LA CTG

EL TELEGRAGO , 12 DE FEBRERO DE 1999 Por: Hugo Tobar Vega

Las noticias de televisión y de prensa en los últimos días de enero del último año del siglo; han dado amplia cobertura al acto más denigrante, humillante y desmoralizante que puede tener un cuerpo militarizado; la Comisión de Tránsito de la Provincia del Guayas:

El Intendente de Policía ordenó la prisión del Comandante Jefe del Cuerpo de Vigilantes de la CTG; la razón: "haber adulterado documentos". Por este motivo ante las cámaras de televisión, todo el país y el mundo vió como un Mayor, el Jefe máximo de la CTG era llevado **PRESO** como cualquier vulgar delincuente.

La CTG debe ser una Institución dirigida y manejada con una fuerza especializada con fuero especial, tiene Fuero de Policía... ¿Se imaginan que el Intendente ordene la prisión del General Comandante de Policía en la Provincia; o del General Jefe Militar o del General Jefe de la FAE o del Almirante de la Fuerza Naval?. Aquí está la causa de la debacle de la CTG; y para comprobar lo que digo, hagamos un poco de historia:

El lunes 26 de junio de 1997, en este importante Diario "El Telégrafo" presenté el articulo "La CTG y Sus Coroneles"; este artículo fue producto de los escándalos que por corrupción en el alto mando de la CTG ocurrieron en esos días; un Sargento acusó en ese entonces al Coronel Jefe de la CTG de: **corrupto**; se trataba de los casos de las coimas y extorsión a los transportistas.

Desde hace casi dos años, estos escándalos han ido ocurriendo y los Coroneles de ese entonces fueron cayendo de uno en uno, hasta que hoy solo quedaron Mayores. El problema fundamental es que el Cuerpo de Vigilantes y sus oficiales no están debidamente formados; son formados caliente, caliente en diez o doce meses con cursos superficiales, que tratan poco o casi nada de muy poco.

En aquel artículo de junio de 1997, comentaba que para salir de Subteniente en la Policía y en las FF.AA., se tiene que pasar por un periodo de 4 años de **FORMACION**. Esta formación significa: educación, militarización, depuración cívica y enseñanza de valores morales; además de fomentar el espíritu de solidaridad para con todos los compatriotas. Comentaba en ese entonces... ¿cómo serían nuestros generales y almirantes formados en la Escuela Naval, en la Escuela de Aviación, en el Colegio Militar o en la Escuela de Policía, si se formaran en doce meses?.

Posteriormente hasta el grado de Teniente Coronel un oficial de las FF.AA. pasa casi el 25% del tiempo en especialización; estudiando ingeniería, administración, gerenciamiento, comando, etc.; luego para ascender a Coronel, se necesita hacer el curso de Estado Mayor. Además, hay muchos oficiales de las Fuerzas Armadas y de la Policía especializados a los más altos niveles en universidades del país y del exterior. ¿Cuándo un oficial de la CTG ha salido a especializarse en alguna Universidad; en tránsito, transporte, administración, etc.?. El Tránsito es una ciencia que en las universidades se estudia al más alto nivel de Magister o Doctorado.

Muchos conocedores, anticorruptores, etc. e incluso una empresa internacional, han dado las NOTAS de cómo reorganizar la CTG... puro bla, bla; cambio de leyes, de reglas pero nada de FONDO.

El Tránsito en el resto del país es dirigido por la Policía Nacional con su rama especializada en tránsito, bajo las normas y lineamiento del Consejo Nacional de Tránsito. El Comandante y Director de la Comisión de Tránsito no puede ser un civil, sino un oficial de la CTG bien formado; como son formados los Comandantes de las Fuerzas Armadas y de la Policía. Si se quiere reformar y mantener a la Comisión de Tránsito hay que preocuparse de la formación y motivación de los miembros que la integran; porque se trata de un cuerpo policial militarizado; quienes son los que controlan, dirigen y ejecutan la función de tránsito en la Provincia del Guayas.

Meditando; si en 1997 los Coroneles Jefes fueron saliendo en serie acusados de corruptos, en 1999 les tocó a los Mayores; el próximo año no quedarán sino Capitanes; más adelante les tocará a los Tenientes y posiblemente en el año dos mil y pico... ¡el Jefe de la CTG será un SARGENTO!.

Un Almirante Norteamericano decía: **"más vale tener malos buques con buenos hombres, que buenos buques con malos hombres".**