ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL

FACULTAD DE INGENIERÍA MARÍTIMA Y CIENCIAS DEL MAR

LICENCIATURA EN TURISMO

"EL CICLOTURISMO Y SU APORTE A LA OFERTA TURÍSTICA DE LA RUTA: VALDIVIA-SINCHAL-BARCELONA-LOMA ALTA- BAMBIL COLLAO -COLONCHE-BARBASCAL-PALMAR"

TESIS DE GRADO

Previa la obtención del Título de:

LICENCIADO EN TURISMO

Presentada por:

Sonia Mabel Valencia Alcívar

GUAYAQUIL – ECUADOR

2007

AGRADECIMIENTO

El agradecimiento principal es a Dios por permitir la realización de esta tesis de grado y al Ing. Héctor Ayón Jó, director de la tesis, por su asesoría constante y oportuna durante el desarrollo de este trabajo.

Extiendo el agradecimiento a los evaluadores: Lcda. Samanta Ortiz e Ing. Alejandro Chanabá, profesores de ESPOL, por sus recomendaciones previo a la sustentación final de la tesis; a Mery Barzola Jiménez, secretaria de la facultad, por su acertada atención; y a todas las personas que de alguna manera aportaron con información y su tiempo para el contenido de la investigación.

DEDICATORIA

Agradezco a Dios por bendecirme con la familia que poseo, y a ellos les dedico mi esfuerzo realizado en esta investigación.

TRIBUNAL DE GRADUACIÓN

M.Sc. Jerry Landívar Zambrano

PRESIDENTE DEL TRIBUNAL

Ing. Héctor Ayón Jó

DIRECTOR DE TESIS

Lic. Samanta Ortiz

MIEMBRO PRINCIPAL

Ing. Alejandro Chanabá

MIEMBRO PRINCIPAL

DECLARACION EXPRESA

"La responsabilidad del contenido de esta tesis de grado, me corresponde exclusivamente; y el patrimonio intelectual de la misma a la ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL".

Sonia Mabel Valencia Alcívar

RESUMEN

Este tema de tesis buscó evidenciar que las características de terreno y recursos que la zona posee son adecuados para proponer la implementación del cicloturismo como una alternativa que aporte a la oferta turística en la ruta: Valdivia – Sinchal – Barcelona – Loma Alta – Bambil Collao – Colonche – Barbascal – Palmar, tal como se lo planteó inicialmente en la hipótesis.

El presente trabajo de investigación se realizó en cada una de las poblaciones que integran la ruta mencionada en el párrafo anterior, además de considerar sus alrededores como zona de estudio y a la población de Ayangue para el análisis de la demanda potencial de esta actividad en la ruta propuesta.

Con la información obtenida se procedió a desarrollar la propuesta que establece la viabilidad para la implementación del cicloturismo en la ruta, y la delimitación del aporte de esta actividad en el sector; los que en su aplicación y considerando las recomendaciones hechas, en base a las conclusiones de la tesis, incrementarían la oferta turística rural de la zona.

INDICE GENERAL

Página

INDICE DE TABLAS

INDICE DE MAPAS

INDICE DE GRÁFICOS

INDICE DE FOTOS

INDICE DE ANEXOS

INTRODUCCIÓN

El cicloturismo es una actividad de recreación en la cual, mediante la práctica del ciclismo, se disfruta del esparcimiento y del conocimiento de un sitio nuevo.

En Ecuador, la realización del cicloturismo ha aumentado paulatinamente en los últimos 5 años con la creación de varios clubes.

Gracias a la demanda creciente y a la diversificación de las preferencias por parte de los turistas, se tomó esta actividad como una alternativa para aumentar la oferta turística en la ruta: Valdivia – Sinchal – Barcelona - Loma Alta - Bambil Collao – Colonche - Barbascal – Palmar.

Con la información obtenida se procedió a desarrollar la propuesta de cicloturismo como un aporte a la oferta turística en la ruta mencionada en el párrafo anterior. La misma confirma la hipótesis mostrándo la viabilidad para la ejecución de esta actividad de acuerdo con los estudios, análisis y valoraciones de los diferentes factores que se plantearon en la siguiente hipótesis: "La ruta: Valdivia – Sinchal - Barcelona - Loma Alta – Bambil Collao - Colonche –Barbascal – Palmar, evidencia características de terreno y recursos en la zona adecuados para proponer la implementación del cicloturismo como una alternativa de oferta turística".

›bjetivo general y los específicos del presente estudio respectivamente fueron:

- Establecer la viabilidad del cicloturismo en la ruta: Valdivia – Sinchal - Barcelona - Loma Alta – Bambil Collao - Colonche –Barbascal – Palmar, para la delimitación del aporte de esta actividad en el sector, por medio de propuestas que en su aplicación, incrementarían la oferta turística rural de la zona.

- Determinar las condiciones físicas del terreno de la ruta para la práctica del cicloturismo, mediante la descripción obtenida a partir de las visitas al sitio.

- Valorar los recursos culturales y naturales encontrados en el radio de acción de la ruta, desde el punto de vista turístico, a través de métodos técnicos recomendados por la OMT.

- Definir propuestas para la implementación del cicloturismo sustentadas en 1 análisis estratégico.

1. ASPECTOS GENERALES Y SOCIALES

1.1 DEFINICIÓN DE TÉRMINOS

La definición de término, se realizó para conseguir una clara interpretación de los datos expuestos en la investigación

a) Aporte

"Dar o proporcionar". [1]

Es decir, la contribución o ayuda, que se pueda brindar como alternativa a un caso particular, según el resultado del estudio realizado y dentro de un perímetro determinado para tal propósito.

---

[1] VOX. *Diccionario General Ilustrado de la Lengua Española.* Biblograf S.A. Barcelona – España. 1986. p. 126.

b) Bicicleta

La definida fue dada por la investigadora de esta tesis, de acuerdo con los conceptos y explicaciones encontradas en los documentos de la asociación de Cycle Tourism Australia, club Ciclistas Furiosos y el club ecuatoriano Ecuador Aventura.

"La bicicleta, vehículo alternativo y considerado como caballo de acero, es un medio de transporte que se integra dentro de la naturaleza sin agredirla".

c) Oferta turística

"Conjunto de productos turísticos y servicios puestos a disposición del usuario turístico en un destino determinado, para su disfrute y consumo". [2]

En un destino turístico, la oferta puesta a disposición de la demanda constituye algo más que la simple suma de los productos turísticos que contiene, representa un todo integrado por estos productos, los servicios netamente turísticos y los no turísticos, la imagen general del destino, etc. Hay que tener en cuenta, además, que la oferta turística puede recibir un uso no turístico por parte de los residentes o de los visitantes no relacionados con la actividad turística, de ahí que se hable en el concepto de usuario turístico.

---

[2] OMT. *Introducción al Turismo.* Organización Mundial del Turismo. Madrid – España. 1998. p. 49, 50.

b) Ruta

"Camino o dirección que se toma para un propósito". [3]

Según el concepto dado por el diccionario, podemos determinar que ruta es el camino específico por donde el ciclista se desplazará para la observación de atractivos o utilización de servicios que son parte de la actividad.

c) Zona de Estudio

Comprende una demarcación establecida para ciertos efectos.

Para establecer el concepto se ha tomado como referencia la definición de espacio geográfico que la Organización Mundial del Turismo ha difundido. "Es el lugar geográfico determinado donde se asienta la oferta turística y hacia el que fluye la demanda". [4]

1.1.1 METODOLOGÍA

La metodología aplicada en el presente trabajo de investigación fue de carácter cualitativo descriptivo[5].

---

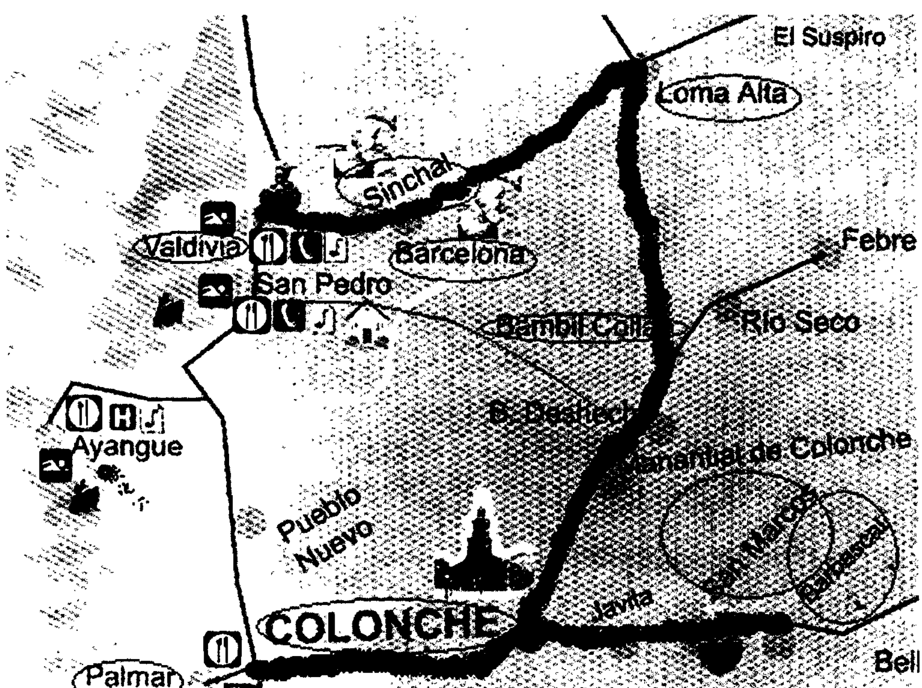
[3] VOX. *Diccionario General Ilustrado de la Lengua Española.* Biblograf S.A. Barcelona – España. 1986. p. 1408.
[4] OMT, op. Cit. P. 52.
[5] Muñoz, R. *"La Investigación Científica paso a paso"*. Talleres Gráficos UCA. San Salvador – El Salvador. 2004. p. 14-16.

Las fuentes de información directa utilizadas para los propósitos de este estudio fueron: comuneros y autoridades comunales de la ruta, los integrantes de clubes de ciclismo, los turistas en la playa de Ayangue, entidades privadas y públicas con influencia en la zona de estudio. La información secundaria proviene de publicaciones y estudios expuestos en libros, documentos o Internet, según se explica en los capítulos correspondientes.

a) Sujetos de estudio

Se consideran sujetos de estudio a las comunidades existentes en la ruta: Valdivia, Sinchal, Barcelona, Loma Alta, Bambil Collao, Colonche, Barbascal y Palmar; y, a las vías de acceso entre dichas poblaciones. (Ver mapa I)

MAPA I. Ruta propuesta para el cicloturismo (trazos en azul).



FUENTE: Centro de Promoción Rural (CPR) Guayaquil – Ecuador, 2004.

b) Técnicas e instrumentos utilizados para recopilar los datos

La tabla I detalla las fuentes, métodos, técnicas e instrumentos que se aplicaron en este trabajo de investigación, con cada uno de los agentes que intervienen en el aporte turístico de la ruta. Esto permitió sustentar de mejor forma la metodología empleada.

TABLA I. Vincula fuentes de información, método, técnica e Instrumento.

FUENTES DE INFORMACIÓN	MÉTODOS	TÉCNICAS	INSTRUMENTOS
Características de los poblados	Síntesis de la observación	Observación participante	Guía de observación (auxiliares: cámara fotográfica y odómetro[6])
Jefes comunales de la Junta parroquial y recinto	Muestreo selectivo de informantes claves	Entrevista dirigida	Guía de entrevista (una grabadora de voz, papël y lápiz)
Habitantes de las comunas, cabecera parroquial y recinto	Muestreo no probabilístico sesgada	Encuesta	Cuestionario
Turistas	Muestreo no probabilístico sesgada	Encuesta	Cuestionario

FUENTE: Investigación Paso a Paso, Roberto Muñoz C., 2004.

Observación directa:

Mediante la aplicación de esta técnica se observó de cerca la situación estética y cotidiana de cada una de las poblaciones que intervienen para evidenciar la

[6] Odómetro.- Similar al taxímetro. Que cuenta las distancias y marca la cantidad devengada.

información del Instituto Geográfico Militar con respecto al tipo de carreteras y documentar el estado actual en que se encuentran las mismas. Éstas comunican y permiten acceder a cada una de las comunas, cabecera parroquial y recinto.

Entrevista

Se empleó la entrevista tipo dirigida, a los dirigentes de las poblaciones estudiadas; por medio de esta herramienta se consiguió información directa, particular y actualizada de cada comunidad (*). Lo recopilado aportó con datos importantes para los estudios realizados en esta tesis.

Encuestas

Se utilizó el método de muestra no probabilística sesgada, con el que según Roberto ſuñoz en su libro "Investigación Paso a Paso" se permite al investigador elegir la ıuestra seleccionando los elementos que a su juicio son representativos. Se tilizaron preguntas cerradas y abiertas. (**)

,os habitantes de las comunas, cabecera parroquial y recinto; y los turistas que isitan en temporada alta y baja a la playa Ayangue (que es la más concurrida del ector) conforman el grupo requerido más representativo. En el caso de los primeros, or haber actuado un solo investigador se buscó encuestar una cantidad distintiva de

---

Infra p. 145.
Infra p. 149-150.

individuos, para ello se consideró un porcentaje del 2% que permitió evidenciar la realidad desde el punto de vista de ellos (*). En el caso de los turistas, ya que su población es extensa, igualmente se encuestó sólo a un número representativo de individuos (**).

1.2 CICLOTURISMO: CONCEPTO Y REQUERIMIENTOS

1.2.1 CONCEPTO

Debido a la incipiente etapa en la que se encuentra el turismo de bicicleta, el concepto que se expone a continuación es la conclusión y análisis que el investigador hizo de aquellas definiciones encontradas en diferentes documentos electrónicos elaborados por: la asociación Cycle Tourism Australia, la Real Federación Española de Ciclismo, el club chileno Ciclistas Furiosos y otros:

"El cicloturismo es una actividad de recreación en la cual, mediante la práctica del ciclismo, se disfruta del esparcimiento y del conocimiento de un sitio nuevo".

---

* Infra p. 146.

** Infra p. 147-148.

1.2.2 PARÁMETROS Y REQUERIMIENTOS PARA LA REALIZACIÓN DEL CICLOTURISMO

Esta parte del capítulo detalla los parámetros y requerimientos necesarios para la aplicación y correcta ejecución del cicloturismo. Éstos se determinan como la base para explicar cómo y con qué se realiza esta actividad. Los parámetros (rutas y sus modalidades) se analizan en el literal a) y los requerimientos (equipos, alimentación y entrenamiento) en el literal b).

a) Parámetros: categorización de la ruta y sus modalidades

Dentro de este punto se exponen las clases de rutas y las modalidades en el ciclismo para su correspondiente adaptación al cicloturismo. Su fin es dar los lineamientos para establecer, según los niveles de la ruta, cómo se debe llevar a cabo esta actividad.

Categorización de la ruta

En el análisis de la ruta los factores preponderantes que deben estudiarse son: el nivel de dificultad que presenta el tipo de camino, la topografía, la amplitud de la vía, la naturaleza, la distancia, los cuales determinan el nivel de dificultad que se encuentra relacionado con la habilidad y destreza del cicloturista para su desplazamiento en la ruta.

El ***Nivel de dificultad*** según el club Ciclistas sin Fronteras[7], quienes de acuerdo a estándares internacionales tienen especificados los criterios para analizar el nivel de dificultad de una ruta, éste se obtiene combinando tres factores: dificultad para el manejo – ascenso – distancia. La combinación de estos tres factores indicará en una forma más clara el grado de dificultad de una ruta donde cada uno de éstos se califica en un rango del 1 al 4, siendo el primero el más fácil y el cuarto, el más difícil. Gracias a este análisis se determinan las modalidades para la misma. A continuación se detallan los criterios.

Dificultad de ***manejo***, se refiere a la habilidad y técnica en la conducción de la bicicleta de montaña, y que normalmente se adquiere a través de la experiencia.

TABLA II. Dificultad de manejo

GRADO	NIVEL	DESCRIPCIÓN
1	PRINCIPIANTES	Caminos relativamente parejos y planos.No requieren habilidad especial de manejo.
2	INTERMEDIOS.	Caminos que presentan un grado de dificultad técnica moderado. Un principiante probablemente tendrá que caminar algunas secciones.
3	AVANZADO.	Caminos con gran cantidad de obstáculos que requieren de maniobrar la bici con técnicas como levantamiento de la rueda delantera, saltos. Se requiere una combinación de destreza, fuerza y equilibrio para rodar sobre ellos.
4	EXPERTOS.	Rutas muy difíciles de rodar. Requiere de una destreza muy desarrollada que la mayoría de los ciclistas no tiene.

FUENTE: Club Ciclistas Sin Fronteras, 2006.

[7] Club Ciclistas Sin Fronteras: Es un club dedicado al ecoturismo y al cicloturismo.

Ascensos, Es la cantidad de subidas que tiene una ruta. Se basa en la capacidad física (condición y fuerza)

TABLA III. Dificultad de Ascenso

GRADO	NIVEL	DESCRIPCIÓN
1	PLANO O BAJADAS	Los ascensos son prácticamente inexistentes.
2	SUBIDAS MODERADAS.	Terreno relativamente plano, con ascensos moderados que no requieren de un gran esfuerzo para subir.
3	SUBIDAS EMPINADAS.	Ascensos empinados, los que en algunos casos se tendrán que subir caminando por el grado de inclinación. El esfuerzo necesario para subir es alto.
4	SUBIDA CONTINUA.	Ruta que en su mayoría es de ascenso o tiene tramos muy largos de ascenso continuo que requieren de un buen nivel de esfuerzo y condición física para completarlas.

FUENTE: Club Ciclistas Sin Fronteras, 2006.

Distancia es la separación entre dos puntos, medida en kilómetros; se la selecciona de acuerdo con la capacidad física del cicloturista.

TABLA IV. Dificultad de distancia

CALIFICACIÓN	DESCRIPCION
1	Menos de 15 km.
2	De 15 a 30 km.
3	De 30 a 45 km.
4	Más de 45 km.

FUENTE: Club Ciclistas Sin Fronteras, 2006.

En conclusión, una ruta de clasificación 111, es como dar un paseo en el parque o en un sitio similar, mientras que la clasificación 444 es apta para ciclistas profesionales.

Modalidades

El resultado del análisis del nivel de dificultad en la ruta es, lo que en ciclismo se expresan como modalidades, y que significa la forma de ejecutar la actividad en las rutas. Éstas fueron tomadas como modelo para desarrollar la propuesta de este trabajo de investigación. A continuación las modalidades del ciclismo con sus nombres comunes:

Ciclismo en rutas

El ciclismo en rutas se realiza en vías de primer orden (asfalto, hormigón). El equipo para su realización debe ser una bicicleta rutera[8], entre las cuales se destacan las llantas lisas y liviandad de la estructura.

Ciclismo de montaña

El ciclismo de montaña se denomina también "a campo traviesa" (*Cross Country*). Por realizarse en esta clase de terreno, sea con vegetación o en zonas áridas, su dificultad es mayor porque siempre se encontrarán pendientes pronunciadas. Se recalca que el equipo principal para la ejecución es una bicicleta con llantas labradas y con varias velocidades.

---

[8] Bicicleta rutera.- Se le conoce así a la bicicleta utilizada para hacer recorridos en rutas como caminos de primer orden, ciudades, parques.

Ciclo-cross

El ciclo- cross es semejante al ciclismo de montaña, aunque se participa con bicicletas para ciclismo en ruta, cuyas ruedas llevan una cubierta especial para la adherencia en el barro. Es frecuente en la preparación de los profesionales de ruta durante la temporada de lluvia.

b) Requerimientos: equipos, alimentación y entrenamiento

Equipos

Entre los requerimientos para el cumplimiento de la actividad, el equipamiento es uno de los factores importantes para que el ciclista la desarrolle de manera óptima. Esto significa: una bicicleta para las modalidades mencionadas en el párrafo anterior; herramientas portátiles apropiadas y las prendas deportivas. Estas últimas tienen como función base brindar la comodidad durante la realización de la actividad, ya que protegen y mantienen al ciclista en una temperatura corporal adecuada, dependiendo del clima. Se recomienda ver glosario en anexo 1, allí se define en detalles el equipo.

Alimentación

El cicloturismo incluye esfuerzo físico por lo cual en este punto se tratarán los aspectos que deben ser cubiertos para una apropiada incursión en esta actividad, sin poner en riesgo la salud y sin tener que suspender parte de ella por algún motivo derivado del incumplimiento de los mismos.

Para hacer cicloturismo y disfrutar las salidas no es imprescindible una dieta alimenticia específica, sin embargo se recomienda tener conocimiento de lo que se menciona a continuación para alimentarse correctamente; según lo recomienda el club argentino Amigos del Cicloturismo de Aventura.

- Dieta equilibrada y variada permitirá que el cuerpo tenga un funcionamiento óptimo. Cuanto más lácteo-vegetariana sea la dieta será mejor; con sustancias de procedencia natural, lo menos posible manipuladas y evitar los excesos de: sal, azúcar, conservas, grasas, alcohol, bebidas estimulantes, tabaco, los excesos en la comida, y las comidas pesadas y grasas.

- Tener en cuenta la digestibilidad de los alimentos y especialmente hacer un reparto correcto a lo largo del día. Dos semanas antes de las salidas se debe aumentar la ración de hidratos de carbono, ya que así se asegura un mejor rendimiento. No se recomienda hacer cambios importantes en la alimentación días antes de salidas de largo recorrido.

- Los alimentos extras se introducen durante el entrenamiento y nunca hay que jugar con los hábitos alimentarios, ya que la más pequeña equivocación se paga inmediatamente con incomodidades. El más frecuente de los problemas digestivos suelen ser la diarrea, a causa de errores dietéticos, o de bebidas gaseosas o demasiado frías.

La comida antes de cada salida tiene que ser fundamentalmente ligera con abundancia de hidratos de carbono y alimentos fácilmente digeribles y asimilables. Se recomienda comer bastante fruta fresca y verduras.

No esperar a tener sed para empezar a beber. Es indispensable reemplazar rápidamente los líquidos perdidos durante el ejercicio prolongado, así como las pérdidas de potasio, sodio y magnesio. La recuperación de los tres componentes nombrados se logra ingiriendo agua con sales minerales y vitaminas; estas aportaciones deben ser frecuentes, en pequeñas cantidades y a temperatura fresca.

Un soporte nutricional adecuado combinado con deporte, mejorarán indudablemente nuestra capacidad de rendimiento y nuestra calidad de vida.

Entrenamiento

El objetivo del entrenamiento es provocar y mantener una serie de adaptaciones al organismo del cicloturista que le permitan afrontar con éxito sus salidas.

La preparación física para hacer un recorrido de diez, veinte o treinta kilómetros, no será la misma que para hacer uno de trescientos. En consecuencia, a causa de que el cicloturismo es una actividad completamente libre que prescinde de reglamentaciones exactas como las que se puede encontrar en las diferentes competencias de ciclismo, los ítems que se mencionan a continuación son recomendaciones para el entrenamiento que puede llevar a cabo un cicloturista.

- La planificación de un entrenamiento se hará periódicamente si se persiguen objetivos importantes. Se tomarán en cuenta factores como: una distribución adecuada del volumen y de la intensidad; también, que la regularidad es tan importante como la progresión y que las dos son la garantía de resultados positivos.

- Para hacer la planificación se debe tener en cuenta la disponibilidad, las cualidades físicas y sicológicas del momento, las aspiraciones y motivaciones y no olvidar que el hecho de entrenar es solamente uno de los muchos factores que influirán en los resultados finales. Con esto se aprende a ir dentro de los límites de las posibilidades propias y a dar tiempo al organismo para que se recupere. Físicamente, no se debe trabajar hasta llegar al agotamiento, ya que esto produciría problemas.

- El retorno a la bicicleta ha de ser lento, progresivo, prudente y regular a partir de los treinta y cinco años; y si este se hace dentro de la tercera edad, aún se ha de actuar con mucha prudencia, siendo aconsejable el llevar un pulsímetro[9] o esfigmógrafo[10] para el control continuado de las pulsaciones del corazón.

- El calentamiento muscular es imprescindible antes de cada salida ya que además de preparar física, sicológica y fisiológicamente, ayuda en la prevención de lesiones. Los estiramientos mantienen los músculos flexibles y los preparan para el ejercicio, reducen la tensión muscular y aumentan la extensión de los movimientos; al mismo tiempo, desarrollan la consciencia corporal y facilitan la circulación de la sangre. Al menos debe estirar todos los grupos musculares involucrados en la acción de pedalear.

- Después de acabar el ejercicio se deben hacer estiramientos poco a poco y sin forzar, así se consigue relajar los músculos y recuperarse lo antes posible. Esto es necesario realizar ya que durante la actividad, las tensiones que se acumulan en los músculos producen que estos se vuelvan rígidos.

---

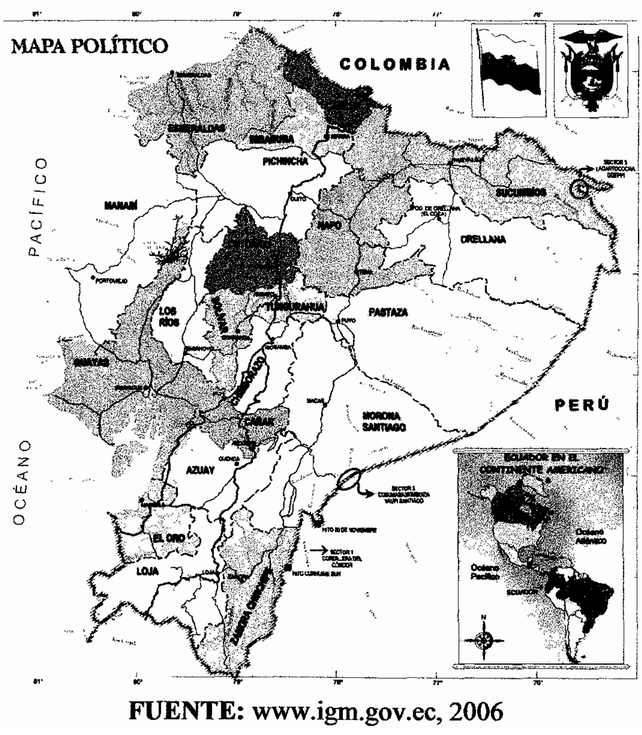
[9] Pulsímetro.- Instrumento de medir el número y la frecuencia de los movimientos del pulso.
[10] Esfigmógrafo.- Instrumento que registra el pulso.

1.3 DESCRIPCIÓN GEOGRÁFICA DE LA ZONA

La descripción geográfica de la zona sitúa los territorios involucrados en la investigación y a la ruta dentro de la geografía ecuatoriana. Esto se ha realizado dentro los puntos que llevan los siguientes enunciados: contexto geográfico gráfico, ubicación geográfica de la ruta y división política. También se expresan detalles específicos de la ruta, como: vías de comunicación en y hacia la ruta, altura de las poblaciones, distancias y valores de las pendientes en los trayectos de la ruta cicloturística.

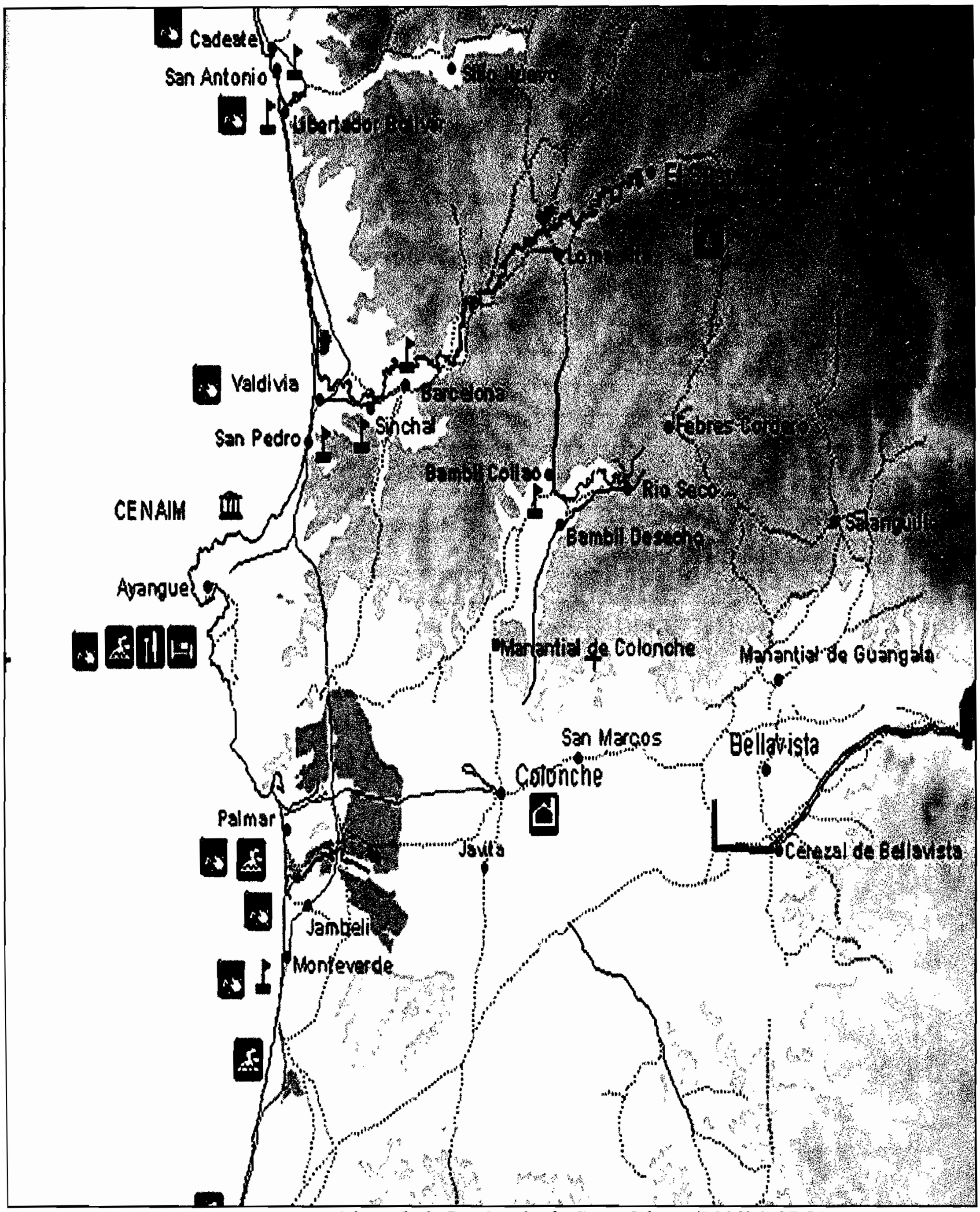
1.3.1 CONTEXTO GEOGRÁFICO

MAPA II. Ecuador: Provincia del Guayas



FUENTE: www.igm.gov.ec, 2006

MAPA III. Ruta Cicloturística



FUENTE: Mapas temáticos de la Península de Santa Elena (2002) ESPOL.

1.3.2 UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LA RUTA

Las poblaciones que componen la ruta cicloturística para desarrollar la propuesta de investigación, están geográficamente ubicadas según las siguientes coordenadas:

TABLA V. Ubicación geográfica con coordenadas UTM (Universal Transverse Mercator) de las poblaciones que intervienen en la ruta de estudio.

POBLACIONES	COORDENADAS UTM
Valdivia	9´786.000 / 530.750
Sinchal	9´786.150 / 533.700
Barcelona	9´786.600 / 535.000
Loma Alta	9´789.150 / 538.850
Bambil Collao	9´784.000 / 538.700
Colonche (Cabecera Parroquial)	9´777.000 / 537.000
Barbascal	9´777.600 / 543.000
Palmar	9´776.550 / 529.650

FUENTE: Cartas topográficas de: Manglaralto (1-DMA/J721) y Colonche (CT-MV/J722) del Instituto Geográfico Militar (IGM), 2006.

