

Transporte por oleoductos



El transporte de petróleo por ductos, durante el año alcanzó los 140.9 millones de barriles. El SOTE transportó 120.9 millones de barriles, sumado a los 2.5 millones de barriles que se pudo transportar por el oleoducto colombiano OTA, el total operado por Petroecuador fue de 123.4 millones de barriles. Cabe mencionar que el nuevo oleoducto privado, que inició su operación en septiembre transportó 17.5 millones de barriles.

El Oleoducto Transecuatoriano SOTE, es una obra de ingeniería que ha servido al país por 32 años, con un intenso trajín diario, funcionando las 24 horas del día durante los 365 días del año, a excepción de los paros que ha debido afrontar por roturas de la línea u otras causas fuera de su competencia. Este ducto fue ampliado en tres oportunidades para llegar a su capacidad actual de 390 mil barriles por día de operación, con crudo de 23.7 grados API y reductores de fricción.

El mantenimiento de la línea es diario y eficiente, lamentablemente su trazado ini-

cial atraviesa por una zona de alto riesgo geológico, que lo hace vulnerable a eventuales roturas, que junto con paros como los de las poblaciones amazónicas y este año el laboral de dos días, reducen de inmediato la producción en campos y de hecho el transporte.

El SOTE durante sus años de vida hasta el 31 de diciembre de este año transportó 3.047 millones de barriles, lo que le ha hecho ganar el prestigio de ser la "arteria vital" de la economía ecuatoriana. En el año el oleoducto operó 8.760 horas, es decir el 94.44 % del tiempo.

La calidad de operación

El SOTE fue la primera organización dentro del sistema que obtuvo la certificación ISO 14001 en su terminal marítima de Balao, para luego obtenerla en la estación N° 1 Balao y en este año certificó la estación N° 9 Quindé. Para el 2004 se espera instrumentar el sistema en dos estaciones más.

El mantenimiento es permanente y metódico a todo el sistema y en este año se incluyó el cambio de 14 motores ALCO de los 36 existentes en las estaciones de bombeo.

El sistema de comunicaciones fue totalmente modernizado con lo que se tiene una capacidad de enlace, por diferentes canales, entre todos los puntos de la operación.

Los ingresos generados por transporte durante el año fueron de 75.1 millones de dólares. La tarifa promedio para el año fue de 2.09 dólares el barril un tanto mayor, por el volumen menor de crudo transportado con relación a los años anteriores, sin embargo la Planeación estratégica que se impulsó desde este año, permitirá que el SOTE mantenga el liderazgo en el transporte, con una estimación de costos proyectada para el 2008 de 0.827 dólares por barril transportado.

Despachos y mantenimiento

Desde el terminal marítimo de Balao se despachó 32.1 millones de barriles a Refinería Esmeraldas. Por vía de cabotaje se envió, mediante 55 embarques 11.2 millones de barriles de petróleo y desde el puerto colombiano de Tumaco se enviaron 12 embarques con un total 2.5 millones de barriles para la refinería de La Libertad. El volumen exportado desde este terminal, corresponde al informe de Comercio Internacional.

Durante el año también se realizaron operaciones de mantenimiento y modernización de equipos, tanto en tierra como en el mar.





De Igual forma fue necesario efectuar varias reparaciones de la línea y en especial después de la rotura del 8 de abril. Se estableció una interconexión temporal entre el SOTE y el OCP y se construyó una línea de 26 pulgadas de interconexión desde Balao a refinería Esmeraldas. Se efectuó una revisión catódica de toda la línea.

La clara visión de mantener al personal en las mejores condiciones de competencia, determinó la realización de 39 eventos de entrenamiento con un total de 266 participantes. Durante el año se mantuvo el programa de medicina ocupacional.

Se dio impulso al proyecto de Planeación Estratégica, que busca mantener el liderazgo en la transportación de crudo en el país, durante los próximo cuatro años. Se espera reducir el costo operativo, obtener certificaciones ISO 14001, S. A. 8000, ISO 9001 y OHSAS 18000. Se estima reducir los tiempos muertos en el transporte del petróleo.

CUADRO N° 2
TRANSPORTE DE CRUDO EN EL QUINQUENIO

OLEODUCTO	1999	2000	2001	2002	2003
SOTE	116.8	130.6	134.8	132.2	120.9
OTA	12.5	9.7	6.0	2.2	2.5
OCP					17.4
TOTAL	129.3	140.3	140.8	134.4	140.8



