INDICE GENERAL

INTRODUCCIÓN IV

1. CARACTERÍSTICAS DE LA REGULACIÓN Y LA DESREGULACIÓN 6

1.1. La Regulación 6
    1.1.1. Las Fallas del mercado 6
    1.1.2. Formas de Regulación 7
        1.1.2.1. Las regulaciones directas 7
        1.1.2.2. Las regulaciones indirectas 8

1.2. La Desregulación 8
    1.2.1. Las Fallas de la Desregulación 9
    1.2.2. Características de un mercado privado deregulado 11
        1.2.2.1 Formas de desregulación 11
1.3. Matriz de Características 12
1.4. El Ciclo Regulación-Desregulación 13

2. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA OPERATIVO EN SANTIAGO DE CHILE 14

2.1. Evolución de los sistemas operativos 15

2.2. El proceso deregulatorio en Santiago 17
    2.2.1. Evidencia del comportamiento monopólico 18
    2.2.2. Ventajas de la cartelización con libre entrada 20

2.3. Proceso de licitación de rutas en Santiago de Chile 24
    2.3.1. Características del Sector Pos desregulación 24
    2.3.2. El sistema de concesiones 26
        2.3.2.1. Aspectos legales 26
        2.3.3.2. Procedimiento y Asignación de la concesión 27

      - 2.3.3.3. Objetivos de Desempeño y Esquema de Incentivos 30
      - 2.3.3.4. Duración y Cláusulas de Término 32
      - 2.3.3.5. Ámbito Geográfico del Contrato 33
      - 2.3.3.6. Financiamiento y Riesgo 33
      - 2.3.3.7. Supervisión, Control y Fiscalización 34

  - 2.4. Evaluación del Sistema de Licitaciones 34
    - 2.4.1. Reducción en las Tarifas 35
    - 2.4.2. Reducción en las Tarifas y Competencia 35
    - 2.4.3. Renovación de la Flota, Eficiencia Operativa y Contaminación 38
    - 2.4.4. Seguridad en la operación 39
    - 2.4.5. Empresarización del Sector 40
    - 2.4.6. Aspectos Generales 40

  - 2.5. Evaluación de las Alternativas Anteriores 41
    - 2.5.1. Desregulación 41
    - 2.5.2. La Licitación de Recorridos 42

3. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA OPERATIVO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL 45

  - 3.1. Aspectos Organizacionales 45
    - 3.1.1. Marco Legal 45
    - 3.1.2. Organismos de Control 47

  - 3.2. Aspectos Operacionales 48
    - 3.2.1. Las cooperativas de Transporte 48
    - 3.2.2. Categorías del Servicio de Transporte Urbano 50
    - 3.2.3. Cantidad de vehículos y edad promedio por categoría 50
    - 3.2.4. Grado de Concentración del Mercado 52

  - 3.3. Estructura de Ingresos y Costos 53
    - 3.3.1. Variables Consideradas Para Calcular Ingresos 53
    - 3.3.2. Variables Consideradas Para Calcular Costos 54

  - 3.4. Evolución de las tarifas en los últimos seis años 55

  - 3.5. Evaluación del Ente Regulador 56

4. MODELO DE ESTIMACIÓN DE DEMANDA DEL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN URBANA PARA EL ECUADOR 59
  - 4.1. Teoría del sistema de gasto lineal 60
    - 4.1.1. Fundamentos microeconómicos 60
      - 4.1.1.1. Las propiedades de la función de demanda 60
  - 4.2. Desarrollo matemático del modelo 62
  - 4.3. Las ventajas del modelo 65
  - 4.4. Estimación econométrica del modelo 66
    - 4.4.1. Variables consideradas 66

4.4.2. Análisis de la regresión 67
4.4.3. Corrección de los problemas presentados en la estimación 75
4.5. Interpretación de resultados y conclusiones 80

5. PROPUESTA DE UN SISTEMA OPERATIVO PARA LA CIUDAD DE GUAYAQUIL 84
5.1. El esquema de recorridos 85
5.2. Análisis de costos y fijación de tarifas bajo el esquema propuesto 86
5.3. El mejor sistema operativo 91

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 93

REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS 96