1.3.3 DIVISIÓN POLÍTICA

La Ruta presenta la siguiente división política. (*)

* Infra p. 22. Tabla VI

TABLA VI. División política de las poblaciones que intervienen en la ruta de estudio

PROVINCIA	CANTÓN	PARROQUIAS	COMUNAS	RECINTO
Guayas	Santa Elena	Manglaralto	Valdivia	
			Sinchal	
			Barcelona	
		Colonche	Loma Alta	
			Bambil Collao	
			Colonche (Cabecera Parroquial)	
			San Marcos	Barbascal
			Palmar	

FUENTE: CAPTUR-Guayas - PMRC, para el "Proyecto Diseño de Propuestas de Inversión Turística en la Franja Costera de la Provincia del Guayas", 2.002-2.003.

1.3.4 VÍAS DE COMUNICACIÓN

TABLA VII. Tipos de caminos por trayectos en la ruta cicloturística.

CAMINOS DENOMINACIÓN IGM	TRAYECTOS
Superficie ligera, transitable todo el año dos o más vías (Camino lastrado)	▪ Valdivia – Sinchal (hasta entrada a la comuina) ▪ Sinchal (desde salida comuna) ▪ Barcelona – Loma Alta ▪ Bambil Collao – Colonche ▪ Colonche - Barbascal
Superficie ligera, transitable todo el año una vía (Camino lastrado)	▪ Loma Alta – Bambil Collao
Carretera pavimentada, transitable todo el año dos o más vías (Camino asfaltado)	▪ Colonche – Palmar
Carretera pavimentada, transitable todo el año una vía (Camino asfaltado)	▪ La comuna de Sinchal

FUENTE: Cartas topográficas de: Manglaralto (1-DMA/J721) y Colonche (CT-MV/J722) del Instituto Geográfico Militar (IGM), 2006.

5 ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR EN LAS QUE SE ENCUENTRAN LAS POBLACIONES, EXTENSIÓN; Y, DESNIVEL GEOGRÁFICO DE LA RUTA CICLOTURÍSTICA

a) Altura sobre el nivel del mar en la que se encuentran las poblaciones

La siguiente tabla muestra la altura sobre el nivel del mar a la que se encuentran las poblaciones implicadas en la ruta.

TABLA VIII. Altura sobre el nivel del mar de las poblaciones.

POBLACIONES	ALTURA (msnm)
Valdivia	5
Sinchal	10
Barcelona	15
Loma Alta	64
Bambil Collao	50
Colonche (Cabecera Parroquial)	20
Barbascal	28
Palmar	5

FUENTE: Cartas topográficas de: Manglaralto (1-DMA/J721) y Colonche (CT-MV/J722) del Instituto Geográfico Militar (IGM), 2006.

b) Extensión de la ruta

En la tabla IX se documenta que la ruta del presente trabajo de investigación tiene en total 47.5 kilómetros de longitud, detallados por trayectos. Las distancias han sido medidas en los planos, utilizando un curvímetro[11], y comprobadas en el terreno mediante el odómetro de un vehículo. Las diferencias entre ambas medidas fueron insignificantes.

[11] Curvímetro.- Instrumento para medir con facilidad las líneas de un plano.

En la misma tabla se exponen los valores de la pendiente[12] encontrada en cada uno de los tramos de la ruta cicloturística. La fórmula utilizada fue: diferencia entre la altura de cada población / distancia en metros por 100. Las pendientes también se muestran en un gráfico que evidencia el desnivel geográfico de la ruta cicloturística.

TABLA IX. Extensión y pendiente en cada uno de los tramos entre las poblaciones.

Trayectos	Longitud (kilómetros)	Pendiente de los tramos %
Valdivia – Sinchal	3.1	0.16
Sinchal –Barcelona	1.7	0.29
Barcelona – Loma Alta	5.4	0.91
Loma Alta - Bambil Collao	5.8	0.24
Bambil Collao - Colonche (Cabecera Parroquial)	7.8	0.54
Colonche (Cabecera Parroquial) - Barbascal	8.1	0.25
Barbascal - Palmar	15.6	- 0.15
Total	**47.5**	

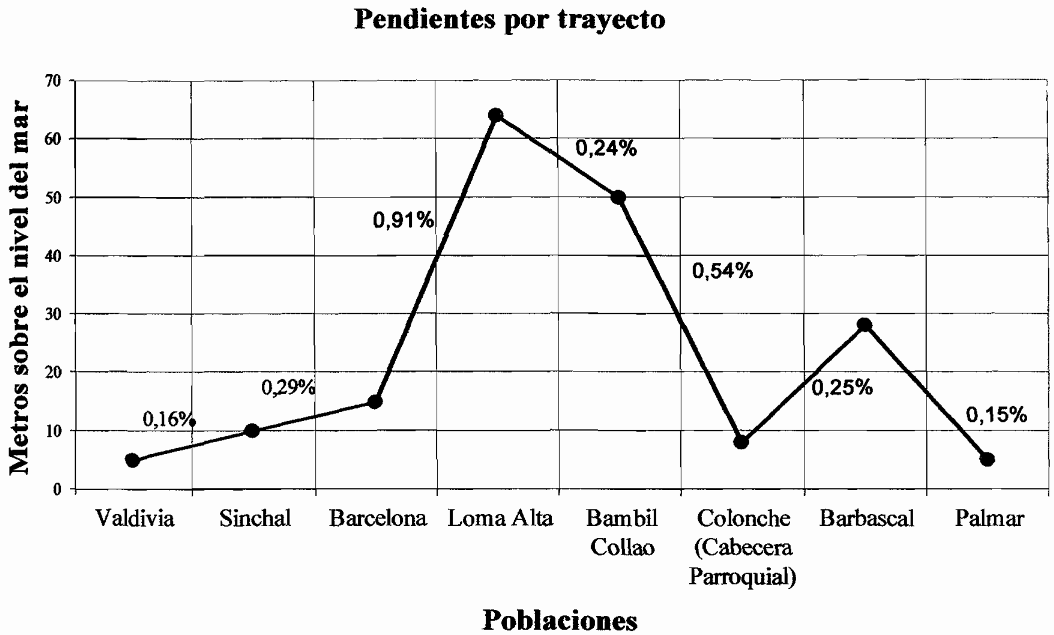
FUENTE: Cartas topográficas de: Manglaralto (1-DMA/J721) y Colonche (CT-MV/J722) del Instituto Geográfico Militar (IGM); y, odómetro particular.

c) Desnivel geográfico de la ruta cicloturística

A continuación el gráfico revela la inclinación de las pendientes a lo largo de la ruta cicloturística expresada en trayectos por tramos, con lo cual se permite evidenciar las irregularidades o desniveles geográficos de la totalidad del recorrido que se propone para el desarrollo de la actividad ciclística en turismo.

[12] Pendiente.- Parte de la ruta inclinada o en declive.

GRAFICO 1. Desnivel geográfico de la ruta cicloturística.



FUENTE: Cartas topográficas de: Manglaralto (1-DMA/J721) y Colonche (CT-MV/J722) del Instituto Geográfico Militar (IGM), 2006.

1.4 CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS

Las condiciones socioeconómicas del sector que enmarca la ruta cicloturística se exponen a continuación de acuerdo con datos encontrados en los análisis, estudios e informes que ha realizado el Centro de Promoción Rural (CPR) para uno de sus proyectos como lo es el Programa de desarrollo ecoturístico comunitario (PRODECOS).

Para tener una concepción general previo a la información que se muestra sobre la consideración socioeconómica de la zona de estudio, se procede a mostrar a continuación el número de pobladores que integran las comunas que intervienen en la ruta cicloturística (ver tabla X) y sus respectivos límites geográficos (ver mapa IV).

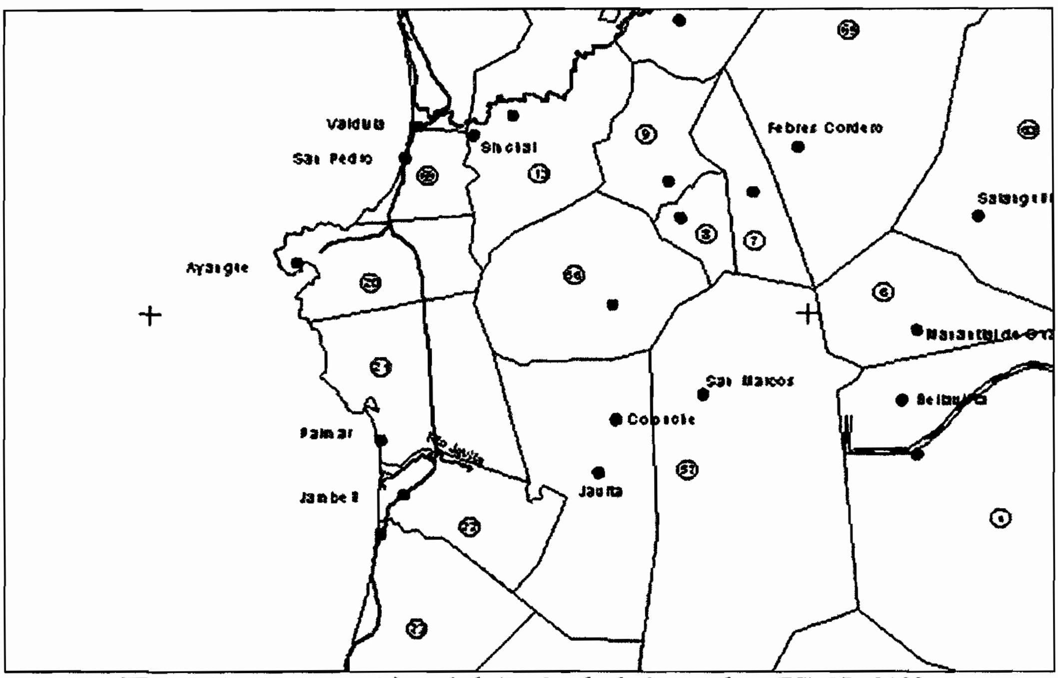
TABLA X.- Población de cada comuna participante en la ruta cicloturística.

VARIABLES	POBLACIÓN
Valdivia	5.746
Sinchal	2.357
Barcelona	1.704
Loma Alta	814
Bambil Collao	1.204
Colonche	916
Barbascal	214
Palmar	4.962
TOTAL	**17.917**

FUENTE: Información obtenida del VI Censo de Población y V de Vivienda, 25 de noviembre de 2.001.

De acuerdo con los Mapas Temáticos (2002), las poblaciones identificadas dentro de la zona de estudio y de acuerdo con las que intervienen en la ruta cicloturística, son las siguientes: (68) Valdivia con un área de 1.572 has; (13) Sinchal-Barcelona con un área de 5.837,50 has se muestran juntas ya que están unidas geográficamente pero separadas en la parte jurídica; (12) Loma Alta con un área de 6.842 has; (9) Bambil Collao con un área de 1.190 has; la cabecera parroquial de Colonche, donde se asienta la población que lleva el mismo nombre, no muestra un valor en hectáreas con respecto al espacio que ocupa en el mapa, sin embargo según los directivos de la junta parroquial del año 2.006, este poblado ocupa un área de 3.000 has aproximadamente; (57) San Marcos, comuna a la cual pertenece el recinto Barbascal tiene un área de 7.490 has, y (21) Palmar con un área de 2.312 has; tal como se observa en el mapa. En total las comunas involucradas en el proyecto abarcan un área aproximada de 18253,50 has.

MAPA IV. Límites de las poblaciones de la Península de Santa Elena.



FUENTE: Mapas Temáticos de la Península de Santa Elena ESPOL, 2002

El área es la Sub-región III, una de las 3 regiones que geográficamente estructuran la Península de Santa Elena; dos de las parroquias que la conforman son: Colonche y Manglaralto, integradas por 39 comunas y con una población total de 24.638 y 23.423 habitantes respectivamente según el VI Censo de Población y V de Vivienda llevado a cabo el 25 de noviembre del 2.001.

Según el mismo censo, en Colonche la población económicamente activa (pea) es de 14.879 personas; de las cuales, al sub-sector agrícola se dedica el 76, 35% y en Manglaralto el 28,96%. El resto de la población apta para trabajar, basa su economía en la pesca y la prestación de servicios.

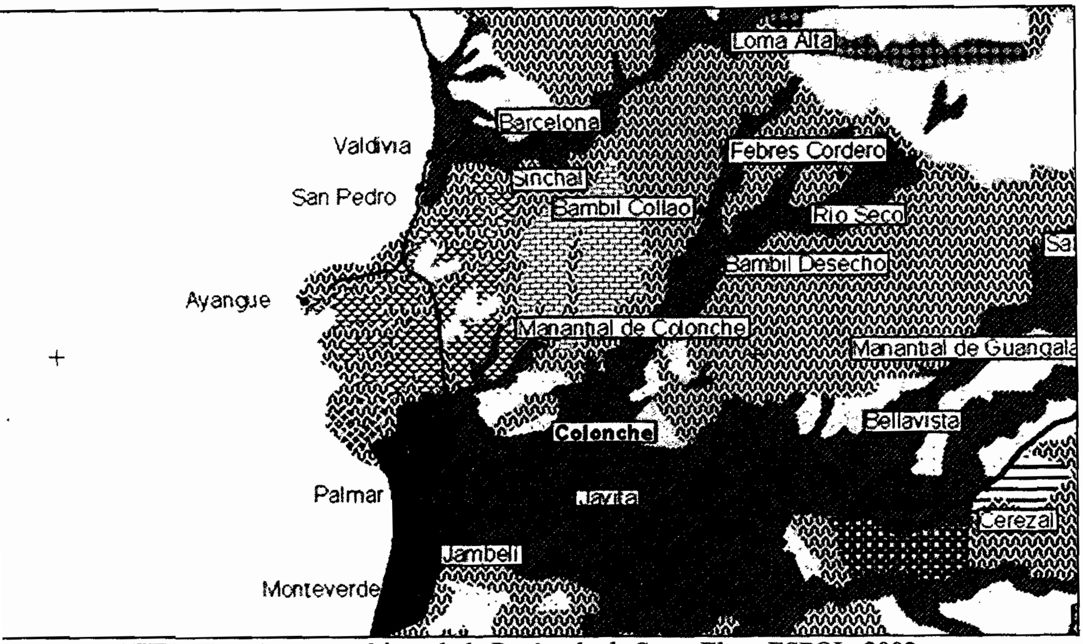
Para contrastar los datos de las condiciones socioeconómicas que respectan al porcentaje de la población que se dedica a la actividad agrícola se adjunta la siguiente información de recursos del suelo con la que se sustenta y detalla dónde y por qué se lleva a cabo la siembra o no siembra de cultivos. Los datos pertenecen a los mapas temáticos de la Península de Santa Elena ESPOL, 2002.

Como se puede observar en el mapa V(*), el recurso del suelo se puede clasificar de la siguiente manera en la zona de estudio: en la parte de Valdivia el suelo no tiene factores limitantes, es decir que puede ser usado para cultivos cuya inversión será rentable. Más al este de la zona y en los alrededores cercanos a Sinchal y Bambil Collao, el suelo tiene factores limitantes importantes como pendientes de 25 a 40% más yeso o piedra o textura arcillosa. En la zona de Palmar el tipo de suelo no es recomendable para la agricultura, es un suelo con exceso de agua y presencia de sal.

---

* Infra p. 29.

MAPA V. Recurso de suelo (naturaleza) en la zona de estudio.

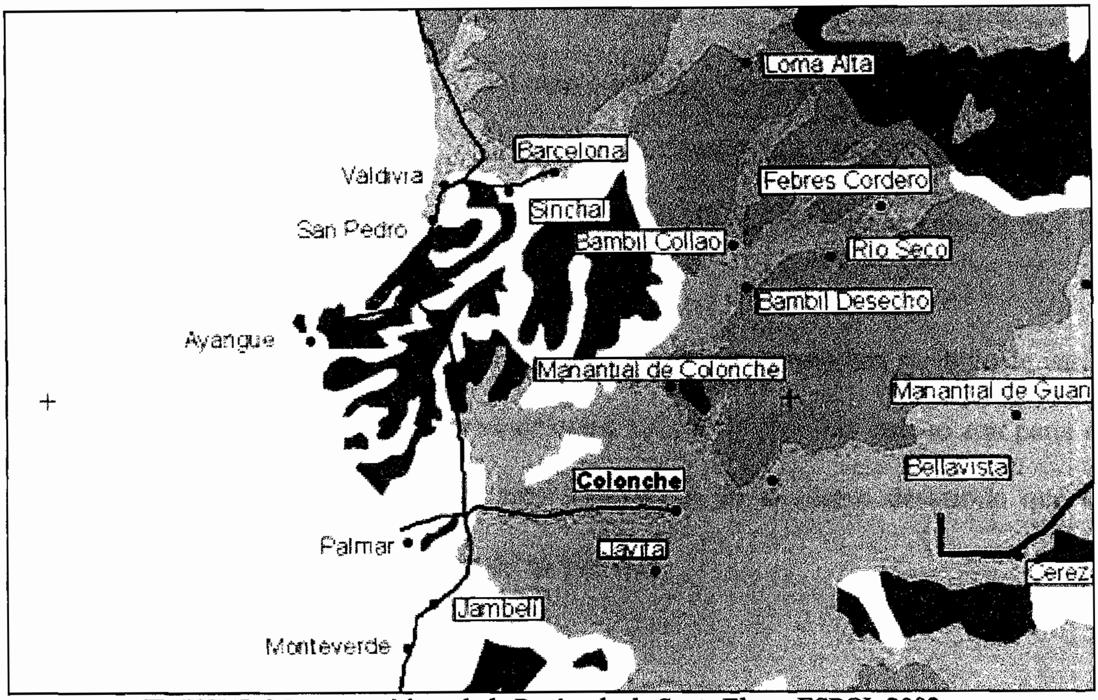


FUENTE: Mapas temáticos de la Península de Santa Elena ESPOL, 2002.

pecto del uso potencial del suelo de la zona de estudio se describen datos ortantes que respaldan el índice de pobladores que continúan dedicándose a la vidad agrícola como fuente de ingresos económicos.

a parte de Valdivia (en verde) se encuentra una zona regable muy favorable para gricultura. En Bambil Collao el uso potencial del suelo no es apropiado para la cultura debido al clima y algo similar sucede en la zona de Palmar. Gráficamente ntinuación.

MAPA VI. Uso potencial del suelo en la zona de estudio.



FUENTE: Mapas temáticos de la Península de Santa Elena, ESPOL 2002.

1.5 INICIATIVAS PREVIAS PARA EL DESARROLLO RURAL

Las iniciativas previas para el desarrollo rural abarcan la superestructura urística; esto significa la intervención de instituciones públicas, privadas y rganizaciones no gubernamentales dentro de la zona de estudio.

.o importante a destacar fue la participación de estos entes en beneficio de las omunidades que son parte de la ruta de esta investigación.

1.5.1 SUPERESTRUCTURA TURÍSTICA EN LA ZONA DE ESTUDIO

La Superestructura turística en la ruta estudiada, comprende la participación de entidades involucradas dentro del marco público, como el Ministerio de Turismo; privado, como la Cemento Nacional con Fundación PROPUEBLO; y de organizaciones no gubernamentales (ONG), como Fundación Natura, entre otras.

Las comunas dentro de la zona de estudio revelan el apoyo que han recibido de varias entidades pertenecientes a la superestructura turística y de otras que no son parte de ella. Todas estas organizaciones han contribuido en el escaso desarrollo que las poblaciones demuestran a lo largo de su historia.

Para esta investigación se consideraron a las instituciones participantes dentro de los últimos 10 años, en los que el turismo ha evolucionado en el sector.
Una breve reseña de la procedencia de cada entidad y de las actividades que éstas han desarrollado en el sector se menciona dentro del anexo 7 (*).

Con las tablas que se muestran a continuación se identifican las instituciones de acuerdo con la categoría a la que pertenecen.

---

* Infra p. 151.

TABLA XI. Intervención de instituciones públicas dentro de la zona de estudio desde 1.986 hasta 2.006.

INSTITUCIONES PÚBLICAS / COMUNIDADES	Ministerio de Turismo del Ecuador	Municipio de Santa Elena	Programa de Manejo de Recursos Costeros P.M.R.C.	Escuela Superior Politécnica del Litoral (E.S.P.O.L)
Valdivia		☑	☑	
Sinchal	☑	☑		☑
Barcelona	☑	☑		☑
Loma Alta		☑	☑	
Bambil Collao		☑		☑
Colonche (Cabecera Pa.)		☑	☑	
Barbascal		☑		
Palmar		☑	☑	

FUENTE: Información obtenida mediante la técnica de entrevista dirigida, y de documentos informativos de las entidades mencionadas, 2006

TABLA XII. Intervención de instituciones privadas dentro de la zona de estudio desde 1.986 hasta 2.006.

INSTITUCIONES PRIVADAS / COMUNIDADES	Cemento Nacional C.A. - Fundación PRO-PUEBLO	Cámara de Turismo de Santa Elena
Valdivia	☑	☑
Sinchal	☑	
Barcelona	☑	
Loma Alta	☑	
Bambil Collao		
Colonche (Cabecera Pa.)		☑
Barbascal		
Palmar		☑

FUENTE: Información obtenida mediante la técnica de entrevista dirigida, y de documentos informativos de las entidades mencionadas, 2006

TABLA XIII. Intervención de organizaciones no gubernamentales dentro de la zona de estudio desde 1.986 hasta 2.006.

ONG / Comunidades	Fundación Natura	Fundación PAN (People allied for Nature)	Fundación Salud para el Pueblo	Plan Internacional	Centro de Promoción Rural C.P.R.	Fondo Ecuatoriano Canadiense de Desarrollo (FECD)
Valdivia	☑				☑	
Sinchal	☑			☑		
Barcelona	☑			☑	☑	☑
Loma Alta	☑	☑		☑	☑	
Bambil Collao	☑		☑	☑	☑	
Colonche		☑		☑		
Barbascal			☑	☑		
Palmar					☑	

FUENTE: Información obtenida mediante la técnica de entrevista dirigida, y de documentos informativos de las entidades mencionadas, 2006

Los proyectos ejecutados por parte de las entidades pertenecientes a la superestructura que afecta a la ruta cicloturística, han sido en primera instancia, para optimizar las necesidades básicas que aún son insuficientes; afortunadamente los recursos naturales que poseen permiten que todo este progreso se lo canalice paulatinamente hacia el turismo.

Paralelamente, la capacitación local; la promoción de una educación local con pensamiento crítico acerca del turismo; el desarrollo de estrategias defensivas y positivas, tomando en cuenta factores ambientales, políticos, sociales y económicos; la incorporación de estudios sobre el crecimiento urbano, la migración, y la disponibilidad de recursos a largo plazo; y la promoción de un turismo doméstico (local y nacional); son algunos de los trabajos que se han llevado a cabo en la zona.

1.5.2 APTITUDES LOCALES HACIA EL TURISMO

Las aptitudes locales hacia el turismo por parte de los habitantes que integran las poblaciones involucradas en la ruta cicloturística son cada vez mayores. Esto se lo evidencia en el aumento de pobladores inmersos en el turismo comunitario, como el que impulsa PRODECOS[13] con las hospederías familiares y cabañas comedores; y además, gracias al interés creciente de la demanda turística por disfrutar de la cultura y sus espacios.

Actualmente, los pobladores de Valdivia, Sinchal y Barcelona gestionan su participación en ferias y eventos artesanales, ya que esto les permite mostrar los productos que ellos elaboran, como: artesanías, hamacas, sombreros de paja toquilla, etc. En Loma Alta se encuentran implementando el servicio de agua potable para la comuna, después de haber realizado por un periodo considerable la gestión para obtener este beneficio que les significará una ventaja para desarrollarse en el ámbito turístico y se mantienen dando el servicio de guías para las excursiones por los senderos dentro del Bosque Protector de Garúa. La Comuna Bambil Collao está siguiendo el ejemplo de Loma Alta y ha retomado la gestión para conseguir el

[13] PRODECOS: Programa de desarrollo ecoturístico y comunitario. Es manejado por el Centro de Promoción Rural (C.P.R.)

servicio de agua potable. El recinto Barbascal, capacita a jóvenes para que sean los encargados de guiar dentro del Museo Cacique Baltacho, que muestra el significado de los restos arqueológicos encontrados de la cultura Huancavilca. En la cabecera parroquial de Colonche, se ha realizado la restauración de la Iglesia y la construcción de áreas recreacionales, además mantienen el servicio de guías para recorrer el Templo que goza de alta consideración turística en el país. Finalmente Palmar, es una comuna eminentemente pesquera que poco a poco va dando espacio al turismo y de acuerdo a esto, permiten el camping en ciertos sectores de la playa y alientan a los turistas a recorrer los atractivos que poseen.

En general, se puede percibir que los pobladores tienen una incipiente aptitud hacia el turismo, sin embargo, demuestran significativas actitudes aunque esto sea en pequeña proporción si se compara con lo que el turista moderno demanda.

Para complementar esta información, a continuación se muestran los resultados de las encuestas (*) realizadas a la muestra determinada para cada una de las 8 poblaciones inmersas en el tema de la ruta cicloturística. Con esta herramienta se constató el porcentaje de aceptación de los habitantes y su disposición para participar en el desarrollo de esta actividad en el caso de llegarse a su implementación.

* Infra p. 149.

Encuesta dirigida a los comuneros

1. ¿Cuál es la actividad laboral que actualmente realiza?

Respuesta a la pregunta # 1 (Ver tabla XIV: gráfico 2)

TABLA XIV

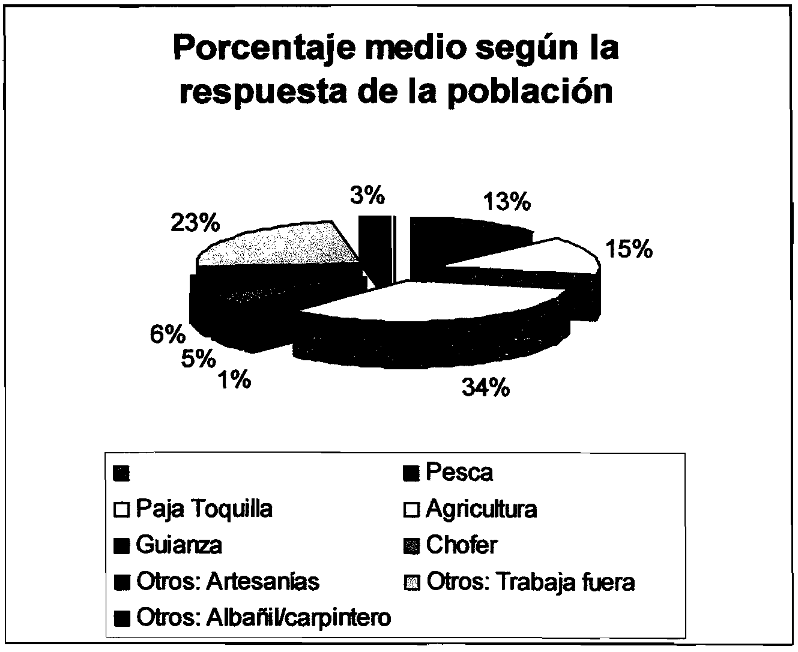
POBLACIONES / OPCIONES	VALDIVIA	SINCHAL	BARCELONA	LOMA ALTA	BAMBIL COLLAO	COLONCHE	BARBASCAL	PALMAR
Pesca	38							75
Paja Toquilla		9	28	3				
Agricultura	19	38	6	9		18		
Guianza				1				
Chofer				3	4			
Otros: Artesanías	58							
Otros: Trabaja fuera					20		4	
Otros: Albañil/carpintero								25
Total	115	47	34	16	24	18	4	100

FUENTE: Encuesta realizada a 358 habitantes, 2006.

Esta pregunta tiene como finalidad constatar las actividades a la que los pobladores encuestados dedican su tiempo para la obtención de ingresos económicos.

Según se puede apreciar en el gráfico que se presenta a continuación de este párrafo, la mayoría de las poblaciones de la ruta cicloturística dedican su tiempo a la agricultura, lo cual se encuentra expresado con el 34%; esto sirve como un referencial actualizado y un poco más detallado para conocer hacia donde se dirige la población económicamente activa que posee cada una de las comunidades, ya que la principal meta de esta herramienta fue la de constatar el nivel de aceptación de los habitantes y su disposición para participar en el desarrollo de esta actividad en el caso de llegarse a la implementación y completa ejecución de la propuesta que aquí se plantea.

GRAFICO # 2



ELABORADO POR: Valencia Sonia, 2006.

2. ¿Qué considera usted que es Cicloturismo?

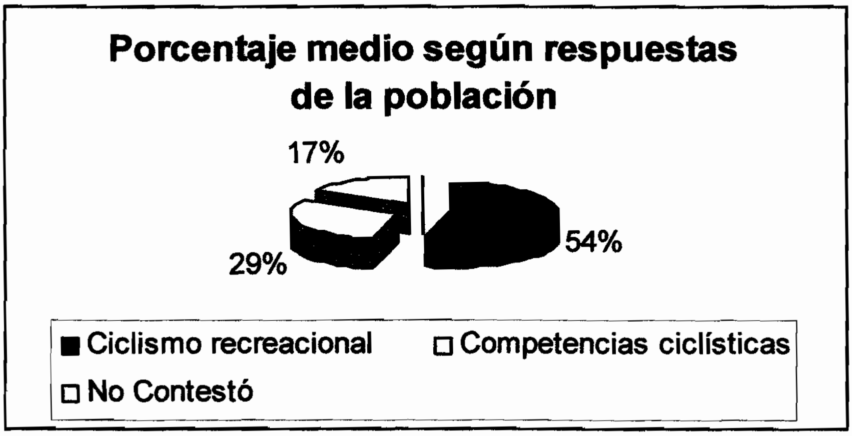
Respuestas a la pregunta # 2 (Ver tabla XV: gráfico 3)

TABLA XV

POBLACIONES / OPCIONES	VALDIVIA	SINCHAL	BARCELONA	LOMA ALTA	BAMBIL COLLAO	COLONCHE	BARBASCAL	PALMAR
Ciclismo recreacional	39	21	10	10	9	13	3	75
Competencias ciclísticas	38	17	12	3	9	5	1	17
No Contestó	38	9	12	3	6	0	0	8
Total	115	47	34	16	24	18	4	100

FUENTE: Encuesta realizada a 358 habitantes, 2006.

GRAFICO # 3



ELABORADO POR: Valencia Sonia, 2006.

Representación gráfica permite evidenciar que el 54% de la muestra responde

tadamente a la pregunta.

3. ¿Ha evidenciado la realización de cicloturismo en esta zona?

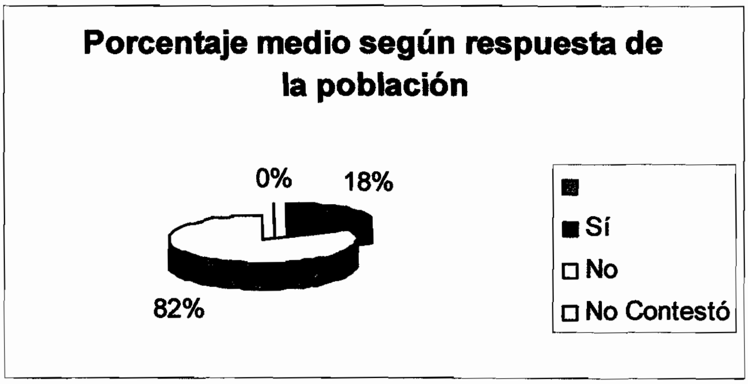
Respuestas a la pregunta # 3 (Ver tabla XVI: gráfico 4)

TABLA XVI

POBLACIONES / OPCIONES	VALDIVIA	SINCHAL	BARCELONA	LOMA ALTA	BAMBIL COLLAO	COLONCHE	BARBASCAL	PALMAR
Sí	19	13	6	1	0	8	0	33
No	96	34	28	15	24	10	4	67
No Contestó	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	115	47	34	16	24	18	4	100

FUENTE: Encuesta realizada a 358 habitantes, 2006.

GRAFICO # 4



ELABORADO POR: Valencia Sonia, 2006.

medio del gráfico se muestra didácticamente que el 82% de la población expresa

ıaber evidenciado la realización del cicloturismo en el sector.

4. ¿Estaría dispuesto a involucrarse en el cicloturismo como una actividad lucrativa?

