

T
673.7
SOLd



ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL

Facultad de Ingeniería Mecánica

**"DISEÑO Y PROCESO DE FABRICACION DE UN
TANQUERO DE ALUMINIO DE 10.000 GALONES"**

PROYECTO DE GRADO

Previa a la obtención del Título de:
INGENIERO MECANICO

Presentada por:

Maricielo Solís Decker

Guayaquil - Ecuador

1990

ESCUELA SUPERIOR
POLITECNICA DEL LITORAL
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA

* * * * *

"DISEÑO Y PROCESO DE FABRICACION DE UN TANQUERO
DE ALUMINIO DE 10,000 GALONES"

PROYECTO DE GRADO

Previa a la obtención del Título de:

INGENIERO MECANICO

Presentada por:

MARICIELO SOLIS DECKER

Guayaquil - Ecuador

1990

AGRADECIMIENTO

Al Ing. ALBERTO TORRES VALENCIA
y al Ing. OMAR SERRANO;

Directores del Proyecto de Tópico
de Graduación, por la valiosa
ayuda y el aliento a seguir en la
culminación de este trabajo de
investigación.

A la compañía INEM C. A., al Ing.
Cabezas, personal técnico y
personas que indirectamente han
colaborado significativamente en
la realización de este Proyecto.

Al personal académico de la
Escuela Superior Politécnica del
Litoral, por contribuir en la
superación de los estudiantes a
ser profesionales.

DEDICATORIA

A ENRIQUETA, mi madre, quien lo
merece todo.

A mi familia, y

A mis amigos de siempre.

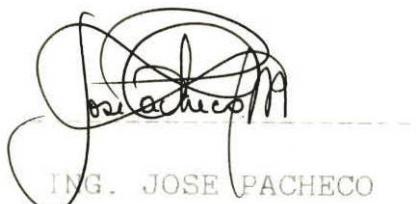


D.G. NELSON CEVALLOS B.
DECANO DE LA FACULTAD
DE INGENIERIA MECANICA



ING. OMAR SERRANO V.

DIRECTOR DE PROYECTO
DE GRADO



ING. JOSE PACHECO
MIEMBRO DEL TRIBUNAL



ING. JAIME BARRERA

MIEMBRO DEL TRIBUNAL

DECLARACION EXPRESA

"La responsabilidad por los hechos expuestos en este Proyecto de Grado, me corresponden exclusivamente y el patrimonio intelectual del mismo, a la ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL".

(Reglamentos de Tópicos de Graduación de la ESPOL).

Mariel Solis Decker

MARICIELO SOLIS DECKER

RESUMEN

~ mayo 250 p/lbw

El presente trabajo trata del diseño y proceso de fabricación de un tanquero de aluminio para transporte de agua potable. La construcción de tanqueros es muy importante en nuestro medio y sirve no solo para transportar agua y combustibles sino muchas otras sustancias químicas, alimenticias, etc. La mayoría de estas construcciones metálicas son hechas en forma artesanal, es por esto que se presenta este estudio, en el cual se incluyen materiales, cálculos, procedimientos, costos, etc. en forma técnica, de manera que sea factible su fabricación en nuestro medio.

El material seleccionado para el tanquero es el aluminio por sus excelentes propiedades físicas y mecánicas. Este metal es de peso liviano, una tercera parte del acero, presenta una elevada resistencia a la corrosión por su propiedad de formar delgadas películas protectoras de óxido. El aluminio y sus aleaciones se sueldan perfectamente con soplete oxiacetilénico, al arco eléctrico, con el proceso TIG o con el proceso MIG. Por

esta razón en el presente proyecto se especifica el uso de algunos procesos para soldadura del tanquero.

En el país no se construyen tanqueros; de aluminio, pero hoy en día es una excelente alternativa pues aparte de contar con los medios, existe una planta laminadora de aluminio en esta ciudad, que puede proveer el material.

Este proyecto tiene la finalidad de servir como una guía técnica para la fabricación de este tipo de estructuras y se pretende también que no sirva únicamente para propósitos educacionales, sino también como contribución tecnológica al medio.

INDICE GENERAL

RESUMEN.....	V
INDICE GENERAL.....	VII
INDICE DE FIGURAS.....	X
INDICE DE TABLAS.....	XI
NOMENCLATURA.....	XIII
INTRODUCCION.....	XVI

CAPITULO I

FUNDAMENTO TEORICO

1.1 UTILIZACION DE TANQUEROS PARA TRANSPORTE DE SUSTANCIAS ALIMENTICIAS.....	1
1.2 ALEACIONES DE ALUMINIO RECOMENDADOS PARA LA CONSTRUCCION DE TANQUEROS.....	2
1.3 SOLDABILIDAD DEL ALUMINIO.....	6
1.3.1 PROCESOS DE SOLDADURA.....	8
1.3.2 MATERIALES DE APORTE RECOMENDADOS.....	13
1.4 ESFUERZOS EN UNIONES SOLDADAS.....	18
1.5 REGULACIONES TECNICAS Y DE TRANSPORTE TERRESTRE.....	22

CAPITULO II

DISEÑO DE UN TANQUE DE ALUMINIO PARA TRANSPORTE DE AGUA POTABLE :

2.1	DEFINICION DEL PROBLEMA.....	25
2.2	SELECCION DE LA FORMA DEL TANQUE.....	25
2.3	PARAMETROS A CONSIDERARSE EN EL DISEÑO.....	28
2.3.1	CAPACIDAD DEL TANQUE.....	28
2.3.2	PRESION DEL DISEÑO.....	29
2.3.3	CALCULO DE ESPESOR DE LA PARED DEL TANQUE.....	29
2.3.4	CALCULO DE ESPESOR DE LA PARED DE LAS TAPAS DEL TANQUE.....	30
2.3.5	CALCULO DEL NUMERO DE LUMBRERAS.	30
2.3.6	CALCULO DEL DIAMETRO TEORICO DEL DISCO PARA CONSTRUIR LAS TAPAS DEL TANQUE.....	33

CAPITULO III

PROCESOS DE FABRICACION

3.1	CRONOGRAMA DE TRABAJO.....	36
3.2	SELECCION DE MANO DE OBRA.....	36
3.3	EQUIPOS Y HERRAMIENTAS.....	39
3.4	ACCESORIOS UTILIZADOS PARA EL TANQUE...	40
3.5	CONFORMADO DE PARTES DEL TANQUE.....	41
3.6	PROCEDIMIENTO DE SOLDADURA.....	43

3.7 CONTROL DE CALIDAD EN LAS UNIONES SOLDADAS.....	45
CAPITULO IV	
COSTOS DE FABRICACION	56
CONCLUSIONES.....	65
RECOMENDACIONES.....	67
BIBLIOGRAFIA.....	68
ANEXO.....	70

INDICE DE FIGURAS

Nº	Pag.
1. ESFUERZOS EN UN CILINDRO DE PARED DELGADA.....	20
2. RESTRICCIONES DEL TRANSPORTE TERRESTRE.....	24
3. FORMA DEL TANQUE.....	26
4. FORMA DE LAS LUMBRERAS.....	31
5. TAPA PLANA REBORDEADA.....	34
6. ENSAYO DE DOBLADO.....	54

INDICE DE TABLAS

Nº	Pag.
1. EL ALUMINIO Y SUS ALEACIONES.....	3
2. MATERIALES DE APORTE RECOMENDADOS PARA DIFERENTES ALEACIONES DE ALUMINIO.....	14
3. GUIA PARA ELEGIR EL MATERIAL DE APORTE PARA PROPOSITOS GENERALES DE SOLDADURA DE ALUMINIO.....	15
4. CRONOGRAMA DE FABRICACION DE UN TANQUE PARA TRANSPORTE DE AGUA POTABLE DE 10.000 GALONES.....	37
5. PROCEDIMIENTOS DE SOLDADURA RECOMENDADO (Cilindro del tanque de 10.000 galones).....	46
6. PROCEDIMIENTOS DE SOLDADURA RECOMENDADO (Cilindro del tanque de 10.000	

galones).....	47
7. PROCEDIMIENTOS DE SOLDADURA RECOMENDADO (Tapa elipsoidal del tanque de 10.000 galones).....	48
8. PROCEDIMIENTOS DE SOLDADURA RECOMENDADO (Tapa con cilindro del tanque de 10.000 galones).....	49
9. PROCEDIMIENTOS DE SOLDADURA RECOMENDADO (Filete cilindro - lumbreiras del tanque de 10.000 galones).....	50

NOMENCLATURA

- A = Amstrong
A = Area
 A_o = Area de la sección elíptica
 A_D = Area del cuerpo del tanque
a = Aceleración
ASME = American Society
ASTM = American Society for Testing and Materials
API = American Petroleum Institute
AWS = American Welding Society
 d_D = Diámetro
 D_{int} = Diámetro interior de la tapa rebordeada
 D_t = Diámetro teórico del disco para la tapa
rebordeada
 d_1 = Diámetro mayor de la elipse
 d_2 = Diámetro menor de la elipse
E = Eficiencia de la unión soldada
EC = Aluminio con 99% de pureza
F = Fuerza
g = Holgura
GMAW = Gas Metal Arc Welding
GTAW = Gas Tungsten Arc Welding

h = Parte recta de la tapa rebordeada
Kg = Kilogramo
Km = Kilómetro
Km/h = Kilómetro por hora ;
Kpsi = 1000 psi ó 1000 libras/pulgadas²
L = Longitud
l = Largo del tanque
m = Metro
M = Masa
MHz = Megaherz
MIG = Metal Inert Gas
mm = Milímetros
MOP = Ministerio de Obras Públicas
MPa = Mega Pascal
N = Newton
n = Factor de seguridad
p = Presión
psi = Pounds per square inch ó libra/pulgadas²
R = Radio
r int = Radio interior del reborde
S = Esfuerzo permisible
seg = Segundos
Sy = Esfuerzos de fluencia
t = Espesor
TIG = Tungsten Inert Gas
U = Perímetro de la elipse
V = Volumen

v = Velocidad
vf = Velocidad final
vo = Velocidad inicial
X = # de planchas por anillo
x = Espacio recorrido
Z = Total de planchas utilizadas para el cuerpo del tanque
z = Número de lumbreras ó rompeolas
" = Pulgada
 \varnothing = Diámetro
 Π = Constante Pi, 3.1416

Fue bien

INTRODUCCION

El objetivo de este trabajo es presentar como una alternativa para el transporte de agua potable, la construcción de tanqueros de aluminio, y que además sirva como guía para técnicos involucrados en este tipo de trabajo.

Las justificaciones que se exponen para la elaboración de este proyecto son: la necesidad social de utilizar tanqueros para el transporte de agua potable, la utilización del aluminio por ser un material que brinda excelentes ventajas por sus propiedades, que resultan muy aptas para este fin, y finalmente para que exista un estudio técnico que se ajuste al campo práctico y condiciones del medio.

