ESTACIÓN DE SERVICIOS BABAHOYO

AUTOR:

JUAN JOSÉ BARQUET MARÚN

RESUMEN EJECUTIVO

La apertura de esta estación de servicios tiene dos propósitos principales, por un lado aprovechar la necesidad de la Compañía Primax Ecuador de aumentar su participación en el mercado con más estaciones; y por otro, evitar la entrada de la competencia a este mercado, puesto que la idea es aprovechar este espacio donde alguna vez funcionó la Gasolinera del Sindicato de Choferes de Los Ríos.

La estación entrará al mercado con la meta de convertirse en pocos años en una estación más amplia, con todos los servicios que se pueden ofrecer y que están considerados en dos etapas posteriores, considerando no retirar las utilidades que genere el proyecto.

Nuestros clientes serán taxistas, propietarios de buses, profesionales, funcionarios de instituciones públicas, motociclistas y toda persona que utilice un vehículo como medio de transporte, tanto los que viven en la ciudad como los que van en tránsito hacia otras ciudades.

Para la realización de este proyecto es necesario la elaboración de un estudio de impacto ambiental, el cual lo debe elaborar una empresa calificada por la Dirección Nacional de Hidrocarburos y su costo está considerado en los gastos de arranque, para este plan de negocio se ha tomado como referencia una guía metodológica de otro similar elaborado por la estación La Aurora.

Aprovechando la experiencia de 10 años como operador de la estación Primax y la buena relación contractual con la Comercializadora, se requiere hacer realidad este proyecto.

La estación de servicios Babahoyo requiere una inversión inicial de $313,449.11 para los activos tangibles necesarios para el funcionamiento de este negocio.

El análisis de este proyecto desde el punto de vista financiero se lo realizó basado en una proyección a 5 años. El Valor Actual Neto (VAN) y la Tasa Interna de Retorno (TIR) dieron $160,841.12 y 47% respectivamente. El tiempo de recuperación de la inversión en promedio es de tres años.