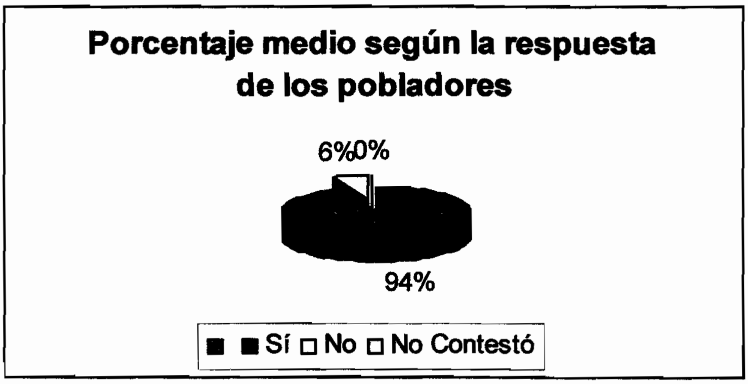
Respuestas a la pregunta # 4 (Ver tabla XVII, gráfico 5)

TABLA XVII

POBLACIONES / OPCIONES	VALDIVIA	SINCHAL	BARCELONA	LOMA ALTA	BAMBIL COLLAO	COLONCHE	BARBASCAL	PALMAR
Sí	115	47	28	16	24	13	4	100
No	0	0	6	0	0	5	0	0
No Contestó	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	115	47	34	16	24	18	4	100

FUENTE: Encuesta realizada a 358 habitantes, 2006.

GRAFICO # 5



ELABORADO POR: Valencia Sonia, 2006.

ráfico presenta la respuesta mayoritaria de la población con un 94%, que expresa isposición a involucrarse en cicloturismo como una actividad lucrativa.

5. ¿Qué servicios brindaría?

Respuestas a la pregunta # 5 (Ver tabla XVIII: gráfico 6)

TABLA XVIII

OPCIONES \ POBLACIONES	VALDIVIA	SINCHAL	BARCELONA	LOMA ALTA	BAMBIL COLLAO	COLONCHE	BARBASCAL	PALMAR
Alquiler de bicicletas y accesorios	19	13	6	1	8	2	1	17
Guianza	10		3	3				
Cabañas comedor	29	22	12	4	7	5	1	17
Hospederías Comunitarias y alquiler de carpas	29	4		3		3		8
Hospederías Comunitarias	19	4	10	3	7	8	1	33
Solo alquiler de carpas	9	4	3	2	2		1	25
Total	115	47	34	16	24	18	4	100

FUENTE: Encuesta realizada a 358 habitantes, 2006.

GRAFICO # 6

ELABORADO POR: Valencia Sonia, 2006.

A través del gráfico se muestran en porcentajes medios, la cantidad de personas de todas las poblaciones encuestadas, que se involucrarían en alguna de las diversas opciones de servicios que necesitan brindarse para la realización de esta actividad. Siendo la guianza la actividad más elegida con un 28%.

2. ESTUDIOS TÉCNICOS Y ANÁLISIS

2.1 CATEGORIZACIÓN DEL TERRENO DE LA RUTA

Para obtener la categorización del terreno de la ruta cicloturística, se utilizaron: los criterios para medir el nivel de dificultad de la ruta por trayectos y la información obtenida en las observaciones directas realizadas por la investigadora. Todo esto se encuentra condensado en la tabla que sigue a este párrafo.

TABLA XIX. Categorización del terreno de la ruta para el cicloturismo.

NIVEL DE DIFICULTAD / TRAYECTOS	MANEJO	ASCENSO	DISTANCIA
Valdivia – Sinchal	1	1	1
Sinchal –Barcelona	1	1	1
Barcelona – Loma Alta	1	4	1
Loma Alta - Bambil Collao	2	3	1
Bambil Collao - Colonche	1	1	1
Colonche - Barbascal	1	1	1
Barbascal - Palmar	1	1	1
PROMEDIO NIVEL DE DIFICULTAD	**1**	**2**	**1**

FUENTE: Información obtenida mediante la evaluación del terreno para su categorización según los parámetros de nivel de dificultad de la ruta aplicados.

ra obtener el promedio del nivel de dificultad se realizó la sumatoria de cada factor se dividió para 7 (número de trayectos). Los resultados con decimales se proximaron a su inmediato superior: manejo, 1.14 = 1, ascenso 1.71 = 2, distancia 1. sta operación se realizó con la finalidad de mostrar una categorización general. Las antidades resultantes reflejan un nivel de dificultad de la ruta accesible; sin embargo, ésta posee tramos con categorizaciones elevadas que indican grados de dificultad mayores en manejo y ascenso, y es por ello, que a largo de la tesis se procede a identificar la ruta por trayectos.

Los trayectos que fueron determinados con un nivel de dificultad 1-1-1, tanto de ida como de regreso, son recorridos con la categorización más baja, lo cual significa una travesía por una superficie con inclinaciones mínimas y de fácil acceso para todos los cicloturistas.

El trayecto Barcelona – Loma Alta o Loma Alta - Barcelona, con un nivel de dificultad 1-4-1, es un tramo con categorización alta únicamente en el grado de dificultad de ascenso, esto es debido a que el tramo en su mayoría es de ascenso continuo que requiere de los cicloturistas un nivel de esfuerzo y condición física mayor para completarlo. Este trayecto está provisto de pendientes con valores entre el 0.74% y 0.91%, según los cálculos realizados con las elevaciones documentadas en las cartas topográficas correspondientes del Instituto Geográfico Militar.

La otra categorización relevante se presenta en el trayecto Loma Alta - Bambil Collao o Bambil Collao – Loma Alta con un nivel de dificultad 2-3-1. Este tramo representa otro camino particularmente complicado dentro de la ruta. Cuenta con pendientes pronunciadas que varían entre los valores de 0.24% hasta 0.69%, según los cálculos realizados con las elevaciones documentadas en las cartas topográficas correspondientes del Instituto Geográfico Militar; aunque éstas no sean continuas o prolongadas como en el trayecto Barcelona – Loma Alta, tiene un grado moderado en la dificultad de manejo pero probablemente ocasionará que el cicloturista camine algunas secciones, y con respecto al nivel de dificultad en los ascensos, éstos son medio empinados y en algunos casos se tendrán que subir caminado por el grado de inclinación, aquí el esfuerzo necesario para subir es alto. En conclusión este trayecto supone un tramo para cicloturistas un poco más experimentados que aquellos de los niveles de dificultad inferiores a este.

2 CONSIDERACIONES AMBIENTALES

Se entiende por consideraciones ambientales, la caracterización de la zona. En este punto se procede a expresar los relevantes aspectos de su entorno natural, el cual se destaca por su clima, bioclima, geología y morfología, topografía y suelos, vegetación, fauna y cuencas hidrográficas.

2.2.1 CLIMA

Se procede a analizar el clima según el resumen que presenta la estación del INOCAR ubicada en la península de Santa Elena. Ésta es el promedio de la medición de parámetros climáticos que no presentan cambios bruscos en los últimos 10 años.

En la zona de estudio se procede a describir el comportamiento del clima según la información registrada en la tabla XX, la cual se va a ver detallada en los comentarios y gráficos que pueden observarse a continuación. Los datos que se analizaron fueron: temperatura del aire, temperatura superficial del mar, humedad relativa, precipitación pluvial, heliofanía y vientos.

Tabla XX. Registros de parámetros climáticos.

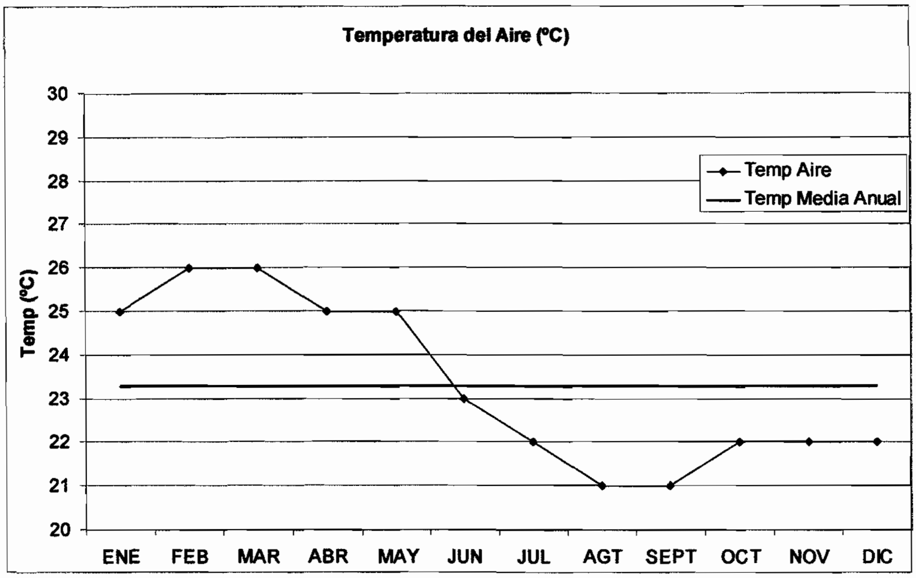
PARAMET	TEMP.AIRE	TEMP.MAR	HUMEDAD	NUBOS	PRECIPITA	HELIOFAN	VIENTO	VIENTO
	MEDIA	SUPERF	RELATIVA	TOTAL	ACUMULA	BRILLO SOL	DIRECC	VELOCID
UNIDAD	°C	°C	%	Octavos	mm	Horas	Grados	m/s
ENE	25	26	81	5	10,9	174,7	N/SW	3,4
FEB	26	27	82	6	113,9	181,7	W/SW	2,8
MAR	26	27	82	6	102,8	187,2	W/NE	2,8
ABR	25	26	82	5	21,9	199,7	W/NE	2,7
MAY	25	26	82	5	2,0	198,4	SW/W	3,2
JUN	23	25	83	6	0,1	134,3	W/SW	3,7
JUL	22	23	84	7	0,0	76,4	W/SW	3,9
AGT	21	23	86	7	0,0	71,3	SW/W	3,6
SEPT	21	23	86	7	0,3	40,0	W/SW	3,7
OCT	22	24	85	7	0,1	49,5	W/SW	3,8
NOV	22	24	83	7	0,4	89,8	SW/W	3,9
DIC	22	25	82	6	2,8	173,7	SW/W	3,7
U. medias	23,3	24,9	83,2		21,3	131,4		3,4

FUENTE: Instituto Oceanográfico de la Armada del Ecuador, División Meteorología. *Resumen Climatológico.* Península de Santa Elena. 2000.

Temperatura del aire

Para efectos de una caracterización de los datos presentados por INOCAR el gráfico que se muestra a continuación, establece que la temperatura media anual es de 23,3 ° C, registrando una temperatura máxima en la estación lluviosa que puede llegar a 26 ° C (alrededor de 3° C por encima de la media anual); por otro lado, la temperatura mínima registrada en la estación de acuerdo a los datos es de 21° C. Se puede notar también que están muy marcadas las variaciones de temperaturas como era de esperarse, mostrándose las temperaturas más calientes en la estación "lluviosa" y las temperaturas mas bajas en la estación "seca". Sin embargo, referencias locales indican que la temperatura puede llegar a bajar hasta 16 ° C en los meses de agosto y septiembre; y además, en los meses de febrero y marzo la temperatura puede marcar alrededor de 30° C.

Gráfico 7: Temperatura del aire (°C).

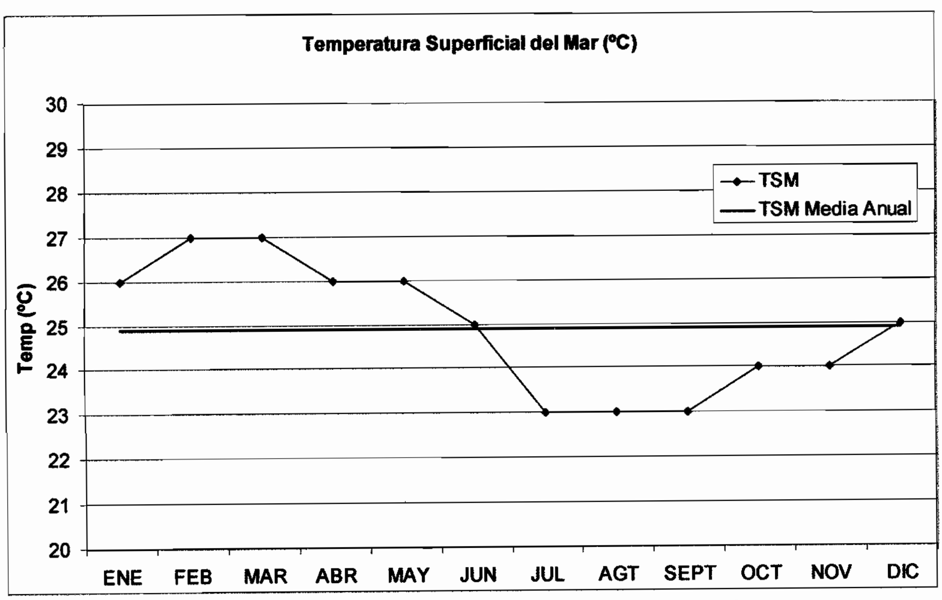


ELABORADO POR: VALENCIA, Sonia, 2.006.
TOMADO DE: Estación Oceanográfica INOCAR 2000.

Temperatura superficial del mar (TSM)

Al igual que la temperatura del aire la temperatura superficial del mar varía estacionalmente, registrando una temperatura media anual de 24,9 ° C. Además, la temperatura máxima media registrada se da en los meses de febrero y marzo (n = 27 ° C), siendo estas temperaturas el motivo de formación de nubes de lluvia las cuales son llevadas al continente para su posterior precipitación, lo que produce lluvias que influenciarán sobre el clima y que significarían el equipamiento específico del cicloturista y su bicicleta para el desarrollo normal de la actividad. Mientras que, en la temporada de estación seca la temperatura mínima media registrada se localiza en los meses de julio, agosto y septiembre con una temperatura de 23° C.

Gráfico 8: Temperatura superficial del mar (°C).

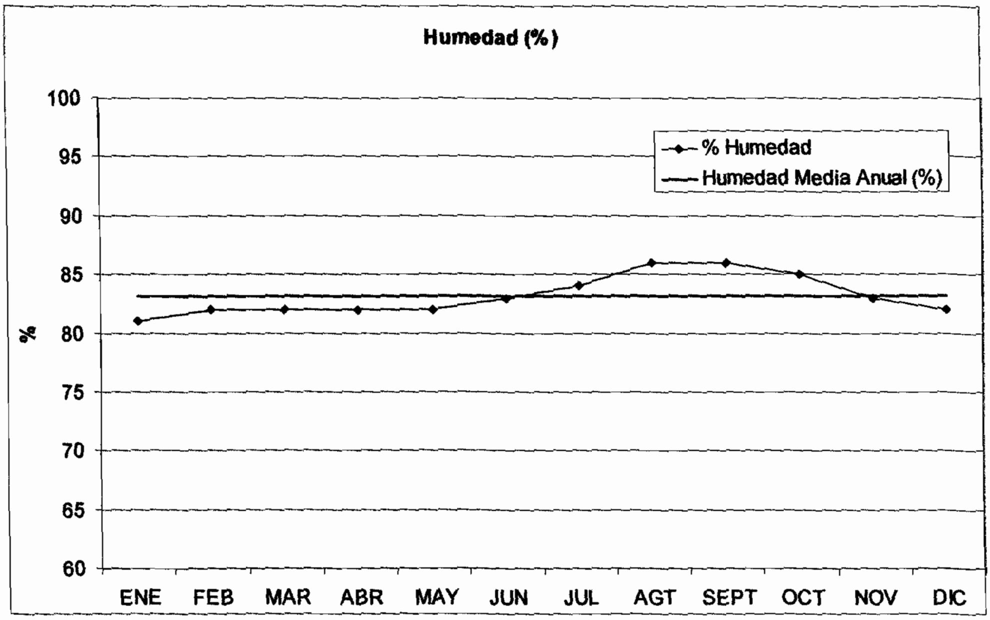


ELABORADO POR: VALENCIA, Sonia, 2.006.
TOMADO DE: Estación Oceanográfica INOCAR 2000.

Humedad relativa

De acuerdo al gráfico 9, los porcentajes de humedad relativa son mas bajos en la estación lluviosa, llegando a registrarse el valor mínimo en el mes de enero (n = 81%), sin embargo el valor mas alto de humedad se registra en el mes de agosto con un porcentaje de 86%, adicionalmente se puede observar que el dato de humedad media anual es de 83,2%. A pesar de que es una estación catalogada como seca, en agosto, las lloviznas ocasionan que la humedad relativa aumenta, en contraste durante la temporada de lluvia es baja la humedad relativa por que al salir el sol esta se evapora y el aire esta menos húmedo durante el día que cuando es temporada seca.

Gráfico 9: Humedad relativa (%).

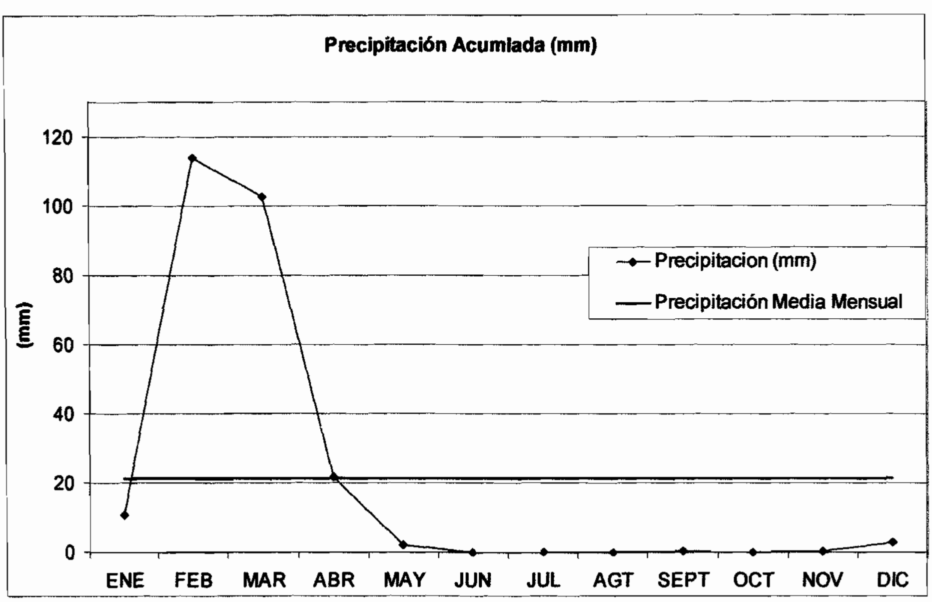


ELABORADO POR: VALENCIA, Sonia, 2.006.
TOMADO DE: Estación Oceanográfica INOCAR 2000.

Precipitación pluvial

En cuanto a la precipitación se puede observar que los meses de febrero y marzo son los meses que tienen más presencia de lluvias anualmente, llegando a registrarse una precipitación máxima acumulada promedio en el mes de febrero (n = 113,9 mm); a partir del mes de mayo se registran cantidades de lluvia muy pobres, incluso llegando a notarse meses con ausencia total de lluvias (meses de junio y julio). Sin embargo, se puede registrar presencia de lloviznas en la temporada seca, lo cual puede significar un obstáculo y riesgos para el desarrollo de la actividad, ya que en este caso se deberá tener mucha precaución de llevar todos los aditamentos necesarios para el efectivo desarrollo de la actividad y así evitar correr el menor riesgo de caídas. En promedio, la precipitación mensual es de alrededor de 21,3 mm.

Gráfico 10: Precipitación pluvial (mm).

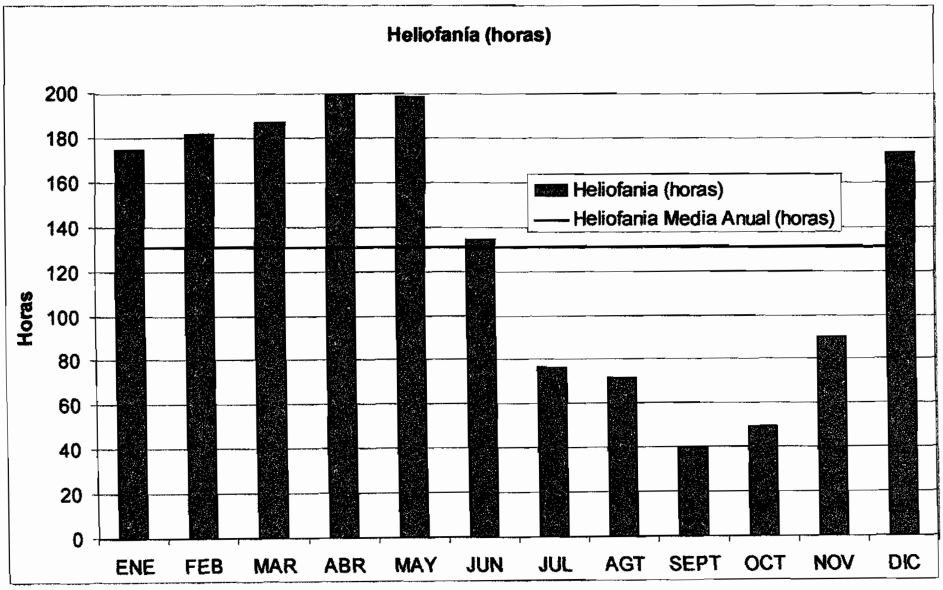


ELABORADO POR: VALENCIA, Sonia, 2.006.
TOMADO DE: Estación Oceanográfica INOCAR 2000.

Heliofanía[14]

En cuanto a la heliofanía se puede observar que los meses de abril y mayo son los meses en los que hay una mayor cantidad de horas sol, registrándose un valor máximo de 199,7 horas al mes, lo cual concuerda con los datos mínimos de nubosidad (n = 5 octas) registrados; los datos mínimos de heliofanía son los meses de septiembre (n = 40 horas) y octubre (n = 49.5 horas) tal y como se muestra en la gráfico 7, coincidiendo también con los datos de nubosidad (n = 7 octas).

Gráfico 11: Heliofanía (horas).



ELABORADO POR: VALENCIA, Sonia, 2.006.
TOMADO DE: Estación Oceanográfica INOCAR 2000.

Vale concluir que durante los meses de temporada de lluvia (abril y mayo) registran aproximadamente 7 horas de sol diarias según las 199.7 horas al mes, lo cual unido a la temperatura máxima de 30° C a la que puede llegarse en los mismos meses,

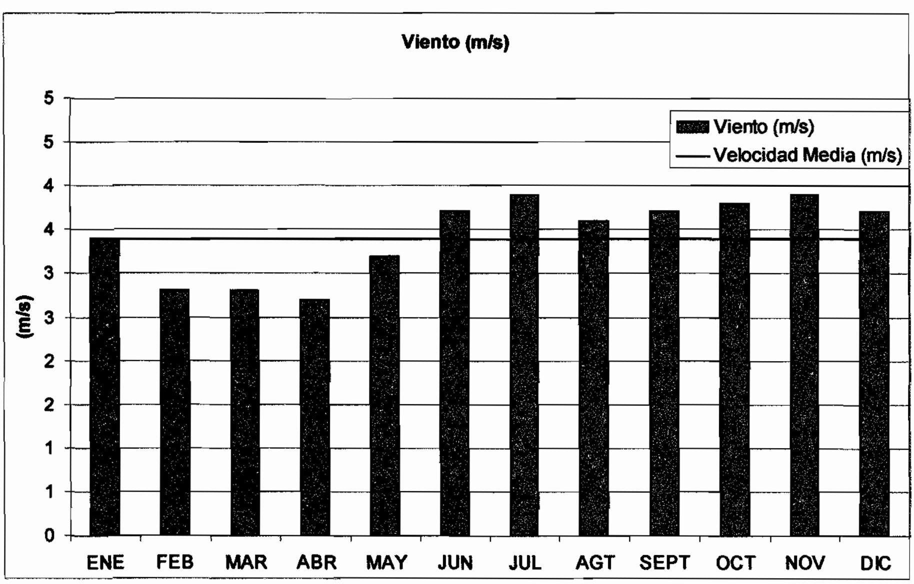
[14] Heliofanía.- Representa las horas de sol durante el día.

fican un riesgo para los cicloturistas de sufrir de insolación por lo cual dentro de ɔpuesta se enuncian los artículos necesarios para proteger a los cicloturistas.

tos

ɜlocidad media anual del viento en la zona de estudio es de 3,4 m/s, registrándose lebilidad en los vientos en la estación de lluvia de la costa, siendo el mes de abril e tiene la velocidad mínima de 2,7 m/s con una dirección W/NE. Además, en los ɜs de julio y noviembre se han registrado las mayores velocidades medias, ndo a registrase un valor de 3,9 m/s con direcciones W/SW y SW/W, ɜctivamente. Siendo las velocidad de viento registradas ideales para el desarrollo ı actividad durante todo el año, por lo cual no se esperan dificultades por este ıuvo.

Gráfico 12: Velocidad del viento (m/s).



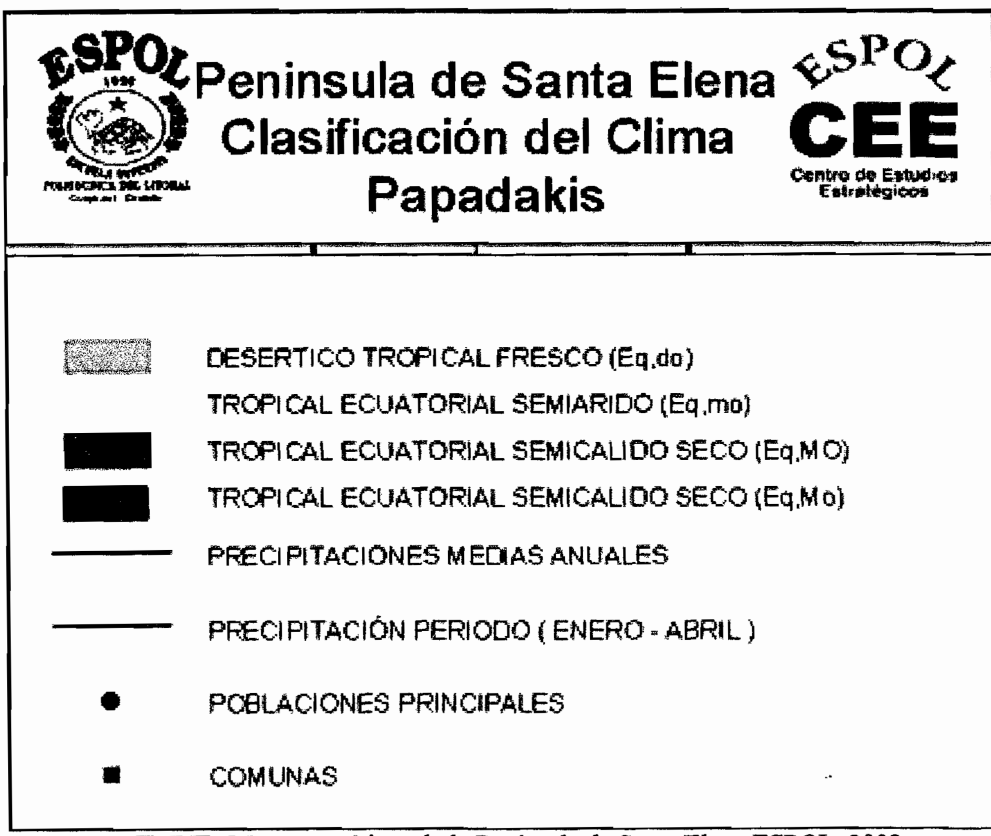
ELABORADO POR: VALENCIA, Sonia, 2.006.
TOMADO DE: Estación Oceanográfica INOCAR 2000.

2.2.2 BIOCLIMAS PRESENTES EN LA ZONA DE ESTUDIO

En la clasificación de clima de Papakis[15], la zona de estudio recae en una zona "*Tropical Ecuatorial Semiárida*", y los niveles medios de precipitación se encuentran entre las isolíneas de 350 a 400 mm de precipitación media anual.

Para poder tener un mejor entendimiento del mapa, a continuación se muestra la leyenda.

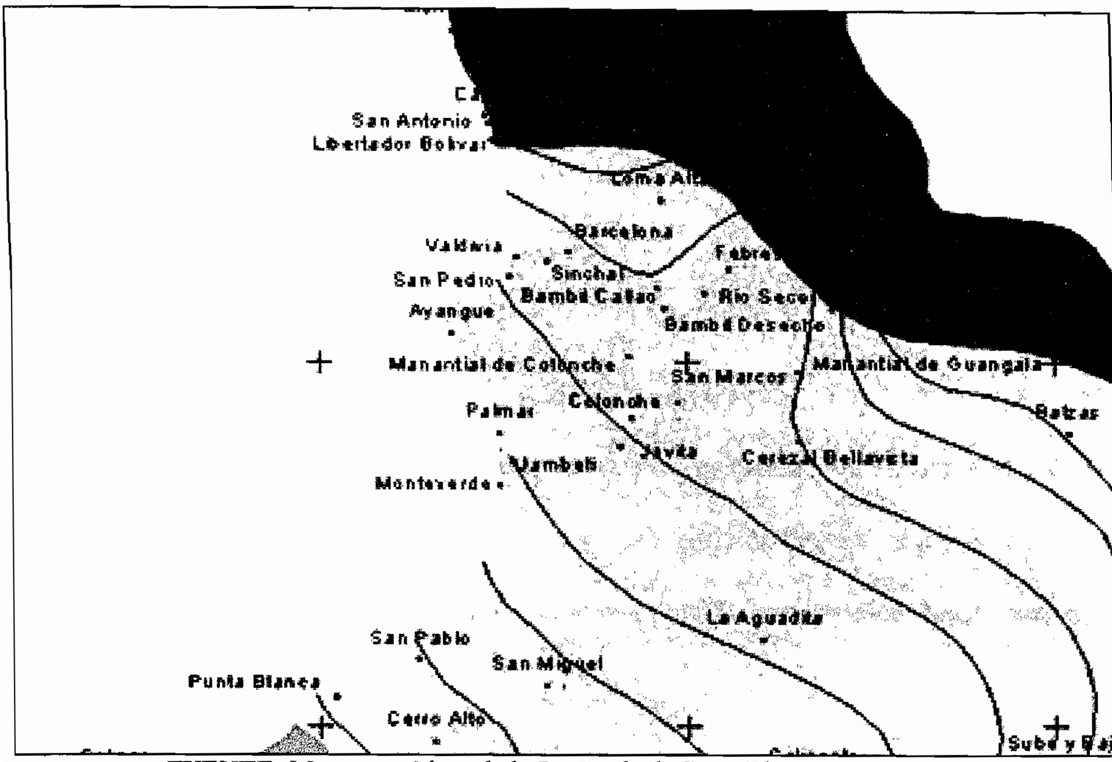
Gráfico 13. Leyenda de la clasificación del clima según Papadakis.



FUENTE: Mapas temáticos de la Península de Santa Elena ESPOL, 2002

[15] Papadakis.- Autor de la clasificación del clima, tomada par los mapas temáticos de la Península de Santa Elena, ESPOL, 2002.

Mapa VII. Bioclimas según Papadakis y niveles de precipitación media anual en la zona de estudio.



FUENTE: Mapas temáticos de la Península de Santa Elena ESPOL 2002.

Para corroborar este dato, se cita a Cañadas (1983), con su estudio de caracterización bioclimática, donde indica que el sitio de estudio se encuentra en una zona al que él la denomina "*sub-desértico tropical*".

2.2.3 ELEVACIONES

De acuerdo con el rango de alturas en los mapas temáticos citados anteriormente, la zona de estudio varía desde los 0 msnm a los 140 msnm aproximadamente.