Este proyecto presenta en su contenido un fundamento teórico, el cual trata la necesidad de utilizar tanqueros, del aluminio y sus aleaciones, así como de la soldabilidad y procedimientos de soldadura recomendados; y códigos y regulaciones técnicas para transporte

terrestre para un buen diseño. El diseño incluye la selección de la forma del tanque y parámetros tales como capacidad, presión, cálculos de espesor de paredes. Además de la elaboración del proceso de construcción, se determinan los costos de los tanqueros construidos en nuestro medio.

En los talleres de la ciudad que fabrican tanqueros de sección elíptica, el procedimiento de conformado del tanque es muy distinto a lo que indican códigos y normas, así como el cálculo de espesor de pared, que es dado por la experiencia. La construcción actual de tanqueros se realiza de un extremo a otro, comenzando por una tapa, uniendo las planchas que forman el cuerpo con los rompeolas hasta la otra tapa. Los rompeolas se perforan luego de ser posicionados. Una vez unido por puntos el tanque, se suelda primero por dentro del tanque y luego por fuera. Las planchas no van soldadas en forma alternada, sino que se posicionan 2 de las 3 planchas, que se sueldan a tope en la parte inferior del tanque, la parte superior se soldará al final con una unión a solape. Llevan una entrada de hombre, un tapón de llenado, una escalera lateral, una o dos salidas, la parrilla a lo largo del tanque y dos defogaderos de parrilla.

En este proyecto se desarrolla un procedimiento técnico

basado en códigos y normas, para mejorar la construcción de estos tanqueros de aluminio, con respecto a los procedimientos utilizados actualmente.

CAPITULO I

FUNDAMENTO TEORICO

1.1 UTILIZACION DE TANQUEROS PARA TRANSPORTE DE SUSTANCIAS ALIMENTICIAS.

La necesidad y justificación de fabricar tanqueros para sustancias alimenticias para la industria es amplia, pues encontramos más práctico y económico el uso de este tipo de transportación para sustancias como son: agua potable, agua mineral, alcohol, agua destilada, agua esterilizada, leche, aceites, jugos de frutas, etc., y líquidos en general. Esto se debe a que no siempre las plantas de procesamiento están en los sitios donde se obtienen estos fluidos por las diferentes condiciones geográficas.

En nuestro país donde el sistema que opera en la distribución de agua potable es tan deficiente, la necesidad de construir tanqueros es justificable para mejorar las condiciones de vida en lugares donde no

2. Técnica para fabricar tanques.

1.2 ALEACIONES DE ALUMINIO RECOMENDADOS PARA LA CONSTRUCCION DE TANQUEROS

Para la selección del material hay que considerar muchos aspectos como: condiciones de funcionamiento del tanque, aspectos técnicos y económicos, vida útil, propiedades mecánicas, físicas y químicas, y factores como presión, temperatura y resistencia a la corrosión y disponibilidad de material en el mercado nacional.

Los materiales para la construcción de tanqueros pueden ser, dependiendo de lo que se quiera transportar: acero ordinario, acero inoxidable, aluminio, fibra de vidrio, o cualquier aleación que sirva para dichos propósitos.

Especificamente para el caso de tanqueros de aluminio para transporte de agua, las aleaciones ASTM de aluminio recomendables son: 1100, 3003, 5050, 5052, 6061, 6063, 43, 214 y 356 con excelentes resultados. Estas numeraciones corresponden a la designación por la ASTM (American Society for Testing and Materials). A continuación en la Tabla 1 se presentan los

TABLA 1 EL ALUMINIO Y SUS ALEACIONES (REF. 1)

NO DE SERIE	PRINCIPALES ELEMENTOS ALEANTES	PROPIEDADES	USOS
			USOS
1XXX	Aluminio comercialmente puro, mínimo 99,00%	Resistente a la corrosión, alta conductividad eléctrica y térmica, antimagnético, dúctil y maleable, alta reflectividad	Alambres, cables, barras conductoras, equipos para industria química, pigmento de pinturas, para desoxidar aceros, etc.
2XXX	Cobre	Aumenta la resistencia a la tracción y la dureza. Hace a las aleaciones tratables termicamente	Pistones de automóviles y en la industria de la aviación
3XXX	Manganese	Incrementa la resistencia a la tensión y a la corrosión	Utensilios de cocina, depositos de gasolina y aceite, recipientes a presión y tuberías, equipos para la industria química
4XXX	Silicio	Reduce el punto de fusión de fluidos a la fundición con el Mg. vuelve las aleaciones tratables termicamente	Piezas coladas de tipo arquitectónico y ornamental, piezas para motores fuera de borda, accesorios marinos
5XXX	Magnesio	Aumenta la resistencia a la tracción, a la corrosión y a la soldabilidad	Tuberías de gas y aceite, canalizaciones para gasolina y aceite de aviones
6XXX	Magnesio-Silicio	Hace a las aleaciones tratables termicamente, dúctiles y resistentes a la corrosión	Canoas, pasamanos de puentes, pista de maya metálica para aterrizaje de aviones
7XXX	Zinc	Incrementa la dureza y la resistencia, con Mg. hace a las aleaciones templables	Muy utilizada en la industria de la aviación
8XXX	Otros Elementos	Bismuto: Aumenta la maquinabilidad Berilio: Mejora la soldabilidad y la fundición Titanio: Refina el grano del metal, aumentando la ductilidad Niquel: Aumenta la resistencia a la elevadas temperaturas	

números de sección y el tipo de aleación. (Ref.1)

Metalúrgicamente el Aluminio puro es dúctil y maleable, sin embargo, las aplicaciones industriales requieren un aumento de resistencia que puede conseguirse por la adición de elementos aleantes. Además estas aleaciones pueden mejorar su resistencia sometiéndolas a diversos tipos de tratamientos. Según el tratamiento, las aleaciones se clasifican en bonificadas y no bonificadas.

El aluminio y aleaciones de aluminio son materiales seleccionados para la construcción en muchos campos debido a su alta resistencia a la corrosión.

El aluminio es un metal activo, tiene un comportamiento estable por la protección de una capa adherente, que es una película de óxido invisible en su superficie. Cuando es interrumpido, este film comienza a reformarse inmediatamente en la mayoría de los casos. El espesor de este film en un medio como aire fresco es de aproximadamente 50 a 100 Å. (Ref.2)

Las causas de la corrosión en la mayoría de las aplicaciones de aluminio, al igual que cualquier otro metal estructural, está asociado con el flujo de

corriente eléctrica entre varias regiones catódicas y anódicas. La corrosión electroquímica producida depende de los potenciales de estas regiones (Potencial de aluminio -0,83 v). Una característica de la corrosión electroquímica es que el resultado de su ataque no es uniforme, pero confinada a un área específica de la superficie del metal. Muchos factores son básicos en determinar la cantidad y distribución de la corrosión, algunos son: la composición y microconstituyentes, y su localización; cantidad, continuidad y un relativo potencial de soluciones sólidas de aluminio.

Los tratamientos metalúrgicos de aleaciones de aluminio para mejorar las propiedades mecánicas pueden influir en la resistencia a la corrosión. Tratamientos térmicos y trabajado en frío producen generalmente esfuerzos residuales en el metal. (Ref. 1)

El calor de la soldadura puede producir cierta inhomogeneidad, por ello es recomendable para soldar aluminio hacer un post-calentamiento de las juntas.

El control de la corrosión para tanqueros o tanques de almacenamiento se ejecuta con una prueba de inmersión que es una buena guía para establecer

conformidad de servicio. En esta prueba la relación área volumen se duplica a las condiciones de almacenamiento en operación del tanque.

Para condiciones severas de corrosión el uso de pasivadores e inhibidores, y protección catódica son las más convenientes en aleaciones de aluminio.

El material seleccionado para el tanquero es aluminio 1070 y presenta las siguientes propiedades sin ningún tipo de tratamiento térmico. (Ref. # 3)

Aluminio	99,7%
Densidad	0,002718 kg/cm ³
Punto de fusión	631 - 643 °C
Esfuerzo a la tracción	4,545454 kg/cm ²
Esfuerzo de la afluencia	1,818181 kg/cm ²
Esfuerzo de corte	3,181818 kg/cm ²
Esfuerzo de fatiga	1,363636 kg/cm ²
Elongación	43% en 50,8mm para una plancha de 1,5mm de espesor
Dureza Brinell	19

afectada por el calor en un porcentaje soldadura de
concentración el efecto causado por el tratamiento termico en
el calor de la soldadura remueve parte o todo el

al la resistencia. (Ref. 3)

grandes estructuras, donde la soldadura debe ser de
soldables, las cuales son de especial interés para
las adiciones del tipo 7005 y 7029 son perfectamente
el calor, por esto la soldadura no es recomendable.
soldaderas pero tienen zonas frágiles, afectadas por
esta tensión, adiciones como 7075, 7079 y 7178 son
aleaciones de la serie 7XXX bondadosas de alta
de tenacidad una baja ductilidad. Para las
con un procedimiento adecuado de soldadura
2XXX de alta resistencia y bondad son soldables
fácilidad. Adiciones de la serie 4XXX y de la serie
tratadas de la serie 6XXX también son soldables con
de las series 1XXX, 2XXX y 3XXX las aleaciones
procesos MIG o TIG son las no tratadas termicamente
las aleaciones de ferrojunto fácilmente soldables por los

según el orden de la misma para ambos procesos.

(GTAW)⁶ posee la soldabilidad de estas aleaciones es
muy buena y soldadera por los procesos MIG (GMAW) o TIG
que se obtiene en la soldadura de aluminio puro

en el aluminio fundido puede no existir a diferencia de una aleación fundida.

La mayoría de las aleaciones de moldeo pueden soldarse por el proceso de gas protector si poseen la correcta preparación de junta.

Cuando se sueldan las aleaciones pertenecientes al grupo de las bonificadas, deben tomarse las precauciones adecuadas para evitar la pérdida de las características alcanzadas en el tratamiento térmico.

1.3.1 PROCESOS DE SOLDADURA

La mayoría de los diferentes tipos de aluminio utilizados en la fabricación de productos comerciales, admiten fácilmente la soldadura, ya sea por la llama oxiacetilénica o por medio de soldadura al arco con electrodos revestidos o con gas protector. El procedimiento a utilizar depende de factores tales como la experiencia del soldador y el tipo de trabajo a realizar. (Ref. 4)

Proceso de Oxiacetilénico:

Son difíciles de ser carburante y un fundente para la protección de la oxidación. Teniendo en cuenta que casi todos los fundentes contienen fluoruros y cloruros los cuales quedan en las juntas y al contacto con la humedad atacarán al metal, es importante limpiar bien la pieza utilizando cepillo de alambre y agua caliente. En donde sea imposible limpiar mecánicamente es necesario que la pieza se sumerja primero en agua caliente, después en ácido nítrico comercial y finalmente en agua fría.

Proceso por Arco con Electrodo Revestido:

La soldadura manual por arco es un proceso en el cual el calor para soldar es generado por un arco establecido entre un electrodo consumible, recubrierto y la pieza. El electrodo, arco, metal fundido y área adyacentes de la pieza son protegidas de la contaminación atmosférica por un gas obtenido de la combustión y descomposición del recubrimiento del electrodo o fundente. Una protección adicional del metal fundido es proporcionada por una capa de escoria fundida.

