Variable: Máximo tiempo de recorrido toda la ruta
Unidad : minutos

	Política M.I. Municipalidad	Variación 1 (2 minutos)		Variación 2 (1 minuto)	
Datos Considerados	**Resultado Observado**	**Resultado Observado**	**Porcentaje de Variación**	**Resultado Observado**	**Porcentaje de Variación**
Excluidos los datos de 5:00 - 6:00 a.m.	42.18	43.68	Aumenta 3.56%	42.51	Aumenta 0.78%
Incluidos todos los datos	44.33	44.23	Disminuye 0.23%	42.94	Disminuye 3.14%

Salidas de buses cada 2 minutos

-Excluyendo los datos 5:00-6:00 a.m.

El tiempo máximo que toma el bus en recorrer toda la ruta en promedio varía de 42.18 a 43.68 minutos, este aumento equivale a 3.56%.

-Incluyendo los datos 5:00-6:00 a.m.

Tomando los datos de 5:00-6:00 el tiempo máximo que toma el bus en recorrer toda la ruta disminuye un 0.23%.

Se produce un aumento del tiempo debido a que la cantidad de buses que tienen que hacer cola para ingresar al paradero aumenta y los tiempos de permanencia del bus en el paradero disminuye.

Excluyendo los datos de 5:00-6:00, a medida que disminuye el tiempo entre salida de los buses, aumenta el tiempo máximo de recorrido de toda la ruta.

Si se analiza el sistema utilizando todas la horas de operación ocurre lo contrario, a medida que disminuye el tiempo de salida de los buses disminuye el tiempo mientras que realizando el análisidatos.

El incremento se produce, debido a que las colas de buses en los paraderos aumenta y la cantidad de permanencia del bus en el paradero disminuye, esto hace que las personas tengan que esperar por más tiempo al bus.