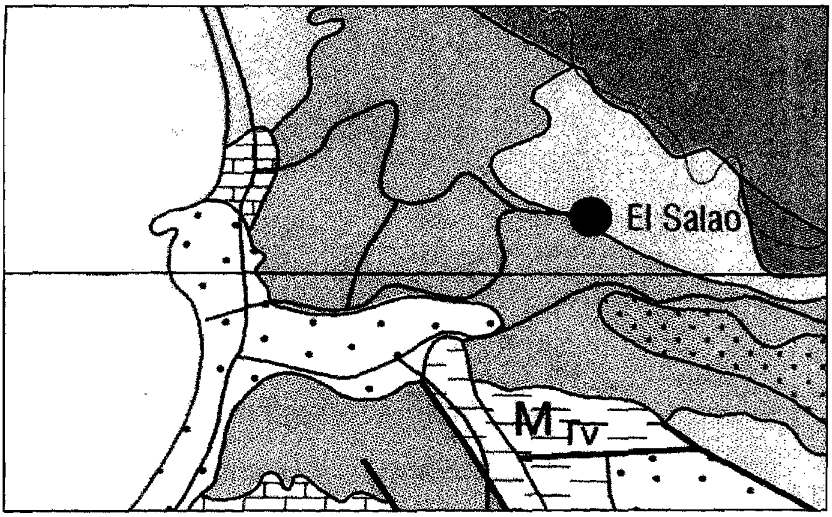
2.2.4 GEOLOGÍA

Según la observación en las cartas topográficas del Instituto Geográfi(Militar, la ruta cicloturística está dentro del núcleo geológico de la región litoral y ι trayecto de ella (Loma Alta) es parte del cinturón de cerros que se extienden desde norte de Guayaquil (Guayas) hasta Las Delicias (Manabí).

2.2.5 TOPOGRAFÍA: SUELOS

En la zona de estudio se puede encontrar que cerca de Valdivia existen suelo de playa rica en lutitas y areniscas (color gris), más al este se puede encontrar suelo ricos en caliza y lutitas (color naranja), al sur en la zona de Palmar se puede encontra suelos de arcillas marinas de estuario (color amarillo con puntos rojos) como s puede observar en siguiente mapa.

MAPA VIII. Mapa Geológico: tipos de suelos

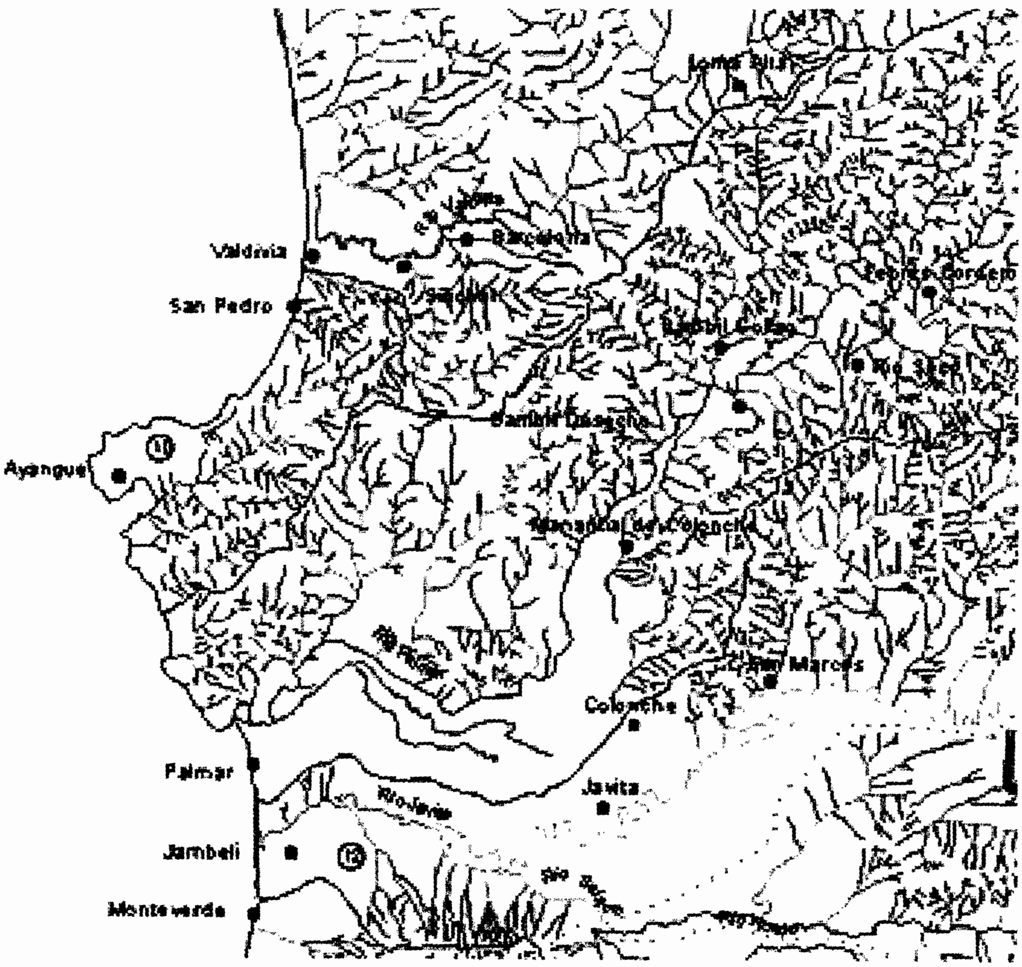


FUENTE: Mapas temáticos de la Península de Santa Elena ESPOL.2002.

2.2.6 CUENCAS HIDROGRÁFICAS

De acuerdo con datos del SIISE 4.0 y según los mapas temáticos de la Península de Santa Elena (2002) ESPOL, las subcuencas que recaen en el área de estudio son las siguientes: río Valdivia en la parte norte, río Viejo en la parte central y río Javita en la parte sur. Su representación en el gráfico siguiente.

MAPA IX. Subcuencas presentes en la zona de estudio.

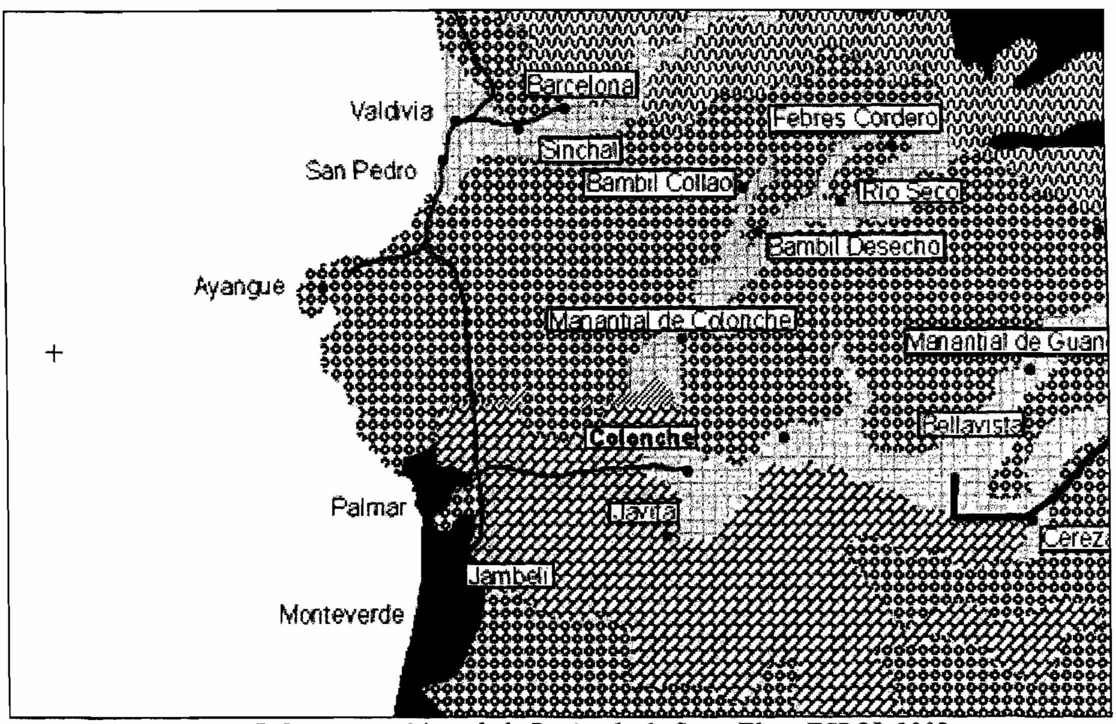


FUENTE: Mapas temáticos de la Península de Santa Elena ESPOL. 2002.

En la subcuenca del río Valdivia, los ríos que están dentro de la zona de estudio son los siguientes: río Valdivia y río California. En la subcuenca del Río Viejo se puede observar que están presentes los ríos: río Hernán Sánchez, río Zopote, río Grande, río Viejo. En la subcuenca del río Javita podemos encontrar los siguientes ríos: río Balsas y Río Javita que están muy cercanos a la zona de estudio.

2.2.7 VEGETACIÓN

MAPA X. Paisajes vegetales.



FUENTE: Mapas temáticos de la Península de Santa Elena ESPOL 2002.

En el mapa XI podemos apreciar que la mayoría de los paisajes vegetales presentes en el sitio de estudio (Valdivia, Sinchal, Loma Alta, Bambil Collao, Colonche y Babascal) predomina la zona arbustiva árida, representada por el color gris con círculos, Palmar está en una zona sin vegetación (color morado), y Barcelona en una arbórea seca (zona azul con senoides); las demás áreas no están inmersas en la ruta sin embargo se especifica el nombre de ellas y los colores que tienen asignados: cultivos diversos en arbórea húmeda (café) y herbácea (verde claro en forma de ladrillo).

Florísticamente este sector, tiene afinidad con el desierto tropical en todos los sectores de la ruta cicloturística a excepción de Loma Alta que es la representación del cambio gradual que sufren los sitios influenciados por varios factores como: el incremento de la precipitación, la presencia de las estribaciones de las cordilleras de Chongón y Colonche, los ríos de corriente continua o intermitente que cruzan esta formación y a determinadas, y localizadas influencias atmosféricas como las que ocurren en Ayangue y Salango.

En dirección a la cordillera de Chongón y Colonche, existe una marcada dominancia del cactus Candelabro (*Lemairocereus cart-wrightianus*), comienza a aparecer con mayor frecuencia el Palo Santo (*Bursera graveolens*), el barbasco (*Jacquinia pubescens*), seca (*Geoffroea spinosa*) y Huasango (*Loxopterigium huasango*).

En los poblados de Valdivia, Sinchal, Barcelona, Bambil Collao, Colonche, Barbascal y Palmar predominan las gramíneas como: pasto bermuda (*Cynodon dactylon*), cadillo (*Cenchrus sp.*), pata de gallina (*Chloris sp*), y algunas especies del género Andropogon, en asociación con la malva (*Sida sp*) y esponja vegetal (*Luffa sp*).

A lo largo de los cauces secos de los ríos denominados de invierno, o intermitente, es fácil encontrar formando asociaciones al Algarrobo (*Prosopis inermes*), muyuyo (*Cordia lutea*), niguito (*Muntingia calaburo*), y mosquera (*Croton rivinaefolius*).

En forma esporádica, dentro de esta formación se encuentra uno que otro ejemplar de Ceibo (*Ceiba trichistandra*) y el Bototillo (*Cochlospermun vitifolium*)-

2.2.8 FAUNA NATIVA

Se han reportado 171 especies en algunas localidades del Bosque Protector (Loma Alta). Es posible que la diversidad de fauna sea notablemente mayor ya que el área no se ha estudiado extensivamente.

Se tiene registro de mamíferos (venados, tigrillos, guanta, guatusas, jaguares, osos hormigueros, entre otros) y reptiles como serpientes. Éstos están en mayor cantidad dentro del Bosque de Garúa.

El número de especies de mamíferos aparentemente ha disminuido debido a la intervención del bosque y la presión de la cacería. Aunque no se han determinado otras amenazas puntuales sobre el área, se asume que la extracción de madera, la quema de vegetación, el pastoreo libre de animales domésticos y la expansión de zonas urbanas (en especial en la parte baja, cercana a la costa) afectan seriamente la vegetación natural y la fauna de este Bosque Protector.

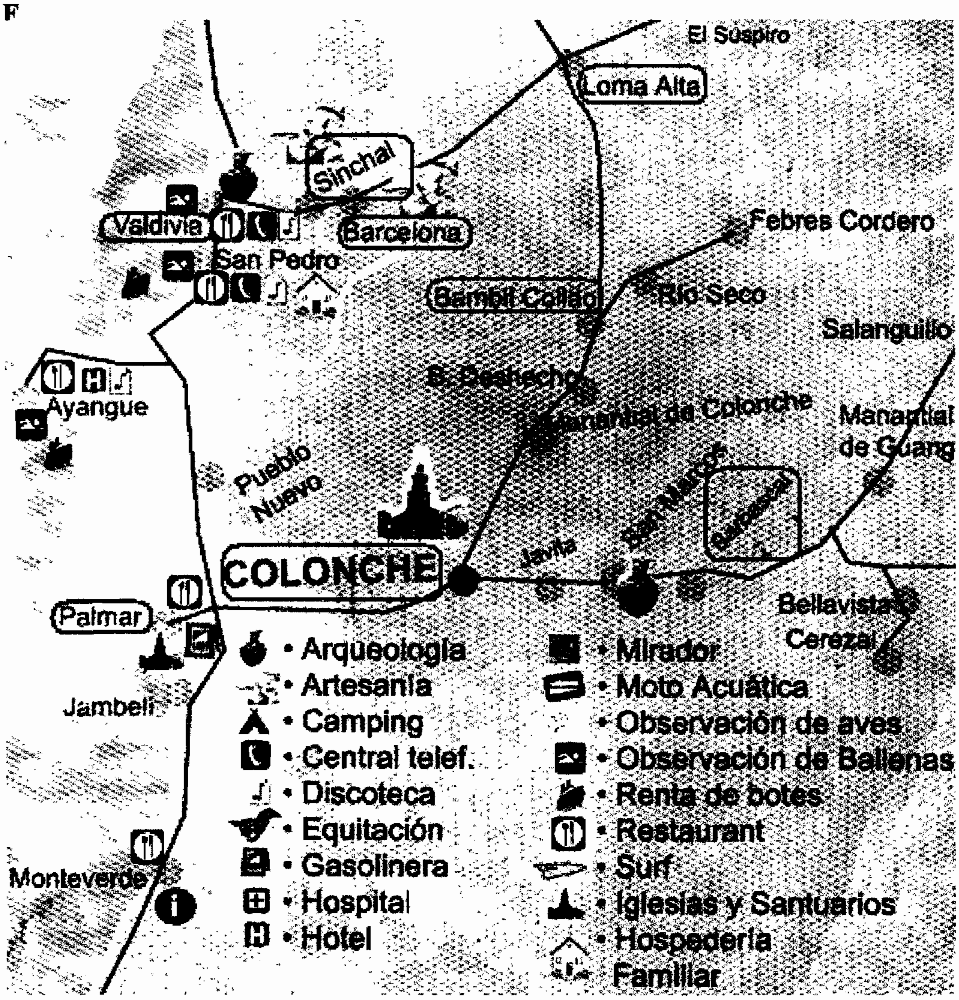
Como se ha indicado, la fauna nativa para la ruta significa aquella que se encuentra en el Bosque Protector, el cual puede ser visitado por los cicloturista en su recorrido. A lo largo de la ruta se apreciarán pocas aves, ganado y animales domésticos que son parte del entorno de las comunas y sus habitantes.

2.3 PLANTA TURÍSTICA E INFRAESTRUCTURA EXISTENTE

Dentro de este punto se detallan los componentes de la planta turística y la infraestructura existente en cada una de las comunidades participantes en la ruta para el cicloturismo, y los de aquellas poblaciones aledañas que pueden ser utilizados para la propuesta de este estudio.

MAPA XI. Mapa de la ruta cicloturística y la señalética de la zona de estudio que incluye algunos atractivos turísticos.

F



FUENTE: Centro de Promoción Rural (CPR) Guayaquil – Ecuador 2004.

2.3.1 PLANTA TURÍSTICA

Para efectos de análisis y presentación se utilizó el esquema de Boullón (2.003), en su libro de "Planificación Turística y Territorial". Éste sostiene que la planta turística la conforman dos componentes básicos: el equipamiento y las instalaciones.

TABLA XXI. Planta Turística
Parte 1

POBLACIÓN	EQUIPAMIENTO			
	ALOJAMIENTO	ALIMENTA-CIÓN	ESPARCIMIENTO	OTROS SERVICIOS
Valdivia	Camping en área de reserva frente a la playa aprox. 200*20mts.	5	Ninguno	* 5 guías * Bus Coop 2 de Nov.
Sinchal	Hospedería Grupo de Mujeres (cap. 50 pax)	Ninguno	Ninguno	* Guarda bosque * Bus Coop 2 de Nov.
Barcelona	2 sitios para camping. "El Caimito" y "El Ramo"	Ninguno	Ninguno	* Guardabosque * Bus Coop 2 de Nov.
Loma Alta	* 4 Hospederías Comunitarias, cap. 4 pax c/u. * Hacienda San José (cap. 8 pax) * La Casa Comunal sitio de camping (15 pax) * 1 Cabaña Refugio en el bosque, cap. 45 pax, 5 en camas y hasta 40 en carpas.	1	* Alquiler de Caballos; * Tranporta-ción en motos; * Transporta- ción en vehículos.	*10 guías capacitados por funda-ción natura. * 20 tiendas de abastos * Bus Coop 2 de Nov. * Camionetas fleteras. * Transporte en Motocicletas.
Bambil Collao	Ninguno	Ninguno	Ninguno	* Coop. Rutas Peninsulares y Tralisanza
Colonche	Ninguno	Ninguno	Ninguno	* 1 guía * Coop. Rutas Peninsulares y Tralisanza * Coop. Santa Rita y Manantial de Guangala
Barbascal	Ninguno	Ninguno	Ninguno	* 5 guías * Coop. Santa Rita y Manantial de Guangala.
Palmar	Área de camping en la playa	4	Alquiler de Lanchas a demanda	* Coop. Rutas Peninsulares y Tralisanza. * Coop. Santa Rita y Manantial de Guangala.

ELABORADO POR: VALENCIA, Sonia. 2006.

TABLA XXI. Planta Turística
Parte 2

POBLACIÓN	INSTALACIONES		
	DE AGUA Y PLAYA	DE MONTAÑA	GENERALES
Valdivia	Sombrillas (como comercio)	Ninguno	Ninguno
Sinchal	Ninguno	Ninguno	Ninguno
Barcelona	Ninguno	Ninguno	Ninguno
Loma Alta	Ninguno	Sendero para entrar y recorrer el Bosque de Garúa	Ninguno
Bambil Collao	Ninguno	Ninguno	Ninguno
Colonche	Ninguno	Ninguno	Ninguno
Barbascal	Ninguno	Ninguno	Ninguno
Palmar	Sombrillas (como comercio)	Ninguno	Ninguno

ELABORADO POR: VALENCIA, Sonia. 2006.

Tal como se puede evidenciar, el alojamiento y los establecimientos de alimentos y bebidas encontrados en la zona, son específicamente servicios alternativos que se describen a continuación.

Equipamiento

Alojamiento: Hospederías comunitarias

Según lo observado, las hospederías familiares son facilidades de acomodación operadas por familias que ofrecen alojamiento dentro de sus propias casas, éstas se caracterizan por ser establecimientos pequeños que prestan servicio personalizado y familiar, ofreciendo comida típica de la zona.

Se diferencian de la planta o equipamiento turístico tradicional por el contacto humano otorgado directamente de los anfitriones, quienes gustosos compartirán sus vivencias, tradiciones, costumbres y leyendas del sector.

Esta alternativa se inició en la Península de Santa Elena en 1998 con el programa de manejo de recursos costeros (PMRC), posteriormente en el 2002 lo retomó el centro de promoción rural (CPR), basándose en la experiencia vivida y en el aprendizaje respectivo para reestructurar su funcionamiento y el servicio en la zona.

Alimentación: Cabaña comedor

Son los establecimientos en los que se puede degustar deliciosos platos que ofrece la costa ecuatoriana, entre los que destacan ceviches de camarón, calamar y pescado; el tradicional arroz con pescado frito y patacones; chupe de pescado, entre otras delicias.

Esparcimiento:

Alquiler de caballos, motos, vehículos en Loma Alta.

Otros servicios:

El servicio de guías está generalizado en todas las poblaciones de la ruta, por lo que se resalta que los guías de Sinchal, Barcelona, Loma Alta y Colonche han sido debidamente instruidos y preparados como guías guarda bosques por Fundación Natura.

Instalaciones de montaña

De agua y playa:

Alquiler de sombrillas en el caso de aquellas comunas que tienen playa.

De montaña: Senderos y naturaleza

Ideales para el contacto con la naturaleza, especialmente recomendado para quiénes practican la observación de aves. El Bosque de Loma Alta, ubicado al noroeste de la población de Valdivia, es el sitio ideal para realizar el turismo de naturaleza, donde conducidos por guías capacitados, especies exóticas de flora y fauna. Esto transportará al turista a un paraíso terrenal; además podrá pernoctar si lo desea en las cómodas habitaciones de la Cabaña Refugio: Bramona Botijas y La Mona.

2.3.2 INFRAESTRUCTURA

Para el análisis de la infraestructura se consideró el criterio de Boullón R., 1997, el cual expresa que los atractivos y la planta turística son accesibles y utilizables si existe un apropiado conjunto de elementos y servicios necesarios para el funcionamiento de la organización social y productiva: las vías, los tipos de transporte, el sistema de salud, la energía, las comunicaciones, asentamientos humanos, seguridad alimenticia, educación, resaltando con esto la importancia de la infraestructura. La tabla XXII muestra la información recopilada con la herramienta de observación.

TABLA XXII. Infraestructura en la ruta: Valdivia – Sinchal – Barcelona - Loma Alta - Bambil Collao – Colonche – Barbascal – Palmar.

CATEGORÍA	TIPO	SUBTIPO	CARACTERIZACIÓN	OBSERVACIONES EN LA RUTA
Transporte		Señalización	Internacional	En la vía del Pacífico, para Valdivia y Palmar.
			Local	A lo largo de toda la Ruta al llegar a cada comuna.
			Precaria	En algunas comunidades por donde pasa la ruta pero no consideradas en el estudio.
	Aéreo	Aeropuerto	Local	Ayangue
	Acuático	Marítimo	Lancha	En Valdivia y Palmar.
			Bote	En Valdivia y Palmar.
			Panga	En Valdivia y Palmar.
			Canoa	En Valdivia y Palmar.
		Puerto	Playa	En Valdivia y Palmar.
			Postal	Encomiendas por medio de CLP (empresa privada)
			Telefax	En toda la Ruta excepto: Loma Alta, Bambil Collao y Barbascal.
			Teléfono	En toda la Ruta excepto en Barbascal.
			Celular	En toda la Ruta. (Porta)

ELABORADO POR: VALENCIA, Sonia. 2006.

CATEGORÍA	TIPO	SUBTIPO	CARACTERIZACIÓN	OBSERVACIONES EN LA RUTA
Sanidad	Agua	Red	Domiciliaria	En parte de la Ruta la empresa Municipal de Agua Potable y Saneamiento Rural, EMASAR, suministra agua entubada de ríos y pozos, excepto en Bambil Collao y Barbascal donde llega en tanqueros. En Loma Alta se está implementando el servicio.
		Privada	Río	
			Pozo	
	Desechos líquidos	Alcantarillado	Sanitario	En parte de Palmar y Valdivia.
		Letrina	Comunitaria	En todas las comunidades de la Ruta.
			Domiciliaria	
	Sólidos Desechos	Recolección	Relleno sanitario	En todas las comunidades de la Ruta.
			Botadero	En Bambil Collao y Barbascal
		Privado	Quema	En todas las comunidades de la Ruta.
			Compost	En Loma Alta
	Médico Servicio	Público	Hospital	Manglaralto
			Sub-centro rural del Min. Salud Pública	Valdivia y Colonche.
			Dispensario Seguro Social Campesino	Sinchal, Barcelona, Loma Alta, Bambil Collao y Palmar.
			Enfermería	Barbascal.
Energía	Electricidad		Pública	La Empresa Eléctrica de la Península de Santa Elena (EMEPESA), da el servicio a Valdivia y Palmar, las otras comunidades tienen un sistema interconectado.
	Combustible		Diesel	En Santa Elena
			Kérex	En Santa Elena
			Gasolina	En Santa Elena

ELABORADO POR: VALENCIA, Sonia. 2006.

Como se puede observar en la tabla anteriormente expuesta en dos partes, para esta zona existe un incipiente conjunto de elementos necesarios para el desenvolvimiento social y económico. Sin embargo, la propuesta de esta tesis es posible desarrollarse con la infraestructura que posee.

2.4 VALORACIÓN DE RECURSOS COMO ATRACTIVOS TURÍSTICOS

2.4.1 CONCEPTUALIZACIÓN Y METODOLOGÍA

Para tener mayor compresión del término recurso, usado en este punto, el investigador se ha remitido al análisis hecho por la OMT 1.998:183. La OMT se refiere a algunos autores y antes define al *elemento natural* como: "aquel elemento del medio natural usado para satisfacer alguna necesidad humana concreta, siendo el acto de explotación lo que lo convierte en un recurso". Por tanto, de esta definición se deriva una idea evidente y es el hecho de que el recurso no es algo válido por si mismo, sino que depende del poder que tenga de satisfacer necesidades para ser considerado como tal.

La misma Organización Mundial de Turismo, partiendo de la tesis de Zimmermann[16], establece un concepto para los *recursos turísticos*, como "todos los bienes y servicios

[16] Zimmermann.- Autor de la tesis en la que define el recurso turístico y que es tomado en la OMT.

que, por intermedio de la actividad del hombre y de los medios con que cuenta, hacen posible la actividad turística y satisfacen las necesidades de la demanda."

Entonces, la mayor o menor potencialidad de un destino turístico estará intrínsicamente unida a la mayor o menor disponibilidad de sus recursos turísticos e, igualmente, a la atracción que en un determinado momento éstos puedan tener para la demanda, lo que significa que no basta con tener un patrimonio turístico (conjunto de potencialidades) para garantizar la creación de un buen producto.

La valoración de los recursos de la zona de estudio para la ruta cicloturística, permitirá la formación del producto turístico, objetivo principal de esta investigación; y con la cual, se sustentará la propuesta para que la actividad de cicloturismo se concrete, dejando establecidos las bases para un futuro trabajo investigativo en el que al producto turístico desarrollado, se le adicione las herramientas apropiadas de marketing para su respectiva difusión, que lo lleve a convertirse en una oferta turística complementaria del sector.

Para la valoración de los recursos turísticos se toma como referencia la clasificación que hacen Burkart y Medlik (1.986) publicado por la OMT en su libro "Introducción al Turismo". Está formulada en función que sean recursos propios, capaces de motivar un desplazamiento por sí mismos independientemente de su localización; y los recursos orientados al usuario, en los que la ubicación juega un papel importante incluso que el propio recurso.

Es de singular importancia que en este tema investigativo, no sólo se proceda a la realización del inventario de los recursos existentes sino que es imprescindible llevar a cabo una valoración y priorización de los mismos. Así, esta metodología propuesta es útil en este sentido, ya que establece, en primer lugar, una clasificación de los recursos en cinco grandes categorías, para luego llevar a cabo una priorización de los mismos.

Las categorías que señaladas son: *espacios naturales*: engloba todos los lugares que tienen valor paisajístico, al margen de sus equipamientos e instalaciones y se incluyen recursos como fauna, flora, caza o pesca; *museos y manifestaciones culturales históricas*: comprende todo el conjunto de recursos de naturaleza cultural que tienen un valor artístico, histórico o monumental; *folklore*: incluye aquellas manifestaciones relacionas con el acervo cultural, las costumbres y tradiciones de la población; *realizaciones técnicas, científicas y artísticas contemporáneas*: que abarcan los recursos que, por su singularidad o alguna excepcionalidad, tienen interés turístico; *acontecimientos programados*: que como su propio nombre indica aglutinan todas las manifestaciones y eventos organizados que puedan tener capacidad de atracción para el turista.

Una vez clasificados los recursos turísticos, se procede a su priorización atendiendo a una tabla de jerarquía que va desde el 0 al 3, según la relevancia del atractivo turístico, yendo de poco a relevante, respectivamente.

2.4.2 VALORACIÓN DE LOS RECURSOS TURÍSTICOS

En la tabla XXIII, se emplea la clasificación explicada de los recursos y se jerarquiza cada uno de ellos para llegar a su valoración. La información detallada tiene como fuente el "Proyecto Diseño de Propuestas de Inversión Turística en la Franja Costera de la Provincia del Guayas", 2.002-2.003, de la CAPTUR-Guayas en conjunto con el PMRC; la información dada por las autoridades de las comunas y del comprobada por la técnica de observación directa.

TABLA XXIII. Valoración de los recursos turísticos.
(La conforman 5 tablas, nombradas Tabla a, b, c, d, e.)

TABLA XXIII a.

RECURSO TURÍSTICO / COMUNIDADES	ESPACIOS NATURALES	VALORACIÓN	MOTIVO DE VALORACIÓN
Valdivia	* Playa	1	Playa utilizada para la pesca artesanal, poca infraestructura y planta turística.
Sinchal	* Parte de la Cordillera Chongón Colonche, denominada por la Comuna: "Bosque Ardiente del Sol"	0	Son cerca de 1.000 ha utilizadas por la Comunidad para agricultura y caza. Posee flora y fauna de la cordillera y se lo desconoce fuera.
Barcelona	* Parte de los Bosques de la Cordillera Chongón Colonche	0	Hectáreas utilizadas por la Comunidad para agricultura y caza. Posee flora y fauna de la cordillera y se lo desconoce fuera.
Loma Alta	* Bosque Protector de Garúa de la Cordillera Chongón Colonche	3	Son 1.858 has de Bosque declaradas Bosque Protector. Es refugio de aves endémicas y en peligro de extinción. Se pueden realizar caminatas y paseos a caballo con guías.
Bambil Collao	Ninguno	Ninguno	Ninguno
Colonche	Ninguno	Ninguno	Ninguno
Barbascal	Ninguno	Ninguno	Ninguno
Palmar	* Playa	2	Tranquilas, limpias y pacíficas. Ideales para niños, cuenta con un Malecón y su pequeña planta e infraestructura le permite pasar el día.

ELABORADO POR: Valencia Sonia, 2006

TABLA XXIII b.

RECURSO TURÍSTICO / COMUNIDADES	MUSEOS Y MANIFESTACIONES CULTURALES HISTÓRICAS	VALORACIÓN	MOTIVO DE VALORACIÓN
Valdivia	* Museo	2	Cuenta con 8 mini salas donde se exhiben los restos arqueológicos de las culturas Valdivia y Chorrera. Con administración permanente, está abierto de lunes a domingo de 9 a 17:00
	* Acuario	1	Posee 3 estanques con tortugas, peces, entre otros animales acuáticos y restos de animales. Hay cabañas informativas. Abierto de lunes a domingo de 9 a 17:00
	* Galería las calaveras	1	Antigüedades y réplicas arqueológicas Abierto todos los días de 8 a 19:00
Sinchal	Ninguno	Ninguno	Ninguno
Barcelona	Ninguno	Ninguno	Ninguno
Loma Alta	Ninguno	Ninguno	Ninguno
Bambil Collao	Ninguno	Ninguno	Ninguno
Colonche	* Iglesia Santa Catalina de Colonche	3	Hecha en madera de guayacán, tiene 400 años de antigüedad. Se puede subir por la torre para apreciar la sabana de la costa, también posee un museo anexo, "Alfredo Imphof", con la historia de Colonche que data de 1.700-1.800. Todos los días abierto
Barbascal	Ninguno	Ninguno	Ninguno
Palmar	* Iglesia El Santuario de Nuestra Señora de Fátima	2	Su arquitectura es propuesta por Concilio Vaticano II. Ubicación: cerro María Guare.

ELABORADO POR: Valencia Sonia, 2006

TABLA XXIII c.

RECURSO TURÍSTICO / COMUNIDADES	FOLKLORE	VALORACIÓN	MOTIVO DE VALORACIÓN
Valdivia	* Jul. 16/Fiestas patronales.	1	Celebradas en honor a la Virgen del Carmen, Patrona de los pescadores.
	* Dic.11/Fiesta de fundación	1	Los pobladores conmemorar la creación de la Comuna.
	* Nov 13/Virgen de Czestochowa,	1	Los devotos festejan su fe hacia la esta Virgen originaria de Europa.
	* Artesanías y Arte en concha perla, piedra arenisca, cerámica y tagua.	2	Los productos elaborados son de mucho interés, ya que son netamente artesanales y representativos.
Sinchal	* Jun 29/Fiestas Patronales.	1	Celebradas en honor al Patrono San Pablo, por parte de los pobladores.
	* Fiesta de creación de los símbolos patrios, Ago. 10	1	Los pobladores conmemorar la creación de símbolos de comuna.
	* Fiesta de la Virgen del Quinche, Nov. 20	1	Los devotos festejan su fe hacia la Virgen muy conocida en la sierra.
	* Virgen María Magdalena, Enero 20	1	Los devotos festejan su fe hacia esta Virgen.
	* Artesanías y Arte en paja toquilla y la orfebrería en oro y plata.	3	Los sombreros de paja toquilla conocidos dentro y fuera del país. La calidad de la materia prima es de primera.