El metal de aporte es suministrado por el

núcleo del electrodo consumible y en ciertos electrodos, proviene del metal pulverizado mezclado con el recubrimiento del electrodo.

De los métodos de soldar, el proceso al arco eléctrico es el más usado debido principalmente a su versatilidad. También el equipo que se usa es menos complejo y más barato que otros procesos de soldadura por arco.

Este proceso es generalmente más usado que otros procesos de soldadura para unión de componentes de ensamblaje de estructuras complejas, debido a que se adapta mejor a posiciones diferentes de soldadura y acceso difícil.

La calidad y resistencia de las juntas soldadas por arco manual con electrodo revestido, puede ser controlada tan fácilmente como la calidad y resistencia de otras soldadura obtenidas por métodos manuales que emplean electrodos consumibles.

Los materiales con que se fabrican los electrodos son compatibles con las propiedades de la mayoría de los metales bases; por lo tanto

Las propiedades de una junta pueden ser similares a los del metal soldado.

;

Soldadura T.I.G.:

Este es un proceso de soldadura por arco en el cual el calor es producido entre un electrodo no consumible (de tungsteno) y la pieza. El electrodo, la zona fundida, el arco y las áreas adyacentes de la pieza son protegidas de la contaminación atmosférica por un gas inerte. Este tipo de soldadura se hace normalmente de forma manual aunque también se emplean métodos semiautomáticos.

Casi todos los metales y aleaciones pueden ser unidos por este método, incluyendo el aluminio y sus aleaciones. Este método es apropiado para soldar en cualquier posición y está especialmente adaptado a la soldadura de espesores delgados, del orden 0.005".

Soldadura MIG:

Es un proceso de soldadura por arco en el cual

el calor para soldar es generado por un arco entre un electrodo consumible y el metal a soldar. El electrodo, un alambre sólido que es continuamente alimentado al área soldada, constituye el metal de aporte. El electrodo, el metal fundido, el arco y las áreas adyacentes del metal base son protegidos de la contaminación atmosférica por un gas inerte o mezcla de gases.

Los gases de protección empleados son dioxido de carbono, mezclas de argón-óxigeno al 1 ó 2% ó bien argón puro. El dióxido de carbono se usa solamente con aceros dulces o de baja aleación.

De los métodos comunes de soldadura es el que mantiene más concentrado el material que se está transfiriendo a través del arco. El gas debe proporcionar completa protección, debido a que pequeñas cantidades de aire pueden contaminar el depósito soldado. La desventaja de este método es que no es adecuado para soldar en cualquier posición.

La principal ventaja sobre el método de arco manual con electrodo revestido es su mayor

Velocidad doble a:

- Alimentación continua del metal de aporte.
- Ausencia de escoria.
- Uso de electrodos de diámetro pequeño.

1.3.2 MATERIALES DE APORTE RECOMENDADOS

El metal de aporte de una unión soldada se basa en una combinación de metales que poseen tenacidad, ductilidad, ausencia de impurezas y la resistencia a la corrosión, requeridas para cada aplicación. La correcta selección de la aleación minimiza la presencia de compuestos intermetálicos y fragilidad en soldaduras de aluminio.

Los metales de aporte comúnmente usados para procesos de soldadura con gas protector se ordenan de la siguiente manera para soldaduras de tenacidad: 5039, 5556, 5183, 5356, 5654, 5554, 4043 y 1100. Este orden es válido para soldar cualquier tipo de aleación de las series 5000, 3000 ó 1000. Esta secuencia no se aplica a combinaciones de diferente aleación o acoplamientos tratados térmicamente.

TABLA 2

MATERIALES DE APORTE RECOMENDADOS PARA DIFERENTES
ALEACIONES DE ALUMINIO (REF. 5) :

METAL BASE	MATERIAL DE APORTE RECOMENDADO	
	MAXIMA RESISTENCIA	MAXIMA ELONGACION
EC	1100	EC, 1260
1100	1100, 4043	1100, 4043
2219	2319	
3003	5183, 5356	1100, 4043
3004	5554, 5356	5183, 4043
5005	5183, 4043, 5356	5183, 4043
5050	5356	5183, 4043
5052	5356, 5183	5183, 4043, 5356
5083	5183, 5356	5183, 5356
5086	5183, 5356	5183, 5356
5154	5356, 5183	5183, 5356, 5654
5357	5554, 5356	5356
5454	5356, 5554	5554, 5356
5456	5556	5183, 5356
6061	4043, 5183	5356
6063	4043, 5183	5356
7005	5039	5183, 5356
7039	5039	5183, 5356

三

COSTS OF PROSTATE CANCER SCREENING

Para soldaduras ductiles, el orden de los materiales de aporte es inverso para tenacidades 1100, 4043, 5554, 5654, 5183, 5556, 5039. Con un electrodo 1100 se espera una elongación mayor de 30%, mientras que con un 5183 o 5356 se obtendrán elongaciones de 15% a 20%. (Ref. 1). La ductilidad en soldadura se ve afectada por dilución del metal de aporte en el metal base.

La Tabla 2 muestra los electrodos recomendados para varias aleaciones de aluminio para obtener máxima tenacidad o máxima elongación. Para propósitos generales la Tabla 3 muestra dichos electrodos.

La siguiente información proporcionada por AGA indica las especificaciones técnicas del material de aporte utilizado en este estudio. (Ref. 12)

ALAMBRE DE ALUMINIO PARA PROCESO MIG ER 4043

NORMA	AWS
	ER4043

**ANALISIS
QUIMICO**

Al	Si	Fe	Cu	Mn
94.0	4.5-6.0	0.8	0.3	0.05

DESCRIPCION: Alambre continuo de aluminio. Posee 5% de silicio y fluye suavemente. Para soldar aluminio laminado y sus aleaciones.

PROCESO: MIG (GMAW)

GAS DE PROTECCION

ARGON 99.995%, proceso manual ó 75% Helio +25% Ar., proceso automático.

PROPIEDADES ! RESISTENCIA A LA ! ELONGACION EN ! LIMITE DE ! MECANICAS ! TRACCION ! 2" ! FLUENCIA !			
! 25.500 lbs/pulg ² ! 9% ! 12.000 ! ! ! ! 1bs/pulg ² !			

APLICACIONES: El alambre 4043 generalmente es recomendado para soldar aluminio de los tipos 2014, 4043, 6061, 6062 y 6063, entre si y sus combinaciones.

Aplicaciones típicas están en:

* Carrocerías de vehículos * estructuras * tanques * equipos para distribución de petróleo.

DATOS PARA
SOLDAR:

PROCESO MIG (GRAN)	O ALAMBRE mm	VOLTAJE pulg	AMPERAJE	FLUJO GAS Lt/min
CORTO	0.9	0.035	16-19	90-120
CIRCUITO	1.2	0.045	16-20	95-125
SPRAY	0.9	0.035	22-28	150-17
	1.2	0.045	22-28	150-19

Estos datos son para equipos convencionales.

Para equipos POWCON consultar a Escuelas de Soldadura de AGA.

Corto circuito se utiliza normalmente para materiales de espesor delgado.

NOTAS: Las mejores condiciones para cada aplicación deben determinarse mediante pruebas, la momento de soldar.

1.4 ESFUERZO EN UNIONES SOLDADAS

Para el caso de este estudio se consideran tensiones de soldadura debido a presión interna, como si se tratara de la pared de una tubería, es decir se considerará al tanquero como un cilindro de pared delgada.

Para todo esto es necesario asumir que:

- No hay tensiones térmicas.
- El material base es elástico y no plástico.

- Solo hay esfuerzos debido a la presión interna.
- El espesor de la pared del tanque es diez veces menor que el diámetro del mismo. $t/D = 0,1$.

†

Se determina el esfuerzo longitudinal para una unión a tope tomando la mitad del cilindro para efectos de cálculos. Ver Fig. 1 (Ref. 6)

Donde: p = presión interna t = espesor de pared
 D = diámetro S = esfuerzo de tensión

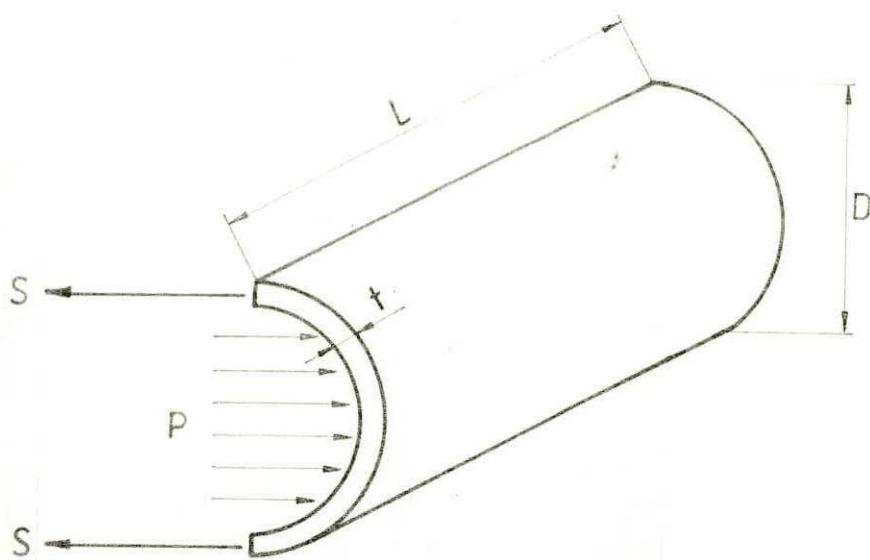
Tenemos que la fuerza que tiende a separar el cilindro en dos es pDL . A esta fuerza se oponen las tensiones originadas por el material del cilindro que son $StLz$. Si las igualamos tenemos que, (Ref. 7)

$$pDL = 2StL$$

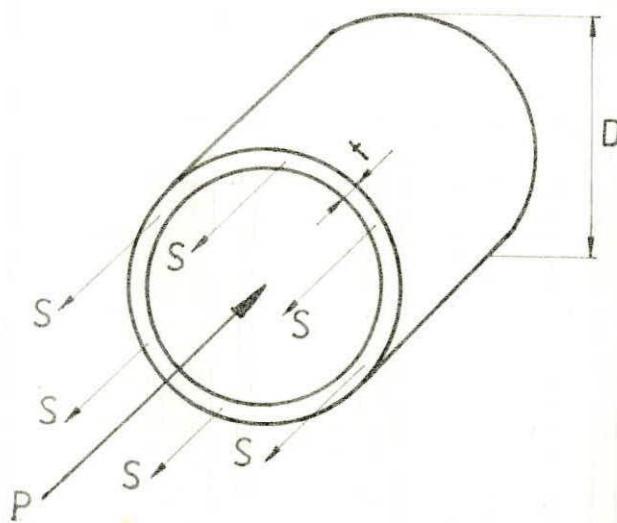
Entonces:

$$S = \frac{pD}{2t} \quad (1)$$

Para el caso de esfuerzos circunferenciales, la fuerza que tiene a abrir el cilindro es la presión por el área, entonces tenemos que,



Esfuerzos longitudinales



Esfuerzos circunferenciales

Fig. 1 ESFUERZOS EN UN CILINDRO DE PARED DELGADA

$$\frac{p\pi D^2}{4} = \dots \quad (2)$$

La fuerza que resiste la soldadura a tope es:

$$F = (\pi D t) \sigma \quad (3)$$

Igualando encontramos que:

$$\frac{\pi D^2 p}{4} = \dots \quad (4)$$

Entonces:

$$\sigma = \frac{pD}{4t} \quad (5)$$

Con esto concluimos que los esfuerzos circunferenciales son la mitad de los longitudinales.

