g (Pulg²)? 15.6
 ANCHO DE ALA, b_f (Pulg)? 8.06
 ESPESOR DE ALA, t_f (Pulg)? .66
 ESPESOR DEL ALMA, t_w (Pulg)? .37
 ALTURA O FUALTE, d (Pulg)? 13.92
 RADIO DE GIRO ALREDEDOR DEL EJE X, r_x (Pulg)? 5.87
 RADIO DE GIRO ALREDEDOR DEL EJE Y, r_y (Pulg)? 1.92
 RADIO DE GIRO TOTAL, r_t (Pulg)? 2.15
 PESO DEL MIEMBRO, W (Lbs/Pie)? 1050
 MODULO DE LA SECCION, S_x (Pulg³)? 77.0

LOS EXTREMOS SON EMPOTRADOS? (S/N)? N

***** EL PERFIL ESTA SELECCIONADO *****

EL PERFIL CUMPLE CON:

AISC (1.6-1a Y 1.6-1b)

EL PERFIL SELECCIONADO

ES ==> W14X33

BIBLIOGRAFIA

- 1.- AISC, Manual de Construcción en Acero, 8^{ava} Edición.
- 2.- BOWLES JOSEPH, Structural Steel Design, Mc Graw-Hill Company, USA 1980.
- 3.- BRESLER BORIS, LIN T.V. Y SCALZI JOHN B., Diseño de Estructuras de Acero, Limusa - Wiley, S.A., México 1973.
- 4.- COOPER SOL E., CHEN ANDREW C., Designing Steel Structures, Prentice-Hall, Inc., E.U. 1985.
- 5.- JOHNSTON BRUCE, LIN F.T., GALAMBOS T.V., Basic Steel Design, Prentice-Hall, Inc., E.U. 1986.
- 6.- LOTHERS JOHN, Diseño de Estructuras Metálicas, Prentice-Hall, Inc., México 1973.
- 7.- McCORMAC JACK, Diseño de Estructuras de Acero, Alfaomega, México 1991.

- 8.- McCORMAC JACK, Diseño de Estructuras Metálicas, Alfaomega, México 1986.
- 9.- SALMON CHARLES, JOHNSON JOHN, Steel Structures Design and Behavior, Harper & Row, Publishers, New York, 2^{da} Edición 1982.
- 10.- WILLIAMS CLIFFORD Y HARRIS ERNEST, Diseño de Estructuras Metálicas, Compañía Editorial Continental, S.A., México, 2^{da} Edición 1973.