RECURSO TURÍSTICO / COMUNIDADES	FOLKLORE	VALORACIÓN	MOTIVO DE VALORACIÓN
Barcelona	* Fiestas Patronales, Oct. 12	1	Celebradas en honor al Patrono San Jacinto y la creación de la Comuna.
	* Fiesta de la Madre Dolorosa/Abril 20	1	Los pobladores conmemorar su devoción a esta Virgen.
	* Artesanías y Arte en paja toquilla.	3	Los sombreros de paja toquilla conocidos dentro y fuera del país. La calidad de la materia prima es de primera. Se muestra su proceso y elaboración.
Loma Alta	* Fiestas Patronales, Sep. 25	1	Celebradas en honor a la Virgen Patrona La Merced.
	* Fiesta de Fundación, Enero 10	1	Los pobladores conmemorar la creación de la Comuna.
	* Virgen de San José, Mes de Marzo	1	Los devotos festejan su fe hacia la este Santo.
Bambil Collao	* Fiestas Patronales, Sep. 08	1	Celebradas en honor a la Patrona Natividad Santísima Virgen María.
	* Fiesta de Fundación, Feb. 22	1	Los pobladores conmemorar la creación de la Comuna.

RECURSO TURÍSTICO / COMUNIDADES	FOLKLORE	VALORACIÓN	MOTIVO DE VALORACIÓN
Colonche	* Fiestas Patronales, Mayo 30	1	Celebradas en honor al Patrono Señor de las Aguas.
	* Fiesta de la fundación española Santa Carolina de Colonche, Nov. 25	1	Los pobladores conmemorar el aporte español a su la Comunidad.
	* Fiesta de Parroquialización Mayo 29	1	Los pobladores conmemorar su conversión a parroquia.
	* Centro de Artesanías, feria permanente	2	Su producto estrella es el Sombrero de paja toquilla.
Barbascal	Ninguno	Ninguno	Ninguno
Palmar	* Fiestas Patronales, Julio 16	1	Celebradas en honor a la Virgen del Carmen, Patrona de los Pescadores.
	* Fiesta de Fundación, Feb. 22	1	Los pobladores conmemorar la creación de la Comuna.
	* Virgen Rita de Casia, Mayo 20	1	Los devotos festejan su fe hacia la esta Virgen.
En todas las Comunidades participantes en la Ruta de estudio.	* Los Ceviches, arroz con pescado, el colonche, entre otros.	3	Es la comida típica de todo el cantón y son elaborados con frutos del mar. El Colonche es con verde y maní.
	* Grupo étnico denominado "Cholo"	1	Es la etnia de la península y predominante en el Cantón; con características propias como: estatura baja, cabello negro y ojos rasgados; conformistas, sencillos y humildes en su mayoría.

ELABORADO POR: Valencia Sonia, 2006

TABLA XXIII d.

RECURSO TURÍSTICO / COMUNIDADES	REALIZACIONES TÉCNICAS, CIENTÍFICAS Y ARTÍSTICAS CONTEMPORÁNEAS	VALORACIÓN	MOTIVO DE VALORACIÓN
Valdivia	* Monumento Venus de Valdivia	1	Realizado por artesanos de la zona.
	* Monumento a la Madre	1	Realizado por artesanos de la zona.
	* Acuario	1	Considerado centro técnico y científico en la zona.
Sinchal	* Albarrada	0	
Barcelona	* Glorieta Central	0	Es una obra dentro del Parque de la Comuna.
Loma Alta	* Cultivos tecnificados de limón y espárragos para exportación	0	Instrucción dada por ingenieros agrónomos de Fundación Natura.
Bambil Collao	Ninguno	Ninguno	Ninguno
Colonche	Ninguno	Ninguno	Ninguno
Barbascal	Ninguno	Ninguno	Ninguno
Palmar	* Malecón	2	Cómo obra técnica, forma parte de la infraestructura de la Comuna.

ELABORADO POR: Valencia Sonia, 2006

TABLA XXIII e.

RECURSO TURÍSTICO / COMUNIDADES	ACONTECIMIENTOS PROGRAMADOS	VALORACIÓN	MOTIVO DE VALORACIÓN
Valdivia	* Lanzamiento de Temporada de Playa Enero, cada año	2	Cada año se escoge una de las Comunidades de la costa para este evento, en el que oficialmente se apertura la Temporada playera.
Sinchal	N/A	N/A	N/A
Barcelona	* Feria Artesanal	2	Se la lleva a cabo una vez al año para promocionar los productos elaborados en los talleres.
Loma Alta	N/A	N/A	N/A
Bambil Collao	N/A	N/A	N/A
Colonche	N/A	N/A	N/A
Barbascal	N/A	N/A	N/A
Palmar	* Lanzamiento de Temporada de Playa Enero, cada año	2	Cada año se escoge una de las Comunidades de la costa para este evento, en el que oficialmente se apertura la Temporada playera.
En todas las Comunidades participantes en la Ruta de estudio.	* Fiestas religiosas y cívicas; y eventos deportivos.	0	Sus Festividades y eventos deportivos, son organizados por cada Comuna., y no tiene mayor alcance que a sus propios pobladores o aledaños; motivo por el que las fiestas como acontecimientos programados no tiene relevancia en la clasificación.

ELABORADO POR: Valencia Sonia, 2006

2.5 IDENTIFICACIÓN DE LA DEMANDA DEL CICLOTURISMO EN LA RUTA

En este punto se procede a identificar la demanda real y potencial que la actividad cicloturística tendría en la ruta propuesta en este tema de tesis.

2.5.1 DEMANDA REAL

La demanda real de la ruta cicloturística está conformada por los dos clubes de ciclismo recreativo y una fundación de eco ciclismo reconocido a nivel nacional por las respectivas autoridades del ciclismo en el Ecuador; estos son: club Ecuador Aventura, club Ciclistas sin Fronteras, los dos con sede en Guayaquil, y la fundación Bicicacción con sede en Quito.

Estas organizaciones se encargan de realizar cicloturismo con actividades como: ciclopaseos en la ciudad, Guayaquil o Quito; travesías cicloturísticas en otras localidades del país, como la travesía al Ecuador que ha realizado en varias ocasiones el club Ecuador Aventura e inclusive, salidas internacionales para recorridos cicloturísticos en otros países como lo ha realizado el club Ciclistas sin Fronteras.

Debido a la reserva que guardan los directivos de los clubes y fundación mencionados con respecto a la información de sus organizaciones, se ha obtenido únicamente cantidades aproximadas de sus integrantes o socios. Entre socios fundadores, activos, benefactores, honorarios, vitalicios e integrantes temporales, al año 2.006, el club Ecuador Aventura desarrolló sus actividades con cerca de 500 participantes, mientras que el club Ciclistas sin Fronteras lo hizo con más de 300, y la fundación Biciacción de Quito con más de 700 personas.

Estos datos arrojan un resultado estimado de 1.500 personas que realizarían cicloturismo en la ruta propuesta.

2.5.2 DEMANDA POTENCIAL

La demanda potencial está conformada por los turistas que frecuentan la playa de Ayangue, la misma que por factores de: proximidad, concurrencia, y tipo de mercado, fue elegida para esta investigación. Los encuestados forman parte de los tres sujetos considerados en esta investigación.

Adicionalmente se consultó a los directivos de la Federación Ecuatoriana de Ciclismo y de la Federación Deportiva del Guayas, con respecto a los clubes de ciclismo del país, los entrevistados informaron que los clubes afiliados a las respectivas asociaciones y federaciones deportivas provinciales que tienen la actividad ciclística dentro de los deportes que practican, son netamente competitivos; los mismos que para estudio de esta tesis se los ha considerado dentro del grupo de turistas que frecuentan Ayangue como parte de la demanda potencial.

2.5.3 PROCESAMIENTO DE DATOS

Los siguientes datos corresponden a los resultados obtenidos en las encuestas realizadas al grupo designado como demanda potencial. El tamaño de la muestra designado para este estudio fue de 672 turistas.

Encuesta dirigida a los turistas que visitan Ayangue

Preguntas: 1, 2, 3, 4, 5, 6

1.- ¿Qué considera usted que es Cicloturismo?

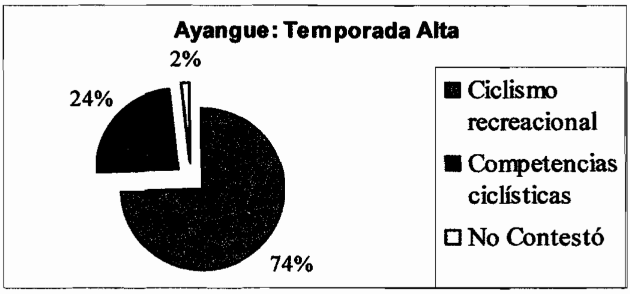
Respuestas a la pregunta # 1 (Ver tabla XXIV: gráfico 14 y 15)

TABLA XXIV

OPCIONES	AYANGUE	
	TEMPORADA ALTA	TEMPORADA BAJA
Ciclismo recreacional	249	263
Competencias ciclísticas	81	58
No Contestó	6	15
Total	336	336

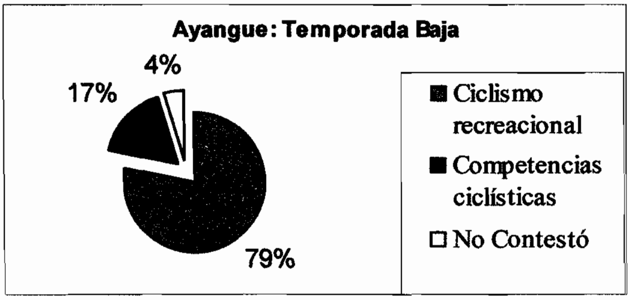
FUENTE: Encuestas realizadas a 672 turistas, 2006.

GRÁFICO # 14



FUENTE: Encuestas realizadas a 336 turistas.

GRÁFICO # 15



FUENTE: Encuestas realizadas.a 336 turistas.

Del total de encuestados en temporada alta y baja, se puede concluir que más del 70% de las personas encuestadas asocian al cicloturismo con ciclismo recreacional; lo cual muestra que conocen o han escuchado de esta actividad.

2.- ¿Ha realizado Cicloturismo alguna vez en su vida?

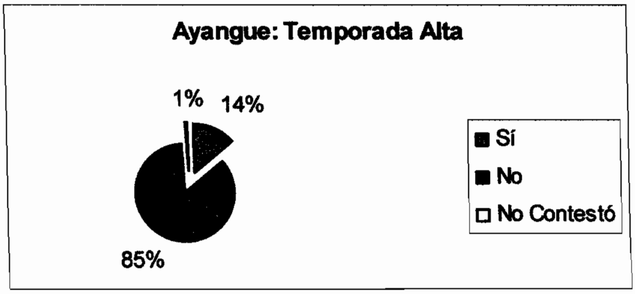
Respuestas a la pregunta # 2 (Ver tabla XXV: gráfico 16 y 17)

TABLA XXV

OPCIONES	**AYANGUE**	
	TEMPORADA ALTA	**TEMPORADA BAJA**
Sí	48	77
No	286	248
No Contestó	2	11
Total	336	336

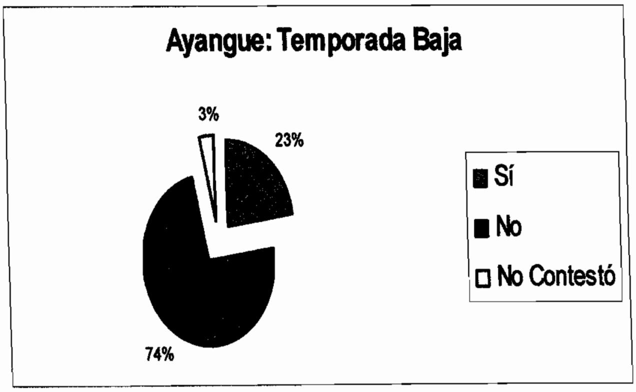
FUENTE: Encuestas realizadas a 672 turistas, 2006.

GRAFICO # 16



FUENTE: Encuestas realizadas a 336 turistas.

GRAFICO # 17



FUENTE: Encuestas realizadas a 336 turistas.

De los 336 turistas encuestados tanto en temporada alta y baja, se obtuvo como resultado que menos del 25% han realizado cicloturismo alguna vez en su vida.

3.- ¿Estaría dispuesto a realizar cicloturismo en una ruta diseñada para la actividad

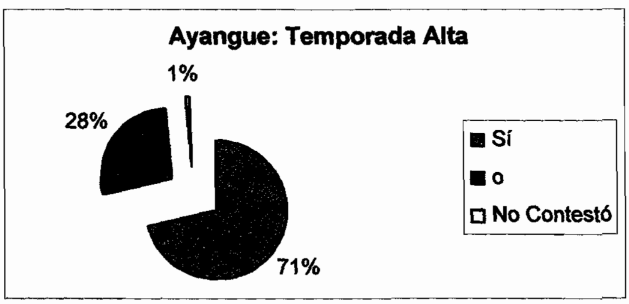
Respuestas a la pregunta # 3 (Ver tabla XXVI: gráfico 18 y 19)

TABLA XXVI

OPCIONES	AYANGUE	
	TEMPORADA ALTA	**TEMPORADA BAJA**
Sí	238	321
No	93	14
No Contestó	5	1
Total	336	336

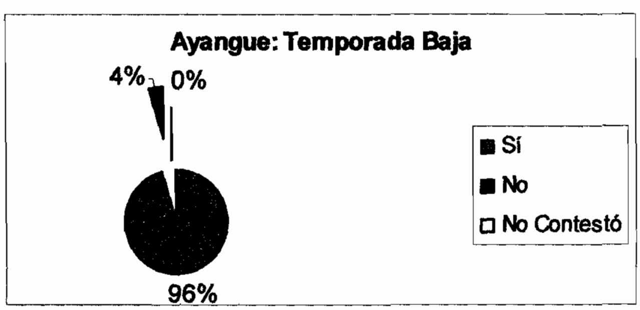
FUENTE: Encuesta realizada a 672 turistas, 2006.

GRAFICO # 18



FUENTE: Encuesta realizada a 336 turistas.

GRAFICO # 19



FUENTE: Encuesta realizada a 336 turistas.

Del total de encuestados en temporada alta el 71% está dispuesto a realiza cicloturismo en una ruta diseñada para la actividad, mientras que un 96% de lo: consultados en temporada baja está dispuesto a realizar esta actividad.

4.- ¿Cuántos días destinaría a practicar cicloturismo en una ruta diseñada para ello?

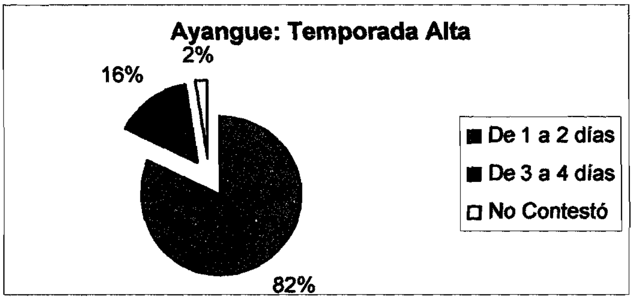
Respuestas a la pregunta # 4 (Ver tabla XXVII: gráfico 20 y 21)

TABLA XXVII

OPCIONES	AYANGUE	
	TEMPORADA ALTA	TEMPORADA BAJA
De 1 a 2 días	275	186
De 3 a 4 días	53	149
No Contestó	8	1
Total	336	336

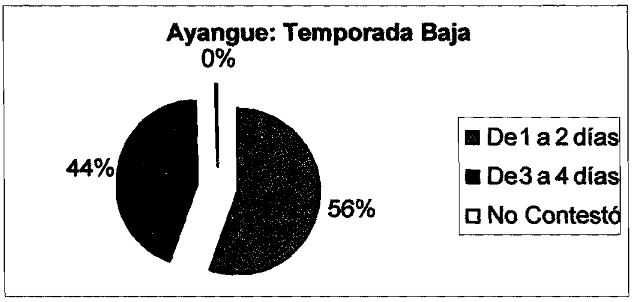
FUENTE: Encuesta realizada a 672 turistas, 2006.

GRAFICO # 20



FUENTE: Encuesta realizada a 336 turistas.

GRAFICO # 21



FUENTE: Encuesta realizada a 336 turistas.

El 82% de los encuestados en temporada alta, destinaría de 1 a 2 días a la práctica de cicloturismo en la ruta, mientras que un 16% de 3 a 4 días. En contraste el 56% de los consultados en temporada baja, utilizarías de 1 a 2 días y un 44% de 3 a 4 días.

5.- ¿Qué servicios utilizaría?

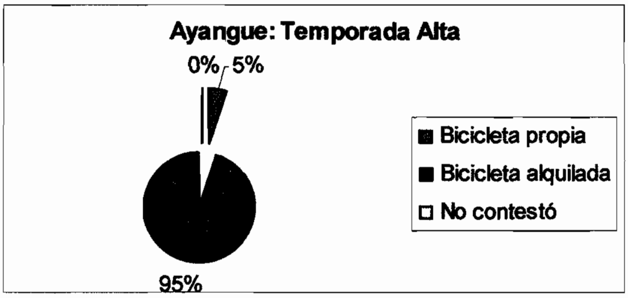
Respuestas a la pregunta # 5 (Está conformada por 4 partes: a, b, c, d)

TABLA XXVIII a.

OPCIONES	AYANGUE	
	TEMPORADA ALTA	TEMPORADA BAJA
Bicicleta propia	18	38
Bicicleta alquilada	318	296
No contestó	0	2
Total	336	336

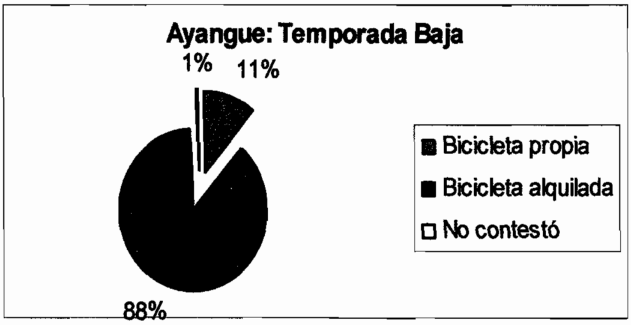
FUENTE: Encuesta realizada a 672 turistas, 2006.

GRAFICO # 22



FUENTE: Encuesta realizada a 336 turistas.

GRAFICO # 23



FUENTE: Encuesta realizada a 336 turistas.

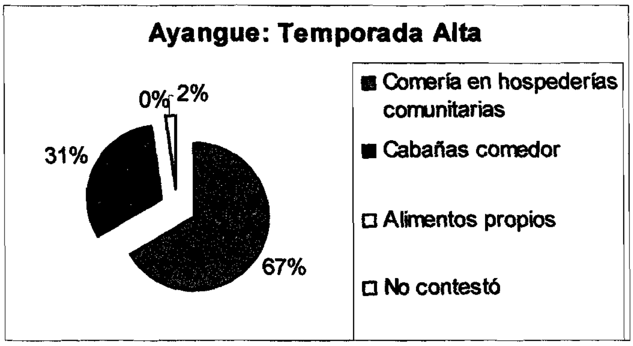
De las 336 personas encuestadas en temporada alta, el 95% alquilaría bicicleta mientras que el restante llevaría su propia bicicleta; situación similar se obtuvo en temporada baja con un 88% y 11% respectivamente.

TABLA XXVIII b.

OPCIONES	AYANGUE	
	TEMPORADA ALTA	TEMPORADA BAJA
Comería en hospederías comunitarias	224	186
Cabañas comedor	105	144
Alimentos propios	0	3
No contestó	7	3
Total	336	336

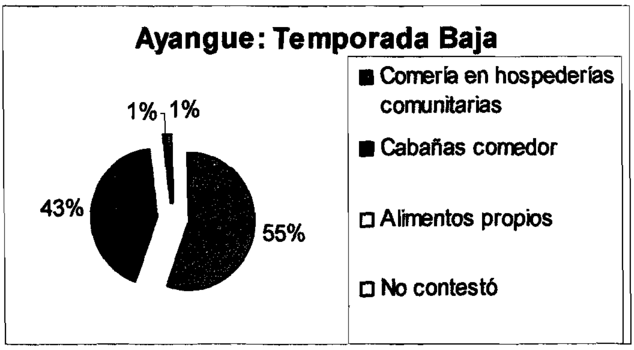
FUENTE: Encuesta realizada a 672 turistas, 2006.

GRAFICO # 24



FUENTE: Encuesta realizada a 336 turistas.

GRAFICO # 25



FUENTE: Encuesta realizada a 336 turistas.

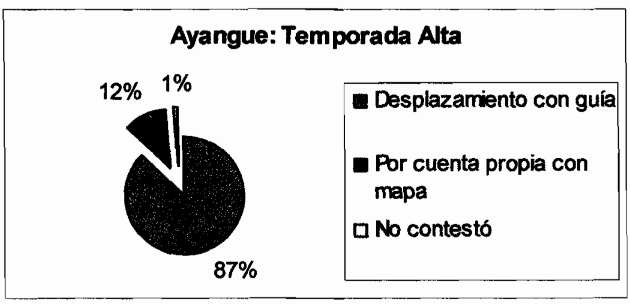
Las 672 encuestas realizadas tanto en temporada alta como baja arrojaron los siguientes resultados respectivamente: comerían en hospederías comunitarias el 67% frente al 55%; en cabañas comedor el 31% versus el 43% y llevarían alimentos propios un 0% frente a un 1%.

TABLA XXVIII c.

OPCIONES	AYANGUE	
	TEMPORADA ALTA	TEMPORADA BAJA
Desplazamiento con guía	292	225
Por cuenta propia con mapa	40	111
No contestó	4	0
Total	336	336

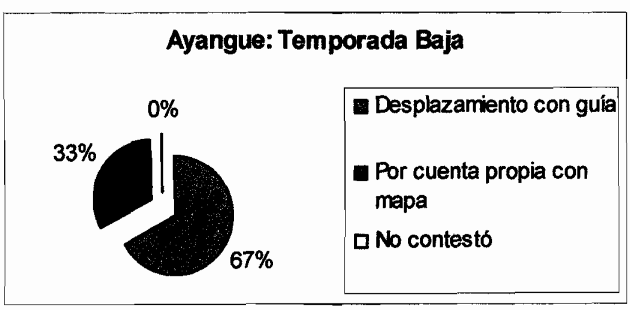
FUENTE: Encuesta realizada a 672 turistas, 2006.

GRAFICO # 26



FUENTE: Encuesta realizada a 336 turistas.

GRAFICO # 27



FUENTE: Encuesta realizada a 336 turistas.

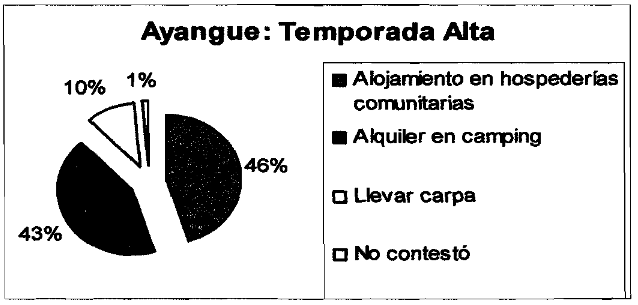
El 87% de las personas encuestadas en temporada alta se desplazaría con guía y 12% por cuenta propia; diferencia es el resultado arrojado por los consultados en temporada baja donde el 67% tomaría el servicio del guía y el 33% se guiaría con un mapa por cuenta propia.

TABLA XXVIII d.

OPCIONES	AYANGUE	
	TEMPORADA ALTA	TEMPORADA BAJA
Alojamiento en hospederías comunitarias	151	241
Alquiler en camping	145	68
Llevar carpa	35	13
No contestó	5	14
Total	336	336

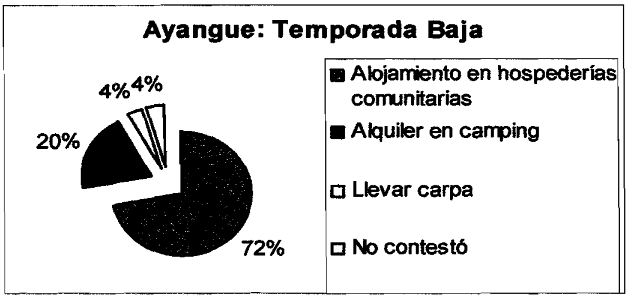
FUENTE: Encuesta realizada a 672 turistas, 2006.

GRAFICO # 28



FUENTE: Encuesta realizada a 336 turistas.

GRAFICO # 29



FUENTE: Encuesta realizada a 336 turistas.

De las 672 personas encuestadas tanto en temporada alta como baja se obtuvieron los siguientes resultados respectivamente, se alojarían en hospederías comunitarias un 46% frente al 72%, harían camping un 43% versus un 20% y llevarían su propia carpa un 10% frente a un 4%.

6.- ¿Cuál o cuáles de las siguientes alternativas de cicloturismo practicaría usted?

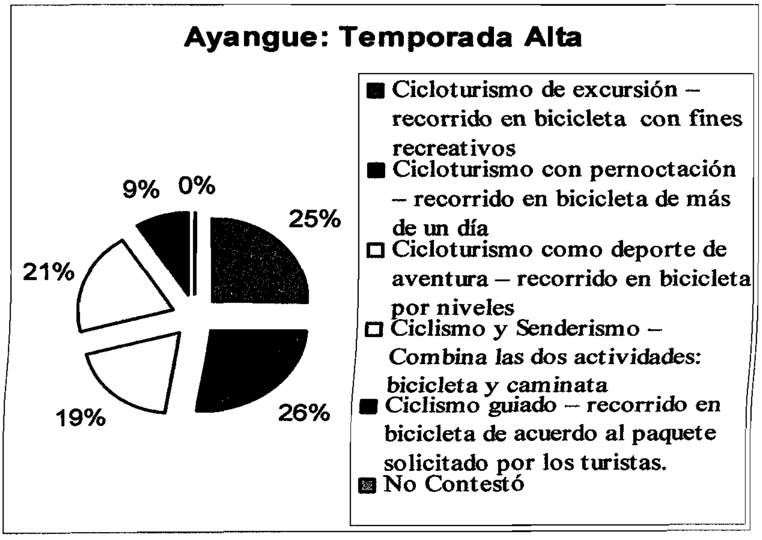
Respuestas a la pregunta # 6 (Ver tabla XXIX: gráfico 25 y 26)

TABLA XXIX

OPCIONES	AYANGUE	
	TEMPORADA ALTA	TEMPORADA BAJA
Cicloturismo de excursión – recorrido en bicicleta por un día.	85	109
Cicloturismo con pernoctación – recorrido en bicicleta de más de un día	88	93
Cicloturismo como deporte de aventura – recorrido en bicicleta por niveles	63	13
Cicloturismo combinado con senderismo – Combina las dos actividades: bicicleta y caminata	70	56
Cicloturismo guiado – recorrido en bicicleta de acuerdo al paquete solicitado por los turistas.	30	65
No Contestó	0	0
Total	336	336

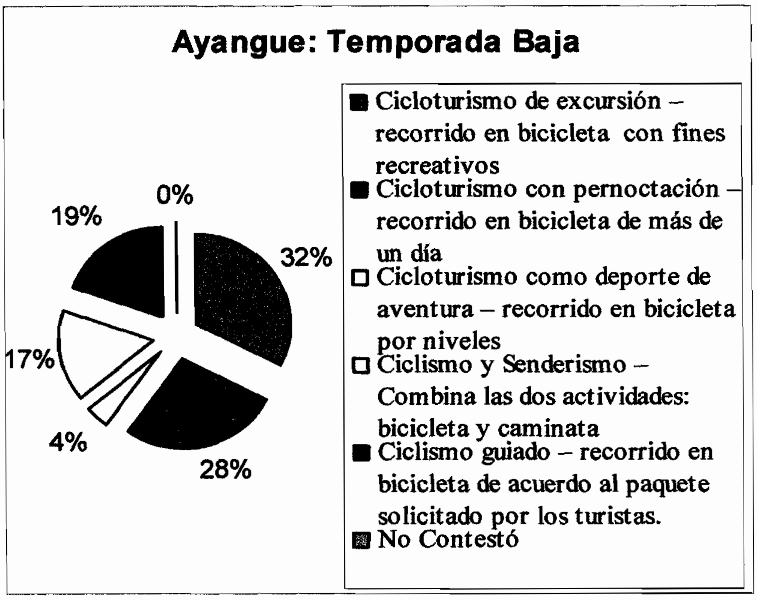
FUENTE: Encuesta realizada a 672 turistas, 2006.

GRAFICO # 30



FUENTE: Encuesta realizada a 336 turistas

GRÁFICO # 31



FUENTE: Encuesta realizada a 336 turistas.

Las 672 personas encuestadas tanto en temporada alta como baja, respondieron de acuerdo a su preferencia por una de las opciones dadas como actividades cicloturísticas. Los resultados a continuación se presentan de manera contrastada, en el orden de temporada alta versus temporada baja respectivamente. Cicloturismo de excursión, 25% vs. 32%; cicloturismo con pernoctación, 26% vs. 28%; cicloturismo como deporte de aventura, 19% vs. 4%; cicloturismo combinado con senderismo, 21% vs. 17%; y para cicloturismo guiado, 9% vs. 19%

2.6 FODA, CONSIDERANDO LOS PARÁMETROS PARA SU PRÁCTICA

El desarrollo de políticas y estrategias turísticas y su puesta en práctica, requiere del uso de modernas herramientas que analicen: en cada destino, espacio territorial turístico o de productos en particular, sus fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas.

Según el Boletín Electrónico de la Cámara de Turismo de Mendoza, Argentina; al FODA, conocido como *SWOT*, por sus siglas en el idioma inglés (*strengths, weaknesses, opportunities and threats*). Mediante este mecanismo, se puede realizar un análisis de gran utilidad: Por un lado, se evalúan los factores internos del destino, comarca, corredor turístico, región o producto, proyecto de estrategia de Estado, de negocio o de empresa; y, por el otro, se revisan los factores externos. Los factores internos: fortalezas y debilidades, son aquellos que corresponden directamente con el proyecto, espacio territorial o empresa (es decir, con lo que se esté analizando). Los factores externos: oportunidades y amenazas, son aquellos que inciden sobre el sector en general; no afectan en particular al punto en análisis, sino a otros operadores del sector (o a una mayoría).

Teniendo presente los parámetros dados para la práctica de la actividad Cicloturística, la investigadora procede a realizar el correspondiente análisis FODA, con respecto a la aplicación del Cicloturismo como oferta turística en la Ruta: Valdivia – Sinchal – Barcelona – Loma Alta – Bambil Collao – Colonche – Barbascal – Palmar.

TABLA XXX: ANALISIS FODA

Parte 1

FORTALEZAS	DEBILIDADES
1.- Territorio geográfico adecuado. 2.- Entorno natural con ecosistemas diversos (playas, montañas, zonas áridas) 3.- Gran potencial para el desarrollo de circuitos ciclísticos – turísticos (locales, cantorales, provinciales). 4.- Importante pre-disposición de los comuneros para apoyar e involucrarse en actividades que les signifique una fuente de trabajo e ingresos económicos.	1.- Escaso apoyo de los gobiernos estatales y municipales para el desarrollo del turismo (Infraestructura básica, educación y capacitación turística). 2.- Insuficiente cultura y falta de estrategias para la multiplicidad de actividades laborales y turísticas. 3.- Insuficiente promoción turística (local, nacional e internacional) 4.- Falta de calidad en servicios y mano de obra calificada. 5.- Falta diversificación en atractivos turísticos. 6.- Deficiente infraestructura rural y servicios públicos en mayor parte de los municipios. 7.- Marcadas estaciones climáticas (seca y lluviosa) que impiden el desenvolvimiento normal de la actividad durante todo el año. 8.- Problemas de inseguridad pública.