Ahora, para el diseño de recipientes a presión que no van a estar expuestos al fuego, según el código ASME, para el cálculo de esfuerzos longitudinales en soldaduras a tope, se asume que la unión es tan

fuerte como el metal base.

Una de las pruebas posteriores a la fabricación de un recipiente a presión es someterlo a tomas radiográficas por lo tanto se incluye un valor E , eficiencia de la unión, que depende de si es radiografiado total, parcial o no ensayado por radiografía industrial.

La fórmula utilizada es:

$$\frac{pR}{SE} = \frac{\sigma}{R + \frac{O_g \delta t}{O_g \delta P}} \quad (6)$$

Además hay que tener presente que la presión de diseño es 1,3 veces la presión de trabajo y que el esfuerzo permisible, S , está dado por el límite de fluencia del material dividido para un factor de seguridad n que está entre 3 y 4. (Ref. 7)

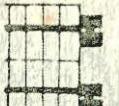
1.5 REGULACIONES TECNICAS Y DE TRANSPORTE TERRESTRE

La construcción de tanques para transporte está regulada por normas y códigos internacionales. Para los cálculos está el ASME, Boiler and Pressure Vessel

Code Section 8a Rules for construction of Pressure Vessel, Division 1 an American Standard 1983 Editions resumidos en el Pressure Vessel Handbook. Además existe el código API 12 F que contiene normas y pruebas para el diseño y construcción de tanqueros. La American Welding Society da las regulaciones para los procedimientos de soldadura en el Welding Handbook, Volumen IV.

En cuenta a regulaciones de transporte terrestre, el manual de diseño de carreteras de MOP 001-E especifica medidas de ancho, largo y altura que deben tener los transportes de tanques, que esta a cargo de la Comisión de Transito del Guayas. (Ver Fig. 2)

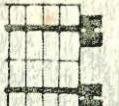
Este es un esquema genérico de las cargas útiles permisibles, según ejemplos dados por cada vehículo. Se incluye además la altura y el ancho máximos, con ó sin carga.

(1) VEHICULOS	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
STANCIA ENTRE EJES EXTREPOS (m.)	5.0	6.3	12.0	12.0	12.0	16.5	16.5
GO MAX. ADMISIBLE (m.)	10.7	10.7	13.7	13.7	13.7	18.3	18.3
CARGA POR EJE (t.)	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
SO VEHICULO VACIO (t.)	6.5	8.5	10.5	11.5	12.2	11.5	12.3
CARGA UTIL PERMISIBLE (t.)	10.0	16.0	17.0	24.0	26.5	27.0	32.0
PESO MAXIMO PERMITIDO (t.)	16.5	24.5	27.5	35.5	38.7	38.5	46.4
Cargada métrica = 1.000 Kilos = 2.204 libras = 22 quintales pesos totales máximos permitidos para los vehículos están calculados por la SUMA DE EJES y (FORMULA PUENTES).							
INTERPRETACION DE LOS SIGNOS ≤ Menor o igual a ... < Menor de ...							
ALTURA MAXIMA ANCHO MAXIMO  3.80 M.  2.60 M.							

Si usted desea una ampliación sobre cada caso demostrado, o el suyo no está incluido en el cuadro, agradeceremos pedir informes detallados en el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones.

INTERPRETACION
DE LOS SIGNOS

≤ Menor o igual a ...
< Menor de ...



2.60 M.



3.80 M.

CAPITULO II

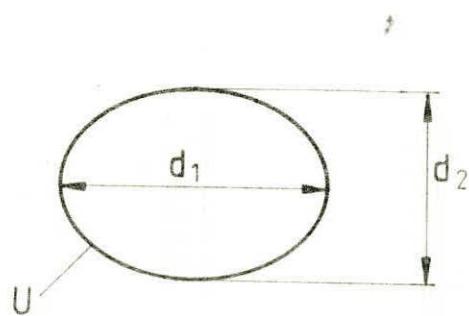
DISEÑO DE UN TANQUE DE ALUMINIO PARA TRANSPORTE DE AGUA POTABLE

2.1 DEFINICION DEL PROBLEMA

Diseñar un tanque de aluminio con una capacidad referencial de 10.000 galones para transporte terrestre de agua potable.

2.2 SELECCION DE LA FORMA DEL TANQUE

Se seleccionará el modelo de un tanque cilíndrico horizontal ya que dado el volumen y condiciones de servicio es la forma más óptima; de tapa elíptica, la sección transversal será elíptica, ya que es semejante a una gota de agua sobre una superficie plana; tipo trailer, se utilizará un trailer para que el tanque se desplace de un lugar a otro por varias



Sección transversal

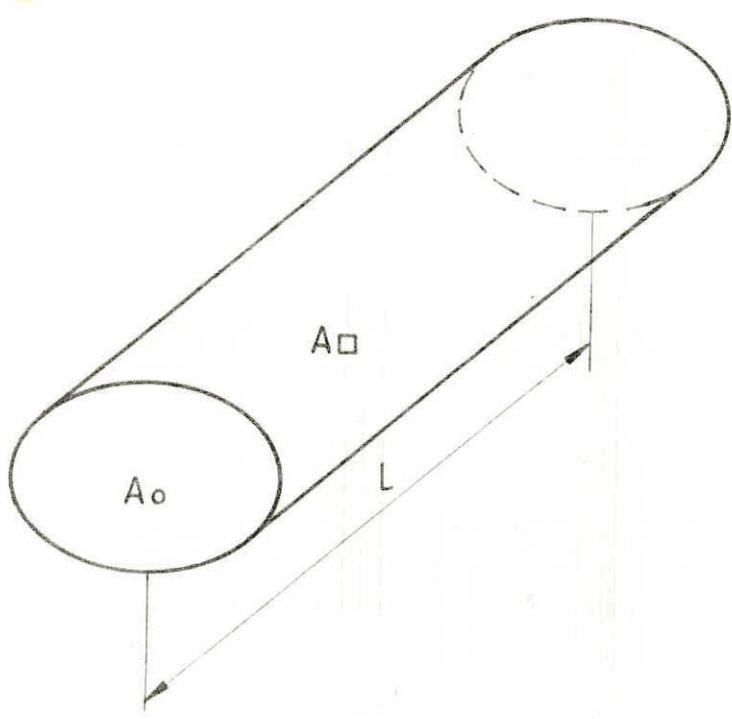


Fig. 3 FORMA DEL TANQUE

razones, primero no hay camiones del tipo cabezal y por que es más práctico para que el usuario pueda dejar el tanque en cualquier lugar como tanque estacionario, es decir tiene doble uso. Tanques de mayor capacidad se trasladan en trailer por seguridad. Ver Fig. 3.

La tapa elíptica es rebordeada con el objeto de evitar esfuerzos combinados en las uniones soldadas. Se considerarán solo uniones a tope. Para el siguiente análisis, ver Fig. 3.

$$d_1 = 2,60 \text{ m}$$

$$d_2 = 1,80 \text{ m}$$

$$\Delta_0 = \frac{\pi}{4} d_1 \cdot d_2 \quad (7)$$

$$\Delta_0 = 3,68 \text{ m}^2$$

$$V = \Delta_0 + 1 \quad (8)$$

$$I = \frac{V}{\Delta_0}$$

$$L = 11,2 \text{ m}$$

$$\begin{aligned} r &= 11,2 \\ r &= \dots = 14 \text{ anillos} \\ &\quad O_8 \end{aligned} \tag{9}$$

$$\begin{aligned} d_1 + d_2 \\ U = \dots \Pi \\ Z \end{aligned} \tag{10}$$

$$U = 6,91 \text{ m}$$

$$\begin{aligned} 6,91 \\ X = \dots = 3 \text{ planchas x anillo} \\ 2,30 \end{aligned} \tag{11}$$

$$\Delta \square = 75,18 \text{ m}^2$$

$$Z = 14 + 3 = 42 \text{ planchas} \tag{12}$$

2.3 PARAMETROS A CONSIDERARSE EN EL DISEÑO

2.3.1 CAPACIDAD: 10,000 GALONES = 37,8 m³

Dimensionamientos: Las dimensiones son de

acuerdo al volumen referencial, a la disponibilidad del material, a las regulaciones técnicas y de transporte terrestre y al factor económico.

La dimensión definitiva del tanque se determina optimizando el material a fin de tener el minimo desperdicio, así como la menor cantidad de cordones de soldadura.

2.3.2 PRESION DE DISEÑO: 16 psi

La presión de diseño esta dada por la presión atmosférica (14,7 psi) más 1 psi, que es el valor recomendado por el codico API-12F.

