b) Estabilidad

Mediante esta condición el buque recobra su posición de equilibrio cuando circunstancias accidentales lo han inclinado.

La estabilidad depende de las formas del buque y del reparto de pesos. Se debe tener en cuenta que las formas de un buque son invariables, mientras que los pesos son variables tanto en cantidad como en ubicación, por tanto la estabilidad de un buque depende del valor del peso o desplazamiento y de su ubicación.

c) Velocidad

Mediante la cual el buque tarda un tiempo prudencial en sus viajes pese al mal tiempo.

La velocidad del buque depende de: Su desplazamiento, potencia de la máquina propulsora y de las formas exteriores de la parte sumergida del casco.

d) Navegabilidad

Mediante la cual el buque puede soportar los malos tiempos, conservando una velocidad adecuada.

En esta condición influye: La altura de la obra muerta y las formas de proa y popa.

e) Maniobrabilidad

Esta condición permite al buque evolucionar en un mínimo tiempo y en un mínimo espacio.

En esta condición influyen: Las formas de las líneas de agua a la altura del timón y de la hélice, eslora, calados y disposición de la hélice y del timón.

3.- Clasificación de Buques.-

A pesar de resultar muy complejo hacer una distinción de los varios tipos de buques se puede optar por la siguiente subdivisión del tipo de buques:

3.1 Según el material de construcción

Los buques se pueden dividir en las siguientes categorías:

a) Buques de madera.- En los cuales el elemento esencial lo constituye la madera.