ELABORADO POR: VALENCIA Sonia, 2006.

TABLA XXX: ANALISIS FODA

Parte 2

OPORTUNIDADES	AMENAZAS
.- Crecimiento de la demanda potencial ı la Ruta del Sol. .- Existencia de macroproyectos que ueden impulsar el turismo en la zona. or ejemplo: la influencia de RODECOS, CPR y sus microempresas ırísticas en su zona de acción (desde San ablo hasta La Entrada). -Nuevas tendencias turísticas mundiales ıe favorecen al turismo rural, el :oturismo, el turismo de aventura y :portivo. - Construcción (algunas en proceso) de ..ırreteras que permitirán un acceso más expedito para aquellos provenientes de las ciudades, como: vía alterna de Santa Elena; Autopista Guayaquil – Salinas; modificación del trazado de la Ruta del Sol, a partir de la urbanización Punta Blanca; vía Ruta del Sol - La Libertad. 5.- Buenas relaciones de las comunidades con sus respectivas Parroquias y Cantón, para el establecimiento de alianzas estratégicas en el sector centro del Litoral.	1.- Influencia negativa del Gobierno en: burocracia excesiva, incremento en los costos de los peajes, ausencia de categorizaciones turísticas específicas o que se acoplen al sector. 2.- Poco respaldo de parte de la superestructura turística, para el desarrollo del turismo nacional con la diversificación de atractivos y destinos turísticos. 3.- Aumento en la competencia de los mercados turísticos (Salinas, Montañita, Manta). 4.- Lento crecimiento del turismo receptivo a nivel país. 5.- Alto grado de desconocimiento de los ecuatorianos, de las nuevas alternativas turísticas y del cicloturismo específicamente.

ELABORADO POR: VALENCIA Sonia, 2006.

Los resultados obtenidos en la tabla del análisis FODA han sido utilizados para la conformación de estrategias para la propuesta de esta tesis, las mismas que se encuentran expresadas en el capítulo 3.

3. PLANTEAMIENTO DE PROPUESTAS

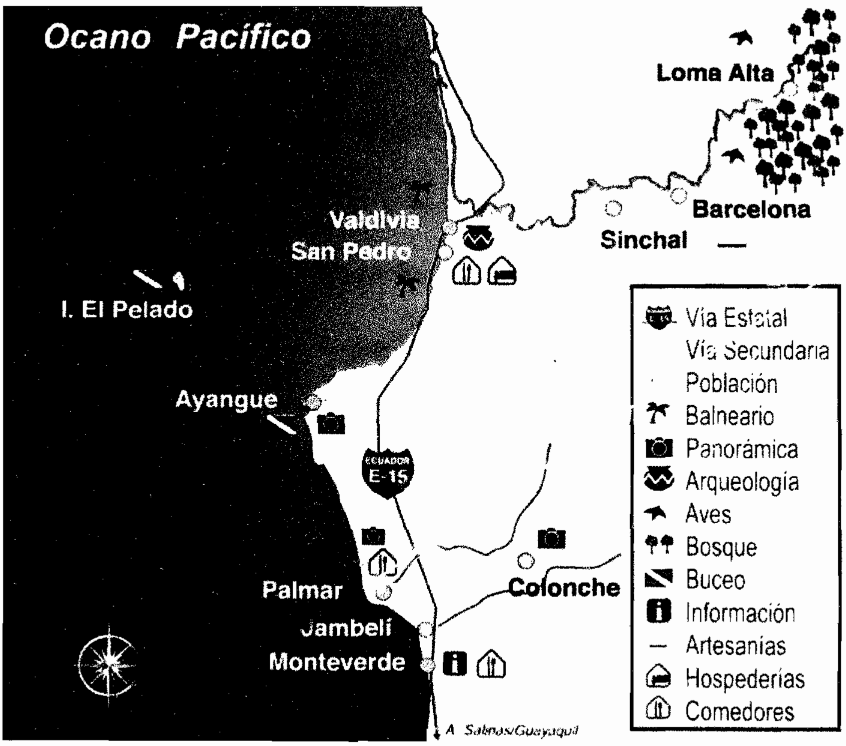
En este capítulo se detallan las generalidades previo a la propuesta para la realización del cicloturismo como actividad turístico – deportiva.

ACCESIBILIDAD A LA RUTA

En automóvil, se llega por la Vía del Pacífico (que incluye la Ruta del Sol), hasta Valdivia en el kilómetro 692 y con coordenadas 9´786.000 / 530.750. Aquí existe la facilidad de trasladar la bicicleta en el vehículo particular; aunque, en el caso de no poseer la bicicleta está la alternativa de alquilar este medio.

En buses, se toma la misma vía que en automóvil para llegar al mismo destino, sin embargo el recorrido para llegar a Valdivia desde Guayaquil se lo hace de acuerdo con las siguientes opciones que se señalan a continuación: se puede abordar la Cooperativa de Transporte Peninsular (CLP) que va directo hasta Olón y que pasa por

FOTO 1. Mapa Ruta del Pacífico



En buses, se toma la misma vía para llegar al mismo destino, sin embargo el recorrido para llegar a Valdivia desde Guayaquil se lo hace de acuerdo con las siguientes opciones que se señalan a continuación: se puede abordar la Cooperativa de Transporte Peninsular (CLP) que va directo hasta Olón y que pasa por el km. 692, tanto de ida como de regreso. La otra opción es tomar los buses: CLP, Liberpersa o Costa Azul, que van hacia Santa Elena para luego, en el desvío que hay hacia la Vía del Pacífico hacer trasbordo a otro bus; estos pueden ser: CLP, Cooperativa

Manglaralto o CITUP; los que transportarán al visitante a Valdivia o Palmar donde iniciará el recorrido de la ruta propuesta.

Cabe mencionar que si se traslada en bus hasta la ruta cicloturística y si la propuesta de este tema de tesis ya está implementada, se recomienda alquilar las bicicletas tal como se lo propone en este documento, de lo contrario, en la actualidad se las puede rentar en Montañita. Así se evitaría que las bicicletas se estropeen al ser manipuladas varias veces para su acomodación y correcta sujeción en los buses.

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

La ruta cicloturística tiene 47.5 kilómetros en su totalidad. Se inicia en **Valdivia**, km. 692. Esta comuna está en el filo costero a 5msnm, y recibe al cicloturista para exponerle su producción artesanal y artística. Desde el "cruce de Valdivia", como se le conoce a la carretera, la cual es la entrada hacia una de la comuna Valdivia, el visitante comenzará este recorrido pedaleando por un camino en su mayoría lastrado.

Después de 3.5 Km., 14 minutos aproximadamente, llegará a **Sinchal** (10msnm), población agricultora que le mostrará cultivos de la zona; luego de 1 kilómetro más, 4 minutos de distancia, estará en la comuna **Barcelona** (15msnm), que está separada jurídicamente de Sinchal aunque de manera geográfica están casi unidas. Aquí podrá hacer otra parada para observar el proceso de la paja toquilla y visitar la tienda artesanal donde encontrarán productos terminados como: sombreros, bolsos, tapetes, adornos, souvenirs, entre otros; hechos en paja toquilla o en tagua. Hasta aquí el cicloturista realiza la actividad sobre trayectos clasificados con nivel de dificultad 1-1-1. Estos recorridos tienen la categorización más baja, lo cual significa una travesía por una superficie con inclinaciones mínimas y de fácil acceso para todos los cicloturistas.

FOTO 2. Valdivia y Sinchal - Barcelona

A seis kilómetros de distancia por un camino lastrado estará en la comuna **Loma Alta** (64msnm), perteneciente a la parroquia Colonche así como el resto de poblaciones de la ruta a partir de esta. Con un nivel de dificultad 1-4-1, es un tramo con categorización alta únicamente en el grado de dificultad de ascenso; esto es debido a que el tramo en su mayoría presenta pendientes continuas, con valores entre el 0.74% y 0.91%.

Este tramo representa un tiempo de exposición y esfuerzo de 36 minutos aproximadamente a una velocidad de 10 kilómetros por hora y no de 15 Km. /h. como en el caso de los tiempos estimados para los tramos anteriores. Dependiendo del cicloturista, algunos se verán en la necesidad de desmontar su bicicleta y continuar cierta distancia a pie. Esto es porque este trayecto requiere un nivel de esfuerzo y condición física mayor para completarlo.

Esta comuna le permite apreciar: cultivos, el cauce de un río que en muchas ocasiones se seca completamente en los meses de diciembre a mayo, también está el recurso natural más valorado de la zona: la entrada al Bosque Protector de Garúa de la Cordillera Chongón Colonche con 1.858 has designadas por el INEFAN (R.O. N° 710 del 18 de junio 1987) del que sus guías se encargarán de contar su historia.

FOTO 3. Bosque Protector de Garúa

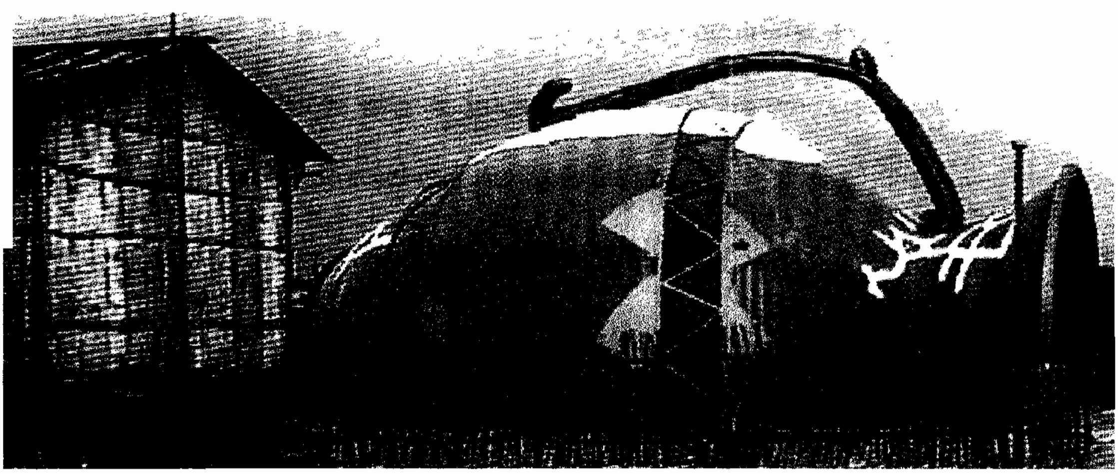
A continuación se dirigirá a la comuna **Bambil Collao** (50msnm), por un camino lastrado o guardarraya de 5.8 kilómetros. Este camino posee varias subidas y bajadas con valores de pendientes que oscilan entre los 0.69% y 0.24% de longitud media y en total respectivamente de acuerdo con el kilometraje de este trayecto. Esto ocasionará que se mantenga la velocidad de 10km. /h para la medición del tiempo, es decir 35 minutos de travesía. Además, las características del terreno le darán mucha emoción y aventura al tramo y le permitirá observar un contraste entre lo verde de una tierra productiva (Loma Alta) y un suelo que carece de los componentes necesarios para ser fértil Bambil Collao).

El camino tiene un nivel de dificultad 2-3-1. Este tramo representa otro camino particularmente complicado dentro de la ruta y está recomendado para aquellos ciclistas experimentados que buscan mayor emoción y esfuerzo.

FOTO 4. Bambil Collao y Colonche

)esde la última comuna hasta la cabecera parroquial **Colonche** (20msnm), hay 7.8 :m. de carretera asfaltada de tercer orden, cerca de 32 minutos de distancia marcando ın kilometraje de 15 por hora. Aquí se aprecia un paisaje donde la vegetación refleja :l cambio de vegetación nuevamente. Colonche tiene los atractivos de una población ›equeña con historia y cultura, como la Iglesia Santa Catalina de Colonche, valorada :on la calificación más alta dentro de los recursos culturales e históricos del sector.

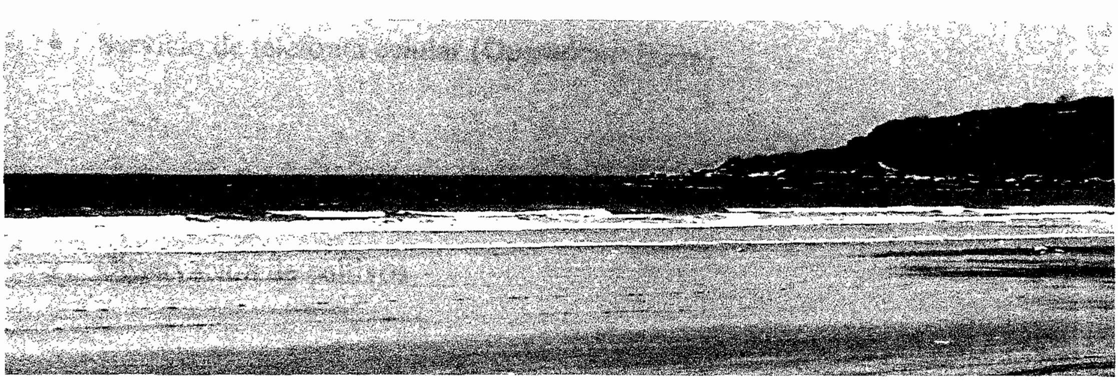
FOTO 5. Barbascal



En este punto, los amantes de la arqueología o de las culturas Precolombinas, escogen entrar al recinto **Barbascal** que pertenece a la comuna San Marcos, para observar de cerca en el museo Cacique Baltacho donde se puede observar lo que la cultura Huancavilca forjó en este sector. Este es un tramo de 8.1 km. de camino lastrado con varias pendientes de 0.25%, alrededor de 49 minutos, yendo a 10 kilómetros cada hora, por la distancia y sus ligeras inclinaciones. Aquí, nuevamente se hace presente un terreno contrastado entre la fertilidad y la aridez. Estos dos trayectos e incluido el último, Barbascal-Palmar, que se describe a continuación, fueron determinados con un nivel de dificultad 1-1-1, la categorización más baja, lo cual significa una travesía por una superficie con inclinaciones mínimas y de fácil acceso para los ciclistas.

Finalmente el mismo trayecto se realiza de regreso hacia Colonche para desde allí continuar por un camino asfaltado y plano - horizontal que permite llegar a **Palmar**. Este trayecto tiene varios rompe velocidades que los turistas deberán tener presente. Está ubicada a 5 msnm. y a 15.6 Km. de distancia desde Barbascal, (7.5km. desde Colonche, es decir 30 minutos más o menos). Esta comunidad pesquera marca el fin de la ruta cicloturística si esta se inicia como se indica en esta propuesta, ya que dependiendo de la elección del ciclista también podría ser el inicio de la misma para lo cual aplicarían todas las características consideradas para cada tramo. Palmar proyecta el sitio indicado para descansar una vez culminada la travesía a pedal. Su playa y malecón dan el ambiente para despojarse de ciertas prendas y disfrutar por un momento en sus cálidas aguas.

FOTO 6. Palmar



ATRACTIVOS Y SERVICIOS GENERALES QUE LA RUTA OFRECE

En este punto se enuncian todos los atractivos, la planta turística y la infraestructura que posee la ruta para la realización del cicloturismo de acuerdo con las diferentes modalidades que se proponen. Más adelante en las recomendaciones, se determinan los servicios adicionales que la ruta debería ofertar para complementar efectivamente esta propuesta.

Valdivia

- Atractivos turísticos: naturales: playa
- Atractivos culturales: museo Valdivia, las Calaveras y acuario -
- Cabañas comedores
- Servicio de camping en un área destinada a esta actividad frente a la playa, con un espacio aproximado de 200 x 2 metros
- Servicio de guianza
- Centro de salud
- Servicio de transporte público
- Servicio de telefonía celular (Operadora: Porta)

inchal

- Observación de cultivos

- Servicio de hospedería comunitaria brindada por un grupo de mujeres de la zona, con capacidad para 50 personas en habitaciones individuales, dobles y compartidas de hasta 7 personas
- Servicio de guías
- Dispensario
- Servicio de transporte público
- Servicio de telefonía celular (Operadora: Porta)

Barcelona

- Taller artesanal: procesamiento de paja toquilla y elaboración de artesanías con el uso de variada materia prima local
- Servicio de camping: "El Caimito" y "El Ramo"
- Servicio de guías
- Dispensario
- Servicio de transporte público
- Servicio de telefonía celular (Operadora: Porta)

Loma Alta

- Sendero para entrar y recorrer el Bosque Protector de Garúa
- Observación de cultivos
- Cabaña comedor
- Tiendas de abastos

- Servicio de alojamiento: cuatro hospederías comunitarias, con capacidad para 4 personas en cada una; la hacienda San José, capacidad máxima para 8 personas; la Casa Comunal, como sitio de camping,y para 15 personas; una Cabaña Refugio en el bosque para 45 personas: 5 camas y varias carpas
- Servicio de guías brindado por 10 comuneros capacitados por Fundación Natura
- Servicio de alquiler de caballos
- Servicio de transporte en motos o camionetas
- Dispensario
- Servicio de transporte público
- Servicio de telefonía celular (Operadora: Porta)
- Alquiler de teléfono (Operadora: Pacifictel)

Bambil Collao

- Paisaje árido en terreno irregular
- Dispensario
- Servicio de transporte público
- Servicio de telefonía celular (Operadora: Porta)

Colonche

- Atractivos turísticos culturales: la Iglesia Santa Catalina de Colonche, considerada una de las iglesias de mayor antigüedad del país

- Espacio abierto: parque
- Tiendas de abastos
- Servicio de camping en un área determinada de la playa
- Servicio de alquiler de sombrillas en la playa
- Servicio de guías
- Centro de salud
- Servicio de transporte público
- Servicio de telefonía celular (Operadora: Porta)

Barbascal

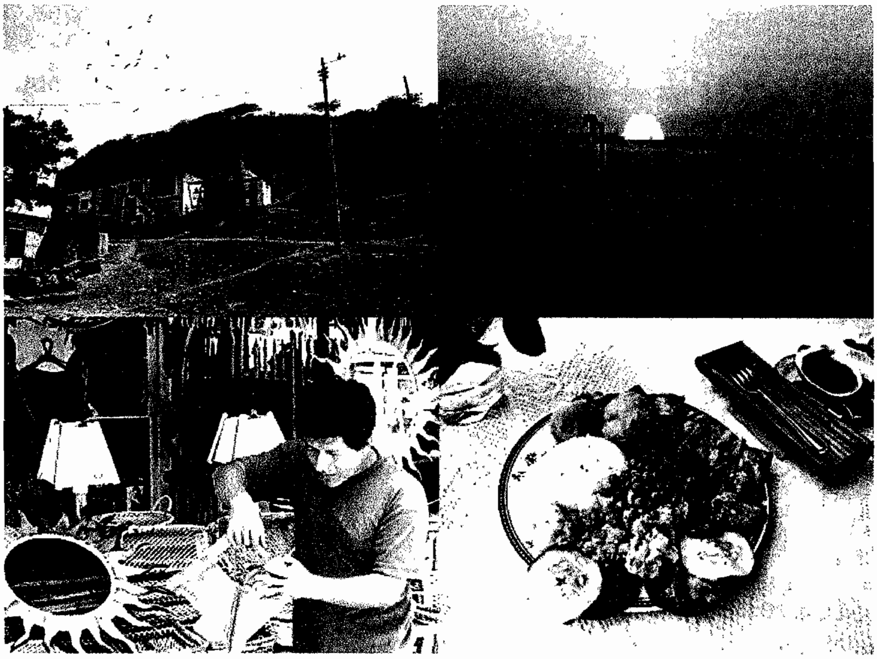
- Museo Cacique Baltacho, con guías. Este museo lleva ese nombre en honor a quien dominaba el sector al momento en que los españoles ingresaron a este país, según la historia de Girolamo Benzoni Milanense (relatos de su viaje por Ecuador, años 1547 – 1550)
- Enfermería
- Servicio de transporte público
- Servicio de telefonía celular (Operadora: Porta)

Palmar

- Atractivos turísticos naturales: playa
- Cabañas comedores
- Alquiler de lanchas a demanda

- Servicio de camping en un área determinada de la playa
- Servicio de alquiler de sombrillas en la playa
- Servicio de guías
- Dispensario
- Sanitarios públicos
- Servicio de transporte público
- Servicio de telefonía celular (Operadora: Porta)

FOTO 7. Atractivos, planta turística e infraestructura



TIEMPOS Y NIVEL DE DIFICULTAD

Tiempos se refiere al periodo promedio que un cicloturista requiere para realizar la actividad, esto fue basado en las mediciones y comprobaciones realizadas en la misma ruta por la investigadora; mientras que, el nivel de dificultad analiza la categoría que se le ha otorgado a los diferentes trayectos que componen la ruta, según estándares, para analizar el nivel de dificultad de una ruta y sus tramos.

Tiempos

Debido a las diferentes modalidades de cicloturismo tienen especificaciones en común, se procede a expresar las generalidades.

Se estima que la velocidad promedio de un cicloturista es de 15 Km. / h. en tramos con categoría 1-1-1, y de 10 kilómetros por hora para aquellos tramos de la ruta calificados con 1-4-1 y 2-3-1. Se le otorga 1 hora promedio por población para la observación de atractivos turísticos o paisaje, aunque esto también dependerá de los gustos y finalidades de la práctica de esta actividad y de lo que cada población ofrece.

Nivel de dificultad

De acuerdo con los criterios analizados para toda la ruta cicloturística, su nivel de dificultad es la misma para todo el año.

Con un nivel de dificultad 2-3-1 para el tramo Loma Alta - Bambil Collao, se define a este tramo como el que demanda mayor esfuerzo de manejo y en ascensos debido al camino del trayecto y a las pendientes que en éste existen. La calificación 1-4-1 para el tramo Barcelona - Loma Alta, es otorgada por su nivel de ascenso comparado con la extensión del tramo, lo cual significa mucho más atrevimiento, energía y voluntad de parte del cicloturista para llevarlo a cabo. Por último, se debe resaltar la accesibilidad de esta ruta al poseer cinco de los siete tramos categorizados con la puntuación 1-1-1, lo que significa que el resto de trayectos a parte de los dos mencionados anteriormente en este mismo párrafo merecen la misma categoría debido a sus características favorables y de menor incidencia para el análisis del nivel de dificultad según los criterios tomados para ello.

pesar de que los niveles de dificultad se mantienen iguales para todo el año, dentro e cada modalidad se determinan las fechas o temporadas climáticas más indicadas ara la ejecución de la actividad. Esto se hizo de acuerdo con la caracterización del lima y terreno de la ruta realizado en el capítulo 2.

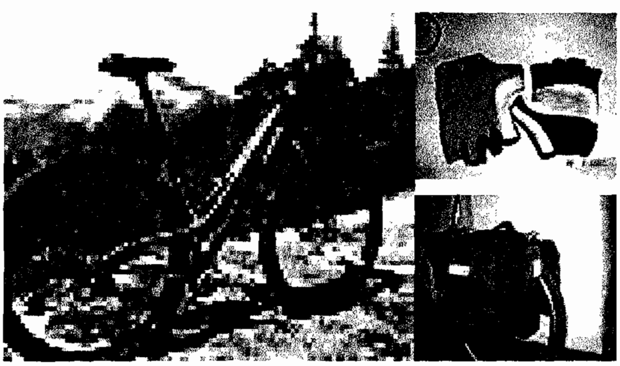
QUIPOS Y ALIMENTOS QUE EL CICLOTURISTA DEBE PORTAR.

onsiderando que toda la propuesta se dará dentro de una misma ruta para diferentes ıodalidades, en la temporada seca o de lluvia; se indican las generalidades a continuación y se deja anunciado que para cada una se especificarán las particularidades que se consideren incrementar en los equipos y alimentos que el cicloturista debe portar.

Equipos

Los elementos necesarios que conforman el equipo para hacer cicloturismo son:

FOTO 8. Equipos



- Bicicleta de montaña, en excelentes condiciones.
- Casco, gafas, guantes y rodilleras.
- Alforja liviana con: herramientas, lubricantes, bombín y cantimploras.
- Ropa liviana y adecuada para pedalear y protegerse del sol.
- Para más especificaciones y detalles del equipo se recomienda ver anexo 1.

Alimentos

Ingerir alimentos ricos en carbohidratos y glucosa, como: pastas, cereales, chocolates; durante los dos días previos a la realización del cicloturismo. Sin embargo, se recomienda manejar la ingestión de los alimentos antes mencionados sin que esto signifique hacer cambios drásticos ya que eso podría significar incomodidades debido a los problemas digestivos que por este motivo se suelen desencadenar como por ejemplo la diarrea.

Es recomendable llevar:

- Galletas de cereales o sánduches preparados que puedan servir de aperitivo en alguna de las paradas que se realice en el transcurso de la ruta.-
- Agua y bebidas rehidratantes deben de acompañar a los ciclistas siempre.

ESTADO FÍSICO Y ENTRENAMIENTO DEL CICLOTURISTA.

Este ítem también tiene como finalidad enunciar las generalidades con respecto al estado físico y el entrenamiento que el cicloturista debería tener y/o realizar.

Estado físico

El estado físico necesario para el recorrido en los siete tramos, requiere de un nivel medio que le permita avanzar satisfactoriamente sin demasiado esfuerzo específicamente el los trayectos Barcelona – Loma Alta y Loma Alta - Bambil Collao; de esta manera, será más fácil disfrutar la travesía sin mayores molestias o inconvenientes muchas veces ocasionados por el pobre estado físico que se posee.

Entrenamiento

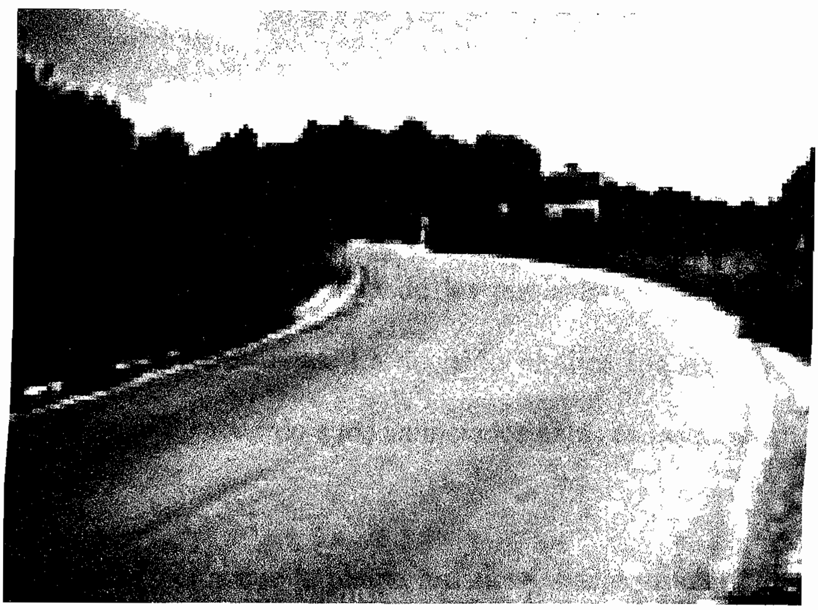
Entrenar implica la realización de alguna actividad deportiva cardiaca, como: caminar, trotar, hacer aeróbicos, entre otros; que ejercite el cuerpo y permita rendir al ciclista recreándose a la vez. Esto puede practicarse de dos a tres veces por semana de manera progresiva; es decir, de acuerdo a la condición física de cada persona, sin ejercer presión para evitar caer en problemas musculares.

A continuación se presentan las características y particularidades de las diferentes modalidades de cicloturismo que se presentan como propuesta de este trabajo de tesis, basadas en las generalidades explicadas anteriormente.

3.1 CICLOTURISMO DE EXCURSION

El Cicloturismo de excursión, es el recorrido total o por tramos de la ruta descrita en un mismo día.

FOTO 9. Cicloturismo de excursión



3.1.1 CARACTERÍSTICAS

- Está dirigida a todas las personas que gusten de practicar ciclismo y que estén interesadas en hacer turismo de una forma innovadora. Edades entre los 8 y 60 años (dependiendo de sus condiciones físicas). Los menores siempre acompañados de un familiar adulto.

- La fecha determinada para que se ejecute esta modalidad es en la estación seca. El clima favorable de esta temporada (temperaturas mayores de los 20° C., vientos moderados, precipitaciones pluviales con promedios mensuales inferiores a 100mm y con aproximadamente 7 horas diarias de sol), permite que el cicloturista realice su recorrido por la ruta sin tener que considerar aspectos de lluvia.

- Sus 47.5 kilómetros, divididos en siete tramos, le permite al cicloturismo seleccionar su itinerario dentro de la ruta. Con esto se determina que el ciclista podrá iniciar desde cualquiera de las poblaciones indicadas y terminar, así mismo, en alguna de ellas. La decisión implica los atractivos turísticos que podrá apreciar de acuerdo a los anunciados antes en las generalidades.

- Brinda los servicios que la planta turística e infraestructura de la ruta ofrecen como: puntos de auxilio (centros médicos, dispensarios y enfermerías), sitios de información (casas comunales), entre otros.

- Según los gustos del cicloturista, éste tendrá la oportunidad de observar cada uno de los recursos valorados para el turismo y disponer de los servicios que la planta turística de la zona ofrece de acuerdo a sus necesidades.

- La bicicleta y la comida necesario es el básico mencionado en las generalidades de los equipos y alimentos que el cicloturista debe portar.

- Estimando el mismo tiempo indicado anteriormente en el punto tiempos; en esta modalidad el cicloturista podrá determinarlo dependiendo de la elección de la persona con respecto al recorrido que realizará: un tramo, varios trayectos o realizar la totalidad de la ruta. Se consideran 11 horas aproximadamente para la travesía completa.

3.2 CICLOTURISMO CON PERNOCTACIÓN

El cicloturismo con pernoctación, significa el recorrido por la ruta descrita, lojándose una o más noches en alguno de los sitios que la pequeña planta turística de ı zona de estudio ofrece. Esta modalidad, aparte de ser cicloturismo recreativo en sí, uede efectuarse por estudios o por investigaciones específicas de la zona llevando a abo esta actividad.

FOTO 10. Cicloturismo con pernoctación

3.2.1 CARACTERÍSTICAS

- El mercado principal son las personas que buscan un intercambio cultural y conocer sitios nuevos. El rango de edades está entre los 15 hasta los 60 años; el estado la situación física es determinante para aquellos mayores de 40 años.

- La actividad se realiza en dos o más días.

- Esta modalidad debe ser llevada a cabo en temporada seca. Esto se debe a que en esta estación el cicloturista podrá ejecutar la actividad de una manera más placentera, ya que la principal búsqueda del cicloturista es un cambio de ambiente para visitar sitios distintos a los habituales. Además, los mismos factores climáticos y de suelos anunciados en la modalidad anterior dan la posibilidad de tener mejor avistamiento y disfrute de los atractivos, sobre todo de los naturales como: la playa y el bosque de Garúa. Entre otros atractivos están: los museos, los talleres artesanales, el acuario en Valdivia y la Iglesia en Colonche.

- Brinda servicios, como: alimentación, hospedaje, guianza, alquiler de caballos, motos, vehículos, lanchas, sombrillas, entre otros.

- Son varias las poblaciones involucradas en esta ruta que ofrecen servicio de alojamiento entre hospederías comunitarias y camping. El primero está presente en Sinchal y Loma Alta; mientras que la segunda clase de acomodación en: Valdivia, Barcelona, Colonche y Palmar. A pesar de esto, Loma Alta se recomienda como la mejor opción para pernoctar; ya que, *debido a su ubicación tiene mayor atractivo natural y por tener mayor* cantidad de plazas para alojar turistas.

- La propuesta para realizar esta actividad de acuerdo con la presente modalidad es iniciar el recorrido temprano por la mañana en Valdivia, con el fin de aprovechar el día para la observación de los recursos y llegar al sitio escogido para pernoctar (Loma Alta) aún con luz solar, lo que permitirá una acomodación tranquila y un descanso reparador. Para el día siguiente deberá haberse programado una salida diurna que permita continuar con las observaciones y el recorrido al gusto del ciclista.
- El cicloturista deberá equiparse con todos los elementos básicos mencionados al inicio de este capítulo y adicionar las prendas necesarias de acuerdo con el número de días que decida dispensar de la ruta. Los alimentos que no se necesiten durante el trayecto podrán ser adquiridos a lo largo de la ruta gracias al servicio de cabañas comedor que tienen la mayoría de las comunas y en Loma Alta la venta de abastos también permite reforzar las provisiones.