2.3.3 CALCULO DE ESPESOR DE LA PARED DEL TANQUE

$$PRo \quad (13)$$

$$t = \dots$$

$$SE + 0,4P \quad \text{factor de seguridad } n = 3$$

$$\begin{aligned} \text{Eficiencia de soldadura } E \\ = 0,75 \end{aligned}$$

$$t = 8 \text{ mm} \quad \text{para } R = 1,3$$

2.3.4 CALCULO DE ESPESOR DE LA PARED DE LAS TAPAS

FDo

(14)

$$t = \dots \quad \text{usando } n = 3$$

SE + 1,8P

E = 0,75

$$t = 8 \text{ mm}$$

2.3.5 CALCULO DEL NUMERO DE LUMBRERAS

Lumbreras, rompeolas o espejos son divisiones que el tanque tiene interiormente para amortiguar el peso del fluido que esta en movimiento cuando el tanquero recorre una distancia. Ver Fig 4

Asumiendo que el tanquero viaja a una velocidad de 70 Km/h, con una masa de fluido de 37.800 kg, aplica los frenos y recorre 58m hasta que el tanquero se detiene con un esfuerzo tensil del material de 13 Kpsi, calculamos la aceleración decreciente, la fuerza y la presión sobre las tapas. La presión que el fluido ejerce sobre la tapa dividida para el esfuerzo tensil del material

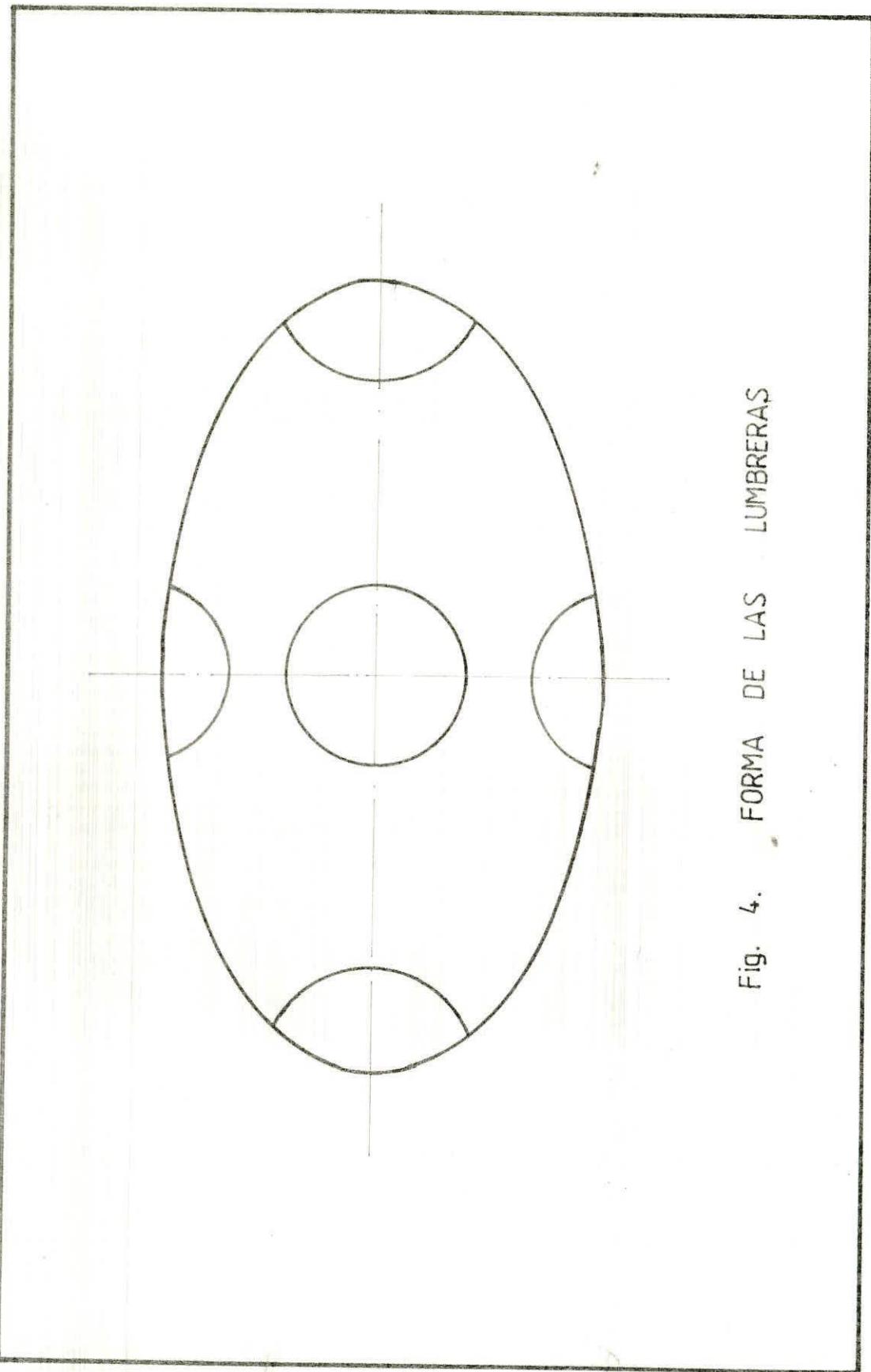


Fig. 4. FORMA DE LAS LUMBRERAS

logado el número de lumbres necesarias que requiere el tanque.

$$V = 70 \text{ Km/h}$$

$$x = 58 \text{ m}$$

$$M = 37,300 \text{ Kg}$$

$$Sy = 13 \text{ Kpsi}$$

$$V_f^2 = 0 = V_0^2 + 2ax \quad (\text{Refer 9}) \quad (15)$$

$$= V_0$$

$$a = \dots = 3,25 \text{ m/sec}^2$$

$$28$$

$$F = m \cdot a = 130374,63 \text{ N} \quad (16)$$

$$F = F$$

$$P = \dots = \dots = 3,99 \text{ MPa} \quad (17)$$

$$\Delta Q = (d1^2 - d2^2) \frac{\pi}{4}$$

$$P = 27,95 \text{ Kpsi}$$

$$F$$

$$\text{N lumbres} = \dots = 2 \quad (18)$$

$$Sy$$

$$Z = Z$$

L.

$$\text{distancia de separación} = \dots = 3,73m \quad (19)$$

$$Z + 1$$

z

2.3.6 CALCULO DEL DIAMETRO TEORICO DEL DISCO PARA CONSTRUIR LA TAPA (Ref. 10)

Ver Fig. 5

Se refiere al diámetro teórico del disco, y al diámetro de la plancha necesaria para ser rebordeada que posteriormente se denomina tapa.

D_t = es el diámetro teórico del disco

D_{int} = diámetro interior de la tapa

r_{int} = radio

t = espesor de la plancha

h = parte recta del reborde

$$D_t = D_{int} + 1,14 r_{int} + 1,575 + 2h \quad (20)$$

$$D_{int} = 2600 - 16 = 1584 \text{ mm}$$

$$r_{int} = 50 \text{ mm}$$

$$t = 8 \text{ mm}$$

$$h = 15 \text{ mm}$$

$$D_t = 2703,56 \text{ mm}$$

$$D_t = 2,7 \text{ m}$$

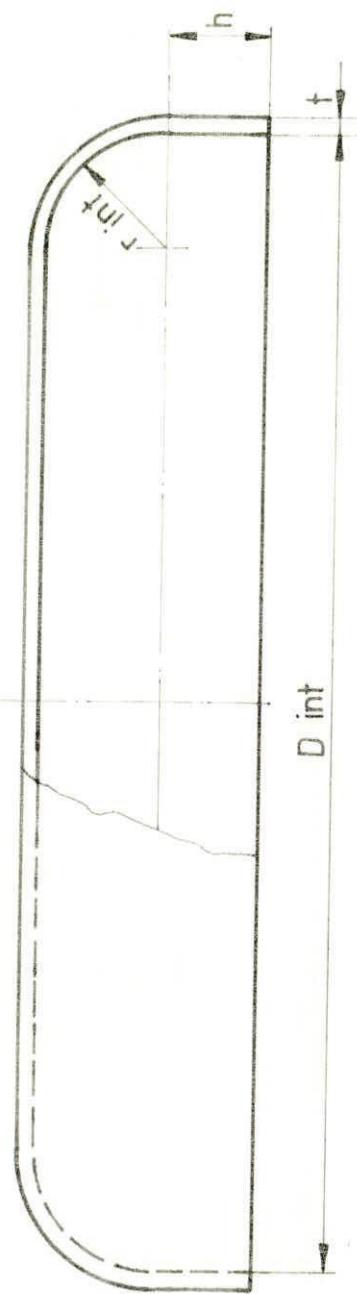


Fig. 5. TAPA PLANA REBORDEADA (Ref. 10)

D. int. = 1800 - 16 = 1784 mm

D.t. = 1903,56 mm

D.t. = 1,9 m

CAPITULO III

PROCESO DE FABRICACION

3.1 CRONOGRAMA DE TRABAJO

Este cronograma se muestra en la Tabla 4

3.2 SELECCION DE MANO DE OBRA

Un parámetro muy importante en la fabricación de tanques para transporte de fluidos, es la correcta selección de la mano de obra, puesto que incide en el costo total de la obra.

El ingeniero fabricante tendrá la responsabilidad de contratar el personal adecuado, así como el tiempo de ejecución y los costos de mano de obra para la construcción del tanque.

De acuerdo a la experiencia, el personal se clasifica

TABLA 4

CRONOGRAMA DE FABRICACION DE UN TANQUE PARA TRANSPORTE DE AGUA POTABLE DE 10.000 GALONES

No.	ACTIVIDAD	TIEMPO EN SEMANAS						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
1.	Adquisición y recepción de los materiales	/	/	/	/	/	/	/
2.	Conformado del cilindro		/	/	/	/	/	/
3.	Conformado de las tapas			/	/	/	/	/
4.	Conformado de las lumbreiras	/	/	/	/	/	/	/
5.	Conformado del tanque				/	/	/	/
Accesorios				/	/	/	/	/
6.	Entrada de hombre				/	/	/	/
7.	Descarga				/	/	/	/
8.	Medidor de nivel				/	/	/	/
9.	Respiradero				/	/	/	/
10.	Escalera				/	/	/	/
11.	Montaje				/	/	/	/
12.	Pruebas					/	/	/
13.	Acabado					/	/	/

entre maestro armador, soldador de primera, soldador de segunda, ayudante de soldador, cortador y auxiliares; a los cuales se los divide en grupos de trabajo a fin de optimizar tiempos y costos.

Tomando como referencia el cronograma de trabajo, se ha formado 4 grupos de la siguiente manera:

Grupo # 1: Compuesto por cuatro hombres, en calidad de auxiliares que efectuarán las labores para el transporte.

Grupo # 2: Formado por un maestro armador más cuatro ayudantes para el conformado del tanque.

Grupo # 3: Consta de un soldador de primera categoría más un ayudante de soldador para el soldeo del cilindro del tanque.

Grupo # 4: Compuesto por un soldador de primera más un ayudante de soldador para la construcción de las tapas, lumbretas y accesorios.

Además existirá la presencia de un ingeniero que supervigile los trabajos que se realizan conforme a

los planos de diseño y al cronograma de actividades.

3.3 EQUIPOS Y HERRAMIENTAS

+

Una apropiada selección de los equipos a utilizarse tomando en cuenta las características técnicas de los mismos y su eficiencia son de mucha importancia para la fabricación adecuada del tanque.

Los equipos y herramientas seleccionados se los detalla como sigue:

* Roladora de Placas.- Se requiere una máquina curvadora de láminas de espesor de 8 mm y de 0.80 metros de ancho, a fin de formar anillos elípticos. La roladora deberá de ser de rodillos tipo pirámide ajustables para curvar las láminas de la forma apropiada a los extremos de estas.

* Máquinas de soldar.- Se utilizarán tres equipos de soldadura para el proceso MIG-MAG de 400 amperios. Además se contará con dos máquinas de soldar con electrodo revestido de 300 amperios, trifásica, 220/440 voltios.

* Biselador.- Equipo especial para efectuar la

preparación de juntas de soldadura, que consta de un cortador semiautomático que tiene un mecanismo para lograr cortes angulares, ajustables en una escala de graduación.

* Rebordeadora.- Equipo destinado al conformado de las tapas. Se trata de una prensa hidráulica, herramientas y una matriz para formar el borde de las tapas.

* Herramientas del Taller.- Es todo lo que se refiere a herramientas en general que necesita un taller para construcciones metalmecánicas pesadas así como espacio físico amplio para la manipulación de los materiales.