3.3 CICLOTURISMO COMO DEPORTE DE AVENTURA

El cicloturismo como deporte de aventura, significa el recorrido por la ruta descrita, realizando netamente una actividad deportiva, con fines recreativos o de competencia. Esto permitirá la consideración de lo que la ruta ofrece para la programación de eventos deportivos de diversas categorías y magnitudes.

FOTO 11. Cicloturismo como deporte de aventura

3.3.1 CARACTERISTICAS

- Se distingue por la necesidad del que lo ejecuta de vivir emociones más intensas. Esta modalidad es para ciclistas profesionales o aficionados a este deporte. Se requiere que conozcan y tengan experiencia en la modalidad de ciclismo que se lleve a cabo. Las edades de los participantes deben oscilar entre los 18 y 30 años.

- Las dos estaciones del año brindan un entorno propicio para el desarrollo de esta actividad; sin embargo, se prefiere la estación de lluvia donde se tendrá que lidiar con mayor cantidad de obstáculos armarán el sitio perfecto para la práctica del ciclismo de montaña y otras modalidades más.

- Siendo esta modalidad para utilizar la ruta de manera programada en uno o más días, se deja a consideración del evento los tiempos para la realización de la actividad. De esta forma se extraerá planificadamente lo más adecuado para que la ruta cicloturística conceda el espacio necesario para llevarlo a cabo.

- Hay dos tramos específicos que se recomiendan para esta actividad: Barcelona-Loma Alta o viceversa y Loma-Alta Bambil Collao o viceversa. Estos trayectos brindan la oportunidad de practicar modalidades de ciclismo como ciclo cross o down hill, para aquellos ciclistas experimentados, así como también la oportunidad de que los tramos sean considerados para eventos deportivos programados tanto de competencia profesional como de aficionados.

- A los puntos que se escojan para la práctica se llegará en vehículos motorizados que ayuden con el transporte de la bicicleta y que permita a la persona observar los alrededores guardando energías para desenvolverse en la parte de la ruta que ha elegido para la práctica del deporte.

- Para este caso se deberá de estar provisto de una bicicleta de montaña en perfectas condiciones con varias velocidades, frenos bien ajustados, guardabarros, dispensador para termo portador de bebidas, guantes, casco, visera y de preferencia vestir maya larga de ciclistas. También herramientas (llaves varias, destornilladores y alicate), lubricantes, bombín y cantimploras.

- La ruta completa puede ser recorrida por ciclistas (deportistas aficionados o de competencia) en eventos programados que pueden ir desde uno a más días.

- Se utilizarían muchos de los servicios que posee su planta turística y la infraestructura dependiendo de lo que el evento programado necesite para su ejecución.
- Aunque la observación de los atractivos no es el objetivo principal, ellos están expuestos a un visitante que visitará la ruta.

- Generará un turismo grupal, tal como se conoce dentro de operación turística a los eventos o programas turísticos organizados para un determinado conjunto de personas o con características comunes; y que responden a la participación en el certamen, a la afición como espectadores o simplemente, al interés que este pueda producir en la sociedad.

- Entrenar para esta modalidad implica la preparación física a nivel cardio respiratorio. Para esto se puede: hacer bicicleta estática, caminar, trotar, hacer aeróbicos, entre otros; lo que permitirá rendir al ciclista competitivamente. Esto deberá practicarse más de tres veces por semana de manera progresiva; es decir, de acuerdo al programa de preparación elegido acorde con la condición física de cada persona, sin ejercer presión para evitar caer en problemas de salud.

3.4 CICLOTURISMO COMBINADO CON SENDERISMO

El cicloturismo combinado con senderismo, significa realizar el recorrido de la ruta haciendo dos actividades: el cicloturístico y el senderismo.

FOTO 12. Cicloturismo combinado con senderismo

3.4.1 CARACTERÍSTICAS

- Esta clase de cicloturismo va dirigida a los amantes de la naturaleza, donde la flora y fauna de la ruta es el atractivo principal de esta opción alternativa en turismo.

- El cicloturismo combinado con senderismo se recomienda realizar en temporada seca o verano. Esto se debe a las características naturales del Bosque y a que este no presta las condiciones necesarias en sus senderos para desarrollar esta modalidad cuando llueve. A menos que sea por investigación u otros motivos concretos, se puede analizar el estado y la situación climática para realizar un ingreso guiado (siempre) hacia el interior del Bosque.

- Los guías del lugar son los profesionales más indicados para realizar la caminata o cabalgata dentro del Bosque. El recorrido hacia el refugio es de 5 horas aproximadamente sea a pie o en caballo. Los guías sugieren pernoctar en él para recorrer los senderos del bosque en horas de la mañana.

- Su combinación con otra actividad dentro del recorrido de la ruta, hace que esta modalidad se desarrolle en 3 días mínimo. Se puede iniciar el recorrido a cualquier hora por la mañana, recomendando que éste no se pase del medio día. Esto permitirá que se alcance el pueblo de Loma Alta habiendo visitado las comunas previas a ésta. En Loma Alta, se pernoctará ya que brinda los servicios necesarios para ello y al día siguiente, muy temprano por la mañana (6 ó 7 a.m.), se hará el ingreso al bosque para la actividad de senderismo. Se llegará al refugio dentro del Bosque de Garúa después de una caminata o cabalgata de 7 horas (simplemente ir en caballo al ritmo del paso humano); aquí se come y descansa, para luego salir a observar los alrededores antes de que oscurezca completamente. Se pernocta en el refugio la segunda noche para emprender la caminata o cabalgata de regreso, temprano por la mañana (6 ó 7 a.m.), la que puede ser efectuada por el mismo sendero que se utilizó para entrar, o tomar la otra senda que dura una hora más aproximadamente.

- Los servicios son los mismos que se señalan en la modalidad de cicloturismo con pernoctación y únicamente aumenta el sendero para entrar y recorrer el Bosque de Garúa.

- Puede ser un cicloturismo recreativo en sí o bien podría combinarse para estudios o investigaciones específicas de la zona realizando esta actividad.

- Los equipos adicionales que se deben llevar son: brújula, botas para la caminata en el bosque, chompa ligera y pantalones largos impermeables en temporada lluviosa.

- Se requiere un estado físico que permita desarrollar satisfactoriamente la actividad ciclística y también la caminata; para de esta manera, disfrutar la travesía sin mayores molestias o inconvenientes, muchas veces ocasionados por deficiencia personal en este aspecto.

3.5 CICLOTURISMO GUIADO

El cicloturismo guiado, significa recorrer la ruta cicloturística siguiendo cualquiera de las modalidades antes descritas, con una condición o característica propia, el recorrido se debe realizar en compañía de uno o varios guías nativos, de acuerdo a los tramos que la ruta ofrece.

3.5.1 CARACTERÍSTICAS

- Está dirigido para todas las personas que deseen recorrer la ruta por motivos particulares: de recreación, de investigación o colectivos como de competencia.

- Los guías están para conducir a cada cicloturista de acuerdo con su necesidad particular. Son asesores que aportan y agilitan la realización de la actividad como también la recopilación de datos e información en el sector. Todas las comunidades brindan el servicio de guianza, sean estos capacitados por Fundación Natura como en Loma Alta, Sinchal, Barcelona; o sean éstos los directivos de las comunas como en el resto de las poblaciones. Los guías deberán ser contactados con antelación para su preparación y segura presencia.

FOTO 13. Cicloturismo guiado

- Toda la ruta está a disposición, para ser recorrido en uno o más días, de acuerdo a las modalidades que el cicloturismo presenta en esta propuesta. Se recomienda que los tramos Barcelona – Loma Alta, Loma Alta – Bambil Collao, Bambil Collao – Colonche y Colonche – Barbascal, se realicen de preferencia en esta modalidad, es decir con la conducción de un guía que proporcione compañía y seguridad al cicloturista durante su recorrido.

- El tiempo de inicio y el uso de la ruta en las temporadas seca o lluviosa; será conforme la modalidad que se elija, tal como se indica en cada uno de los tipos de cicloturismo.

- El nivel de dificultad será acorde con el tipo de cicloturismo y el tramo que se realice con el servicio de guía. Un factor adicional que aquí interviene es la preparación del guía, el cual deberá estar adecuadamente preparado para acompañar a los visitantes o ciclistas durante el recorrido convenido.

CONCLUSIONES

1. A través del presente trabajo de tesis se logró evidenciar que la zona determinada como sujeto de estudio posee las características necesarias tanto de terreno como de recursos para poder implementar el cicloturismo como una alternativa de oferta turística, es decir, se comprobó la hipótesis planteada.

2. Con base en el análisis estratégico realizado con respecto a la caracterización del terreno, infraestructura, la planta turística, y los recursos tales como: naturales, acontecimientos programados, folklóricos, entre otros; se pudo determinar que el terreno cumple con los requisitos para considerarse como una recorrido cicloturístico; mientras que la planta turística existente aún siendo incipiente brinda los servicios prioritarios para ejecución de esta actividad, complementándose con la valoración de recursos que aporta con atractivos turísticos para la ruta.

3. Considerando los resultados obtenidos se pudo definir que las modalidades de cicloturismo con posibilidad de desarrollarse en la ruta son las siguientes: de excursión, con pernoctación, como deporte de aventura, con senderismo y guiado; las cuales, según su nivel de dificultad (manejo, ascenso y distancia), establecieron que la mayoría de tramos son aptos tanto para principiantes como para ciclistas experimentados.

4. Mediante las encuestas realizadas al mercado potencial se pudo evidenciar una clara aceptación y disposición a la realización de esta actividad como una opción alterna dentro de la oferta turística que brinda el sector.

5. Los habitantes de la zona de estudio demostraron gran interés en la propuesta para la implementación del cicloturismo como una fuente generadora de ingresos económicos.

RECOMENDACIONES

1. Se debería tomar en consideración el desarrollo de este trabajo de tesis, como base de los estudios necesarios para la implementación de la actividad cicloturística en la zona de estudio.

2. Se recomienda las siguientes mejoras:

Terreno:

- Para el suelo en el que se asientan las poblaciones, el empedrado sería una buena opción para mantener el ambiente armónico entre naturaleza y el turismo alternativo de un grupo de personas que van en busca de actividades diferentes a las de su rutina habitual.
- La señalización, es un ítem importante y que debe ser trabajado muy a fondo y a la par con los otros puntos, para que esta ruta cicloturística tenga identificación propia. Para esto se considera que lo más apropiado sería manejar la señalética como un proyecto adicional y con presupuesto individual dentro de la propuesta macro. Así se cubriría no solo la parte de caminos, sino también los servicios que tanto la infraestructura como planta turística del sector ofrecen.
- En áreas abiertas de recreación como los parques, se debería adecuar un parqueadero de bicicletas con los elementos necesarios para que éstas queden completamente estacionadas y aseguradas por sus propietarios. Esto es una

facilidad y característica básica dentro de una ruta en la que la actividad principal es el ciclismo.

Infraestructura:

- Los servicios sanitarios son imprescindibles en cada una de las poblaciones inmersas en este proyecto; por tal motivo, se insita a que se adecuen obligatoriamente las baterías sanitarias en siete de las ocho poblaciones que no poseen este servicio. Palmar es la única que actualmente dispone de esto.
- Es prioritario gestionar las de los servicios básicos de agua potable y alcantarillado en los sectores donde es deficiente y su implementación en los que no se han instituido.
- Se recomienda el tratamiento de la basura, ya sea con relleno sanitario, la elaboración de compost o reciclaje. Estas dos últimas además de ser las más acertadas en los contextos de sostenible y sustentable, generarán una actividad económica que aunque no les provea de réditos monetarios directamente, lo hará indirectamente al disminuir sus gastos en la compra de elementos necesarios como fertilizantes o materiales que se pueden reutilizar.
- El servicio médico público debería contar con centros de salud, dispensarios médicos y enfermerías que estén debidamente equipados y capacitados para asistir a los habitantes de las comunas así como también a los visitantes.

Planta turística:

- Impulsar y promover las mejoras de los establecimientos que brindan servicios turísticos tales como: hospedaje, alimentación y recreación
- Implementar nuevos servicios que brinden desarrollo económico y que son necesarios dentro de la propuesta, como por ejemplo: vulcanizadoras, alquiler de bicicletas, venta de accesorios, entre otros; los que mejorarían la calidad de vida de los habitantes de las comunas.
- Para otros servicios, se considera menester la continua capacitación de los guías nativos por parte de entidades gubernamentales y no gubernamentales. También se debe incluir la adecuada preparación de éstos en la actividad cicloturística, para lo cual se pueden considerar de primera mano, la participación de líderes de clubes que ya practican esta actividad en el país.

Seguridad:

- Se considera necesario que a lo largo de la ruta se implementen puestos de seguridad con respuesta inmediata, con el fin de resguardar a los practicantes de la actividad turística propuesta y de otras, que con el desarrollo de esta actividad se generarían.

Anexo 1: GLOSARIO - DEFINICIONES

Clase de bicicleta

En el cicloturismo la bicicleta tiene su importancia, pero mucho más la persona que la conduce, sus ansias de aventura y sus conocimientos.

Cualquier bicicleta sirve para hacer cicloturismo. Los tres conceptos claves que se deberán tener en cuenta al elegirla son: calidad, sencillez y seguridad, y que sus dimensiones guarden las proporciones debidas con las extremidades del ciclista. Debe estar adaptada a su usuario en cuanto a altura y longitud del cuadro, altura del sillín, del manillar, anchura del mismo. La postura del cuerpo tiene una gran importancia, ha de ser equilibrada y eficiente. Una posición correcta respecto del cuadro (la estructura de la bicicleta) y a los pedales es fundamental, además de resultar más cómoda en recorridos largos, también evita lesiones. Una posición demasiado derecha supone un esfuerzo inútil, y opone una gran resistencia al aire.

Para complementar esta información se exponen las siguientes recomendaciones.

• **Alforja:** es una especie de saco ancho y corto, abierta por el centro y cerrada por sus extremos, los cuales forman dos bolsas grandes y ordinariamente cuadradas, donde, repartiendo el peso para mayor comodidad, se guardan algunas cosas que han de llevarse de una parte a otra. Es preferible que sean impermeables o resistentes al agua, fáciles de sujetar a la parrilla y de acceso rápido al interior.

• **Bolso delantero:** es uno de los mejores compañeros en la ruta, en el se puede llevar las raciones de comida para el recorrido, por ejemplo: barras de cereal, chocolates, etc.; así mismo, algunos elementos de mecánica y primeros auxilios, mapas etc.

• **Bombín:** bomba pequeña para llenar de aire los neumáticos de bicicleta. Se recomiendan los de doble entrada, por ser mucho más pequeños y blandos.

• **Cámara:** es el anillo tubular de goma, que forma parte de los neumáticos, y está provisto de una válvula para inyectar aire a presión. Siempre es bueno llevar al menos dos cámaras nuevas.

• **Cambios:** son dos: delantero y trasero. El primero es conocido como desviador; es un dispositivo manual que permite, mediante el accionamiento de las manetas de cambio a través de un cable, cambiar de platos. El segundo tiene el propósito de permitir la misma acción que le anterior, cambiar de piñones y mantener la cadena siempre tensa. Para esta actividad es suficiente contar con un conjunto de marchas no muy largas, que permitan subir las cuestas con la bicicleta cargada.

• **Casco:** puede resultar algo incomodo si no se tiene costumbre de uso, pero teniendo presente que se va a andar por lugares donde el hospital más cercano se encuentra a varias horas por tierra, (si es que se logra dar aviso tempranamente), por otro lado las velocidades en las bajadas pueden alcanzar velocidades mayores a las acostumbradas, por lo que el riesgo de una caída está presente.

• **Corta cadena:** aunque parezca raro no es difícil que se rompa la cadena subiendo una cuesta.

• **Cuadro:** conjunto de tubos u otras formas (de una sola pieza) sobre el que se montan el resto de componentes. Estructura principal de una bicicleta. Puede ser desde cromo a un aluminio de buena aleación. Poniendo la atención en que resista un mayor peso si viajamos con alforjas porque esto implica un peso adicional.

• **Cuenta kilómetros:** Microcomputador que indica la distancia recorrida, velocidad del momento, velocidad promedio del tramo, máxima velocidad del tramo, hora, etc. Este corresponde a un instrumento de navegación, es esencial cuando se recorren lugares despoblados, aislados y de los que se tiene poco conocimiento.

• **Frenos:** el más recomendado por regulación y por la posibilidad de repararlo y reemplazar en caso de falla es el V-Brake. Es el freno más potente y es de tipo lateral.

• **Guantes:** se podría pensar que no son indispensables, pero si lo son. Son sumamente necesarios para protección de las manos, ya que a pesar de usarlos las durezas aparecerán en las manos, lo que significa que si no se los usa, las ampollas podrían surgir.

• **Guardabarros:** son cada una de las chapas que van sobre las ruedas de los vehículos y sirven para evitar las salpicaduras. Se recomienda tenerlos puestos, especialmente para los días de lluvia.

• **Herramientas:** dentro de los repuestos y herramientas se recomienda llevar: cámara, corta cadena, piolas, rayos, tira rayos, lubricantes, llaves varias, destornillador y alicate.

• **Horquilla:** es la pieza que en las bicicletas, motocicletas y vehículos de similares características va desde la rueda delantera hasta el manillar. Son dos: horquilla de suspensión y rígida. La primera es un elemento articulado y de amortiguación que permite absorber los impactos y ondulaciones del terreno. La segunda es un conjunto de tubos sin amortiguación, que sujeta a la rueda delantera al cuadro y a la potencia.

• **Linterna:** se debe portar una siempre. Se puede considerar también que el foco delantero de la bicicleta muchas veces es un foco halógeno a pilas, por lo que se puede usar como linterna, además que tiene gran alcance el haz de luz y tiene un consumo muy bajo de energía.

• **Lubricante:** el ideal es el lubricante con teflón que repele el polvo, también es efectivo el aceite para bicicleta, que es un poco más sucio y hay que aplicarlo más frecuentemente.

• **Luces:** este es otro de los accesorios importantes que se deben llevar por ley y por seguridad. Se recomienda como luz delantera una linterna halógena de larga duración y; como luz trasera, roja intermitente también de larga duración. Si éstas necesitan baterías se deberá llevar consigo las baterías de repuesto que sean necesarias. Para travesías nocturnas también se recomienda tener fijas un par de aqüellas luces que sólo necesitan de algún reflejo para ser visibles.

• **Manillar:** timón. Es la pieza de los vehículos de dos ruedas encorvada por sus extremos para formar un doble mango en el que se apoyan las manos, y sirve para dirigir la máquina. Se recomienda que se use uno de doble altura, pensando siempre en lograr mantener la espalda recta durante largas horas de viaje y contemplación de la naturaleza.

• **Mochilas o camelback:** en cicloturismo no son recomendados, pueden causar molestias de espalda.

• **Neumáticos:** resistentes, recomendado el delantero direccional y traccional el trasero. Evitar los neumáticos mixtos, ni muy entregados a condiciones particulares de terreno, como lisos y delgados, o para barro. Mantener dos tubos como repuestos.

• **Parrilla:** las hay traseras y delanteras de acero y aluminio. Recomendación es mejor que sea de acero y robusta, las costosas parrillas de aluminio no soportan gran peso y además en caso de soltarse será muy difícil repararlas o encontrar un soldador de aluminio.

• **Pata o pie de apoyo:** muy útil al momento de viajar y detenerse. Recomendada que sea resistente y de acero.

• **Pedales:** pieza que gira sobre un eje que a su vez va roscado a la biela donde se apoya el pie. Se debe pensar en un buen pedal, ancho y sin fijaciones; ya que, si bien aumentan el rendimiento, para cicloturismo no serán de mucha ayuda porque habrá varios momentos en los que el cicloturista se detendrá para sacar fotos o para descansar o simplemente por una subida, debido al peso que adquiere la bicicleta. Es mejor tener la seguridad de estirar los pies en cualquier momento, además las posibilidades de hacer trayecto a pie o pasar por ríos.

• **Piolas:** para frenos y cambios

• **Porta termo:** es un calce plástico o de aluminio que se ajusta a la estructura de la bicicleta justo entre los pedales. Esto permite llevar un termo con líquidos que sea de fácil acceso para el cicloturista mientras pedalea o no.

• **Pulpo:** cinta o cordón elástico que se emplea especialmente para afianzar o asegurar bultos encima de la parrilla o alforja.

• **Rayos:** en una bajada es fácil golpear la llanta con alguna roca, lo que puede descentrar la llanta y romper más de algún rayo.

• **Ruedas:** son las llantas. Las más adecuadas deben ser de doble altura, buenos rayos (radios) y un enrayado de calidad. Sobre todo al viajar con alforjas, el peso en la rueda trasera es considerablemente mayor.

• **Sillín:** montura o asiento. Pieza en la que se sienta el ciclista. La recomendación es comodidad, según gustos y costumbres, puede ser un sillín enorme y con resortes propios, también un sillín delgado y duro.

• **Termos cantimploras:** botellas plásticas para llevar agua, es recomendable que se lleven al menos dos permanentemente.

• **Tira rayos:** herramienta necesaria para colocar los rayos y centrar la llanta.

Equipamiento en caso de realizar camping

Para el camping:

- **Botella plástica de bebida (gaseosa) retornable:** sirve para comprar bebida y para transportar agua cómodamente.

- **Carpa:** iglú, debe estar en perfectas condiciones, lo mejor es que sea lo más baja posible (resiste mejor el viento).

- **Cocinilla:** lo ideal es llevar una multi-combustible, pero de lo contrario las de gas son muy buenas, además que los balones o recipientes que contienen gas, se los puede conseguir con mayor facilidad.

- **Ollas:** lo ideal es contar con un juego de ollas de camping.

- **Saco de dormir:** lo recomendable es un saco entre los 0° y los –10° C., en lo posible de plumas, aunque hay que tener cuidado con estos, porque si se moja es prácticamente imposible secarlo. Si el saco es un poco frío una buena solución para mayor abrigo es coserle una sábana al interior del saco, ya que se creará una capa de aire que lo hará más aislante y sin agregar mayor peso (como lo sería una frazada).

En lo personal es necesario:

• **Para dormir:** en lo posible se debe llevar ropa exclusivamente para dormir, así se permite que la ropa usada durante el día se seque de la humedad que se adhiere a la ropa a pesar de que no llueva. Lo esencial es: 1 par de calcetines de lana gruesa. Nunca se debe dormir con los calcetines que se usaron durante el día, porque tienen un alto grado de humedad, además que ya están sucios, lo que significa que las fibras están compactadas, pegadas, por lo que no mantienen partículas de aire entre ellas, perdiendo su condición de aislante. 1 buzo de algodón grueso. En caso de que el frío sea un problema, una buena solución es usar una botella plástica de bebida (gaseosa) retornable, como recolector de orina.

• **Ropa:** la clase de ropa será cómoda y sobre todo protectora. La cantidad será determinante en el peso de las alforjas.

Lo que nunca se debe llevar:

• **Jeans:** son duros, abrigan muy poco cuando están sucios y demoran muchísimo en secarse, por el contrario los pantalones térmicos son blandos, livianos, abrigadores y muy rápidos de secar.

Parca: Abrigo que tiene plumas y lana. Estas ocupan mucho espacio y peso, sobre ›do si se mojan, siendo prácticamente imposible secarlas. Ante esto, la mejor ›lución es la combinación de un chaleco o chompa polar + cortaviento o ›mpevientos que cumple la misma función. La clave para saber abrigarse de manera ptima, es tener claro que el mejor aislante es el aire (no es conductor térmico dada la ran separación entre sus moléculas), por tanto la cuestión está en la cantidad de apas de aire que separan el cuerpo de la atmósfera inmediata.

Anexo 2: **FICHA DE OBSEVACION DIRECTA**

DATOS PARA LA DESCRIPCIÓN GEOGRÁFICA DE LA RUTA:
Valdivia, Sinchal, Barcelona, Loma Alta,
Bambil Collao, Colonche, Barbascal, Palmar

COMUNIDAD/TRAYECTO	DISTANCIA EN KMS.	TIPO Y ESTADO DE LA CARRETERA	MEDIOS DE TRANSPORTE QUE TRANSITAN LOS TRAYECTOS
Valdivia – Sinchal			
Sinchal - Barcelona			
Barcelona – Loma Alta			
Loma Alta-Bambil Collao			
Bambil Collao – Colonche			
Colonche – Barbascal			
Barbascal - Palmar			

ELABORADO POR: VALENCIA Sonia, 2006

Anexo 3: ENTREVISTA A LAS AUTORIDADES DE LAS COMUNAS: Valdivia, Sinchal, Barcelona, Loma Alta, Bambil Collao, Colonche, Barbascal, Palmar

Esta entrevista permitirá conocer aspectos más detallados de cada una de las poblaciones; así como también, el nivel de aceptación y apoyo de los representantes de la zona de estudio a la actividad de cicloturismo.

Estas preguntas han sido puestas a consideración del entrevistado previo su realización.

1. ¿Cuáles son los servicios turísticos que brinda la comuna?
2. ¿Cuáles son los atractivos y recursos turísticos que posee la comunidad?
3. ¿Cuáles son las principales actividades económicas a las que se dedican actualmente y cuánto representan en cada una de ellas?
4. ¿Cuáles han sido las entidades públicas y/o privadas que han realizado proyectos en esta comuna, qué clase de trabajo se ejecutó y que resultados se obtuvieron?
5. ¿Considera usted que el turismo es una buena vía para fomentar el desarrollo de la comunidad?
6. ¿Sabe qué es Cicloturismo?
7. ¿Estaría dispuesto a colaborar junto con la población en la implementación del cicloturismo como actividad turística para beneficio directo de lus habitantes?

Anexo 4: TABLAS Y FÓRMULAS PARA DETERMINAR EL TAMAÑO DE LAS MUESTRAS

a) Tamaño de la muestra de encuestas para cada comuna.

Se aplicó el 2% a cada una de las ocho poblaciones estudiadas en esta tesis.

El porcentaje fue establecido por la investigadora para determinar el valor de la muestra; y para que ésta genere un resultado equitativo y real, con la optimización el recurso humano.

TABLA I.- Población y muestra de cada comuna participante en la ruta cicloturística.

VARIABLES	POBLACIÓN	MUESTRA
Valdivia	5.746	115
Sinchal	2.357	47
Barcelona	1.704	34
Loma Alta	814	16
Bambil Collao	1.204	24
Colonche	916	18
Barbascal	214	4
Palmar	4.962	100
TOTAL	**17.917**	**358**

FUENTE: VI Censo de Población y V de Vivienda, el 25 de noviembre de 2.001.

b) Tamaño de la muestra para encuestar a los turistas que visitaron Ayangue en temporada alta 2006.

TABLA II.- Datos para aplicar la fórmula que determinó el tamaño de la muestra que se utilizó en Ayangue en temporada alta año 2006.

POBLACIÓN	POBLACIÓN MÁXIMA (temporada alta)	POBLACIÓN MÍNIMA (temporada alta)	C	TAMAÑO DE LA MUESTRA
Ayangue	11.800	188	4	480

FUENTE: Proyecto de Ordenamiento de Playas P.O.P. Sambito S.A. 2.005-2.006.

La fórmula aplicada que determinó la muestra para encuestar a los turistas que visitaron Ayangue en la temporada alta del 2.006 fue:

- Sumar el valor máximo y mínimo de la población.
- Multiplicar el resultado por el coeficiente (C) = 4, que representa los meses de la temporada alta.
- Al resultado obtenido se le aplica el 2%; porcentaje establecido por la investigadora para determinar el valor de la muestra, en razón de optimizar el recurso humano disponible.
- Se divide para dos, obteniendo la media aritmética.

$$[(\mathbf{Max} + \mathbf{Min}) \times \mathbf{C} \times 0.02] / 2$$

c) Tamaño de la muestra para encuestar a los turistas que visitaron Ayangue en temporada baja 2006.

TABLA III.- Datos para aplicar la fórmula que determinó el tamaño de la muestra en temporada baja año 2006.

POBLACIÓN	POBLACIÓN MÁXIMA (temporada baja)	POBLACIÓN MÍNIMA (temporada baja)	C	TAMAÑO DE LA MUESTRA
Ayangue	2.400	4	8	192

FUENTE: Proyecto de Ordenamiento de Playas P.O.P. Sambito S.A. 2.005-2.006.

La fórmula aplicada que determinó la muestra para encuestar a los turistas que visitaron Ayangue en la temporada baja del 2.006 fue:

- Sumar el valor máximo y mínimo de la población.
- Multiplicar por el coeficiente (C) = 8, que representa los meses de la temporada baja.
- Al resultado obtenido se le aplica el 2%; porcentaje establecido por la investigadora para determinar el valor de la muestra, en razón de optimizar el recurso humano disponible.
- Se divide para dos, obteniendo la media aritmética.

$$[(Max + Min) \times C \times 0.02] / 2$$

Anexo 5: **ENCUESTA A LOS HABITANTES DE LAS COMUNAS: Valdivia, Sinchal, Barcelona, Loma Alta, Bambil Collao, Colonche, Barbascal, Palmar.**

Esta encuesta ayudará a conocer el porcentaje de aceptación de los habitantes de la zona de estudio y a determinar su participación dentro de la actividad de cicloturismo.

1. **¿Cuál es la actividad laboral que actualmente realiza?**

   Pesca ☐ Guianza ☐

   Paja toquilla ☐ Chofer ☐

   Agricultor ☐

   Otro______________________

2. **¿Qué considera usted que es cicloturismo?**

   Ciclismo recreacional ☐

   Competencias ciclísticas ☐

3. **¿Ha evidenciado la realización de cicloturismo en esta zona?**

   Sí ☐

   No ☐

4. **¿Estaría dispuesto a involucrarse en cicloturismo como una actividad lucrativa?**

   Sí ☐

   No ☐

5. **¿Qué servicios brindaría?**

   Alquiler de bicicletas y accesorios ☐ Hospedería Comunitaria y alquiler de carpas ☐

   Guianza ☐ Hospedería comunitaria ☐

   Cabañas – Comedor ☐ Sólo alquiler de carpas ☐

Anexo 6: ENCUESTA A LOS TURISTAS QUE FRECUENTAN LA PLAYA DE AYANGUE EN TEMPORADA ALTA Y BAJA

Esta encuesta ayudará a obtener el porcentaje de personas que estarían dispuestas a realizar cicloturismo en la ruta: Valdivia, Sinchal, Barcelona, Loma Alta, Bambil Collao, Colonche, Barbascal, Palmar.

1. **¿Qué considera usted que es cicloturismo?**
   - Ciclismo recreacional ☐
   - Competencias ciclísticas ☐

2. **¿Ha realizado cicloturismo alguna vez en su vida?**
   - Sí ☐
   - No ☐

3. **¿Estaría dispuesto a realizar cicloturismo en una ruta diseñada para la actividad?**
   - Sí ☐
   - No ☐

4. **¿Cuántos días destinaría para practicar cicloturismo en una ruta diseñada para ello?**
   - De 1 a 2 días ☐
   - De 3 a 4 días ☐

5. **¿Qué servicios utilizaría?**

Bicicleta:		**Desplazamiento:**	
Propia	☐	Con guía	☐
Alquilada	☐	Por cuenta propia con mapa	☐
Alimentación:		**Alojamiento:**	
Hospederías Comunitarias	☐	Hospederías Comunitarias	☐
Cabañas – Comedor	☐	Alquiler en Camping	☐
Alimentos propios	☐	Llevar carpa	☐

6. **¿Cuál o cuáles de las siguientes alternativas de cicloturismo practicaría usted?**
   - Cicloturismo de excursión – recorrido en bicicleta con fines recreativos ☐
   - Cicloturismo con pernoctación – recorrido en bicicleta de más de un día ☐
   - Cicloturismo como deporte de aventura – recorrido en bicicleta por niveles ☐
   - Cicloturismo combinado con senderismo – Combina las dos actividades: bicicleta y caminata ☐
   - Cicloturismo guiado – recorrido en bicicleta de acuerdo al paquete solicitado por los turistas. ☐

Anexo 7: SUPERESTRUCTURA TURÍSTICA

INSTITUCIONES PÚBLICAS:

Ministerio de Turismo del Ecuador – Subsecretaría de Turismo del Litoral y Galápagos

El Ministerio de Turismo es el máximo ente rector de la actividad turística en el Ecuador con la jerarquía que el Gobierno del Presidente Gustavo Noboa le devolvió en abril del 2000.

Según lo que expone la página electrónica del Ministerio de Turismo, los objetivos de esta institución son: promover el desarrollo turístico mediante procesos participativos entre los sectores público y privado que garanticen la utilización racional de los recursos turísticos y la conservación de los recursos naturales y culturales; lograr la sustentabilidad de la actividad turística en el país; consolidar la identidad e imagen turística del Ecuador en el ámbito nacional e internacional; estimular procesos de investigación turística que permitan la consolidación, incorporación y/o desarrollo de zonas o áreas turísticas actuales o potenciales; facilitar el desarrollo turístico mediante la expedición de normas y políticas que regulen la actividad.

Proyectos realizados en el sector de estudio:

En Sinchal y Barcelona, se han desarrollado capacitaciones, tales como: Curso a guías nativos; El control de calidad; y, Guía para las inversiones turísticas.

Municipio de Santa Elena

Este municipio a través del plan de desarrollo estratégico cantonal; brinda su soporte y participa en la realización de proyectos, sean estos de iniciativa local como externa; y, para todas las poblaciones de la ruta.

Proyectos ejecutados en el sector de estudio:

Entre las líneas del "Plan de Desarrollo Estratégico Cantonal" que tiene el municipio, se considera para la parte agropecuaria la resolución de conflictos de tierras, invasiones, tenencia ilegal y compras fraudulentas; y la afectación al problema de deforestación. En lo concerniente a medio ambiente contempla: la protección y manejo de los recursos naturales del cantón, y la reforestación, entre otros. [1]

[1] Carmen Bonifaz, Rafael Elao, Miguel Santos, Juan Carlos Avilés & Xavier Cornejo. *"Plan de Manejo General del Bosque Protector de la Cordillera Chongón Colonche".* Ecuador. Junio 2004. p.31.

Programa de Manejo de Recursos Costeros (P.M.R.C.)

El Programa de Manejo de Recursos Costeros es una unidad ejecutora con sede en la ciudad de Guayaquil, adscrita a la Presidencia de la República, que maneja el Crédito BID 1531 OC/EC denominado Proyecto de Manejo de Recursos Costeros. Su objetivo es mejorar la calidad de vida de la población de la franja costera, mediante la aplicación eficiente y adecuada del Manejo Costero Integrado.[2]

Su área de acción se extiende hasta 15 Km. desde la faja costera hacia el continente dentro de la jurisdicción ecuatoriana.

Proyectos realizados en el sector de estudio:

En Valdivia, Loma Alta, Colonche y Palmar.

• Se gestionó la adopción de políticas costeras para que fortalezcan la capacidad institucional del Sistema de Manejo Integrado de recursos costeros con vistas a incrementar la participación social.

• Apoyó la generación, sistematización y difusión de información sobre el estado y tendencia de los recursos costeros para viabilizar la gestión y de las buenas prácticas de manejo.

[2] www.fimcm.espol.edu.ec/d_centros.htm - http://www.pmrc.gov.ec/

ESPOL – Escuela Superior Politécnica del Litoral

La ESPOL es una institución de educación superior, persona jurídica de derecho público, sin fines de lucro, autónoma en lo académico, científico, técnico, administrativo, financiero y económico, con capacidad para auto-regularse, buscar la verdad y formular propuestas para el desarrollo humano, sin más restricciones que las señaladas en la constitución y las leyes. [3]

Las actividades académicas y de investigación las desarrolla en 6 campus: Gustavo Galindo, Las Peñas, CENAIM, Santa Elena, Daule y Samborondón.

Proyectos desarrollados en el sector de estudio:

En Sinchal, Barcelona y Bambil Collao se realizó el proyecto de innovación a la educación, llevado a cabo por el Centro de Tecnologías de Información (CTI). Este proyecto tiene como propósito mejorar la calidad de la educación en las escuelas mediante la introducción masiva de tecnologías de información en las escuelas primarias. [4]

---

[3] http://www.espol.edu.ec/espol/main.jsp?id=7&urlpage=historiaespol.jsp
[4] ESPOL. Informativo IEPSE (Innovación de la Educación en la Península de Santa Elena.

INSTITUCIONES PRIVADAS:

Fundación PRO-PUEBLO[5]

Es una fundación al servicio del país que promueve el desarrollo integral de los pueblos del Ecuador, dentro de un concepto de sustentabilidad, mejorando la calidad de vida de sus habitantes e incorporando en el proceso, la protección de los recursos naturales aprendiendo a valorarlos y conservarlos.

El radio de influencia cubre las provincias costeras del Norte del Guayas y Sur de Manabí; ello involucra 53 comunidades en una superficie de aproximadamente 18.500 Km2, 850 beneficiarios directos y 620 indirectos.

Proyectos ejecutados en el sector de estudio:

1991, Obras civiles en La Entrada; 1994, Agricultura, arborización, reciclaje de basura, sistemas de agua; 1995, Huertos Orgánicos; 1996, Mejoramiento de fincas, apicultura Proyectos; 1997, Artesanías; 1999, Comercialización de productos; 2000, Abastecimiento a distribuidores mayoristas; 2001, Unidades Productivas Integrales; 2002, Servicios de distribución directa.

[5] http://www.propueblo.org/historia.htm

1. Artesanías, en Valdivia y Barcelona. La fabricación de artículos en fibras naturales (cabuya, sapán de banano, toquilla y abacá), en papel reciclado, en cerámica, en tagua, en piedra pómez, en concha perla, en piedra arenisca etc., productos que rescatan las habilidades ancestrales, hechos de una forma natural sin utilizar componentes artificiales.

2. Apicultura, en Sinchal, Barcelona y Loma Alta. Como parte del programa de cuidado y reforestación de las laderas montañosas de la Cordillera Chongón-Colonche, emprendimos en la producción de miel natural en cautiverio, a fin de asegurar calidad y volumen permanente. Esta actividad representa un ingreso importante para los comuneros que trabajan en ella, por la venta de la miel, la cera, el polen etc.

3. Agricultura, en Sinchal, Barcelona y Loma Alta. La producción de productos orgánicos en un proceso que integra la calidad de vida del beneficiario, la protección de las fincas y la reactivación de los suelos, es una actividad que permite percibir ingresos a los comuneros de una forma directa del consumidor.

4. Cultura, Valdivia. El apoyo y sostenimiento de sitios arqueológicos, de museos y de piezas, es una actividad que rescata el orgullo del periodo formativo.

Cámara de Turismo de Santa Elena

La Cámara de Turismo de Santa Elena es un ente privado que trabaja a través del capítulo al que pertenece dentro de la Cámara de Turismo Provincial del Guayas.

Su finalidad es ayudar en la organización, interacción y buen funcionamiento de los establecimientos que pertenecen al sector turístico del cantón Santa Elena. Así como también, la gestión para la participación del cantón en los eventos de rango local, nacional e internacional, que sirvan para la promoción y difusión de lo que oferta la península.

Proyectos apoyados en el sector de estudio:

Con la creación de la mancomunidad de Santa Elena se ha conseguido la participación conjunta de muchas de las poblaciones que son parte de este cantón en las principales ferias de turismo del país, tales como: FITE, que se realiza en Guayaquil; la Bolsa Internacional de Turismo en Cuenca; y la Feria Ecuador Turismo en Quito.

Se consiguió ser sede de la Convención Nacional de Turismo.

ORGANIZACIONES NO GUBERNAMENTALES (ONG)

Fundación Natura [6]

La Fundación Ecuatoriana para la Protección y Conservación de la Naturaleza, NATURA, es una organización no gubernamental, sin fines de lucro y de asociación voluntaria, creada el 25 de julio de 1978 para la conservación del ambiente.

La Fundación Natura trabaja en 25 proyectos en todo el país con comunidades rurales y urbanas, empresas, municipios, consejos provinciales, organizaciones de base y organismos del estado vinculados con el ambiente y los recursos naturales. La organización cuenta con la colaboración de 1080 socios en todo el país.

Proyectos realizados en el sector de estudio:

En Sinchal y Barcelona, por medio de la Subsecretaría de Turismo del Litoral y Galápagos. Capacitación: curso a guías nativos

[6] http://www.fnatura.org/paginas/textos.php?id=1&val=0

People Allied for Nature - PAN[7]

Esta fundación viene trabajando desde 1995 en la conservación del Bosque Protector de Loma Alta, exclusivamente, con auspicio internacional (IFRI; EARTHWATCH, New England Biolabs Foundation e Irwin Andrew Porte Foundation) ha desarrollado proyectos tendientes al conocimiento y conservación del Bosque Protector de esta comuna.

Proyectos ejecutados en el sector de estudio:

Ha trabajado en la conservación del bosque comunal, la investigación en aspectos de tenencia de tierras, fenología del bosque brumoso (alianza de investigación entre PAN y Universidad de Guayaquil), aves del bosque brumoso, intercepción de neblina, regeneración del bosque, conservación del suelo y actualmente en calidad del agua. La fundación PAN considera que su radio de acción se limita exclusivamente a una comuna, aunque al momento existe apertura y demanda por parte de otras comunas, pero prefiere obtener resultados sobre una circunscripción territorial de un tamaño acorde con la capacidad institucional que poseen.

---

[7] http://www.pansite.org/about%20us.htm

Salud para el Pueblo (Public Health Internacional) [8]

En 1991 asociaciones *Rotary* de Ecuador y EEUU, participaron en la elaboración y el desarrollo del programa "Salud para el Pueblo", con el que pretendían resolver la necesidad crítica de soluciones para prevenir las enfermedades relacionadas con el agua, reducir la mortalidad infantil, dotar a la población de agua limpia para beber y de saneamiento, y prevenir las enfermedades transmitidas por los mosquitos.

Proyectos realizados en el sector de estudio:

Después de hacer un cuidadoso análisis de las necesidades de cada comunidad (Valdivia, Sinchal, Barcelona, Loma Alta, Bambil Collao. las asociaciones *Rotary* trabajaron con *Public Health International (PHI)* (*Salud Pública Internacional (SPI)*) con el objetivo de crear una infraestructura sostenible de salud pública, mediante la capacitación de los comités de salud pública para que ellos mismos pudieran identificar y resolver los problemas de salud de sus comunidades. La capacitación se centró en el desarrollo y el mantenimiento de sistemas de abastecimiento de agua potable, construcción de letrinas, recogida de residuos sólidos y control de parásitos.

El comité de salud pública de cada pueblo designó un educador para la salud, que tiene que asistir a los seminarios regionales de capacitación en educación para la salud, aumentar la concienciación de la población y educar a los habitantes del pueblo.

[8] http://habitat.aq.upm.es/dubai/98/bp592.html

Después cada pueblo ha desarrollado y puesto en marcha una infraestructura auto sostenible de abastecimiento de agua, que proporciona agua limpia para beber y saneamiento y que ha permitido reducir la incidencia del cólera, la malaria y el dengue. Las actividades llevadas a cabo han consistido en la construcción de 4000 letrinas (con instalaciones privadas para el 79% de las familias), el diseño e integración de los sistemas de agua y el desarrollo de las líneas maestras para el uso del agua y el mantenimiento y distribución del agua clorada.

También se han dedicado esfuerzos para controlar los animales sueltos (y así evitar que contaminen el suministro de agua) y se ha establecido un programa de control para erradicar la malaria y el dengue. Se han limpiado los vertederos de los pueblos para controlar la expansión de la enfermedad. Se han identificado mercados donde se comercializan materiales reciclados y los pueblos han comenzado ha reciclar activamente.

1992, se completó el proyecto piloto; Octubre de 1994, La *Fundación Rotario,* aprobó una subvención de 100.000 dólares para la iniciativa regional; Enero de 1995, comenzó la segunda fase, con el programa de capacitación; Enero de 1996, comenzó la tercera fase en la que se pusieron en práctica métodos seguros de suministro de guía y saneamiento; A mediados de 1998, finalizó el proyecto.

Plan Internacional[9]

Plan se fundó en 1937 por un periodista Británico llamado John Langdon-Davies, que consiguió ayuda de su amigo británico Eric Muggeridge, que trabajaba en situaciones de emergencia conduciendo los camiones de suministros y recogiendo a niños refugiados heridos o moribundos y a niños que habían dejado a sus familias muertas en la carretera.

Foster Parents Plan for Children in Spain (como se llamaba Plan entonces) daba comida, alojamiento y educación a niños cuyas vidas se habían visto afectadas por la Guerra Civil Española. Cuando estalló la Segunda Guerra Mundial, Plan amplió su trabajo para incluir a niños de una Europa devastada por la guerra.

En los años 50, cuando Europa se estaba recuperando de la Guerra, resultaba evidente que había niños por todo el mundo que necesitaban ayuda desesperadamente. Poco a poco Plan empezó a trabajar con niños necesitados en África, Asia, Latinoamérica y el Caribe. La organización pasó a llamarse Plan International para reflejar la intención de conseguir mejoras duraderas en las vidas de los niños, independientemente del lugar donde viviesen y de cuáles fueran sus circunstancias.

Actualmente, Plan es una de las organizaciones de desarrollo más grandes del mundo. Trabaja en 45 países en vías de desarrollo; el año pasado invertió aproximadamente 314 millones de dólares (año fiscal 2000) en salud, educación, sustento, alojamiento,

---

[9] http://www.plan-espana.org/about/ourstory/

agua, proyectos de saneamiento y educación intercultural. Tiene aproximadamente un millón de padrinos en 16 países donantes que ayudan a más de un millón de niños, a sus familias y a sus comunidades por todo el mundo.

Proyectos realizados en el sector de estudio:

Se ha involucrado en proyectos de salud, educación, agua y sanidad a lo largo de todo la zona involucrada en la ruta. La mayoría de los fondos para estos proyectos provienen de padrinos. Plan involucra a las comunidades, las familias y los niños en la organización e implementación de los proyectos.

Centro de Promoción Rural – PRODECOS [10]

El centro de promoción rural es una organización no gubernamental sin fines de lucro, que ha acompañado desde hace mucho tiempo en la península de Santa Elena a los pequeños y medianos campesinos en su esfuerzo por alcanzar el bienestar de la familia comunera, trabajando conjuntamente con Ayuda en Acción Ecuador (AEA) y bajo el financiamiento de la agencia española de cooperación internacional (AECI).

Este compromiso se concreta en un plan para lograr el desarrollo realizado desde las potencialidades locales y regionales, abiertas al proceso de globalización mundial:

[10] http://www.prodecos.com/cpr.htm

La acción del C.P.R. se enmarca en una estructura con los siguientes ejes: Producción, comercialización, capacitación, sistema, financiero y turismo.

La acción de producción se completa con la salud y saneamiento ambiental, educación y desarrollo infantil.

La familia ocupa un lugar primordial como recurso humano.

La capacitación permanente desempeña un papel imprescindible en la sociedad del conocimiento que se ha convertido en la fuerza productiva básica del desarrollo social, por lo que toda instalación debe añadir siempre valor agregado a la actividad que se realiza, en un mejoramiento constante de calidad, tanto en lo productivo como en las relaciones sociales de la vida.

Proyectos desarrollados en el sector de estudio:

En turismo el C.P.R. viene trabajando desde el 2001 con el diseño del proyecto de desarrollo eco turístico costero (PRODECOS) en conjunto con las poblaciones campesinas de Manglaralto y colonche y desde octubre del 2002 se viene ejecutando el mismo a lo largo del perfil costanero de la ruta del sol.

Para el desarrollo de las actividades eco turísticas en la zona de intervención del C.P.R. hemos seguido los pasos fundamentales para la ejecución de un proyecto de estas características:

- Un análisis de los recursos naturales y culturales, sus atributos, potencialidades y debilidades.
- Una campaña de concienciación para la protección y conservación de los recursos naturales y asegurar el uso racional de estos, a fin de lograr la sostenibilidad del mismo.
- Un estudio del tipo de visitantes potenciales, en base los recursos analizados y el flujo turístico actual, conociendo las demandas para satisfacerlas a través de nuestra oferta.
- Establecimiento de objetivos de conservación.
- Programando el desarrollo de actividades compatibles con la zona y con las expectativas de la población local, asegurando el empoderamiento del proyecto hacia ellos como socios del mismo.
- El proyecto se basa en la legislación correspondiente para no afectar el proceso, así como también, gestionamos ante las autoridades competentes para el logro de los objetivos planteados a través de convenios o acuerdos.
- Estableciendo el papel de la población local a lo largo el desarrollo eco turístico a través de la formación del comité ínter comunal de desarrollo eco turístico.

<u>Fondo Ecuatoriano Canadiense de Desarrollo (FECD)</u> [11]

Su finalidad es mejorar de manera sustentable las condiciones de vida de los grupos más vulnerables del Ecuador. El enfoque estratégico, de carácter dinámico y moderno del Fideicomiso FECD, pretende incidir coherentemente a niveles locales, en los indicadores del milenio priorizados por Naciones Unidas, especialmente en los relacionados con: erradicación de la pobreza extrema y el hambre, promoción de la igualdad entre géneros y la autonomía de la mujer, reducción de la mortalidad de los niños menores de cinco años y mejoramiento de la salud materna.

Proyectos realizados en el sector de estudio:

El Fideicomiso FECD apoya la ejecución de proyectos a partir de las demandas específicas de los grupos sociales vulnerables. Esto implica que tales grupos, en acuerdo con otros actores locales, tales como gremios, municipios, organismos no gubernamentales, entidades estatales, universidades, empresas privadas y gobiernos seccionales, participen en la planificación y construcción de la propuesta, así como en la definición de los resultados planteados. Focaliza sus proyectos en los cantones más pobres del país, en los sectores rurales de la costa, sierra, oriente y Galápagos, preparando a estos sectores para que compitan eficientemente en los procesos de modernización y globalización en los cuales está inmerso el país. Dentro de los proyectos, Barcelona ha sido beneficiada con fondos económicos para el desarrollo de educación y salud.

[11] http://www.fecd.org.ec/proposi.htm

Anexo 8: FICHAS AUXILIARES DE RECOLECCION DE DATOS

a) Planta y servicios turísticos en la ruta cicloturística

PLANTA Y SERVICIOS TURISTICOS QUE BRINDA
LA COMUNA AL AÑO 2006
NOMBRE DE COMUNA:_______________

ALOJAMIENTO		A &B	GUIANZA	OTROS	OBSERVACIONES
HOSPEDERIA COMUNITARIA	CAMPING	CABAÑA - COMEDOR			

ELABORADO POR: VALENCIA Sonia, 2006

b) Recursos turísticos en la ruta cicloturística

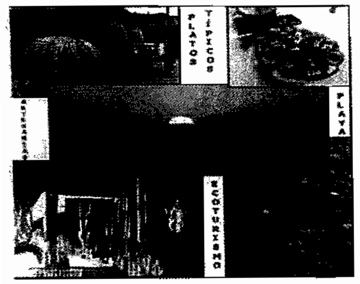
RECURSOS TURÍSTICOS DE LA COMUNA NOMBRE DE COMUNA:_______________				
ESPACIOS NATURALES	MUSEOS Y MANIFESTACIONES CULTURALES HISTORICAS	FOLKLORE	REALIZACIONES TÉCNICAS, CIENTÍFICAS Y CONTEMPORÁNEAS	ACONTECIMIENTOS PROGRAMADOS
(Lugares con valor paisajístico: fauna, flora, caza o pesca)	**(Recursos culturales con valor artístico, histórico o monumental)**	**(Manifestaciones culturales, costumbres y tradiciones de la población)**	**(Recursos que por singularidad o excepcionalidad son de interés turístico)**	**(Manifestaciones y eventos programados de atracción para el turista)**

ELABORADO POR: VALENCIA Sonia, 2006

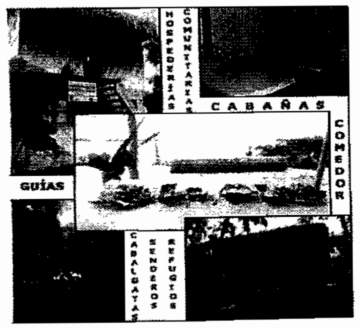
Anexo 9:

RUTA CICLOTURÍSTICA

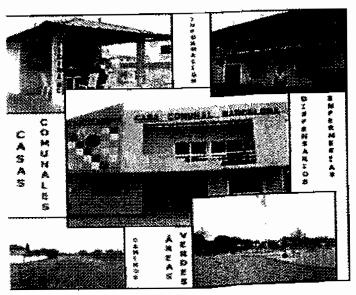
ATRACTIVOS TURÍSTICOS

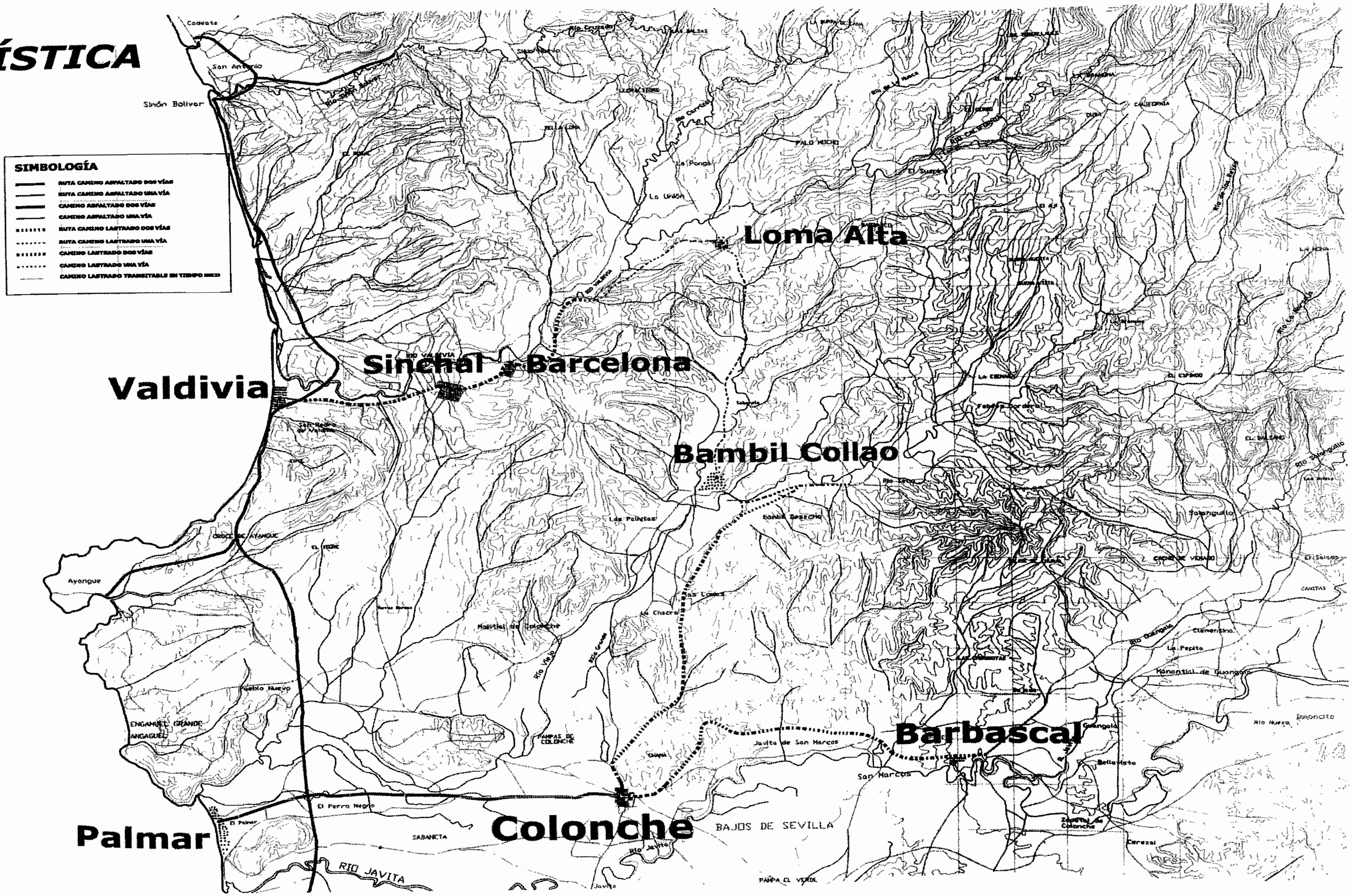


SERVICIOS TURÍSTICOS



INFRAESTRUCTURA





1:100.000

Anexo 10:

TABLA IV. Resumen de datos importantes para el cicloturista.

TRAMOS / DATOS IMPORTANTES	Valdivia-Sinchal	Sinchal-Barcelona	Barcelona-Loma Alta	Loma Alta-Bambil Collao	Bambil Collao-Colonche	Colonche-Barbascal	Barbascal-Palmar
Distancia	3.1	1.7	5.4	5.8	7.8	8.1	15.6
Altura sobre el nivel del mar	5-10	10-15	15-64	64-50	50-20	20-28	28-5
Pendiente en porcentajes	0.16	0.29	0.91	0.24	0.54	0.25	0.15
Modalidad recomendada*	C.E., C.P., C.S., C.G.	C.E., C.P., C.S., C.G.	C.E., C.P., C.S., C.G.	C.E., C.P., C.A., C.S., C.G.	C.E., C.P., C.A., C.S., C.G.	C.E., C.P., C.S., C.G.	C.E., C.P., C.S., C.G.
Estación recomendada	seca	seca	seca	lluvia	lluvia	seca	seca
Nivel de dificultad	1-1-1	1-1-1	1-4-1	2-3-1	1-1-1	1-1-1	1-1-1
Kilometraje por hora	15	15	10	10	15	15	15
Tiempo de tramos (minutos)	13′	7′	33′	35′	32′	33′	63′
Clase de camino**	L.2	L.2	L.2, L.1	L.1	L.2	L.2	L.2, A.2

ELABORADO POR: VALENCIA, Sonia, 2.006.
TOMADO DE: Estudios realizados en el presente trabajo investigativo.

(*) Modalidad recomendada: Cicloturismo de excursión = C.E.
Cicloturismo con pernoctación = C.P.
Cicloturismo como deporte de aventura = C.A.
Cicloturismo combinado con senderismo = C.S.
Cicloturismo guiado = C.G.

(**) Clase de camino: Asfaltado 2 vías = A.2
Lastrado 2 vías = L.2
Lastrado 1 vía = L.1

BIBLIOGRAFÍA

1. Bonifaz, C. & Cornejo, X. (2004) "Flora del Bosque de Garúa (árboles y epífitas) de la comuna Loma Alta, cordillera Chongón Colonche, provincia del Guayas, Ecuador". Universidad de Guayaquil. Ecuador. Poligráfica C.A.

2. Bonifaz, C., Elao, R., Santos, M., Avilés, J. & Cornejo, X. (2004) *"Plan de Manejo General del Bosque Protector de la Cordillera Chongón Colonche".* Ecuador. p.p.31.

3. Boullón, R. (1997) *"Planificación del espacio turístico".* México, D. F. Editorial Trillas.

4. Boullón. (2003) *"Planificación Turística y Territorial".* México, D. F. Editorial Trillas.

5. Briones, E., J. Gómez, A. Hidalgo, D. Tirira & A. Flachier. (2001) *"Inventario de Humedales del Ecuador, Segunda Parte: Humedales Interiores de la Provincia del Guayas"* - Tomo 1. Convención de Ramsar/ INEFAN/Ecociencia. Quito - Ecuador.

6. Cañadas, L. (1993) *"El Mapa Bioclimático y Ecológico del Ecuador"*, Quito-Ecuador.

7. CAPTUR-Guayas y PMRC. (2002-2003) *"Diseño de propuestas de inversión turística en la franja costera de la provincia del Guayas"*.

8. CEE-ESPOL. (2002) *"Mapas temáticos de la Península de Santa Elena"*, Ecuador.

9. CENAIM-ESPOL (2007) Pluviosidad en San Pedro, Estación Oceanográfica El Pelado. Santa Elena, Ecuador.

10. Corripio, F. (1984) *"Gran Diccionario de Sinónimos y Antónimos"*, Edición especial para América. Barcelona, España. Talleres Gráficos de Editorial Burguesa S.A.

11. CTI-ESPOL. (Junio de 2001) *"Innovación de la Educación en la Península de Santa Elena"*. Boletín informativo de actividades del Proyecto IEPSE. Ecuador.

12. Guías Más Rutas. (2000) *"Montain Bike / Trekking"*, Santiago de Chile – Chile.

13. IGM. Cartas topográficas de Manglaralto (1-DMA/J721) y Colonche (CT-MV/J722). 2005.

14. INOCAR. (2000), Promedio climatológico de los últimos 10 años, Estación Península de Santa Elena, Ecuador.

15. Muñoz, Roberto. (2004) *"La investigación Científica. Paso a Paso".* 4ta Edición. San Salvador, El Salvador. Editorial Talleres Gráficos UCA.

16. Opinión Tierra Colorada (Agosto 2000) *"Nómina de escuelas participantes en el Proyecto de Innovación a la Educación" y "Comunas de la Península de Santa Elena participantes en los Talleres de Planeación Estratégica".* Ecuador.

17. Plaza & Janés (1996) *"Senderismo Barranquismo Puenting".* 1era. Edición. Barcelona – España. Editores, S.A.

18. Raymond, Q., Luc Van, C. (1992) *"Manual de Investigación en Ciencias Sociales".* México. Editorial Limusa S.A.

19. OMT. (1998) *"Introducción al Turismo".* Organización Mundial del Turismo. 1era. Edición. Madrid – España. Imprenta Egraf. p.p. 49-50, 183.

20. VOX (1986) *"Diccionario General Ilustrado de la Lengua Española"*. 8va Edición. Barcelona – España. Biblograf S.A.

DIRECCIONES ELECTRÓNICAS

1. Boletín electrónico de la Cámara de Turismo de Mendoza, Argentina. http://www.region.com.ar/productos/semanario/archivo/768/turismo768.htm
Fecha consulta: Marzo, 2006

2. Club Ciclistas Sin Fronteras. http://www.ciclistassinfronteras.com/
Fecha consulta: Marzo, 2006

3. Club de cicloturismo en Argentina. http://www.cicloturismoaventur.com.ar/cicloturismo.htm
Fecha consulta: Marzo 2006

4. Diccionario de la Real Academia Española. http://www.rae.es/
Fecha consulta: 2006 - 2007

5. ESPOL. http://www.espol.edu.ec/espol/main.jsp?id=7&urlpage=historiaespol.jsp
Fecha consulta: Agosto, 2006

6. Fondo Ecuatoriano Canadiense de Desarrollo (FECD) http://www.fecd.org.ec/proposi.htm
Fecha consulta: Agosto, 2006

7. FIMCM-ESPOL. www.fimcm.espol.edu.ec/d_centros.htm
Fecha consulta: Agosto, 2006

8. Fundación Natura. http://www.fnatura.org/boletin/noviembre/index_nov.htm
Fecha consulta: Agosto, 2006

9. IGM. http://www.Igm.gov.ec/
Fecha consulta: Septiembre 2006

10. INEC, VI Censo de Población y V de Vivienda, 25 de noviembre del 2.001.
http://www.inec.gov.ec/interna.asp?inc=cs_tabla&idTabla=1815&tipo=p&idProvincia=9&idSeccion=&idCiudad=90
Fecha consulta: Marzo, 2006

11. Ministerio de Turismo del Ecuador. http://vivecuador.com/
Fecha consulta: Agosto, 2006

12. People Allied for Nature – PAN. http://www.pansite.org/about%20us.htm
Fecha consulta: Agosto, 06

13. Plan Internacional. http://www.plan-espana.org/about/ourstory/
Fecha consulta: Agosto, 2006

14. PMRC. http://www.pmrc.gov.ec/
Fecha consulta: Agosto, 2006

15. PROPUEBLO. http://www.propueblo.org/historia.htm
Fecha consulta: Agosto, 2006

16. Proyecto de Desarrollo Ecoturístico y Comunitario (PRODECOS)
http://www.prodecos.com/
Fecha consulta: Febrero, 2006

17. Salud para el Pueblo (Public Health Internacional)
http://habitat.aq.upm.es/dubai/98/bp592.html
Fecha consulta: Agosto, 2006