* Entre las herramientas necesarias tenemos amoladoras, cepillos circulares, esmeriles y taladros a parte de los utensilios de calderería en general como son martillos, escuadras, niveles, flexómetros, juegos de llaves, cinceles, prensas, playos de presión, etc.

3.4 ACCESORIOS UTILIZADOS PARA EL TANQUE

Los accesorios son de gran importancia para que un

tanque pueda operar, además que cumplen varias funciones como es la entrada de hombre, que sirve tanto para el ingreso al interior del tanque como para efectuar el llenado del fluido a transportarse, así como también para la limpieza o reparación del tanque. Otros accesorios como son el respiradero, la descarga y el medidor de nivel, cumplen tareas específicas.

3.5 CONFORMADO DE PARTES DEL TANQUE

Conformado del Cilindro

Para el conformado del cilindro del tanque, tenemos como primer punto la preparación de juntas de las láminas de aluminio con un biselador; las láminas de dimensiones 0,8 x 2,3 metros se sueldan de tres en tres, formando tiras de 6,9 metros de largo con las cuales se rolarán los anillos en la roladora de rodillo tipo pirámide, ajustables para formar los anillos elípticos; 14 anillos, que luego soldados formarán el cuerpo del tanque.

Conjuntamente en las construcción del cilindro hay que formar las lumbres; cantidad: 2, con 6 planchas de manera que vayan soldadas en ángulo dentro del

cuerpo del tanque. Una vez soldadas las lumbreras se procederá a cortar los lados en forma de semicircunferencias, tanto a la derecha como a la izquierda, así como arriba y hacia abajo, y al centro una circunferencia total para paso de hombre.

Conformado de las Tapas

Como en el caso anterior, las 2 tapas se fabricarán con 6 láminas de aluminio. Los diámetros de las lumbreras serán mayores debido a que las tapas serán rebordeadas, con el fin de tener solo soldaduras a tope para evitar esfuerzos combinados en las uniones soldadas.

Las tapas serán unidas por el procedimiento de soldadura MIG al igual que todo el tanque al cuerpo mismo a fin de tener el reservorio completamente terminado.

Conformado Final, Colocación de los Accesorios

Una vez listo el tanque se procederá a la aplicación de los accesorios, desbastando material en los sitios indicados para luego unirlos con soldadura al arco con gas protector, (MIG). Los accesorios a ser ubicados son: 1. entrada de hombre, 1. medidor de

nivel, 2 respiraderos, 1 desague, 1 escalera y ocasionalmente si el fabricante lo desea puede instalar 1 visor, medidor de temperatura, etc.

Acabado

La presentación es un factor de mucha importancia, por lo que habrá que tomar en cuenta de que los cordones sean uniformes y no haya ningún tipo de distorsión en la fabricación.

Una de las alternativas para la selección de este material, el aluminio, es que no necesita ningún tipo de recubrimiento en su superficie, ya que además de autoprotegerse por el óxido que se forma en la superficie, sin ser tóxico tienen un color fijo, plateado de muy buen aspecto.

3.6 PROCEDIMIENTO DE SOLDADURA

A fin de obtener soldaduras de calidad aceptable al menor costo posible, se recomienda el procedimiento de soldadura semiautomática al arco eléctrico con gas protector (inerte), MIG.

El posicionamiento de las partes durante el montaje y

soldaduras de accesorios se realizarán con el proceso de soldadura al arco eléctrico con electrodo revestido por ser el más indicado.

El procedimiento indicado para el conformado de las partes es el recomendado, pero puede ser necesario hacer ciertos ajustes durante la calificación, de manera que las uniones soldadas resulten satisfactorias.

Especificaciones generales para el procedimiento de soldadura MIG:

- Referencia: Código ASME, sección IX para calificación de los procedimientos de soldadura y de los soldadores.
- Metal Base: La construcción del tanque se realizará con láminas de aluminio puro, calidad 1070.
- Preparación de Juntas del Metal Base: Los bordes y biseles pueden ser por corte, esmerilado, cincelado o por plasma libre de suciedad y lubricantes.
- Distancia entre Láminas: También llamada Holgura

(g) y esta especificada en los formatos de procedimientos.

- Características de la Corriente: Se soldará con corriente continua, polaridad invertida.
- Diseño de Juntas: Se especifica con un gráfico para cada tipo de junta e indicando dimensiones y detalles.
- Apariencia de los Cordones: La velocidad de soldeo y la deposición del metal será de tal forma que no se presenten cortes en los empalmes terminados.
(Ref. 11, 12, 13)

En las tablas 5 a 9 se presentan las especificaciones de los procedimientos de soldadura para la construcción de tanqueros.

3.7 CONTROL DE CALIDAD EN LAS UNIONES SOLDADAS

Las inspecciones o pruebas de las uniones soldadas son para obtener y mantener una alta calidad de producción.

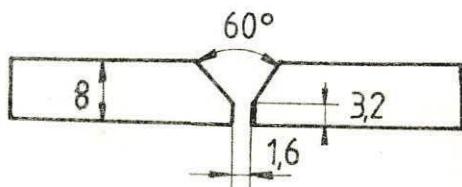
TABLA 5

PROCEDIMIENTO DE SOLDADURA RECOMENDADO

Zona a ser soldada:	Cilindro del tanque de 10.000 galones
Especificaciones del Metal Base:	Aluminio 1070
Gas:	99% Argón
Proceso de soldadura:	Proceso automático Soldadura de arco metálico con gas inerte MIG

POSICION: 2G (plana)
 Soldado desde: 2 lados
 Construcción de anillos elipticos

DISEÑO DE JUNTA



No.	DATOS	VALORES
1	Espesor de plancha (mm)	8
2	Número de pases	3
3	Clase de Electrodo	ER 4043
4	Diámetro del Electrodo (mm)	1,2
5	Corriente (amperios)	150 - 190
6	Voltaje (voltios)	22 - 28
7	Flujo de gas (m ³ /h)	0,72 - 1,02
8	Longitud de la junta (metros)	(0,8 x 3 x 3 = 7,2) x 14 = 100,8
9	Holgura (mm)	1,6
10	Kg. del Metal soldado/metro	0,22
11	Kg. de Electrodo requerido	22,55

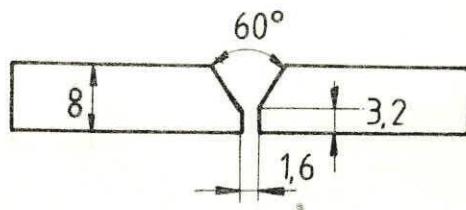
TABLA 6

PROCEDIMIENTO DE SOLDADURA RECOMENDADO

Zona a ser soldada:	Cilindro del tanque de 10.000 galones
Especificaciones del Metal Base:	Aluminio 1070
Gas:	99% Argón,
Proceso de soldadura:	Proceso automático Soldadura de arco metálico con gas inerte MIG

POSICION: 2G (plana)
 Soldado desde: 2 lados
 Unión de los anillos elípticos

DISEÑO DE JUNTA



No.	DATOS	VALORES
1	Espesor de plancha (mm)	8
2	Número de pases	3
3	Clase de Electrodo	ER 4043
4	Diámetro del Electrodo (mm)	1,2
5	Corriente (amperios)	150 - 190
6	Voltaje (voltios)	22 - 28
7	Flujo de gas (m ³ /h)	0,72 - 1,02
8	Longitud de la junta (metros)	$3,9 \times 3 \times 15 = 175,5$
9	Holgura (mm)	1,66
10	Kg. del Metal soldado/metro	0,22
11	Kg. de Electrodo requerido	22,55

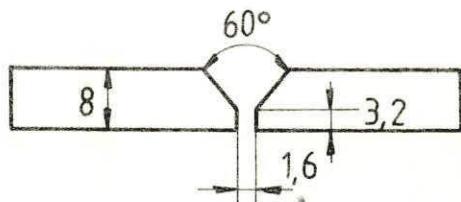
TABLA 7

PROCEDIMIENTO DE SOLDADURA RECOMENDADO

Zona a ser soldada:	Tapa elipsoidal del tanque de 10.000 galones
Especificaciones del Metal Base:	Aluminio 1070
Gas:	99% Argón, Proceso automático
Proceso de soldadura:	Soldadura de arco metálico con gas inerte MIG

POSICION: 2G (plana)
 Soldado desde: 2 lados
 Construcción del planchaje

DISEÑO DE JUNTA



No.	DATOS	VALORES
1	Espesor de plancha (mm)	8
2	Número de pases	3
3	Clase de Electrodo	ER 4043
4	Diámetro del Electrodo (mm)	1,2
5	Corriente (amperios)	150 - 190
6	Voltaje (voltios)	22 - 28
7	Flujo de gas (m ³ /h)	0,72 - 1,02
8	Longitud de la junta (metros)	$5,4 \times 3 \times 2 = 32,4$
9	Holgura (mm)	1,66
10	Kg. del Metal soldado/metro	0,22
11	Kg. de Electrodo requerido	7,13

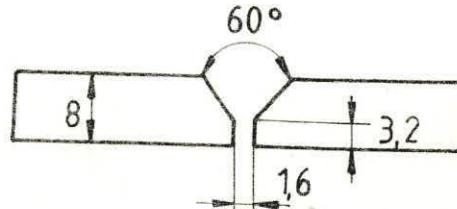
TABLA 8

PROCEDIMIENTO DE SOLDADURA RECOMENDADO

Zona a ser soldada:	Tapa elicoidal del tanque de 10.000 galones
Especificaciones del Metal Base:	Aluminio 1070
Gas:	99% Argón
Proceso de soldadura:	Proceso automático Soldadura de arco metálico con gas inerte MIG

POSICION: 2G (plana)
 Soldado desde: 2 lados
 Unión de la tapa con el cilindro del tanque

DISEÑO DE JUNTA



No.	DATOS	VALORES
1	Espesor de plancha (mm)	8
2	Número de pases	3
3	Clase de Electrodo	ER 4043
4	Diámetro del Electrodo (mm)	1,2
5	Corriente (amperios)	150 - 190
6	Voltaje (voltios)	22 - 28
7	Flujo de gas (m ³ /h)	0,72 - 1,02
8	Longitud de la junta (metros)	$3,9 \times 3 \times 2 = 23,4$
9	Holgura (mm)	1,66
10	Kg. del Metal soldado/metro	0,22
11	Kg. de Electrodo requerido	5,146

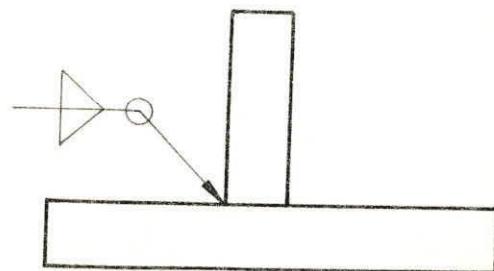
TABLA 9

PROCEDIMIENTO DE SOLDADURA RECOMENDADO

Zona a ser soldada:	Filete cilindro - lumbreiras del tanque de 10.000 galones
Especificaciones del Metal Base:	Aluminio 1070
Gas:	99% Argón
Proceso de soldadura:	Proceso automático Soldadura de arco metálico con gas inerte MIG

POSICION: 1G (plana)
Soldado desde: 2 lados

DISEÑO DE JUNTA



No.	DATOS	VALORES
1	Espesor de plancha (mm)	8
2	Número de pases	4
3	Clase de Electrodo	ER 4043
4	Diámetro del Electrodo (mm)	1,2
5	Corriente (amperios)	150 - 190
6	Voltaje (voltios)	22 - 28
7	Flujo de gas (m ³ /h)	0,72 - 1,02
8	Longitud de la junta (metros)	$3,9 \times 4 \times 2 = 31,2$
9	Holgura (mm)	--
10	Kg. del Metal soldado/metro	0,22
11	Kg. de Electrodo requerido	6,86

Los métodos de inspección para soldaduras de aluminio se dividen en dos grupos, ensayos no destructivos y pruebas destructivas.

ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS

Inspección Visual.

Se limita solo a defectos superficiales, es la primera inspección que se realiza a la unión, con o sin lentes de aumentos, además se usan implementos como reglas, galgas de sección soldada, estandares de construcción para este método. Sus ventajas son: que se puede aplicar durante el proceso de trabajo permitiendo corregir las fallas enseguida, y que es una inspección económica.

Radiografía Industrial.

La inspección radiográfica es un método no destructivo para determinar la presencia de defectos subsuperficiales e internos de un cordón de soldadura. Para esto es necesario un equipo convencional de rayos X, película, equipo de revelado y negatoscopio. Las ventajas son: la constancia de que la falla existe o no, y que es un método

relativamente confiable para determinar fallas internas en uniones soldadas. Sin embargo, como la radiografía depende de la diferencia de densidades entre el defecto y el material base, algunas veces, defectos que poseen densidades similares al material no son revelados; además si el haz de rayos X es perpendicular a una hendidura muy ajustada no aparecerá en la película. (Ref. 14)

Evaluación de Ultrasonido.

Es el más sensible de los métodos no destructivos para determinar discontinuidades en cordones de soldadura. Para el aluminio se utiliza frecuencias de 2.5 MHz. En el caso de grandes reservorios o tanques donde se sueldan grandes longitudes se realiza este tipo de ensayo y se verifica haciendo una toma radiográfica en el sitio donde se determinó la falla. Una limitación de este ensayo es que la interpretación de los resultados debe estar a cargo de personal calificado. (Ref. 15)

Tintas Penetrantes.

Este método se usa ampliamente para detectar fallas en la superficie que no se determinan visualmente. Es fácil de usar y tiene un bajo costo de inversión.

Cuando se usan materiales fluorescentes es preciso usar una lámpara de luz ultravioleta y observar la pieza en un sitio oscuro. (Ref. 15)

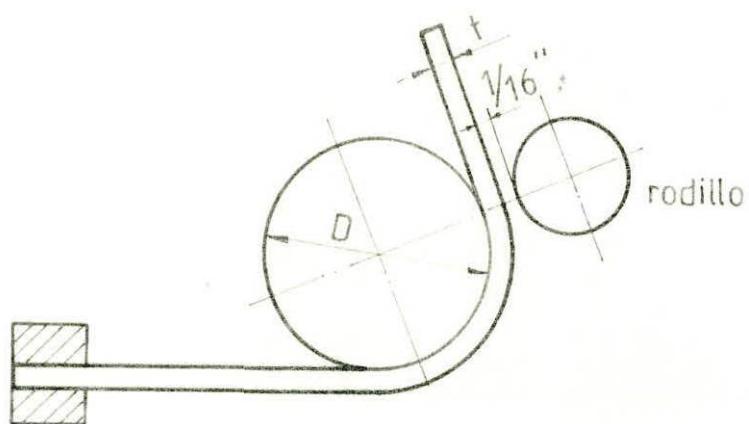
PRUEBAS DESTRUCTIVAS

Ensayo de Doblado.

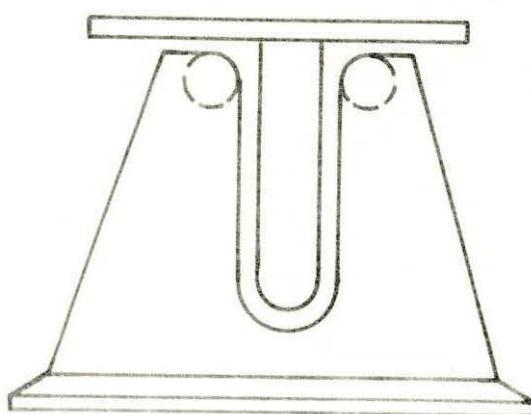
De las pruebas destructivas para verificar una unión soldada la más práctica y sencilla es el ensayo de doblado, y se lo realiza de dos formas diferentes: el rolado y embutido. La probeta a utilizarse debe de medir 1 1/2" x 6" de largo. Para una mayor visualización del método ver la Fig. 6 a continuación.

Una unión soldada satisfactoria es la que no presenta defectos mayores a las especificaciones técnicas, luego que la probeta ha sido ensayada.

Antes de ser puesto en servicio un tanque de almacenamiento debe ser sujeto a pruebas para confirmar la confiabilidad del equipo. Las pruebas que se realizan son para comprobar que la unión soldada es aceptable y que no existe ningún tipo de fugas puesto que el recipiente no estará sometido a grandes presiones ni contendrá gases comprimidos, no



a. Rolado



b. Embutido

Fig. 6 ENSAYO DE DOBLADO

Se realizan las pruebas de resistencia a altas presiones.

Las pruebas pueden ser diversas, como tomas radiográficas, ensayos con ultrasonido, etc., pero específicamente es la prueba hidráulica, que consiste en llenar el tanque con agua y dejarlo un tiempo considerable, 1 día, de manera que si en el caso de que existan fugas por una mala unión, esta sea reparada para proceder a la entrega del equipo. (Ref. 3)

CAPITULO IV

COSTOS DE FABRICACION

Este capítulo estará destinado a la elaboración de un listado de materiales y equipos así como el personal necesario para la fabricación de un tanque de aluminio de 10.000 galones para transporte de agua potable, a fin de tener un valor real de lo que costaría la construcción. Tanto los materiales directos e indirectos como los equipos y el personal, se los considera de acuerdo al cronograma de actividades efectuado.

Materiales Directos.

Se tomarán en cuenta todos los materiales que formarán el tanque, por ejemplo: planchas, estructuras, bridas, etc.

Materiales Indirectos.

Son los también llamados materiales fungibles necesarios para efectuar la obra como son: electrodos, gas, disco de

cartas, equipo de seguridad, agua, etc..

Uso de Equipos y Herramientas.

Se consideran los costos por utilización de equipos y herramientas con los cuales se realiza la obra tales como: roladoras, rebordeadoras, máquinas de soldar, herramientas en general.

Mano de Obra.

Se considera los pagos al personal necesario para la fabricación del tanque.

Transporte.

Se toman en cuenta los valores por concepto de traslado de materiales, equipos, personal, etc..

Dirección Técnica.

Son los valores correspondiente a la remuneración a los profesionales que intervienen en la obra, por ejemplos ingeniero calculista, ingeniero supervisor de obra, etc..

Gastos Generales.

O también llamados gastos administrativos y son los que sirven para los gastos de operación de la empresa constructora, estos son: remuneraciones al personal administrativo, energía eléctrica, teléfono, etc.

Utilidades.

Representa el beneficio económico para la empresa fabricante.

Imprevistos.

Este rubro se lo considera para defender a la empresa constructora de cualquier imprevisto, es decir un respaldo, una seguridad, como por ejemplo: robos, pérdidas de material, alza de costo o salarios, etc.

MATERIALES DIRECTOS

CANT.	DENOMINACION	P. UNIT.	P. TOTAL
66	Planchas de aluminio 1070 de 800 x 2300 x 8 mm.	S/. 113,270.40	7,475,846.40
4 m	Varilla de aluminio de ø 12 mm.	2,800.00	11,200.00
1	Codo 90° de aluminio de ø 76,2 mm.	12,000.00	12,000.00
2	Respiradero (tubería de ø 20 mm)	1,500.00	3,000.00
1	Medidor de nivel	25,000.00	25,000.00
	Sub-Total	S/. -----	7,527,046.40
		=====	=====

MATERIALES INDIRECTOS

CANT. UNID.	DENOMINACION	P. UNIT.	P. TOTAL
80 kg	Soldadura ER 4043	S/ 10,048.50	803,880.00
10 carga	Argón (7m)	61,754.00	617,540.00
1 kg	Soldadura Eutec Trode 2101	56,783.10	56,783.10
20 discos	Esmerilar	1,000.00	20,000.00
12 pares	Guantes para maniobra	500.00	6,000.00
8 pares	Guantes para soldar	700.00	5,600.00
8 vidrios	Rectangulares oscuros	800.00	6,400.00
8 pares	Gafas claras	3,000.00	24,000.00
10.000 gal.	Agua		8,000.00
	Sub-Total		1,548,203.10
			=====

(0) 809

MANO DE OBRA

CANT.	ESPECIALIDAD	TIEMPO EST. DE TRABAJO (DIAS)	SALARIO DIARIO	TOTAL S/.
1	Maestro armador	40	5,000.00	200,000.00
2	Soldadores	20	3,500.00	140,000.00
2	Ayudante de Soldador	20	2,000.00	80,000.00
1	Cortador	10	3,000.00	30,000.00
1	Conformador de planchas	10	3,000.00	30,000.00
4	Auxiliares	30	1,500.00	180,000.00
	Sub-Total	S/.		660,000.00
				=====

USO DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS

CANT.	DENOMINACION	DIAS DE TRABAJO	COSTO DIARIO	COSTO TOTAL
1	Roladora de laminas	7	50,000.00	350,000.00
2	Motosoldadoras	20	10,000.00	400,000.00
2	Equipos de corte	10	3,500.00	70,000.00
2	Biseladores	10	2,000.00	40,000.00
2	Amoldadoras	10	1,000.00	20,000.00
1	Rebordeadora	1	15,000.00	15,000.00
1	Matriz de rolar los filos de las planchas	7	4,000.00	28,000.00
1	Herramientaje de taller	20	8,000.00	160,000.00
	Sub-Total	S/.		1,083,000.00
				=====

TRANSPORTE

Compra de materiales	S/. 50,000.00
Utilización de vehículo para eventos varios (transporte de personal, etc.)	100,000.00
Sub-Total	S/. 150,000.00

RESUMEN ECONOMICO

Materiales directos	S/.	7,527,046.40
Materiales indirectos		1,548,203.10
Mano de obra		660,000.00
Uso de equipos y herramientas		1,083,000.00
Transporte		150,000.00
	Costo Parcial	S/. 10,968,249.50
Dirección técnica (20%)		2,193,649.90
Gastos generales (10%)		1,096,824.95
Utilidades (25%)		2,742,062.37
	Costo Total	S/. 17,000,786.72

CONCLUSIONES

1. El material utilizado para esta aplicación, el aluminio, presenta óptimas propiedades tanto físicas como mecánicas para la construcción de un tanquero de 10.000 galones para transporte de agua potable, pues es altamente resistente a la corrosión, no es tóxico, su peso es tres veces más liviano que el acero, es de color fijo, no necesita de un recubrimiento, posee una gran maquinabilidad y es soldable.
2. En el diseño, el análisis matemático de esfuerzos se realizó de acuerdo a códigos y regulaciones, de manera que tanto el diseño como el proceso de construcción cumple con normas a nivel internacional.
3. En cuanto al costo, el aluminio es más caro que el acero ordinario, pero más económico que el acero inoxidable. La inversión es razonable para la duración y servicios que presta al medio. Un tanquero de aluminio con el mantenimiento adecuado, tiene una vida de servicio bastante prolongada, alrededor de

veinte años.

4. La construcción de tanqueros de aluminio es factible en nuestro medio, ya que contamos con la capacidad, los equipos, el personal y material a disposición, pues existe una planta laminadora de aluminio en esta ciudad.

RECOMENDACIONES

1. Se recomienda que los procedimientos de soldadura y soldadores utilizados en la construcción de este tipo de estructuras, sean calificados de acuerdo a las normas aplicables.
2. Se recomienda el uso de normas, códigos y procedimientos técnicos para la construcción de este tipo de tanqueros, para un mejor aprovechamiento del material y mayor seguridad de servicio que prestan los tanqueros, así como para la capacitación del personal que labora en la industria metalmecánica.
3. Se aconseja que este tipo de tanqueros sea realizado localmente, a fin de mejorar la condición económica del medio, la capacidad del personal técnico y la transferencia de tecnología.

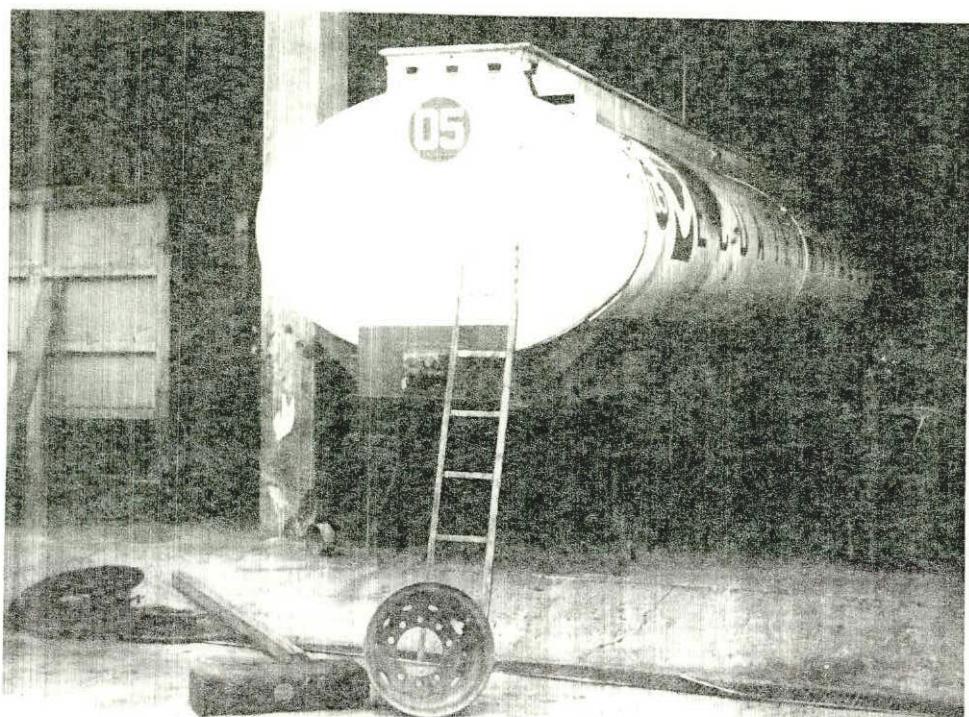
BIBLIOGRAFIA

1. AMERICAN SOCIETY FOR METALS, Aluminium Vol. I Propieties, Physical Metallurgy and phase Diagrams, Vol II Desing and Aplication, Vol III Fabrication and Finishing, Ohio - Usa, 1967
2. M. FONTANA - N. GREENE, CORROSION ENGINEERING, Ohio - USA.
3. AMERICAN WELDING SOCIETY, Welding Handbood, Vol IV, Seventh Edition, USA, 1976
4. Ing. L. DE VEDIA, VII Curso Panamericano de Metalurgia, 1986
5. LINKOLN ELECTRICAL CO., The Procedure Handbook AW, Ohio - USA, 1976
6. PATTON, Ciencia y Técnica de la Soldadura, URMO.
7. PAUL BUTOD, Pressure Vessels Handbook

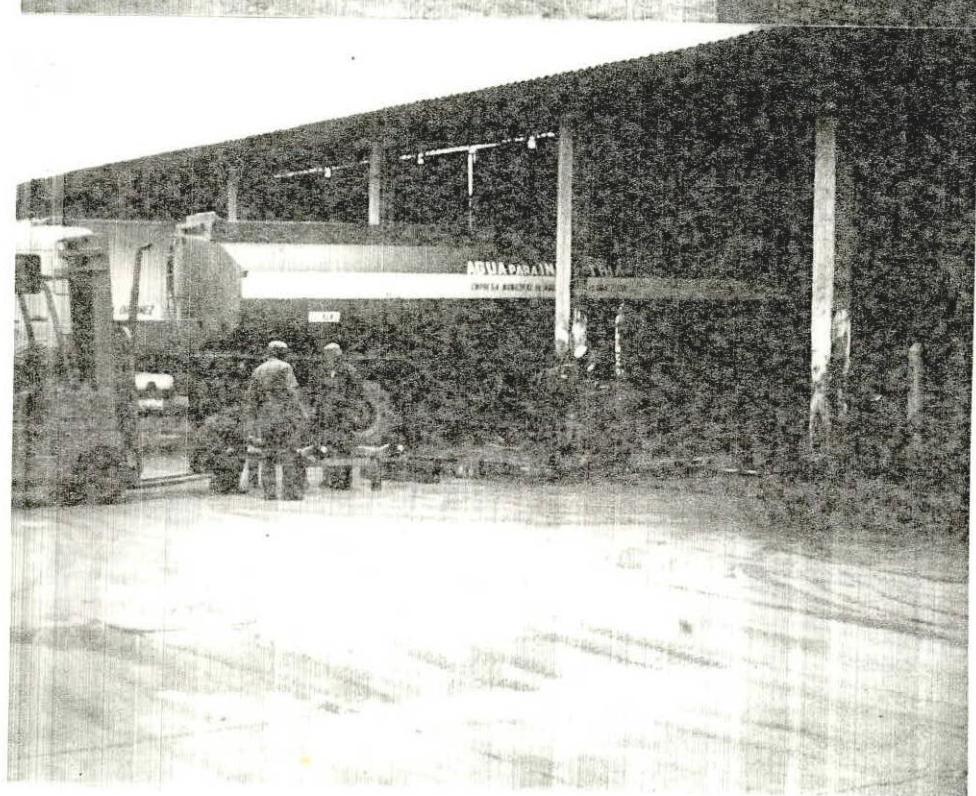
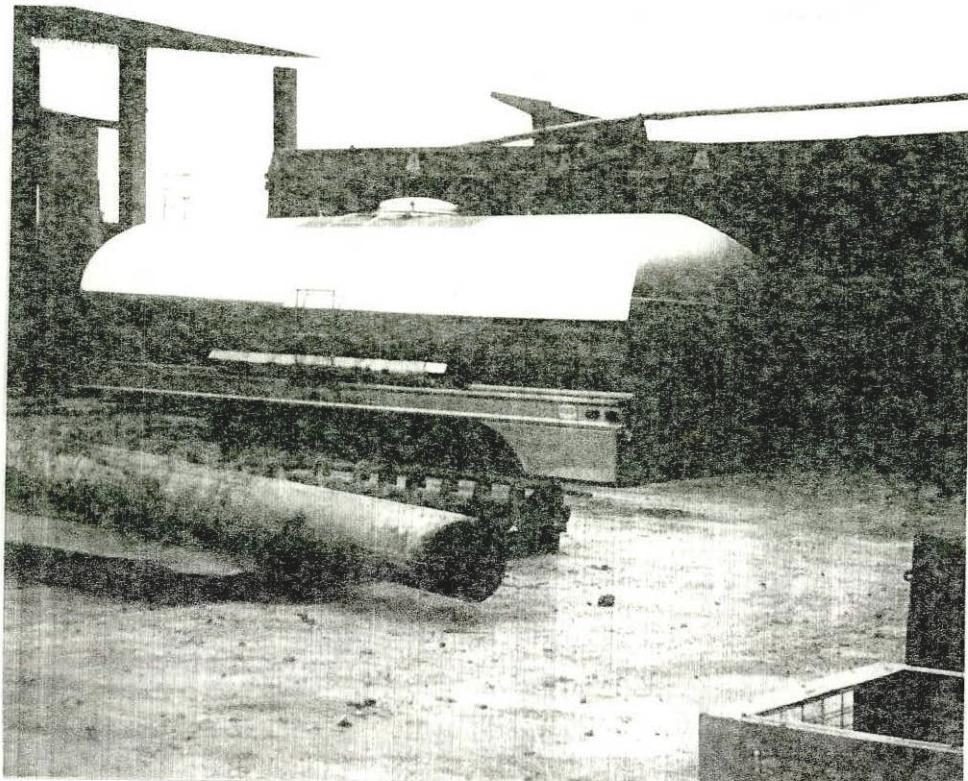
8. COMISION DE TRANSITO DEL GUAYAS, Ley de Tránsito y Transporte Terrestre, Guayaquil - Ecuador
9. KURT CIECK, Manual de Fórmulas Técnicas, Representaciones y Servicios, México, 1981
10. NIKEN, TAMPOS PLANOS OU RETOS - SOMETE REBORDEADOS Brasil
11. Ing. ALBERTO TORRES, Apuntes de Soldadura, Guayaquil - Ecuador, 1984
12. AGA, Soldadura MAG/MIG, Cádiz, 1987
13. SOLTEC, Aluminio y sus Aleaciones, Chile
14. JUAN N. BAEZ, Radiografía Industrial, Instituto de Ensayos No Destructivos y Control de Calidad, Folleto ESPOL, 1984
15. Curso Interregional de capacitación en la garantía de calidad, Ensayos no Destructivos, Folleto ESPOL, 1985

ANEXO

FOTOGRAFIAS DE TANQUEROS DE SECCION
ELIPTICA, COMO EL DISENADO EN ESTE
PROYECTO, QUE EXISTEN EN EL MEDIO.



... TAPAS



TANQUES PARA TRANSPORTE DE LECHE DE ACERO INOXIDABLE, Y
DE ACERO ORDINARIO DE SECCION ELIPTICA.